



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Rystad: Zašto isporuke LNG-a iz SAD neće prestati

OPEC: Globalna potražnja za naftom raste na 106 miliona barela dnevno

Total od EU traži pojašnjenje o zabrani ruskog LNG

Bajatović: Nikad više gasa u Banatskom Dvoru

OMING GEN
EQUENCY



SADRŽAJ

NAFTA

OPEC: Globalna potražnja za naftom raste na 106 miliona barela dnevno	OVDE
Indija prvi put zaplenila tankere u senci.....	OVDE
BP imao pad profita, nastavlja za rezanjem troškova.....	OVDE
EU planira potpunu zabranu pomorskih usluga za ruske tankere.....	OVDE
Total Energies preuzeo poslovanje refinerije Zeeland od firme Lukoil	OVDE
Rusku rafineriju kod Berlina koče američke sankcije.....	OVDE
IEA: Potražnja za naftom će rasti sporije	OVDE
Szijarto oštro protiv novih sankcija EU Rusiji	OVDE
Gazprom Neft otkrio polje sa 55 miliona tona nafte.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Rystad: Zašto isporuke LNG-a iz SAD neće prestati	OVDE
Total od EU traži pojašnjenje o zabrani ruskog LNG	OVDE
Pouyanne: Total ostaje akcionar u ruskom projektu Yamal LNG	OVDE

REGION

Bajatović: Nikad više gasa u Banatskom Dvoru.....	OVDE
NIS: Stabilno poslovanje i inovativne usluge uprkos izazovima.....	OVDE
Petrol seli deo poslovanja u Hrvatsku.....	OVDE
Bocan Harčenko: Nije važno ko koliko akcija ima, nego pouzdanost akcionara..	OVDE
Nove koncesije za istraživanje nafte u Mađarskoj	OVDE
Rompetrol gradi novih 13 benzinskih stanica	OVDE
MOL širi poslovanje u Libiju.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, DEC 13, 2026 – 05.53 GMT – 67.97 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



OPEC: Globalna potražnja za naftom raste na 106 miliona barela dnevno

Globalna potražnja za naftom mogla bi porasti 2026. godine za 1,4 miliona barela dnevno (bpd) na 106,52 miliona bpd, saopštio je OPEC, prenosi **TASS**.

Prema podacima OPEC-a, potražnja je 2025. godine iznosila ukupno 105,1 milion bpd. Organizacija očekuje da će potražnja za naftom

porasti za 1,34 miliona bpd na 107,86 miliona bpd u 2027. godini.

Porast potražnje u zemljama koje nisu članice OECD-a iznosiće ukupno 1,2 miliona bpd u periodu 2026-2027. godine. Uglavnom je vođen potrebama azijskih zemalja, a podržaće ga Kina i Indija, saopštio je OPEC.

Indija prvi put zaplenila tankere u senci

Indija je zaplenila tri tankera za prevoz nafte umešana u šverc nafte, što se smatra prvim potezom zemlje protiv rastuće flote tankera u senci, prenosi **Oilprice**.

Vlasti su presrele tri sumnjiva plovila zapadno od grada Mumbai.

„Plovila za koja se zna da često menjaju identitet dopraćena su do Mumbaia radi daljih pravnih postupaka, čime se jača uloga Indije kao oslonca pomorske bezbednosti i čuvara međunarodnog poretka zasnovanog na pravilima“, saopštila je indijska Obalska straža.

Ovo je prvi put da je Indija preduzela mere protiv tankera iz flote u senci, prenosi Bloomberg izvore upoznate sa indijskom brodarskom industrijom.

Indijski potez da zapleni brodove flote u senci dolazi nakon intenziviranih napora zapadnih zemalja, pre svega SAD i EU, da odlučnije deluju protiv brodova iz senke koji obavljaju ilegalne isporuke sankcionisane nafte.

Ovaj potez dolazi i u trenutku kada SAD vrše pritisak na Indiju da obustavi uvoz ruske sirove nafte kao deo trgovinskog sporazuma između SAD i Indije.

