

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave



NEDELJA



www.wpcserbia.rs

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

19. JUNI 2015 BR.219



NEVOLJA

USKORO JOŠ MILION BARELA IRAČKE, IRANSKE, LIBIJSKE NAFTE



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Evo zašto se oporavku cena nafte verovatno bliži kraj.....[OVDE](#)
- Zapela namera Rosnjefta da kupi 49% indijskog Essar Oil-a.....[OVDE](#)
- Cena EU klimatske regulative po rafinerije nafte u Evropi.....[OVDE](#)
- Skok marži u evropskim rafinerijama.....[OVDE](#)
- Sinopec odlaže gradnju gigantskog naftnog skladišta u Indoneziji - nema tržišta.....[OVDE](#)
- Zašto je Saudijska Arabija otvorila svoju robnu berzu svetu?.....[OVDE](#)
- Vrednost OPEC-ove „petro-berbe“ pala u 2014. ispod 1.000 milijardi dolara.....[OVDE](#)

GAS:

- Gazprom poslao u Ankaru podatke o turskoj onshore trasi Turskog toka.....[OVDE](#)
- Rosnjeft okleva sa ulaskom u proizvodnju gasa u Venecueli.....[OVDE](#)
- Rosnjeft nudi pet milijardi dolara PDVSA, zauzvrat[OVDE](#)
- Gazprom traži partnera za LNG terminal na Baltiku.....[OVDE](#)
- Skok nemačkog uvoza gasa od ruskog Gasproma.....[OVDE](#)

REGION:

- Slovenci pun rezervoar goriva zarade za 4 sata – Srbi za 3,5 dana rada.....[OVDE](#)
- Dvanaest firmi zainteresovano da zakupi kapacitete LNG-terminala na Krku.....[OVDE](#)
- Sve više krađa „gazolina“ iz hrvatskih naftovoda.....[OVDE](#)



NAFTA

Evo zašto se oporavku cena nafte verovatno bliži kraj

LONDON – Tržište nafte se moguće nalazi pred novom rundom popuštanja cena, ocenjuje u ovo nedeljnoj analizi **Oilprice.com**. Odluka OPEC-a od 5. Juna da ne smanjuje proizvodnju nije iznenadila nikoga, ali portal povod za najavu novog nizlaznog trenda cena nafte vidi u činjenici da OPEC i dalje proizvodi iznad dogovorenog plafona od 30 miliona barela na dan. S druge strane, podaci govore da bi u trećem kvartalu ove godine mogao izbaciti na tržište još najmanje milion barela na dan (mb/d) više od zvanične kvote. Dodatni pritisak na cene je, naime, u činjenici da neke od članica OPEC-a mogu u vrlo kratkom roku da osetno više proizvode od zvanične kvote. Prema računici **Bloomberga**, Irak bi u junu mogao da poveća izvoz nafte na 3,75 mb/d, 26% iznad prethodnog nivoa. Irak je sebi odredio cilj da 2020. Dostigne proizvodnju od 6 mb/d, za šta će, doduše, morati da obezbedi najmanje 10 milijardi dolara novih investicija. Libija bi takođe mogla da iznenadi tržište i udvostruči proizvodnju na 800.000 b/d ako uspe da povрати kontrolu i rad nekih od naftovoda i terminala, koje su ekstremisti u napadima oštetili u decembru prošle godine. Za kraj godine ta zemlja očekuje da dostigne proizvodnju od 1 mb/d i 2,1 mb/d do 2017. Međutim, možda najznačajniji faktor u prilog teze o osetnom povećanju ponude nafte na svetskom tržištu predstavlja Iran. Prema Oilprice-u, ta zemlja trenutno na



tankerima ima čak 40 miliona barela uskladištene nafte, spremne da se izbaciti na tržište čim sankcije budu podignute. Rok za tu odluku Zapada je kraj ovog meseca. S druge strane vlasti u Teheranu tvrde da Iran u roku od mesec dana može uvećati proizvodnju za 500.000 b/d, a za 1 mb/d posle šest meseci. Ovo ne mora da znači da će cene nafte neophodno pasti znatno ispod sadašnjih nivoa, ali sugeriše da ne treba računati sa daljim rastom iznad 60 dolara za barel, konstatuje portal.



