



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



IEA: Čista energija usporava tražnju za naftom

Avionsko gorivo gura potražnju za naftom

Švedska htela da škartira ruski gas, pa povećala kupovinu

Sečin: Azijsko-pacifički region kupuje 80 ruske nafte

SADRŽAJ

NAFTA

IEA: Čista energija usporava tražnju za naftom.....	OVDE
EIA: Američka proizvodnja nafte će probiti rekorde	OVDE
OPEC ne menja projekciju potražnje: Tržište usluga će održati cenu	OVDE
BP upozorava menadžere: Nema ljubavnih afera na poslu ili otkaz	OVDE
SAD: Udar na velike naftaše zbog obmane javnosti	OVDE
Navala na akcije firme Aramco: Više od polovine inostranim investitorima	OVDE
Sečin: Azijsko-pacifički region kupuje 80 ruske nafte	OVDE
Avionsko gorivo gura potražnju za naftom	OVDE
Goldman Sachs: Tražnja gura Brent na 86 dolara po barelu	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE

PRIRODNI GAS

Sud u Stokholmu: Gasprom nemačkoj firmi plaća 13 milijardi evra	OVDE
Azerbejdžan menja Rusiju kao evropskog dobavljača gasa?	OVDE
Nastavak saradnje kompanija Rosnjeft i ExxonMobil na Aljasci	OVDE
Švedska htela da škartira ruski gas, pa povećala kupovinu	OVDE
Kinezi grade gasovode u Saudijskoj Arabiji	OVDE
Turska sa Gaspromom pravi zajedničku kompaniju za prodaju gasa.....	OVDE

REGION

Akcionarima kotorskog Jugopetrola 1,29 evra po akciji	OVDE
Promene na čelu Petrola Hrvatska: Novi direktor Ante Mandić	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE



SNOGA
SRPSKA NAFTNA ASSOCIATION



IEA: Čista energija usporava tražnju za naftom

Rast tražnje nafte u narednim godinama će se usporiti zbog prelaska na čiste izvore energije, što bi, uz očekivano povećanje proizvodnje nafte do kraja decenije, moglo dovesti do velikih viškova nafte na tržištu i značajnih posledice po tržište nafte, tvrdi Međunarodna agencije za energiju (IEA), prenosi **SEEbiz**.

U svom godišnjem izveštaju, IEA predviđa da će se globalna potražnja za naftom stabilizovati na 106 miliona barela dnevno do kraja decenije, dok će se proizvodni kapacitet povećati na 114 miliona barela dnevno. To bi značilo višak od osam miliona barela dnevno na tržištu, što bi, izuzimajući 2020. godinu u vreme korone, bio najveći nivo viška kapaciteta ikada.

Među razlozima za pad globalne tražnje, IEA ističe prelazak na električne automobile, uz poboljšanje efikasnosti goriva za automobile sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem i smanjenje upotrebe nafte u zemljama Bliskog istoka za proizvodnju električne energije.

U međuvremenu, prema IEA, potražnju za naftom i dalje će pokretati azijske zemlje i avijacija i petrohemijska industrija. Istovremeno, IEA upozorava da će do 2030. godine u nekim zemljama, poput SAD, proizvodni kapaciteti biti umnogome ojačani.



EIA: Američka proizvodnja nafte će probiti rekorde

Američka proizvodnja nafte i globalna potražnja za naftom verovatno će ove godine zabeležiti veće rekorde nego što se ranije očekivalo, saopštila je u utorak američka Uprava za energetske informacije (EIA), prenosi **Reuters**.

Agencija sada očekuje da će američka proizvodnja nafte porasti za oko 310.000 barela dnevno (bpd) na 13,24 miliona barela dnevno ove godine, oko 40.000 barela dnevno više od prethodne prognoze u maju. Očekuje se da će američka proizvodnja sledeće godine biti oko 13,71 miliona barela dnevno, nešto ispod prethodnih 13,73 miliona barela dnevno.