Indijske rafinerije i dalje izbegavaju rusku naftu, a trenutno se sklapaju ugovori za isporuku u aprilu. Najveća indijska državna rafinerija, Indijska naftna korporacija (IOC), povećala je kupovinu sirove nafte iz Zapadne Afrike i Bliskog istoka, dok Nju Delhi izbegava rusku sirovu naftu nakon



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

trgovinskog sporazuma sa Sjedinjenim Državama. Indijska naftna korporacija Bara Petroleum Corporation Limited (BPCL), kao i vodeća privatna rafinerija Reliance Industries, nisu napravile

nikakve nove spot porudžbine za rusku sirovu naftu u protekloj nedelji, rekli su u ponedjeljak za Bloomberg izvori direktno upoznati sa ugovorima o nabavci nafte.

BP imao pad profita, nastavlja za rezanjem troškova

British Petroleum je imao pad godišnjeg profita i povećao svoj cilj smanjenja troškova, jer je kompanija prošle godine bila pogođena padom cena sirove nafte, prenosi **BBC**.

Profit je bio 7,5 milijardi dolara u 2025. godini, što je manje od 8,9 milijardi dolara godinu dana ranije, nakon što je cena nafte pala za oko 20%. BP je takođe saopštio da obustavlja svoj program otkupa akcija i smanjuje potrošnju kako bi ojačao finansije.

Kompanija je nedavno promenila strategiju, napustivši ulaganja u projekte obnovljivih izvora energije kako bi se ponovo fokusirala na naftne i gasne operacije, a očekuje se da će nova šefica Meg O'Neill, koja preuzima svoju funkciju u aprilu, nastaviti ovaj trend.

Objavljujući svoje najnovije rezultate, BP je saopštio da cilja na uštedu troškova od 5,5 do 6,5 milijardi dolara do kraja 2027. godine. Ovo je povećanje u odnosu na prethodni cilj od do pet milijardi dolara i dolazi nakon odluke da proda 65% udela u svom poslovanju sa firmom Castrol. Profit u poslednja tri meseca godine pao je 30% na 1,54 milijarde dolara, u periodu kada je cena sirove nafte marke Brent pala ispod 60 dolara po barelu prvi put za više od četiri godine.

Godišnji profit kompanije BP sada pada tri godine



zaredom. Dostigao je vrhunac od 27,7 milijardi dolara 2022. godine kada su cene nafte skočile nakon početka rata u Ukrajini.

EU planira potpunu zabranu pomorskih usluga za ruske tankere

Najnoviji predlog Evropske komisije za sankcije Rusiji uključuje potpunu zabranu evropskih pomorskih usluga za transport ruske sirove nafte vođen je potrebom EU da stvori uticaj za pregovaračkim stolom o ratu u Ukrajini, prenosi **Maritime-executive**.

To je odustajanje od politike postepenog ograničenja cena G7, koju je promovisala bivša ministarka finansija SAD Janet Yellen 2022. godine kao zamenu za potpunu zabranu pomorskih usluga.

Sistem ograničenja cena stvorio je mogućnost za trgovce robom, brodovlasnike, osiguravače i pružaoce usluga sa sedištem u EU da se uključe u trgovinu ruskom naftom, bez straha od sankcija - sve dok je cena tereta ispod nivoa ograničenja, trenutno 47,60 dolara po barelu u Evropi.

Ova mogućnost je dovoljno široka da se više od trećine ruskog izvoza nafte na Baltiku utovaruje na „legitimne“ tankere, dok ostatak prevozi flota u senci.

„Do sada, sa ograničenjem cena, i dalje biste imali izvoz nafte [uz evropsko učešće]. Ovom

zabranom, svaki izvoz nafte iz Rusije biće još teži“, objasnila je portparolka EK Paula Pinjo u ponedeljak. „Dakle, to je logika koja stoji iza ovog predloga.“

Pored toga, plan uključuje sankcije za dva specifična naftna terminala u Gruziji i Indoneziji koji rukuju ruskom sirovom naftom, šaljući poruku da će i prekomorski akteri biti meta.

Total Energies preuzeo poslovanje rafinerije Zeeland od firme Lukoil

TotalEnergies je preuzeo kompletno poslovanje rafinerije Zeeland u Holandiji, ali nije stekao 45% udela u njoj koji poseduje ruski Lukoil, tvrdi izvršni direktor Patrick Pouyanne.

Reuters je ranije objavio da je TotalEnergies preuzeo potpuno vlasništvo nad postrojenjem, pozivajući se na dva izvora upoznata sa situacijom.