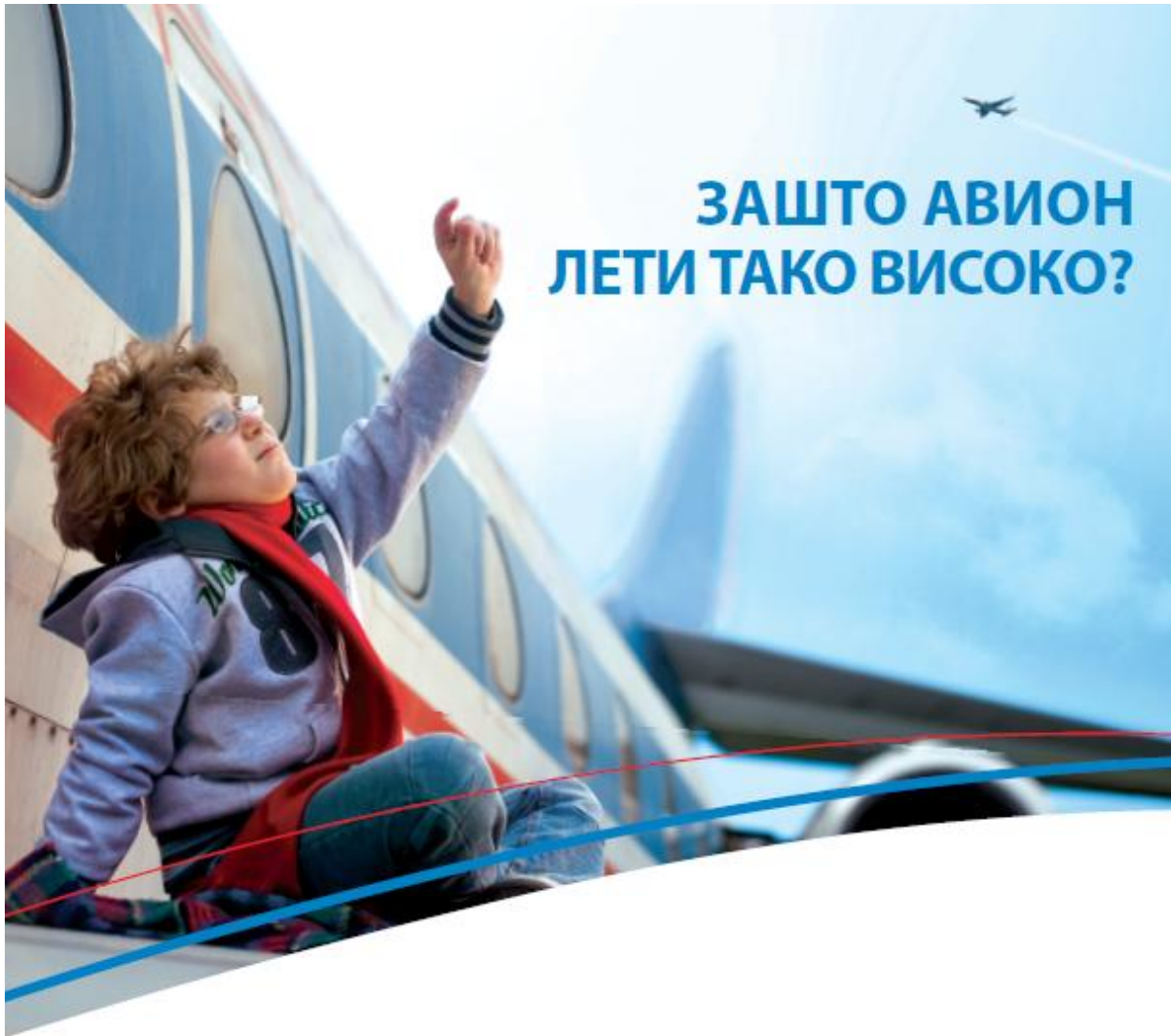
OPEC-ova petro-berba 2014. pala ispod \$1 bln