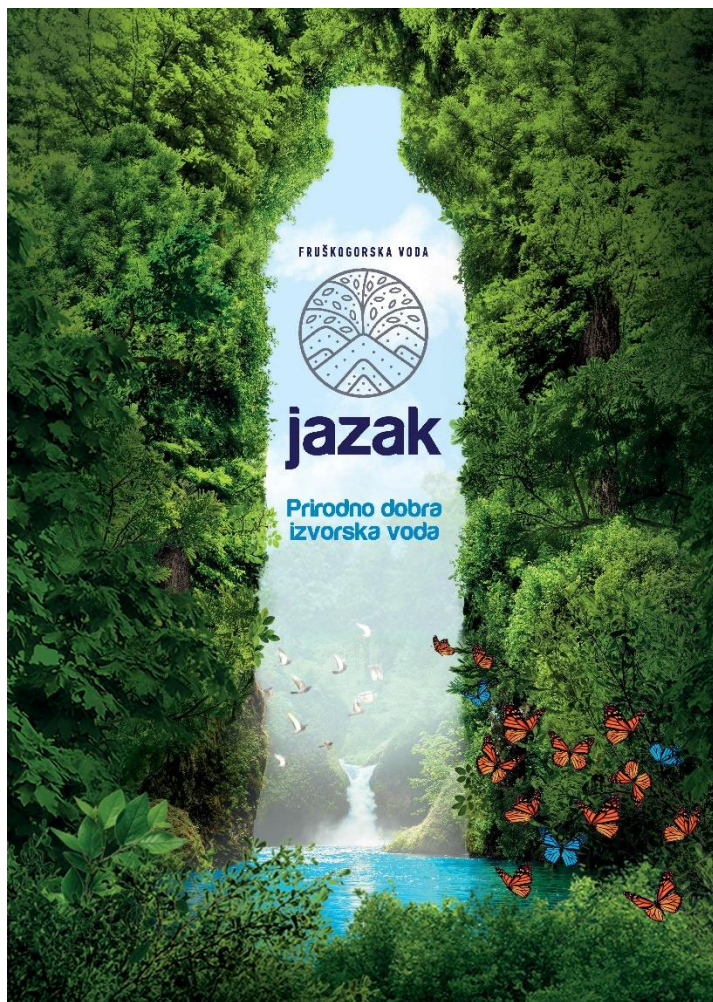
Očekuje se da će globalna potražnja za naftom ove godine biti iznad procena, za koje se već predviđalo da će dostići rekordne vrednosti, smatra EIA.

Očekuje se da će svetska potrošnja sirove nafte i tečnih goriva porasti za 1,1 milion barela dnevno na 103 miliona barela dnevno ove godine, saopštila je EIA. To se poredi sa prethodnom prognozom od oko 102,8 miliona bpd.

Globalna potražnja za naftom će vjerovatno porasti na 104,5 miliona barela dnevno naredne godine, kaže EIA, nešto više od prethodne prognoze od 104,3 miliona barela dnevno.

Revizije rasta tražnje navise uprkos nedavnim zabrinutostima o usporavanju potrošnje učinile su izveštaj skromno pozitivnim za tržišta nafte, rekao je analitičar UBS-a Đovani Staunovo.

Staunovo je takođe ukazao na smanjenje prognoze agencije za svetsku proizvodnju nafte za ovu godinu.



EIA sada očekuje globalnu proizvodnju nafte od oko 102,6 miliona barela dnevno, u poređenju sa njenom prognozom od 102,8 miliona barela dnevno u maju. Prilagođavanje je napravljeno jer je grupa proizvođača OPEK+ objavila planove za povećanje proizvodnje od četvrtog kvartala nadalje, dok je EIA očekivala da će grupa proizvođača krenuti ranije.

Sporije povećanje zaliha OPEK+ trebalo bi da dovede do pada svetskih zaliha nafte tokom prvog kvartala sledeće godine i da izvrši pritisak na povećanje cena nafte, navodi EIA.

OPEC ne menja projekciju potražnje: Tržište usluga će održati cenu

Opec je ostao pri svojoj prognozi za relativno snažan rast globalne potražnje za naftom u 2024. godini, uprkos potrošnji nižoj od očekivane u prvom kvartalu, jer se smatra da će putovanja i turizam uticati na potražnju

u drugoj polovini godine, prenosi **Business Standard**.

Opec je u mesečnom izveštaju naveo da će svetska potražnja za naftom porasti za 2,25 miliona barela dnevno (bpd) u 2024. i za 1,85 miliona barela dnevno u 2025.

Nafta je u ponedjeljak porasla za 3% nakon što je Goldman Sachs rekao da će potražnja za naftom iz transportnog sektora gurnuti tržište u deficit u trećem kvartalu.

Opec je saopštio da je stabilan globalni ekonomski rast nastavljen u prvoj polovini 2024. i predviđa da će svetska potražnja za naftom porasti za 2,3 miliona barela dnevno u drugoj polovini.

Opec+, koji okuplja Opec i saveznike poput Rusije, sproveo je niz smanjenja proizvodnje od kraja 2022. kako bi podržao tržište. Grupa se složila 2. juna da produži poslednje smanjenje od 2,2 miliona barela dnevno do kraja septembra i da ga postepeno ukida od oktobra.

Prema projektu Opec-a, potražnja za naftom Opec iznosi 43,6 miliona barela dnevno u trećem kvartalu, mnogo više nego što grupa trenutno proizvodi, navodi se u izveštaju.

Grupa Opec+ je u maju pumpala 40,92 miliona barela dnevno, navodi se u izveštaju, pozivajući se na brojke iz sekundarnih izvora. To je označilo pad od 123.000 bpd u odnosu na april, uz pad u Rusiji i Kazahstanu koji je nadoknadio povećanje u Nigeriji i manjim afričkim proizvođačima.