Pouyanne je novinarima, nakon objavljivanja rezultata kompanije za četvrti kvartal, rekao da sporazum sa ruskom kompanijom omogućava francuskoj firmi da privremeno upravlja rafinerijom. Prema sporazumu, Total isporučuje svu sirovu naftu, plaća za rad i preuzima svu proizvodnju rafinerije.

Rekao je da je aranžman deo postojećeg akcionarskog sporazuma i da će ostati na snazi dok Lukoil ne pronađe kupca za svoj udeo.

„Bilo je jasno da Lukoil mora da ode... ali to je njihova stvar kome prodaju“, rekao je on.

Ruska kompanija je stekla svoj udeo od 45% u rafineriji od Totala za oko 725 miliona dolara 2009. godine, tokom državne posete Holandiji tadašnjeg ruskog predsednika Dmitrija Medvedeva, u dogovoru koji se naširoko smatra proširenjem uticaja Moskve u severozapadnoj Evropi.

“Ovo je interna stvar za Total, baš kao i svaka druga korporativna odluka, koja nije zahtevala nikakvo odobrenje ili akciju vlade Holandije jer



rafinerija nikada nije bila formalno podvrgnuta sankcijama“, rekao je portparol holandskog ministarstva za klimu i zeleni rast.

Total je ranije saopštio da je profit rafinerije skočio za više od 200% u četvrtom kvartalu.

Rusku rafineriju kod Berlina koče američke sankcije

Rukovodstvo ruske rafinerije nafte PCK Schwedt u Nemačkoj privatno je upozorilo Berlin da američke sankcije štete njenom poslovanju i ugrožavaju snabdevanje gorivom glavnog grada zemlje i regiona, saznaje **Reuters**.

U pismu iz januara, rukovodstvo rafinerije, kojom upravlja Rosnjeft, „hitan apel“ uputilo je ministarki ekonomije i energetike Katerini Rajhe da reši problem sa SAD oko budućnosti rafinerije.

U pismu se navode sve veći problemi u rafineriji, koja pokreće devet od 10 automobila u Berlinu, njen aerodrom, snabdeva benzinom pokrajinu Brandenburg i istočnu Nemačku i proizvodi ključne sastojke za hemijsku industriju.

Lobiranje Berlina je obezbedilo rafineriji izuzeće od sankcija uvedenih krajem prošle godine Rosnjeftu kao deo napora Vašingtona da izvrši pritisak na ruski energetski sektor, ali to izuzeće

ističe 29. aprila.

Međutim, poslovanje zavisi od dugoročnih ugovora o snabdevanju, banaka za plaćanja i osiguravača za pokrivanje naftnih teretnih prevoza, a sve to je pogođeno strahom od toga

da će biti obuhvaćeno sankcijama, rekla je jedna osoba direktno upoznata sa situacijom.

Taj pritisak, kako je dodala, mogao bi ubrzati prodaju rafinerije, za koju su bili zainteresovani jedna naftna grupa i veliki energetske investitor.

IEA: Potražnja za naftom će rasti sporije

Svetska potražnja za naftom će rasti sporije nego što se očekivalo ove godine, tvrdi Međunarodna agencija za energiju, dok predviđa da će se globalno tržište i dalje suočavati sa značajnim viškom uprkos prekidima koji su smanjili ponudu u januaru, prenosi **Reuters**.

IEA u svom mesečnom izveštaju o nafti predviđa da će globalna ponuda nafte premašiti potražnju za 3,73 miliona barela dnevno u 2026. godini, slično prošlomesečnoj projekciji. Toliki višak predstavljao bi oko 4% svetske potražnje i veći je od drugih predviđanja.

Cene nafte su porasle za oko 14% od početka godine zbog tenzija između SAD i Irana i smanjenje ponude usled prekida u snabdevanju od strane brojnih proizvođača.

„Eskalacija geopolitičkih tenzija, snežne oluje i ekstremne temperature u Severnoj Americi, kao i poremećaji u snabdevanju u Kazahstanu, izazvali su preokret ka rastu cena“, navodi se u izveštaju

IEA.

Svetska potražnja za naftom će ove godine porasti za 850.000 barela dnevno, saopštila je IEA, što je 80.000 barela dnevno manje od prognoze iz prošlog meseca i znatno niže od predviđanja grupe proizvođača OPEC u sredu.

