



# NEDELJA

05-12 DEC

December 2014

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave  
Autor: Dušan Daković



## PRILAGOĐAVANJE

CENAMA NAFTE STR 1-7

„TURK TOKU“ str 11-13



# NEDELJA

05-12 DEC

December 2014



Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave  
Autor: Dušan Daković

## SADRŽAJ:

### NAFTA:

- Total i BP prilagođavaju strategiju novim okolnostima.....OVDE
- Chevron odložio investicioni plan za 2015. – Conoco srezao ulaganja za 20%.....OVDE
- Akcize u Evropi preko osam puta veće od onih u SAD.....OVDE
- BoA: Barel pada na 50\$, a onda ide do kraja 2015. na 80\$-90\$.....OVDE
- OPEC: Potrošnja nafte u 2015. pada na 12-togodišnji minimum.....OVDE
- Exxon: Nafta i 2040, ostaje energent broj jedan, ali gas preti.....OVDE
- Svetska banka revidira prognoze posledica cena nafte po Rusiju.....OVDE
- Uskoro još dva naftna ugovora između Indije i Rusije.....OVDE

### GAS:

- Gazprom osniva sopstvenu spot berzu gasa.....OVDE
- EU ne menja stav o Južnom toku.....OVDE
- Tri predloga rešenja praznine nastale otkazivanjem Južnog toka.....OVDE
- Još jedan gasovod iz Azerbejdžana kao zamena za Južni tok?.....OVDE
- Medvedev: I evropski partneri mogu u „Turk Stream“.....OVDE
- Rusija posle šest meseci obnovila izvoz gasa u Ukrajinu“.....OVDE

### REGION:

- G Petrol najveći investitor u Bosni i Hercegovini.....OVDE
- Rumunija: Obećavajuća gasna bušotina kompanije Serinus Energy.....OVDE
- Sporazum hrvatskog i češkog naftovodnog operatera.....OVDE
- Rafinerija u Brodu i dalje sa gubicima.....OVDE
- BiH zainteresovana za projekat LNG na Krku.....OVDE

Crude Oil **Brent** December 12, 0700 GMT - **\$63.30** - [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## NAFTA

### Total i BP prilagođavaju strategiju novim okolnostima

**PARIZ, LONDON** - Još dve kompanije iz Big-Oil kluba „Sedam sestara“, francuski Total i britanski BP najavili su ove nedelje restrukturiranje njihovih upstream poslova, reagujući na ekonomske računice poremećene neplanirano visokim padom cena nafte. Total će, radi povećanja efikasnosti i prilagođavanja novim okolnostima, svoje poslove istraživanja i proizvodnje usmeriti na pet geografskih središta, saopštio je u utorak šef tog poslovnog sektora kompanije Arnaud Breuillac. Manji akcenat daće poslovima u Evropi, pošto su novom organizacijom odeljenja za kontinentalnu Evropu i Centralnu Aziju spojena sa odeljenjem za Severnu Evropu. Istoga dana, BP je predstavio svoju upstream strategiju, saopštavajući da planira dublje rezove u budžetu za iduću godinu. Za početak, najavio je uštedu od milijardu dolara kroz otpuštanja na stotine ljudi na poslovima u svojoj globalnoj mreži. Kompanija ostaje posvećena svojim poslovima u oblastima konvencionalnih izvora i ležišta u dubokim podnožjima mora. Kompanija očekuje veći učinak iz svojih poslova u oblasti prirodnog gasa. **Natural Gas Europe**



### Chevron odložio investicioni plan za 2015. – Conoco srezao ulaganja za 20%

**NUJORK** -Nedelju dana pošto je počeo proizvodnju nafte iz svog pola milijarde barela velikog nalazišta u podmorju Meksičkog zaliva, Chevron je zamrznuo svoj godišnji plan ulaganja do iduće godine,



procenjujući dalje tokove strmoglavog pada cena nafte. Drugi po veličini američki proizvođač nafte „nalazi se i dalje u procesu procene i revizije svojih planova kapitalnih i istraživačkih ulaganja, pa će budžet za narednu godinu odrediti najverovatnije početkom 2015.“, rečeno je **Bloombergu** u sredu iz kompanije. Chevron trenutno ima čak 150 milijardi dolara uloženi u razvoj velikih naftnih i gasnih projekata na više od tucе lokacija širom sveta. Pre Chevrona, treći američki naftaš

ConocoPhillips srezao je u utorak svoj investicioni plan za 2015. za 20 odsto. Procene analitičara su da bi Chevron mogao smanjiti planirani capex za 2015. sa 40, na 35,3 milijarde dolara.