BP upozorava menadžere: Nema ljubavnih afera na poslu ili sledi otkaz

Posle smene direktora Bernard Looney-a zbog tajne ljubavne afere sa koleginicom, BP je rešio da tome stane na kraj. U mejlu koji je prošle nedelje prosleđen osoblju, BP je rekao zaposlenima da su sada obavezni da otkriju sve „porodične i intimne odnose na poslu“ ili da se suoče sa otkazom. Da bi izbegao neprijatno ponavljanje situacije, BP je takođe ažurirao svoj kodeks ponašanja, koji „zabranjuje zaposlenima da direktno ili indirektno upravljaju rođacima ili onima sa kojima su u intimnoj vezi“.

Ranije su zaposleni morali da otkriju odnose samo ako je postojala šansa da to stvori sukob interesa.



Sada, međutim, 4.500 najboljih menadžera BP-a dobilo je tri meseca da prijave sve intimne odnose u kojima su bili u poslednje tri godine, objavio je Gardijan. Taj vremenski period mogao bi ponovo otvoriti neke stare rane za zaposlene u BP-u.

Predstavnik BP-a rekao je za **Fortune** da će od 1. juna osoblje biti prinuđeno da otkrije lične odnose „bez obzira da li smatraju da predstavljaju sukob interesa“.

SAD: Udar na velike naftaše zbog obmane javnosti

Kalifornija će pokušati da iskoristi zakone o zaštiti potrošača kako bi naplatila kazne od nekih svetskih naftnih kompanija jer su decenijama obmanjivale javnost zbog svoje uloge u klimatskim promenama, prenosi **FT**.

Državni tužilac Rob Bonta pozvao se na novi zakon koji omogućava podnosiocima zahteva da zahtevaju deo profita kompanije koji se može identifikovati na osnovu kršenja zakona o zaštiti potrošača i oglašavanju.

Taj napor je deo tužbe koju je Kalifornija pokrenula protiv ExxonMobil-a, Chevron-a, Shell-a, BP-a i ConocoPhillips-a prošlog septembra, koja tereti kompanije za fosilna goriva da šire dezinformacije, seju sumnje u nauku o klimi i tvrde da su neki od njihovih proizvoda „čisti“.

Globalno, broj sudskih predmeta u vezi sa klimom se udvostručio u pet godina između 2017. i leta 2023, prema istraživanju UN i Univerziteta Kolumbija. Većina slučajeva je podneta u SAD.

Prvih 10 američkih proizvođača fosilnih goriva na listi po vrednosti ostvarili su kombinovani neto prihod od 313 milijardi dolara u prve tri godine Bajdenove administracije, što je skoro trostruko više nego u istom periodu pod Trampom. Proizvodnja nafte i gasa u SAD dostigla je rekordne nivoe 2023.



Navala na akcije firme Aramco: Više od polovine inostranim investitorima

OD SADA I U BUGARSKOJ!
Koristi LUKOIL karticu lojalnosti za super popuste u CRNOJ GORI, MAKEDONIJI, HRVATSKOJ i BUGARSKOJ.

LUKOIL UVEK U POKRETU!

Saudijska Arabija je plasirala više od polovine od 11,2 milijarde dolara od prodaje akcija Aramco stranim investitorima, rekle su agenciji **Reuters** dva izvora.

Saudijska Arabija pokušava da privuče međunarodne investicije vredne desetine milijardi dolara u projekte za diverzifikaciju od zavisnosti od nafte. Međutim, strane investicije su više puta premašile ciljeve.

„Bilo je više kupaca iz SAD, Velike Britanije, Hong Konga i Japana“, rekao je jedan od izvora. Međunarodna potražnja za sekundarnom prodajom akcija bila je jača nego za Aramcovom IPO-om 2019, rekli su izvori Reutersu.

Aramco je u petak saopštio da je cena akcija bila 27,25 rijala (7,27 dolara) nakon što je kompanija postavila raspon cena od 26,70-29,00 rijala. Sekundarna ponuda, pod kodnim nazivom Project Bond od strane uključenih banaka, planirana je nekoliko meseci unapred. Kao rezultat transakcije, više od 120 novih međunarodnih investitora biće

suvlasnici Aramco-a, rekao je jedan od izvora.

Vizija 2030. saudijskog de fakto vladara prestolonaslednika Mohameda bin Salmana finansira napore raznovrsne poput električnih vozila za izgradnju futurističkih gradova u pustinji, uglavnom preko njegovog Fonda za javna ulaganja (PIF).