Pozivajući se na nižu prognozu rasta potražnje, IEA je rekla da „ekonomske neizvesnosti i više cene nafte“ opterećuju potrošnju.

Ponuda je rasla brže od potražnje uglavnom zato što je OPEC+ počelo da povećava proizvodnju u aprilu 2025. godine nakon godina smanjenja.

Drugi proizvođači, poput SAD, Gvajane i Brazila, takođe su povećali proizvodnju.

IEA je smanjila svoju projekciju rasta svetske ponude nafte ove godine na 2,4 miliona barela dnevno, sa 2,5 miliona barela dnevno prošlog meseca, iako je to mnogo brže od stope rasta potražnje.

Szijjarto oštro protiv novih sankcija EU Rusiji

Mađarski ministar spoljnih poslova Peter Szijjarto oštro je kritikovao nove predloge EU o sankcijama, koji su usmereni na ruske kompanije Rosatom, Gazprom i Lukoil, nazivajući ih skandaloznim, prenosi **TASS**.

„Evropa je sada pogođena vojnim i sankcionim fanatizmom. Brisel raspravlja o 20. paketu sankcija i iznosi sve skandaloznije predloge. Sada žele da dodaju Rosatom, Gazprom i Lukoil na listu sankcija — to jest, one ruske energetske kompanije čija je saradnja ključna za Mađarsku i u pogledu energetske bezbednosti i za održavanje niskih cena komunalnih usluga“, rekao je Szijjarto u emisiji „Sat istine“ (Az Igazság Oraja) na Jutjubu.

Napomenuo je da bi takvi koraci u suštini funkcionisali kao zabrana energetske saradnje sa Rusijom.

Prema njegovim rečima, ovi predlozi imaju za cilj „odmah zabranu kupovine ruske nafte i prirodnog gasa uvođenjem sankcija protiv ruske nuklearne industrije, naftnih i gasnih kompanija na osnovu 20. paketa sankcija“.

To bi značilo da Mađarska ne bi mogla da kupuje nuklearno gorivo od Rusije za nuklearnu elektranu Pakš, da nastavi izgradnju nove elektrane Pakš-2, niti da prima naftu i gas od Rusije praktično od dana donošenja takve odluke, pojasnio je Szijjarto.

„Ne možemo to dozvoliti“, podvukao je ministar.

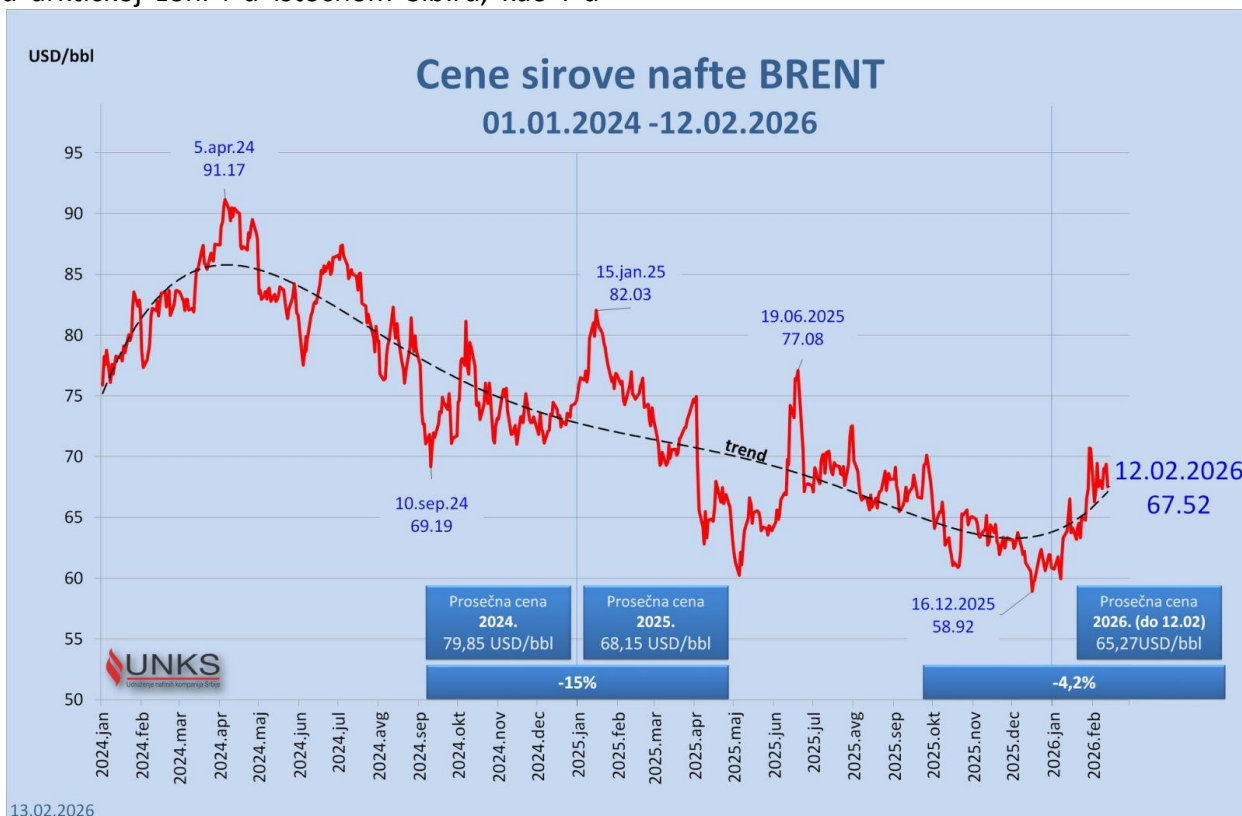
Gazprom Neft otkrio polje sa 55 miliona tona nafte