# PRAVO IME NA PRAVOM MESTU



Tamo gde hiljade Beogradana svakodnevno prolaze na putu ka poslu ili kući.  
Tamo gde stotine dostavnih vozila prolaze kako bi spojili kupce i prodavce.  
Tamo gde mnoge porodice žure u šetnju kraj reke.  
Tamo gde najznačajnija saobraćajnica spaja Istok i Zapad grada.  
Tamo gde je srce Novog Beograda, na auto putu, između Sava Centra i Arene!

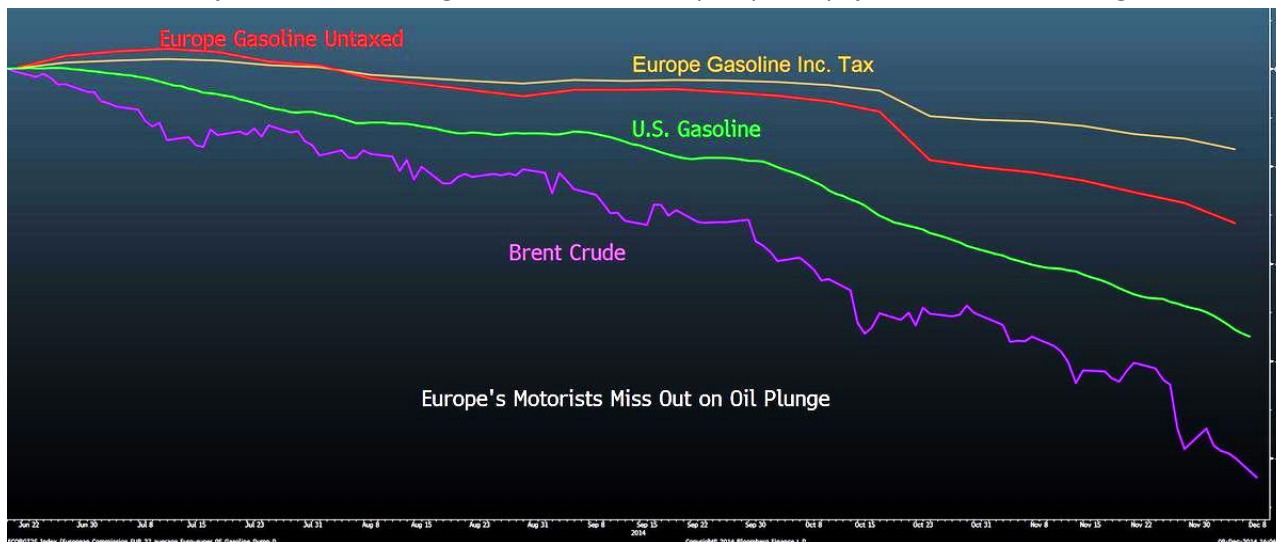
**Tamo vas čeka nova NIS Petrol benzinska stanica Sava.  
Dobro došli!**

 **NIS**  
PETROL  
TAMO GDE I TI



## Akcize u Evropi preko osam puta veće od onih u SAD

**LONDON, NJUJORK** - Evropske vlade su adresa na kojoj vozači iz zemalja Starog kontinenta treba da traže odgovor na pitanje zašto cene benzina ne prate trend kolapsa vrednosti nafte na svetskom tržištu, piše **Bloomberg**. Agencija ovaj zapis ilustruje dijagramom uporednih cena benzina u Evropi i SAD od 19. juna na ovamo, od kako je cena severnomorskog Brenta počela sada već 42-procentno stropošavanje, sa tadašnjih 115,71 dolar po barelu. U isto vreme, cena benzina u Evropi je u proseku snižena za svega osam odsto, dok je istovremeno to gorivo na američkim pumpama pojeftinilo 27 odsto. Odgovor leži u



očajničkoj potrebi evropskih vlada da se domognu gotovine, citira agencija finansijske eksperte, koji dodaju da dve trećine cene benzina na evropskim pumpama čine porezi i akcize. „Elem, nema mnogo razloga za radost“, konstatuje Ole Hansen, čelnik sektora za strateške robe u Danskoj Saxo banci. On dodaje da je dodatni problem što se generalno akcize u Evropi obračunavaju na direktnoj osnovi, umesto kao procenat od čiste cene goriva. Prema podacima Evropske komisije, nameti na benzin u Evropi iznose oko 4 dolara po galonu (oko 3,8 litara). U SAD, ovaj teret državnih zahvata u ceni benzina iznosi oko 49 dolarskih centi po galonu.