Sečin: Azijsko-pacifički region kupuje 80 ruske nafte

Više od 80 odsto ruskog izvoza nafte trenutno ide u zemlje Azijsko-pacifičkog regiona (APR) i očigledno je da se preorijentacija snabdevanja u potpunosti opravdala, rekao je izvršni direktor Rosnjefta Igor Sečin na energetske panelu St. Peterburškog međunarodnog ekonomskog foruma, prenosi **Reuters**.

On je podsetio da je zaokret ruskog izvoza energenata na azijsko-pacifička tržišta počeo izgradnjom cevovodnog sistema Istočni Sibir-Tihi okean (ESPO) i investicijama u indijski naftni i gasni sektor mnogo pre zatvaranja evropskih tržišta za našu zemlju.

„Zemlje u razvoju će biti glavni pokretači potrošnje nafte u narednim decenijama. Do 2030. rast tražnje u ovoj grupi zemalja trebalo bi zajedno da čini 95% globalnog povećanja potrošnje. Najveći porast potražnje za naftom očekuje se u azijskim zemljama, koje su glavni trgovinski partneri Rusije“, naglasio je on.

Sečin je istovremeno upozorio da je povećanje rezervnih kapaciteta za proizvodnju nafte podrilo napore OPEC+ da smanji proizvodnju nafte.

Po njegovim rečima kombinovani rezervni kapacitet proizvodnje nafte Saudijske Arabije, Ujedinjenih Arapskih Emirata, Kuvajta i Iraka iznosio 5,6 miliona barela dnevno, ili 13% trenutne proizvodnje OPEC+.

PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

MOL MOVE

Dobrodošao/la Ana!

Ti si na Green nivou. Uživaj u svojim pogodnostima!

738
Broj poena

Potrebno broj poena do sledećeg nivoa (Silver): 262

početna stanica kartica nagrade nalog

molmove.rs

„Formiranje rezervnih kapaciteta, kako na Zapadu ali i Bliskom istoku, može biti očekivanje ozbiljnih tržišnih promena“, rekao je Sečin

„Prisustvo takvih 'fantomskih buradi', koje mogu imati veliki uticaj na tržište, poništava uticaj dobrovoljnog smanjenja proizvodnih kvota koje su preduzeli glavni učesnici OPEK-a“, rekao je on.

Avionsko gorivo gura potražnju za naftom

Potražnja za mlaznim gorivom se ponovo povećava jer je oživeo turizam, a potražnja za kerozinom pokreće rast globalne potražnje za naftom ove godine, prenosi [Oilprice.com](#)

Ukupan broj putnika u avionskom saobraćaju ove godine će dostići rekordan nivo od 4,96 milijardi, saopštila je prošle nedelje Međunarodna asocijacija za vazdušni saobraćaj (IATA) u svojoj najnovijoj prognozi profitabilnosti avio-kompanija.

„Sa rekordnih pet milijardi putnika avionom koji se očekuju 2024. godine, ljudska potreba za letenjem nikada nije bila jača“, rekao je generalni direktor IATA-e Willie Walsh.

„Bez sumnje, vazduhoplovstvo je od vitalnog značaja za ambicije i prosperitet pojedinaca i ekonomija.

Štaviše, očekuje se da će prosečan faktor opterećenja putnika biti 82,5% u 2024. – uglavnom u skladu sa nivoima pre pandemije od 82,6% u 2019. godini, primetila je IATA.

Oporavak vazdušnog saobraćaja podstiče rast globalne potražnje za naftom, kažu analitičari.

Potražnja za mlaznim gorivom će porasti za 650.000 barela dnevno (bpd) u 2024. u poređenju sa prošlom godinom, prema Simon Warrenu, analitičaru najvećeg svetskog nezavisnog trgovca naftom, Vitol group.

„Globalna potražnja za avionima se sada vratila na nivoe pre korone, po prvi put od 2020.“, rekao je Warren za Bloomberg.

Goldman Sachs: Tražnja gura Brent na 86 dolara po barelu

Prema proceni analitičara Goldman Sachsa, cene nafte tipa Brent trebalo bi da porastu na 86 dolara po barelu ovog leta usred velike potražnje.

Cene nafte su ove nedelje počele više, uz blagi rast u azijskoj trgovini zbog očekivanja veće potražnje za gorivom tokom letnje sezone vožnje.

Od 8:01 EDT, američka referentna vrednost, WTI Crude, trgovala se po ceni od 76,03 dolara, što je povećanje od 0,65%. Nafta brent, međunarodna referentna vrednost, pomerila se iznad granice od 80 dolara po barelu i trgovala se na nivou od 80,17 dolara, što je porast od 0,67 odsto na dan.