Gazprom Neft je otkrio novo naftno polje na poluostrvu Yamal, sa procenjenim geološkim rezervama od 55 miliona tona nafte, objavila je kompanija, prenosi **Xinxua**.

Novootkriveno polje nalazi se u arktičkoj zoni Jamalo-Nenecke autonomne oblasti i dobilo je ime po poznatom geologu Alekseju Kontoroviču.

„I u arktičkoj zoni i u istočnom Sibiru, kao i u

mnogim drugim regionima, još uvek postoje mogućnosti za pronalaženje novih velikih i supervelikh polja ugljovodonika“, rekao je Alexander Dyukov, šef kompanije Gazprom Neft, dodajući da će kompanija nastaviti intenzivna geološka istraživanja u svim svojim operativnim regionima.



Rystad: Zašto isporuke LNG-a iz SAD neće prestati

Od početka rata u Ukrajini 2022. godine, dominantni igraču na tržištu LNG-a su imali koristi od nestašice gasa u Evropi, generišući ogromne profitne marže usred porasta upotrebe tečnog prirodnog gasa (LNG) kao dominantnog goriva za energetska bezbednost, ocenjuje u analizi **Rystad Energy**.

Prosečna marža na LNG kod US Gulf Coast (USGC) namenjenom Evropi, uključujući troškove regasifikacije, iznosila je 4,56 dolara za million britanskih termalnih jedinica (MMBtu) između 2023. i 2025. godine, ili 17,5 miliona dolara po jednom LNG brodu, u poređenju sa negativnim maržama pre i tokom pandemije 2019. i 2020. godine.

Ovi atraktivni profiti su podstakli mnoge da pohitaju na USGC kako ne bi propustili zaradu. Kao rezultat toga, tokom ovog perioda je donet niz konačnih investicionih odluka (FID) o LNG-u, kako za „greenfield“, tako i za „brownfield“ projekte.

Upozorenje o prekomernoj ponudi LNG-a odvratio je vrlo malo investitora, uprkos rastućim rizicima od niskih cena. Ipak, ova optimistična percepcija počela je da se dovodi u pitanje 5. decembra prošle godine kada je marža pala na 4 dolara po MMBtu, što je najniže od aprila 2021. godine.

Industrija je prijavila smanjene marže, pri čemu se TTF približavao punim troškovima američkog



LNG-a isporučenog Evropi.

Za razliku od obustave proizvodnje 2020. godine izazvane epidemijom COVID-19, koja je bila vođena potražnjom, nadolazeći pritisak na cene biće vođen ponudom, jer proizvodnja LNG nadmašuje rast potražnje.

Total od EU traži pojašnjenje o zabrani ruskog LNG

Kompanija TotalEnergies traži od francuske vlade i Evropske komisije da pojasne zabranu EU na uvoz ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG), tvrdi izvršni direktor Patrick Pouyanne, prenosi **Reuters**.