### BoA: Barel pada na 50\$, a onda sbog smanjene ponude ide do 2016. na 80\$-90\$

**NJUJORK** - Bank of Amerika (BoA) je konstatovala da "naftni kartel OPEC više ne postoji ni u jednoj smisljenoj formi" i procenila da će vrednost barela nafte pasti narednih meseci na 50 dolara. U izveštaju za kraj ove godine, BoA ocenjuje i da će revolucionarne promene u svetskoj energetskoj privredi oboriti cene utečnjene prirodnog gasa (LNG), formirajući „višegodišnju“ zasičenost tržišta te sirovine, a Evropi doneti mnogo jeftiniji izvor snabdevanja gasom. Šef sektora BoA za berzanske robe Francisco Blanch, rekao je da je OPEC „efektivno raspušten“ posle neuspeha da stabilizuje cene nafte na svom poslednjem

### OPEC: Potrošnja nafte u 2015. pada na 12-godišnji minimum

**BEČ** - Analizu BoA potvrđuje ovonedeljna procena OPEC-a da će potražnja za sirovom naftom dogodine pasti na najniži nivo u poslednjih 12 godina, od 28,9 miliona barela na dan (mbd), prema 29,4 mbd u 2014, odnosno za više od milion barela na dan manje nego što je OPEC proizveo u novembru ove godine. Inače, OPEC je na prošlomesečnom ministarskom sastanku sebi odredio plafon proizvodnje od 30,05 mbd. *Seeking Alpha*

sastanku. To cene nafte prepušta sada delovanju slobodnog tržišta i uvodi u novu eru divljih cenovnih zaokreta i neurednog trgovanja od čega će imati koristi jedino Srednje-istočne petro-države sa najdubljim džepovima, poput Saudijske Arabije. Za razliku, periferne države OPEC, kao Venecuela i



Nigerija su „prepuštene vukovima“, kaže Blanch. BoA u izveštaju ocenjuje i da će najmanje 15% proizvođača nafte iz škriljaca u SAD već pri sadašnjoj ceni nafte ući „u crveno“, a pridružiti im se više od polovine ako američka nafta padne ispod 55 dolara. U ovom slučaju, eksperti BoA se razilaze sa procenama njoj rivalske Citigroupe, prema kojoj američka naftna škriljna privreda može da izdrži i cenu

barela do 40 dolara. BoA očekuje da velike naftne kompanije srežu investicije u projekte gde je granična cena isplativosti ispod 80\$ za barel Brenta. U analizi se navodi da će - ako cena WTI nafte padne do 50\$ - posledični pad investicija izazvati za šest meseci smanjenje viška od milion barela dnevne ponude nafte na tržištu. Taj momenat će označiti početak manjka ponude na tržištu nafte, navodi energetski ekspert banke Sabine Schels i dodaje da BoA „sa priličnom izvesnošću očekuje u drugoj polovini 2015. skok cene barela na 80, pa čak i 90 dolara“. Ona međutim navodi da će se globalno tržište LNG-a „drastično promeniti“ u 2015. i pretvoriti u „špekulativno tržište“ sa pojavom ponude iz australijskih projekata i izvozom američkog LNG-a. Prema toj analizi, Evropa će zahvaljujući već izgrađenoj mreži LNG terminala dobiti masovan izvor jeftinog gasa i smanjiti zavisnost od Rusije. *Reuters*



# Kartica koja štedi za Vas



## LUKOIL korporativna TAXI kartica

Prilika za sve taksiste  
koji žele da optimizuju  
i kontrolišu troškove  
svog poslovanja



**LUKOIL**

*Uvek u pokretu*



## Exxon: Nafta i 2040, ostaje energent broj jedan, ali gas preti

**LONDON** - Potrebe za energijom u 2040. godini povećaće se za 35 odsto, nafta će ostati energent broj jedan, dok će se prirodni gas koristiti u većoj meri, navodi se u analizi ExxonMobila "Energetska