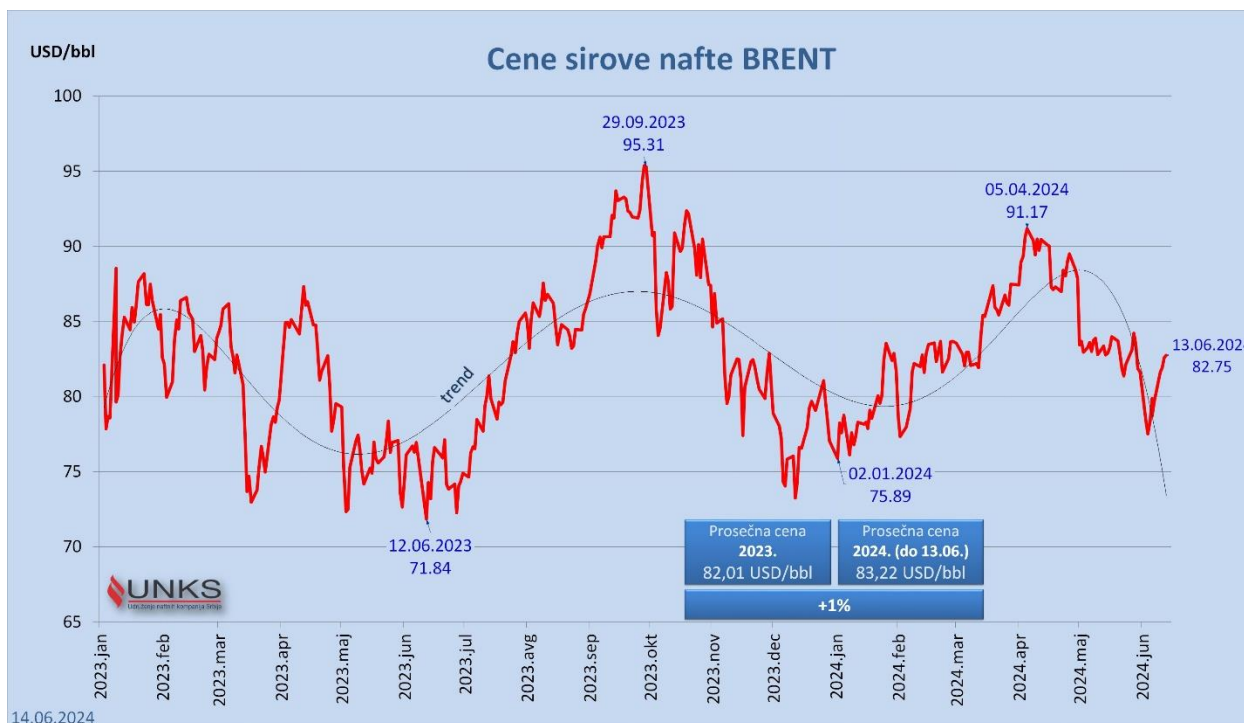
Cene Brent sirove nafte bi ovog leta mogle da dođu do 86 dolara po barelu, pošto će potražnja stvoriti deficit ponude od 1,3 miliona barela dnevno (bpd) u trećem kvartalu, navodi Goldman Sachsa, prenosi [Reuters](#).

Banka sa Wall Streeta revidirala je svoju procenu rasta potražnje za naftom za ovu godinu, za 200.000 barela dnevno na 1,25 miliona barela dnevno, ali je istakla da i dalje vidi snažnu globalnu potražnju zahvaljujući oporavku potrošnje goriva za avione.

„Još uvek vidimo gornju granicu od 90 dolara po barelu u našem osnovnom slučaju bez geopolitičkih udara u snabdevanju, a rizici za naš raspon od 75 do 90 dolara su skromno na nižu stranu“, napisali su Goldmanovi analitičari.

Investiciona banka takođe vidi donji prag od 75 dolara po barelu pod Brentom, zbog fizičke potražnje za naftom, koja ima tendenciju rasta usred nižih cena, uključujući Kinu i SAD za dopunu Strateških rezervi nafte (SPR).

Prošle nedelje, BMI, kompanija Fitch Solutions, saopštila je da se očekuje da će nafta Brent dostići u proseku 85 dolara po barelu ove godine i 82 dolara po barelu sledeće godine, pošto je zadržala svoje procene.



Sud u Stokholmu: Gasprom nemačkoj firmi plaća 13 milijardi evra

Gasprom će morati da plati 13 milijardi evra odštete nemačkoj energetske kompaniji Uniper zbog prekida isporuke gasa, odlučio je arbitražni sud u Stokholmu, prenosi **SEEbiz**.

Kako prenosi francuska novinska agencija AFP, Uniper je danas saopštio da će na osnovu presude međunarodnog arbitražnog suda moći da raskinu i još važeće višegodišnje ugovore o snabdevanju sa Gaspromom, dok istovremeno imaju pravo na naknadu za neisporučene količine gasa.



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



Odluka suda označava značajnu pobjedu Unipera, koji je 2022. morala da spasava nemačka vlada zbog ozbiljnih finansijskih problema, prenose strane agencije.