BEČ - U 2014. godini članice OPEC-a zabeležile su ukupan prihod od izvoza nafte od 993,3 mlrd. dolara, dok je godinu dana ranije vrednost „petro-berbe“ iznosila 1,1 bilion dolara. To je prvi put posle 2010. godine da je ukupan prihod od izvoza nafte 12 članica OPEC-a pao na manje od bilion dolara. Uzrok je značajan pad cena nafte od sredine 2014., prenosi **AFP**.



Transnafta





ЗАШТО АВИОН ЛЕТИ ТАКО ВИСОКО?

Енергија живота



NIS

GAZPROM NEFT



Zapela Rosnjeftova namera da kupi 49% indijskog Essar Oil-a

NJU DELHI – Rosnjeftova namera da kupi udeo od 49% u indijskom proizvođaču i prerađivaču nafte Essar Oil-u zapela je zbog neslaganja oko cene za rafineriju nafte Vadinar, kapaciteta 20 mt, objavile su u petak indijske novine **Business Standard**. Rosnjeft bi kupio udeo od milijarderske familije Ruia, koja zajedno sa firmom Essar Energy, kontroliše 90% Essar Oil-a. Rosnjeft ceni rafineriju manje od 6 milijardi dolara, a Essar traži osam. Familija Ruias i Rosnjeft već imaju poslovne veze, pošto je prošlog decembra ruska kompanija ugovorila snabdevanje Essar Oil-a za njenu rafineriju u Indiji.

Cena EU klimatske regulative po rafinerije nafte u Evropi

LONDON - Regulativa Evropske unije vezana za klimatske ciljeve dodala je evropskim rafinerijama 47 evro centi troškova po barelu prerađene nafte, pokazuje jedno istraživanje Evropske komisije (EK) objavljeno u ponedjeljak. Preliminarne procene objavljene krajem prošle godine stavile su teret regulative na 40 centi po barelu. „Posledice (regulative) po visinu troškova su



uočljive, ali postoje i drugi faktori“, izjavio je na jednom seminaru tog sektora naftne privrede Ruslan Lukač, rukovodilac naučne politike u Zajedničkom istraživačkom centru (JRC), naučnom odeljenju EK. **Platts** navodi da je veći uticaj po pad profitabilnosti evropskih rafinerija imao bum u proizvodnji nafte iz škriljaca, što je osetno pojeftinilo konkurentska goriva proizvedena u rafinerijama u SAD. Ovaj sektor upozorava da će se tek osetiti teret regulatornih troškova u EU. Gianni Murano, čelnik italijanske kompanije Esso, ukazao je na nalaze rafinerijske organizacije Concawe vezane za posledice ekoloških nameta. Između 2010. i 2020. ovo telo procenjuje da će EU zakoni generisati dodatne troškove od 2,5 do 4 dolara po barelu prerađene nafte, što će mnoge rafinerije u Evropi odvesti u propast, upozorio je Murano. Nešto toga doneće očekivani rast cena dozvola za emisije ugljendioksida (ETS) zbog dogovorene politike povlačenja viška dozvola sa evropskog tržišta.

Skok marži u evro rafinerijama

LONDON – Rafinerijske marže u Evropi dodatno su ojačale na najviše nivoe u više godina unazad u protekloj nedelji na obilju ponude raznih vrsta jeftine sirove nafte i jakoj potrošnji benzina u Aziji i SAD, izveštava **Platts**. Prerađena laka norveška nafta Oseberg u čvorištu AmsterdamRotterdamAntwerp u ponedjeljak je imala maržu od 10,75 dolara/barel, što je najviši nivo od kako Platts prati ovaj brend od maja 2013. Marža na Ekofisk ARA dostigla je istovremeno 9,05\$/bbl, najviše od avgusta 2012. na ovamo. Marža na preradi ruskog Urala u ponedjeljak je dostigla 7,95\$/bbl, najviše od kraja marta, prenosi **Platts**.