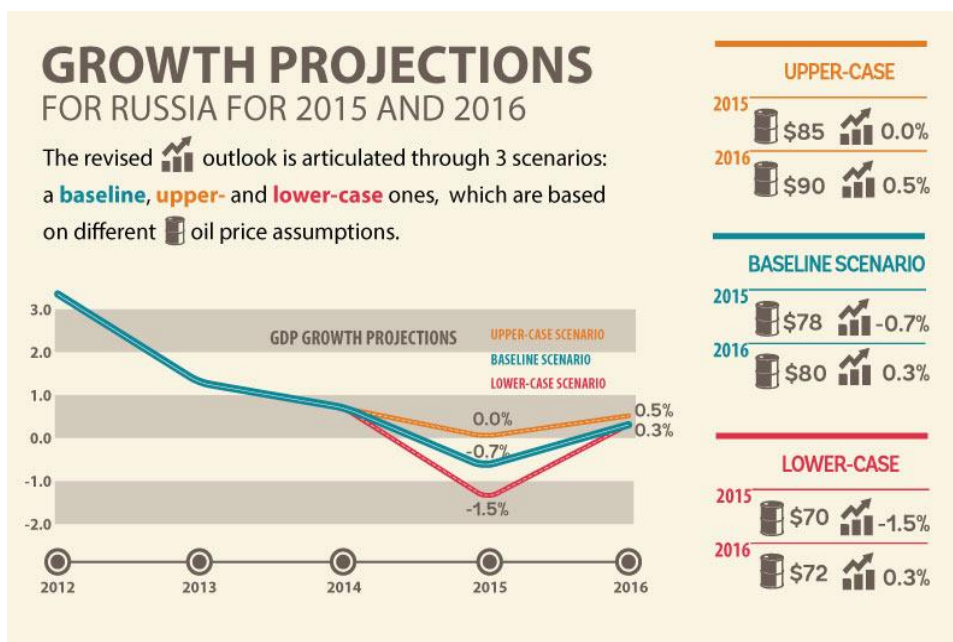
perspektiva 2015: Pogled na 2040". Američki gigant ovu procenu bazira na očekivanom privrednom rastu pojedinih zemalja, kao i na činjenici da će svetska populacija 2040. dodatno porasti za dve milijarde. Pretpostavlja da će se potrebe za naftom tada povećati za 30 odsto, a sama nafta tada će podmirivati tri četvrtine svetskih potreba za energijom. Izvoz nafte zemalja Severne Amerike biće veći nego izvoz Rusije i područja kaspijskog bazena. Za Azijsko-pacifičko područje u 2040.

godini predviđa se rast uvoza nafte za 80%, a čak 170% kada je reč o zemnom gasu. Godine 2040. eksploatacija zemnog gasa povećaće se četiri puta. **UPI**

## Svetska banka revidira prognoze posledica cena nafte po Rusiju

**MOSKVA** - Svetska banka (WB) je dopunila u utorak svoje ranije projekcije efekata kretanja cena nafte u 2015. i 2016. godini po rast BDP-a Rusije projektujući tri scenarija: novi najverovatniji scenario, prema

procenama eksperata WB, je da cena barela nafte u 2015. bude u proseku 78\$ i 80\$ u 2016. U tom slučaju procenjuje se da će realni ruski BDP opasti za 0,7% u idućoj godini, da bi se oporavio za nekih 0,3% u narednoj, 2016. Prema tom scenariju, očekuje se opadanje investicija u rusku naftnu privredu u 2015. - treću godinu za redom, zbog neizvesnog okruženja, ograničenog



pristupa inostranim finansijskim tržištima i manjoj potrošnji nafte i naftnih proizvoda. „Prvi put od 2009. očekuje se pad potrošnje, koja je u ovoj 2014. godini zabeležila zanemarljiv rast“, navodi se u **izveštaju**. Za 2016. WB predviđa da investicije ostanu ispod nivoa iz ove godine. Pesimističkiji scenario baziran je na prosečnim cenama nafte od 70\$ u 2015. i 72\$ u 2016., što bi rast ruske privrede u prvoj godini unazadilo za 1,5%, a neznatno oporavilo u 2016. Optimističkiji scenario pretpostavlja cenu barela od u proseku 85\$ u idućoj i 90\$u 2016. godini. Ova, po proceni WB, manje verovatna varijanta bi u 2015. sprečila silazak Rusije u recesiju, dok bi u 2016. BDP porastao za pola procenta.