„Ova presuda daje pravnu sigurnost za Uniper. Uz pravo na raskid koje nam je dato presudom, mi raskidamo ugovore sa Gaspromom“, potvrdio je u saopštenju generalni direktor Unipera Majkl Luis. U vezi sa odštetom, rekao je da se ne zna da li će je Gasprom zaista isplatiti. Ukoliko se to

desi, sredstva će otići nemačkoj saveznoj vladi, koja je 2022. godine spasila kompaniju od bankrota.

Uniper, sa sedištem u Diseldorfu u Nemačkoj, bio je u ozbiljnim finansijskim problemima poslednje dve godine zbog prekida isporuke ruskog gasa, izazvanog sankcijama Zapada protiv Rusije. Zbog toga je morao da kupuje zamenske količine gasa na berzi, gde su cene naglo skočile.

Azerbejdžan menja Rusiju kao evropskog dobavljača gasa?

Evropski zvaničnici su u pregovorima obezbede dalji protok gasa kroz ključni gasovod Rusija-Ukrajina, dok se utrkuju da spreče da rat dodatno ošteti zalihe energije kontinenta, prenosi **Rigzone**.

Evropa je pokušala da se odvikne od ruskog gasa, ali nekoliko istočnoevropskih država nastavlja da ga prima kroz gasovod koji prelazi Ukrajinu. Ugovor koji pokriva ovaj tranzitni aranžman ističe krajem ove godine.

Ali zvaničnici evropske vlade i kompanija razgovaraju sa svojim kolegama u Ukrajini o tome kako da održe protok gasa sledeće godine, kažu anonimni izvori.

Jedna opcija o kojoj se razgovaralo je da evropske kompanije kupuju i ubrizgavaju gas iz Azerbejdžana u ruske gasovode koji idu ka Evropi. Takav aranžman bi omogućio Evropi da izbegne sramotu kupovine ruskog gasa u trenutku kada pokušava da smanji prihode Moskve.

„Postoje dva faktora kojih uvek treba da pamtimo“, rekao je za Blumberg njuz Aleksej Chernishov, izvršni direktor ukrajinskog državnog Naftogasa. „Jedna je da Ukrajina ima neverovatnu infrastrukturu tranzita i skladištenja gasa, koju treba iskoristiti, a Ukrajina je predisponirana da koristi tu infrastrukturu jer ona donosi mnogo prednosti.

Nastavak saradnje kompanija Rosnjeft i ExxonMobil na Aljasci

Američki ExxonMobil i ruski Rosnjeft dogovorili su se da prošire sporazum o strateškoj saradnji iz 2011. koji značajno proširuje planove istraživanja i razvoja i nudi Rosnjeftu veliki udeo u projektu Point Thomson, AK, prirodni gas i kondenzat, prenosi **Naturalgasintel**.

U 2011. godine najveće kompanije su sklopile zajednički sporazum o istraživanju i razvoju globalnih projekata nafte i gasa, uključujući Teksas i Meksički zaliv.

Rosnjeftu je data opcija prema odvojenim glavama sporazuma da dobije četvrtinu udela u jedinici Point Thomson, koja se smatra najvećim nerazvijenim gasnim i naftnim poljem na Aljasci, na Severnoj padini. Point Thomson, kojim upravlja ExxonMobil, uključuje 38 državnih zakupa na 93.000 hektara i drži oko 25% poznate baze resursa gasa u Severnoj padini, ili oko 8 Tcf. Partneri su ConocoPhillips, BP i Leede Operating Co.

Prema ažuriranom sporazumu, dodato je sedam arktičkih licencnih oblasti koje pokrivaju oko 150 miliona hektara u ruskom moru Čukot, Laptev i Kar.

Partneri planiraju da nastave da koriste razmenu osoblja među svojim tehničkim i menadžerskim zaposlenima „kako bi pomogli u jačanju odnosa između kompanija“.

Švedska htela da prestane da nabavlja ruski gas, pa povećala kupovinu

Švedska, koja je obećala da će prestati da kupuje gas od Rusije, ne samo da to ne može, već i povećava količine, prenosi Oilcapital.ru.

Podaci švedskog centralnog biroa za statistiku pokazuju da je u aprilu evropska zemlja kupila 1,5 puta više nego pre godinu dana - 88 hiljada tona. Stockholm je potrošio više od 39 miliona dolara na uvoz gasa iz Rusije.

Istovremeno, u martu su vlasti uveravale da su „postigle napredak“ u udaljavanju od snabdevanja iz Rusije.

Kinezi grade gasovode u Saudijskoj Arabiji

Kompanija Sinopec Oilfield Service Co najavila je potpisivanje ugovora od 1,10 milijardi dolara sa Aramcom za izgradnju gasovoda za prirodni gas kao deo treće faze proširenja glavnog gasnog sistema Saudijske Arabije, prenosi Oilandgasmiddleeast.com.