Национални нафтни комитет Србије - Светског нафтног савета



LUKOIL GENESIS
ZA ČISTOKRVNE
KONJSKE SNAGE



MOTORNA ULJA

USKORO NA
BENZINSKIM STANICAMA
LUKOIL SRBIJA



Sinopec odlaže gradnju gigantskog naftnog skladišta u Indoneziji – nema tržišta

SINGAPUR – Kineski Sinopec će odložiti za nekoliko godina bezmalo milijardu dolara skup projekat gradnje skladišta nafte i derivata u Indoneziji, ujedno najvećeg u Jugoistočnoj Aziji, zbog usporene potražnje za skladišnim prostorima, kao još jedna od posledica pada cena sirove nafte, saznaje u ponedeljak **Reuters** iz industrijskih izvora. Skladišni terminal kapaciteta 2,6 miliona kubnih metara u indonezijskoj slobodnoj zoni Batam, južno od Singapura, inicijalno je planirano da bude otvoren sredinom 2016., ali gradnja još nije ni počela, pa se ne očekuje da on bude završen u narednih tri do pet godina. „Trenutno nema dovoljno potražnje regionu“, saopštio je jedan upućeni neimenovani izvor. Reuters napominje da su poslednjih godina milijarde dolara utrošene u gradnju naftnih skladišta u Maleziji, Indoneziji i Singapuru, glavnim naftnim čvorištima Azije.

Zašto je Saudijska Arabija otvorila svoju robnu berzu svetu?

RIJAD - Saudijska Arabija je možda dovoljno bogata da izdrži sadašnji trend niskih cena nafte, ali svejedno gubi novac, pa je pronašla način kako misli da može da nadoknadi manjak petrodolara: otvarajući svoju robnu berzu inostranim investitorima. Odlukom da otvori svoju Tadawul Saudi robnu berzu, ova monarhija će dozvoliti njenim kompanijama, posebno onim van naftne privrede, da prikupljaju novac direktno od stranih investitora, što treba da pomogne privrednom rastu Saudijske Arabije. Berza, najveća na Bliskom istoku, za vrednošću do 590 milijardi dolara, je oslonjena uglavnom na petrohemijskim firmama, koje čine petinu izlistanih kompanija. Pre nego što je otvorena ino-kapitalu 15.juna, stranci su mogli da investiraju u Saudijske kompanije samo preko lokalne posredničke agencije, što je bio skup i spor proces. **Reuters**



GAS

Gasprom poslao u Ankaru podatke o turskoj onshore trasi Turskog toka

ANKARA - Turska je na svoj zahtev primila od Gazproma detaljne podatke o koordinatama za turski kopneni deo trase gasovoda Turski tok , potvrdio je ministar energetike te zemlje Taner Yildiz. On je kazao da se sada mogu nastaviti i ostale aktivnosti s turske strane na pripremi projekta pa se očekuje da bi uskoro mogao biti završen i plan izgradnje za prvu od četiri predviđene cevi, čiji će kapacitet transporta biti 16 mlrd. m3 godišnje. Ukupno bi Turski tok trebalo godišnje da prevozi 63 mlrd. m3 ruskog gasa do skladišnog čvorišta predviđenog da se gradi na granici Turske sa Grčkom. Trasa ide ispod Crnog mora, a na tursko tlo izlazi kod sela Kiyıköy. Kod grada Lüleburgaza preusmeriće se gas namenjen Turskoj, dok će ostatak gasa za Evropu ići do budućeg čvorišta u turskom pograničnom mestu İpsala, javlja ruski portal **Sputnik News**.