# ŠAMPION

## TRKE 24H LE MANS

### PREPORUČUJE

**MAXX** *Motion* <sup>OMV</sup>  
Performance Fuels



 **Audi**

  
**OMV**

MOVING  
LIFE

[www.omv.si](http://www.omv.si)  
 OMV Slovenija



## Uskoro još dva naftna ugovora između Indije i Rusije

**NJU DELHI** – Indijska grupacija Essar potpisat će dugoročni ugovor o uvozu ruske nafte sa Rosnjeftom tokom predstojeće posete ruskog predsjednika Putina Delhiju, saznaje u sredi **Reuters** iz indijskih vladinih izvora. Dve osobe iz tih krugova saopštile su da će biti potpisan Memorandum o razumevanju na deset godina, ali agencija nije uspela da sazna pojedinosti vezane za cene i količine nafte. Essar grupa je operater rafinerije Vadinar u državi Gujarat kapaciteta preko 400 hiljada barela nafte na dan, kao i upola manje rafinerije Stanlow na severozapadu Engleske. Isti izvori najavljuju tokom Putinove posete Indiji i sklapanje ugovora između državne kompanije Oil India i ruske državne kompanije Zarubežnjeft u poslovima eksploatacije nafte i gasa.



## GAS

### Gasprom osniva sopstvenu spot berzu gasa



**MOSKVA** - Glavni zadatak nedavno osnovanog sektora za berzansko trgovanje u Gaspromu biće - osim organizacije učešća koncerna u trgovanjima na trgovačkim platformama - i osnivanje sopstvene berze na kojoj će se prodavati gas za izvoz, navedeno je u dokumentima Gasproma. Kompanija je još 2008. godine najavila planove za osnivanje gasne berze u Sankt Peterburgu koja je sa otvaranjem Severnog toka trebalo da postane i izvozno čvorište. Magistalni gasovod je počeo da radi 2011.

godine, ali berza još nije otvorena. Spot trgovanje gasom u Rusiji je obnovljeno u oktobru ove godine na berzi SPIMEKS. U sastavu Berze u Sankt Peterburgu biće najmanje pet odeljenja - sama berza, kao i logistika, analiza, sektor informacijskih tehnologija i sektor za saradnju s državnim organima. **Itar-Tass**



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)



## EU ne menja stav o Južnom toku

**BRISEL** - Ovonedeljni sastanak čoveka zaduženog za oblast evropske energetske unije u novoj Evropskoj komisiji, Maroša Šefčoviča (na slici) sa ministrima energija zemalja koje su sa Rusijom sklopile međudržavne ugovore o gradnji gasovoda Južni tok, nije doneo bilo kakvu promenu u stavu Brisela da taj projekat mora da se podredi evropskoj legislativi onog trenutka kada kroz njegovu prvu cev na tlu neke od EU država krene gas. Taj sastanak i naredni na kome su učestvovali ministri energetike svih 28 zemalja članica se samim tim posvetio traženju alternativnih



rešenja dotoka gasa za najugroženije zemlje južne Evrope. Jedna definisana oblast odnosila se na potrebu spajanja gasovodnih mreža tih zemalja u okviru tzv. Gasnog prstena, a druga na pronalaženje izvora dotoka alternativnog gasa do „prstena“. Jedina pomenuta i realna opcija je gas iz Azerbejdžana, ali su njegove količine osetno ispod onih koje je trebalo da stignu Južnim tokom, javljaju **agencije**.

## Tri predloga rešenja praznine nastale otkazivanjem Južnog toka

**BRATISLAVA** - Slovački gasovodni operater Eustream najavio je plan gradnje novog gasovoda koji bi išao od slovačko-ukrajinske granice do granice Bugarske sa Turskom i „omogućio snabdevanje Balkana gasom



iz drugih izvora, mimo Rusije“, saopšteno je u sredu iz te kompanije. Prema njenim procenama, gasovod, koji je već dobio ime Eastring, bi koštao operatora oko 750 miliona evra i imao kapacitet od mogućih 20 milijardi kubnih metara godišnje. Očekuje se da bude izgrađen u roku od tri godine, prenosi lokalni