„Izgleda da evropska kompanija ne može da plasira ruski LNG, što u početku nismo očekivali“, rekao je on na brifingu za analitičare, dodajući da ako ne mogu da plasiraju gorivo iz svog projekta Yamal u Rusiji, onda bi mogli da iz njega izađu. Total je jedan od najvećih kupaca ruskog LNG-a, i godišnje preuzima oko pet miliona metričkih tona

goriva za isporuku klijentima u Evropi i Aziji.

Pouyanne je prošle godine rekao da bi, ako bi zabrana EU bila samo na uvoz ruskog gasa, mogao da preusmeri isporuke u Tursku ili Aziju.

On je sada objasnio da bi ograničenja vlasništva nad ruskim LNG projektima ili prodaje goriva negde drugde predstavljala probleme.

Total poseduje 20% direktnog udela u firmi Yamal LNG, kao i 19,4% udela u privatnoj ruskoj kompaniji Novatek, matičnoj kompaniji projekta Yamal.

Pouyanne: Total ostaje akcionar u ruskom projektu Yamal LNG

Kompanija TotalEnergies planira da ostane akcionar projekta Yamal LNG u Rusiji i da prima dividende čak i ako je zabrana EU na uvoz ruskog gasa primora da raskine ugovor o kupovini tečnog prirodnog gasa iz postrojenja, rekao je izvršni

direktor Patrick Pouyanne prenosi **TASS**.

TotalEnergies će, kako je objasnio, nastaviti da kupuje LNG iz ruskog postrojenja barem 2026. godine, ali će morati da raskine ugovor 2027. godine zbog zabrane EU.

**PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.





molmove.rs

Bajatović: Nikad više gasa u Banatskom Dvoru

Govoreći o snabdevenosti tržišta, direktor Srbijagasa Dušan Bajatović istakao je da u Banatskom Dvoru ima 400 miliona kubnih metara gasa.

"Toliko nikad nismo imali srpskog gasa. Do kraja grejne sezone mi nemamo ama baš nikakvih problema sa snabdevanjem", rekao je Bajatović za **RTS**.

Kada je reč o ugovoru sa Rusijom, Bajatović kaže da se radi po dugoročnom ugovoru koji se aneksira, uz probleme – od evropskih sankcija do problema sa platnim prometom.

"Od marta, zbog velikih zaliha, dnevne količine biće niže. Praktično do oktobra meseca će biti na šest miliona dnevno, a ne na deset", objašnjava direktor "Srbijagasa", napominjući da je dnevni rekord ove sezone bio 17,5 miliona kubnih metara povučenog gasa.

Bajatović navodi i da je berzanska cena bila viša od one koju plaća "Srbijagas".

"Mi ga plaćamo 270 evra za 1.000 kubnih metara, dok je jutrošnja cena gasa na berzama bila 350", rekao je direktor "Srbijagasa" i istakao da se cena za domaćinstva neće menjati, dok će za industriju očekuje da bude oko 50 dinara.

O mogućnosti dopremanja većih količina iz Azerbejdžana, kaže da to kratkoročno nije realno. Kada je o zajedničkoj kupovini gasa sa EU reč, navodi da se razmatra 500 miliona kubnih metara, ali da se "još niko nije javio".

Govoreći o glavnim pravcima snabdevanja, Bajatović ističe da Balkanski tok funkcioniše stabilno i da Srbija preko tog gasovoda obezbeđuje ključne količine za domaće potrebe, ali i tranzit.

Prema njegovim rečima, upravo ta infrastruktura predstavlja osnovu energetske bezbednosti zemlje u uslovima evropskih sankcija i



nestabilnog tržišta.

Ministar bez portfelja zadužen za oblast međunarodne ekonomske saradnje Nenad Popović je u razgovoru sa ministrom ekonomije Ruske Federacije Rešetnikovim dobio potvrdu da će Srbija do kraja ove godine imati najpovoljniju cenu gasa i dovoljne količine, prenosi Tanjug.

On je istakao da će Srbija imati i najbolje uslove za kupovinu gasa.

"To su tehnički dosta složeni uslovi, ali Srbija i tu ima najpovoljnije uslove i obezbeđeni smo i za ovu godinu, a siguran sam i u narednom periodu, odnosno u sledećim godinama", rekao je on.