SRBIJAGAS

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com





Gazprom traži partnera za LNG terminal na Baltiku

ST.PETERSBURG - Ruski gasni gigant Gazprom mogao bi da ponudi strateškom partneru do 49 odsto udela u budućem pogonu za utečnjavanje prirodnog gasa (LNG) na Baltiku, objavio je u sredu ruski nezavisni list **Vedomosti**. Najizgledniji kandidati su Royal Dutch Shell i konzorcijum japanskih kompanija a sporazum bi mogao biti potpisan na ovonedeljnom ekonomskom forumu u Sankt Peterburgu, piše list pozivajući se na izvore u gasnoj industriji. U Gazpromu nisu bili odmah dostupni za komentar te informacije. Ruski proizvođač gasa namerava da u luci Ust-Luga na Baltičkom moru izgradi LNG postrojenje godišnjeg kapaciteta 10 miliona tona, uz mogućnost povećanja proizvodnje na 15 miliona tona. Zvaničnik lučke uprave u Ust-Lugi procenio je u utorak da će Gazpromu za taj projekt biti potrebno oko 1.000 milijardi rubalja (18,50 milijardi dolara).

Rosnjeft okleva sa gasnim poslom u Venecueli

ST.PETERSBURG - Rosnjeft okleva sa odlukom da se uključi u offshor projekat prirodnog gasa Mariscal Sucre u Venecueli, ako njegova buduća proizvodnja bude namenjena samo za domaće tržište, rekao je u sredu jedan anonimni zvaničnik ruske kompanije, prenosi **Bloomberg**. Venecuelanska državna naftna kompanija Petroleos de Venezuela (PDVSA) planira a proizvodnjom iz offshore polja, uključujući Mariscal Sucre nadomesti sadašnji uvoz tog goriva iz Kolumbije i da njime snabdeva svoje elektrane, koje sada uglavnom rade na uvozni mazut. Portal Upstream je 12. Juna najavio potpisivanje zajedničkog ulaganja između dve kompanije.



Skok nemačkog uvoza gasa od Gasproma

MOSKVA - Nemačka je kao najveći evropski potrošač gasa povećala u maju uvoz gasa od ruskog Gasproma za čak 68% u odnosu na isti mesec 2014. stoji u izveštaju za ruskog predsednika Vladimira Putina. Pri tome su prilike u 2015. značajno bolje nego na kraju 2014., a na red su došli i pregovori o brojnim dugoročnim gasnim ugovorima s evropskim partnerima zbog povećanja potražnje na evropskom tržištu, javlja ruski portal **Oil and Gas Eurasia**.

Oil & Gas Eurasia



Rosnjeft nudi 5 mlrd dolara PDVSA, za ...

MARAKAIBO, Venecuela – Venecuelanska državna kompanija PDVSA i Rosnjeft pregovaraju o finansijskom poslu gde bi ruski naftni velikan pozajmio južnoameričkom partneru pet milijardi dolara, saznaje u sredu **Reuters** iz izvora upućenog u taj posao. Zauzvrat, Rosnjeft želi da uveća udeo u zajedničkom ulaganju Petromonagas, da investira i izvozi prirodni gas umesto da ga prodaje po nepovoljno niskim cenama na domaćem tržištu i da dobije veća prava u prodaji nafte proizvedene iz istog projekta. Potencijalna pozajmica bi se postepeno uplaćivala venecuelanskoj kompaniji, uz jedan deo koji bi išao u JV.





Proizvodnja gasa s miniplatforme

KASEL - Nemačka kompanija Wintershall počela je proizvodnju gasa u holandskim vodama Severnog mora koristeći platformu koja je specijalno konstruisana za ekonomičnu proizvodnju. Radi se o maloj platformi L6-B koja je sagrađena za devet meseci i postavljena na lokaciju u junu 2014. godine. Njena prednost je što može da bude postavljena u sasvim plitkom moru i da ekonomično proizvoditi gas i iz vrlo malih ležišta. **UPI**