energetski portal **vEnergetike**. Dan pre ove najave, takođe u svetlu prilagođavanja okolnostima nastalim otkazivanjem projekta Južni tok, Bugarska, Rumunija i Turska su postigle dogovor o izgradnji tzv. Veticalnog gasnog koridora, kapaciteta tri do pet milijardi kubika godišnje. Taj gasovod bi se snabdevao takođe alternativnim izvorima iz grčkog LNG terminala Revithoussa, kao i Transjadranskog gasovoda koji treba da transportuje azerbejdžanski gas, prenose **Novinite**. Istoga dana mađarski premijer Viktor Organ je zatražio od Evropske unije da pomogne gradnju gasovoda Sever-Jug (Evrope) koji u teoriji može da ide od planiranog LNG terminala na hrvatskom ostrvu Krk, do postojećih LNG terminala na Baltiku.

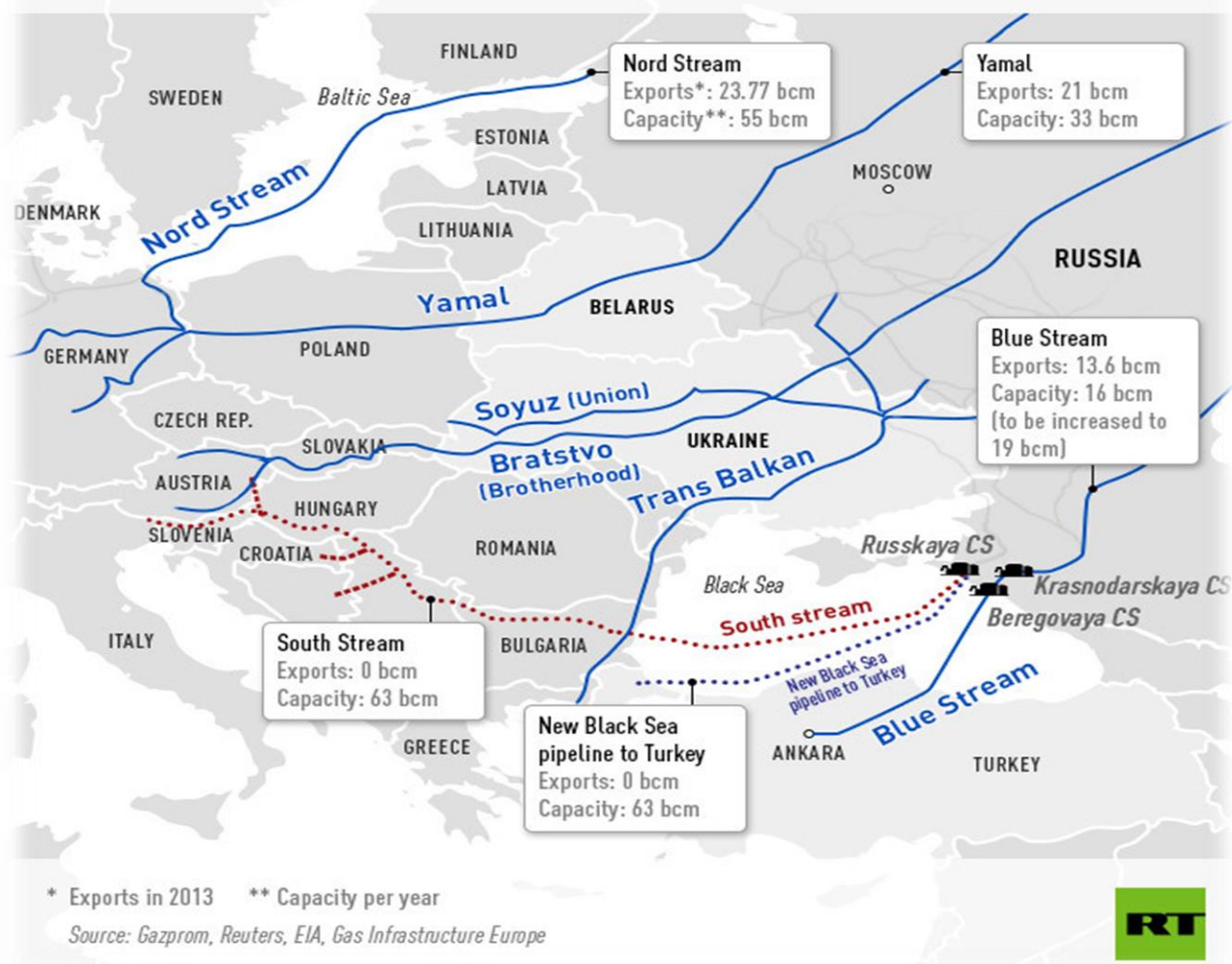


## Još jedan gasovod iz Azerbejdžana kao zamena za Južni tok?

**BRISEL , BAKU** - Evropska unija razmatra sa Azerbejdžanom mogućnost gradnje još jednog gasovoda, mimo projekta TAP, koji bi išao iz te zemlje do Evrope, zaobilazeći teritoriju Rusije, a kao alternativa ruskom projektu Južni tok, javlja u utorak *Deutsche Welle*. Potpredsednik Evropske komisije zadužen za energetiku Maroš Ševčovič najavio je u utorak formiranje jedne radne grupe visokog nivoa sa misijom da pronađe rešenja za integraciju srednje i jugoistočnih evropskih tržišta prirodnog gasa i gasovodnih mreža. U tom sklopu Ševčovič je razmotrio predloge povezivanja Evrope sa još jednim gasovodom koji bi išao iz Azerbejdžana, što je bila jedna od tema njegovih ovonedeljnih razgovora sa ministrima energije EU zemalja preko kojih je trebalo da ide gasovod Južni tok.

## Turkey's 'South Stream' and Russian gas

Russia has decided to redirect its 63 billion cubic meter (bcm) pipeline to deliver gas to southern Europe. Instead of constructing the first overland section through Bulgaria, a member of the European Union, the pipeline will instead go through Turkey and onto Greece.