NIS: Stabilno poslovanje i inovativne usluge uprkos izazovima

Benzinske stanice kompanije NIS posluju redovno i ostale su pouzdan partner potrošačima širom Srbije, uprkos složenim uslovima u kojima kompanija posluje, saopštila je **kompanija**.

Na svim maloprodajnim objektima NIS-a obezbeđeno je uredno snabdevanje domaćeg

tržišta svim vrstama naftnih derivata, uz visok standard usluga i raznovrsnu ponudu robe široke potrošnje, po kojima su benzinske stanice NIS već godinama prepoznate na tržištu.

U okviru najveće maloprodajne mreže na domaćem tržištu naftnih derivata, na oko 330



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

**Uz Euro Petrol klub lojalnosti
ostvarite -7din/l**



benzinskih stanica širom Srbije, dostupni su ekskluzivni proizvodi od kojih se mnogi već godinama razvijaju pod brendovima G-Drive i Drive Café, naveo je NIS.

U susret savremenim trendovima, kompanija NIS je na benzinskim stanicama nastavila da razvija inovativne projekte koji uključuju sve popularnije plaćanje uz pomoć mobilnih aplikacija. Tako je potrošačima, pored gotovine i domaće „Dina“ kartice, plaćanje omogućeno i putem „IPS Pokaži“ metode u svega nekoliko koraka, koristeći samo mobilni telefon, saopštio je NIS.

Članovima programa lojalnosti dostupno je i korišćenje digitalne „Sa nama na putu“ kartice lojalnosti, dok potrošači na benzinskim stanicama imaju i mogućnost plaćanja računa i podizanja gotovine, kao i uslugu paketomata koja korisnicima omogućava preuzimanje paketa i pošiljki u vreme i na lokacijama benzinskih

stanica koje im najviše odgovaraju.

„Sve benzinske stanice NIS-a rade redovno, uredno su snabdevene svim vrstama goriva i nude raznovrsni dodatni asortiman. Nismo odustali od našeg prioriteta, a to je zadovoljstvo naših potrošača. Njihovo poverenje ostaje naš glavni motiv da nastavimo intenzivno da radimo na širenju asortimana naših proizvoda, kao i na poboljšanju kvaliteta potrošačkih usluga, i u tom pravcu ćemo nastaviti, uprkos nametnutim izazovima“, rekla je Bojana Radojević, direktorka Departmana za maloprodaju kompanije NIS.

U kompleksnim poslovnim okolnostima, NIS je tokom prošle godine u rad pustio šest novih NIS Petrol benzinskih stanica, a ukupna ulaganja u razvoj i modernizaciju maloprodajne mreže kompanije tokom poslednjih pet godina iznosila su gotovo 58 miliona evra.





Petrol seli deo poslovanja u Hrvatsku

Nadzorni odbor Petrola je primio na znanje inicijativu Uprave koja namerava deo središnjih funkcija strateškog razvoja preneti u Hrvatsku zbog podsticajnijeg poslovnog okruženja, preneo je **Poslovni dnevnik**.

Na ostalim tržištima Petrol Grupe ulaganja će se sprovoditi u skladu s poslovnim planom ili će se sprovoditi ubrzanim tempom i u većem opsegu, budući da profitabilnost poslovanja na nekim inostranim tržištima već premašuje profitabilnost poslovanja u Republici Sloveniji.

U decembru 2025. Nadzorni odbor odobrio je Poslovni plan Petrol Grupe za 2026. godinu, koji nije predvideo da će se minimalna plata u Republici Sloveniji od 1. januara 2026. nadalje povećati za čak 16%. Povećanje minimalne plate imaće snažan uticaj na poslovanje Petrol Grupe u Sloveniji, troškovi rada će se značajno povećati, a uz nepromenjenu produktivnost i marže na prodaji motornih goriva, koje su regulisane već

nekoliko godina i nisu prilagođene stvarnim uslovima, takvo stanje je neodrživo. Kako bi se osiguralo ispunjenje poslovnog plana, Petrol je preduzeo dodatne mere za racionalizaciju i optimizaciju poslovanja.

Nadzorni odbor je na vanrednoj sednici upoznat s predloženim merama uprave društva, koje će se primjenjivati na području poslovanja u Republici Sloveniji, sve dok se uslovi poslovanja značajno ne promene ili poboljšaju.