REGION

Slovinci pun rezervoar goriva zarade za 4 sata – Srbi za 3,5 dana rada

PODGORICA - Crnogorske *Dnevne novine* sprovele su analizu odnosa cene punog rezervoara goriva u automobilu u vremena potrebnog radniku s prosečnom platom da zaradi taj novac. Izračunali su to prema novim cenama koje su ove nedelje stupile na snagu u svim zemljama regiona. Hrvatski građani toče najskuplje gorivo od svih država regiona, pa s obzirom da prosečno rade za 9,4 evra po satu, za puni rezervoar goriva moraju odraditi ceo jedan dan, odnosno 6,5 sati za 50 litara eurodizela. Primera radi Slovenci po satu zarađuju 15,6 evra, pa za pun rezervoar benzina moraju da rade tek nešto više od četiri sata, a ukoliko toče eurodizel i nešto manje. Situacija u Srbiji, Bosni i Hercegovini i Crnoj Gori je lošija nego u Hrvatskoj, zbog manje plate koju primaju radnici te tri države. Crnogorci po satu u proseku zarade 2,7 evra, pa za puni rezervoar moraju da rade puna tri dana. Građani Bosne i Hercegovine su u gotovo identičnoj situaciji, jer takođe rade tri dana za pun rezervoar goriva. Građani Srbije za pun rezervoar goriva rade i po 3,5 dana, a skoro četiri dana za 50 litara dizela. Od svih država bivše Jugoslavije, Makedonija ima najmanju satnicu. Njihovi građani u osam sati zarade prosečno 16 evra, ali je cena goriva znatno niža - litra benzina košta 1,17 evra, dok je eurodizel uverljivo najjeftiniji, tek 0,93 evra. Bez obzira na to, Makedonci za pun tank goriva rade tri dana, dok im je skoro 30 sati rada potrebno za rezervoar eurodizela.





Dvanaest firmi bi zakup kapaciteta LNG terminala na Krku

ZAGREB - Ukupno 12 firmi iskazalo je interes za kupovinu kapaciteta LNG-terminala koji bi se trebalo da se gradi na Krku, a te kompanije zanima zakup od 4 do 6 milijardi m³ gasa godišnje, kazao je u sredu direktor LNG-Hrvatske Mladen Antunović ne jednom energetske skupu u Zagrebu. Iskazani interes odgovara predviđenom kapacitetu LNG-terminala, a Antunović kaže da se prilikom potpisa ugovora može dogoditi da se ipak zakupe nešto manje količine od inicijalno iskazanih. Naime, za potencijalne zakupce je sudelovanje na neobvezujućem open-seasonu, koji je LNG Hrvatska pokrenula u maju, preduslov za daljnje korake, odnosno za potpis ugovora o zakupu kapaciteta. Antunović u iskazanim interesima vidi signal potencijalnim investitorima u ovaj projekat "kada vide da LNG Hrvatska ima spremne ugovore o zakupu kapaciteta i spreman projekat". Konačna finansijska odluka o investiciji prema njemu trebalo bi da bude donesena sredinom 2016. godine, a do tada bi trebale biti spremne sve dozvole i prateći ugovori. Energetika.net

Krađa „gazolina“ iz hrvatskih naftovoda

ZAGREB - Poslednjih nekoliko godina u srednjoj i severnoj Hrvatskoj rascvetao se biznis ilegalnog priključivanja na cevovode Ine i Plinacroa kojima se nafta i gas iz nalazišta dopremaju u rafinerije i sabirne stanice. "Čudim se što državne službe ne prate bolje krađu gazolina iz cevovoda" kaže *Slobodnoj Dalmaciji* Dražen Pavlović, načelnik opštine Velika Ludina u kojoj se nalazi Okoli, najveće skladište gasa u toj zemlji. Gazolin je benzin slabijeg kvaliteta a najčešće se krađe bušenjem i stavljanjem posebne naprave na cev pomoću koje se crpi, pojašnjava list. "Na "gazu" mogu da idu stariji automobili, a navodno se toči i u skutere ili mopede. Ukupno je MUP od 2009. do danas pronašao dvadesetak ilegalnih priključaka na naftovode i gasovode. Prema proceni dvojice ininih direktora, ukupno je kompanija na ovaj način poslednjih godina oštećena za nekih desetak miliona kuna.



Excellent
Small & Medium Enterprises
Privredna Komora Srbije
Chamber of Commerce and Industry of Serbia