### Medvedev: I evropski partneri mogu u „Turk Stream“

**MOSKVA** -Rusija ne isključuje mogućnost da se projektu izgradnje novog gasovoda kroz Crno more u Tursku priključe i evropski partneri, rekao je u sredu ruski premijer Dmitrij Medvedev u intervjuu tamošnjim **TV kanalima**. Prema njegovim rečima, novi gasovod nije manje interesantna ideja od Južnog toka, „kojoj mogu da se priključe i evropski partneri iz zemalja članica Evropske unije“.

### Rusija posle šest meseci obnovila izvoz gasa u Ukrajinu

**KIJEV, MOSKVA** - Ukrajina je posle šest meseci obnovila uvoz ruskog gasa tempom od 43,5 miliona kubika na dan za mesec decembar, što je dovoljno za pokriće petine potreba te zemlje, rekao je predstavnik gasovodnog operatera, kompanije UkrTransGaz. Rusija je 16. juna obustavila izvoz gasa u Ukrajinu, zbog spora oko neplaćenog duga i nemogućnosti dogovora cene po kojoj će se taj i budući gas plaćati. Privremeni dogovor između dve strane postignut je u oktobru, kojim su regulisane Gaspromove isporuke gasa Ukrajini do kraja marta, uz diskontnu cenu i reprogram otplate duga. **Bloomberg**



## SUSEDI I REGION

### G Petrol najveći investitor u Bosni i Hercegovini

**SARAJEVO** - Sa ulaganjem od oko 70 miliona evra, G Petrol Sarajevo koji upravlja Gazprom benzinskim stanicama, je najveći investitor u BiH u kategoriji akvizicija za 2013. godinu. Priznanje kompaniji dodelila je Agencija za unapređenje stranih investicija (Fipa) u okviru „Izbora stranog investitora BiH“. Branko Radujko, direktor G Petrola, je tom prilikom naglasio da NIS a.d. potvrđuje sa ovim investicijama nameru da ostane zadugo na tržištu BiH donoseći u toku prve dve godine poslovanja jedan dodatni kvalitet proizvoda iz savremene rafinerije u Pančevu. Pored, G Petrola, NIS poslove u domenu prometa i razvoja maloprodajne mreže u BiH obavlja preko preduzeća NIS Petrol, Banja Luka. **Capital.ba**



### Rumunija: Obećavajuća gasna bušotina kompanije Serinus Energy na severozapadu

**BUKUREŠT** - Međunarodna kompanija Serinus Energy objavila je u utorak da je utvrdila postojanje više zona sa ležištima prirodnog gasa na eksploatacionoj bušotini Moftinu-1001 u koncesiji Satu Mare na severozapadu Rumunije i najavila da će do kraja meseca obaviti još jedno istraživačko bušenje. Bušotina Moftinu-1001 rađena je do dubine od 1.463 metra. Utvrđeno je postojanje tri zone sa potencijalnim ležištem prirodnog gasa, čiji potencijal treba da bude procenjen do februara iduće godine. **SEEBiz**