Ugovorom je obuhvaćena nabavka i izgradnja ekstenzivne cevovodne mreže, koja obuhvata 2.630 kilometara magistralnih vodova i 1.340 kilometara krakova. Ova infrastruktura je ključna za Aramco-ov strateški cilj da poboljša distribuciju gasa širom kraljevstva, podržavajući širu viziju zemlje da diversifikuje svoj energetske miks i smanji oslanjanje na naftu.

Sinopec ističe rastuću ulogu kineskih firmi u velikim međunarodnim energetske projektima. Izgradnja bi trebalo da bude završena do kraja maja 2027. godine, što predstavlja značajnu prekretnicu u stalnim naporima Saudijske Arabije da proširi svoju gasnu infrastrukturu.

Ovaj dogovor čini deo šire saradnje između Aramco-a i međunarodnih partnera na jačanju njegovih kapaciteta za proizvodnju gasa. Nedavno je Aramco bio u razgovorima sa različitim međunarodnim firmama da privuče investicije i stručnost u razvoju svojih ogromnih rezervi gasa, posebno u gasnom polju Jafurah, jednoj od najvećih svetskih neiskorišćenih rezervi.

Turska sa Gaspromom pravi zajedničku kompaniju za prodaju gasa

Turska energetske kompanija Botas planira da osnuje zajedničko preduzeće sa Gaspromom kao deo plana za uspostavljanje čvorišta u Turskoj za prodaju prirodnog gasa, rekao je turski ministar energetike Alparslan Bayraktar, prenosi TASS.

„Poslednjih godina urađen je značajan posao na uspostavljanju centra za trgovinu prirodnim gasom u Turskoj. Sada planiramo da uspostavimo operativnu kompaniju u partnerstvu sa BOTAS-om i Gaspromom u Istanbulu“, rekao je on, a prenosi televizija NTV.

Bayraktar je takođe rekao, nakon njegovog učešća na Međunarodnom ekonomskom forumu u Sankt Peterburgu, da su strane cenile mapu puta koju je predložila Rusija za projekat gasnog čvorišta u Turskoj.

On je izrazio uverenje da će konkretan rad na projektu početi u bliskoj budućnosti.

„Želeli bismo da u narednim mesecima izvedemo konkretan posao i realizujemo hab projekat“, rekao je ministar.

Akcionarima kotorskog Jugopetrola 1,29 evra po akciji

Akcionarima Jugopetrola biće isplaćena dividenda u bruto iznosu od šest miliona EUR, odlučeno je na Skupštini akcionara. Dividenda će se isplatiti iz neraspoređene dobiti u bruto iznosu 1,29 EUR po akciji, prenosi **Mina**

Akcionari su na redovnoj Skupštini 29. maja donijeli odluku o raspodjeli neto dobiti za prošlu godinu. Neto dobit je iznosila 7,04 miliona EUR i usmerava se u neraspoređenu dobit.

Promene na čelu Petrola Hrvatska: Novi direktor Ante Mandić

Novi direktor Petrola Hrvatska je Ante Mandić koji je na toj funkciji zamenio Simonu Kostrevc. Kostrevc, koja je na čelu firme bila od 1. decembra 2022. godine, ostaje u Petrol grupi na poziciji direktora sektora, prokurista u filijalama.

Mandić, magistar farmacije sa MBA diplomom, donosi dugogodišnje iskustvo u liderstvu i strateškom menadžmentu. Karijeru je započeo 2001. godine kao medicinski predstavnik u kompaniji Vieth, a nastavio u PharmaSviss d.o.o. gde je obavljao funkciju šefa prodaje i poslovne jedinice, prenosi **Seebiz**.


Od 2009. godine je generalni direktor Mandis Pharm Group, a 2011. osnovao je kompaniju Hamapharm. Bio je i član Izvršnog odbora i predsednik Hrvatskog udruženja poslodavaca – Udruženja apoteka i član Izvršnog odbora Hrvatske lekarske komore. Ulaskom u Petrol grupu, Mandić donosi viziju daljeg razvoja i jačanja pozicije kompanije na hrvatskom tržištu.

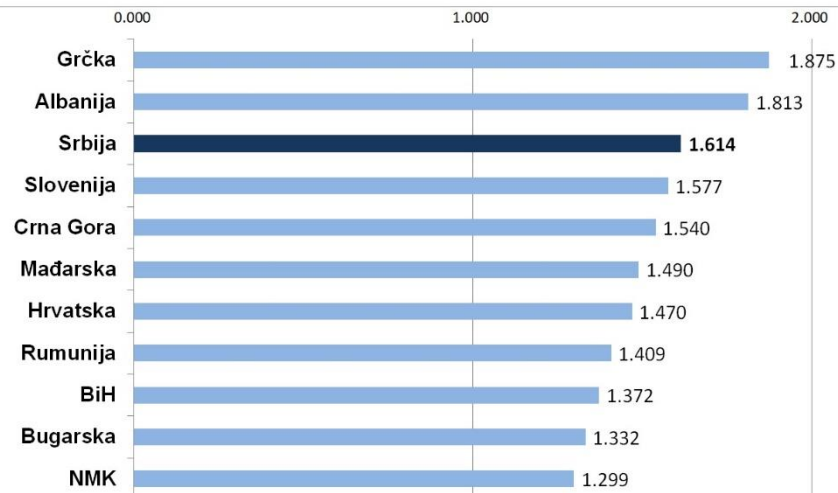


[NAZAD](#)