### Rafinerija u Brodu i dalje sa gubicima

**BOSANSKI BROAD** - Rafinerija nafte u Bosanskom Brodu, u vlasništvu ruskog Njeftegazinkora, ogranka Zarubežnjefta, nastavlja poslovanje s gubitkom, doduševe godine nešto manjim u poređenju s onim iz 2013. godine, pokazuje informacija koju je u sredu objavila banjalučka Optima grupa, koja upravlja jedinom bosanskohercegovačkom rafinerijom. Neto gubitak rafinerije bio je u prvih devet meseci ove godine za 3,3 miliona konvertibilnih maraka (1,687 miliona evra) manji na godišnjem nivou, odnosno iznosio je nešto iznad 30 miliona KM (oko 15 mil. evra). Time je dosadašnji ukupan gubitak rafinerije dostigao čak 485,7 miliona KM (248 mil. evra). Rafinerija je takođe opterećena brojnim dugoročnim i kratkoročnim finansijskim obavezama čiji iznos premašuje 400 miliona evra pa njeno poslovanje bitno zavisi od finansijske podrške vlasnika Njeftegazinkora. U saopštenju se navodi da je Zarubežnjeft u proteklih šest godina u ove pogone uložio 261 milion evra direktnih investicija. Iz Optima grupe ističu da bi u 2015. Trebalo da uslede nova ulaganja s ciljem proizvodnje dizel-goriva sa što manjim udelom sumpora i dodatnog smanjenja emisija štetnih gasova. Za prvih jedanaest meseci ove godine rafinerija u Brodu preradila je 896 hiljada tona nafte.



### Sporazum hrvatskog i češkog naftovodnog operatera

**ZAGREB** - Jadranski naftovod (Janaf) i češka firma MERO ČR potpisali su u utorak memorandum o razumevanju, a u cilju razvijanja saradnje u delatnostima transporta i skladištenja nafte i naftnih derivata. Ovaj dogovor između firmi koje upravljaju naftovodnim sistemima u Hrvatskoj i Češkoj, izražava spremnost obeju strana na saradnju vezano za nove poslove i projekte transporta nafte i skladištenja nafte i naftnih derivata na području Hrvatske i Češke te i međunarodnom tržištu, navodi se u saopštenju. **SEEbiz**

## Novo EVO gorivo

Auto prede kao maca.

'EVO DIESEL, 'EVO 95,



EKSKLUZIVNO NA MOL BENZINSKIM STANICAMA

KVALITET O KOM SE PRIČA  
[www.molserbia.rs](http://www.molserbia.rs)

### BiH zainteresovana za projekat LNG na Krku



**SARAJEVO** - Federalni ministar energije Bosne i Hercegovine Erdal Trhulj rekao je agenciji **NAP** da će se uskoro vlada u Sarajevu izjasniti oko mogućeg uključanja u planirani projekat gradnje terminala za utečnjeni prirodni gas (LNG) na hrvatskom ostrvu Krk. " Terminal bi namirio nedostajući gas iz Rusije, a BiH ima priliku da iskoristi svoj položaj zbog transporta" kaže Trhulj. Hrvatski Plinacro i BH Gas već su potpisali predugovor koji predviđa gradnju tri gasovodne interkonekcije. Jedna je locirana kod Slavenskog Broda prema Zenici,

druga kod Bihaća, a treća bi bila kod Zagvozda i Imotskog prema Posušju ili od Ploča prema Mostaru. Terminal na Krku oslobodio bi Bosnu i Hercegovinu zavisnosti od ruskog gasa, prenosi **NAP**.





# АДИДИЗЕЛ

АДИТИВИРАНИ ЕВРОДИЗЕЛ ПОСЛЕДЊЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ

Више снаге.  
Мање новца.



**АдиДизел** је савршена мешавина врхунских европских адитива последње генерације, поузданог горива, модерне технологије и српског знања и рада.

**АдиДизел** је адитивирани евродизел последње генерације.

Користите га као лек за ваш аутомобил, камион, аутобус или трактор.

  
**NAFTACHEM**

[www.naftachem.rs](http://www.naftachem.rs)

[www.adidizel.rs](http://www.adidizel.rs)