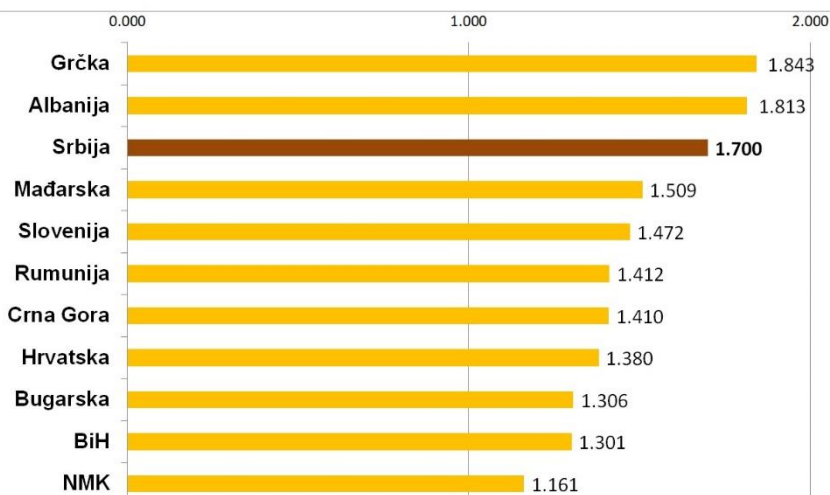
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

10.06.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

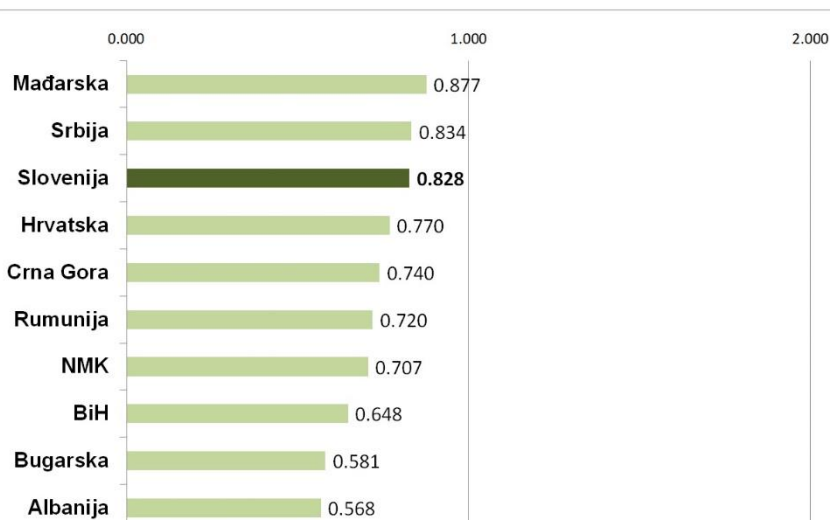
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.875	+22.82%
Albanija	1.813	+18.79%
Srbija	1.614	+5.75%
Slovenija	1.577	+3.30%
Crna Gora	1.540	+0.87%
Mađarska	1.490	-2.41%
Hrvatska	1.470	-3.71%
Rumunija	1.409	-7.70%
BiH	1.372	-10.10%
Bugarska	1.332	-12.72%
NMK	1.299	-14.89%
Prosečna cena u regionu	1.527	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.843	+24.30%
Albanija	1.813	+22.33%
Srbija	1.700	+14.67%
Mađarska	1.509	+1.76%
Slovenija	1.472	-0.71%
Rumunija	1.412	-4.78%
Crna Gora	1.410	-4.89%
Hrvatska	1.380	-6.91%
Bugarska	1.306	-11.88%
BiH	1.301	-12.24%
NMK	1.161	-21.66%
Prosečna cena u regionu	1.482	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.877	+20.62%
Srbija	0.834	+14.64%
Slovenija	0.828	+13.80%
Hrvatska	0.770	+5.88%
Crna Gora	0.740	+1.76%
Rumunija	0.720	-1.00%
NMK	0.707	-2.84%
BiH	0.648	-10.90%
Bugarska	0.581	-20.06%
Albanija	0.568	-21.90%
Prosečna cena u regionu	0.727	



NEDELJA