Naime, Vlada Republike Slovenije i dalje ignoriše sve preporuke Veća za kontrolu cena, koje smatra da nema razloga za regulaciju cena motornih goriva, te i dalje održava regulaciju cena naftnih derivata, poručuju iz Nadzornog odbora Petrola. Dodaju kako je Slovenija jedina zemlja u EU osim Belgije koja ima regulisanu maržu, a trenutna marža u Belgiji iznosi 29,3 centa po litri dizelskog goriva.



Bocan Harčenko: Nije važno ko koliko akcija ima, nego pouzdanost akcionara

Pregovori o prodaji NIS uskoro će biti završeni, i nije toliko važno ko će imati koji udeo, već je najvažnija pouzdanost novih akcionara, tvrdi ruski ambasador u Srbiji Aleksandar Bocan-Harčenko. Što se tiče prodaje NIS-a, on je naveo da je to iznuđen korak, jer je za Rusiju najbolja varijanta bila da se sačuva saradnja i stanje koje je postojalo.

“Verujte, Gasprom je imao mogućnosti da se vrlo brzo oslobodi tog aktiva koji je pod sankcijama. Ali tražio je pouzdanog kupca, vodio temeljne, mada ne brze pregovore, želeći da taj aktiv preda u pouzdane ruke u svakom smislu, i kad je reč o nivou kompanije koja će biti sledeći glavni vlasnik, i kad je reč o samoj Naftnoj industriji Srbije koja ima potencijal i savremeni nivo”, rekao je on. Pritom, kako je dodao, ima u vidu dobar odnos sa Srbijom na svim nivoima.

“Na kraju krajeva, neki procenti i to ko će tamo imati veće učešće u ukupnom kapitalu NIS-a, a ko manje, zar je to važno? Važna je stabilnost i pouzdanost novih akcionara”, naglasio je Bocan-Harčenko.

On je rekao da postoje tri razloga zašto je dugoročni ugovor o isporuci ruskog gasa Srbiji teško ostvariti, a jedan od njih je taj što Brisel suštinski tehničko pitanje pretvara u „veliku politiku“ i vrši beskompromisni pritisak na Srbiju, uključujući i kupovinu ruskog gasa.

„Dugoročni ili kratkoročni ugovor nema veze sa samom implementacijom, već sa sprovođenjem sporazuma postignutih na najvišem nivou o isporuci gasa Srbiji po ceni koja je prihvatljiva za obe strane i, što je moguće povoljnija. A kako će se to sprovesti, to je već tehničko pitanje“, rekao je Bocan-Harčenko za **Sputnjik**.

Nove koncesije za istraživanje nafte u Mađarskoj

Ministarstvo energetike Mađarske je objavilo koncesije za istraživanje ugljovodonika u novim oblastima. Ovog puta, zahtevi za istraživanje, razvoj i vađenje gasa i nafte mogu se podneti za potencijalne lokacije Baračka, Bačalmaš, Bekeščaba, Kiškere, Nađlendel-njugat, Tisačege i Tisalok.



Kao drugi razlog naveo je odluku EU da prestane da kupuje ruski gas.

„I treći momenat koji takođe komplikuje našu gasnu saradnju jeste to što nemamo direktan kontakt sa delom transporta do i kroz Bugarsku. A Bugarska je posvećena članica EU koja, kako kažu, ponekad pokušava da pretrči rudu. A ako Bugarska postavi rampu, šta onda? Ukratko, moramo da shvatimo da je to realnost. Zato ovde postoji kratkoročni ugovor, koji omogućava fleksibilnost“, rekao je Bocan-Harčenko, prenosi Srna.

Rompetrol gradi novih 13 benzinskih stanica

Rumunski Rompetrol, u vlasništvu kompanije KazMunayGas International planira da proširi svoju mrežu benzinskih stanica sa 13 novih lokacija u 2026. godini.

Prvih šest stanica je u različitim fazama izgradnje, a njihov završetak se očekuje u aprilu, a otvaranje

je planirano za period jun-jul, saopštila je **Rompetrol grupa**.

Šest stanica će otvoriti ukupno više od 130 novih radnih mesta i svaka će biti opremljena sa tri pumpe za više proizvoda, brzom i pumpom za aditiv AdBlue, sistemom za LNG, kao i četiri stanice za punjenje od 150 kW.

MOL širi poslovanje u Libiju

MOL grupa širi poslovanje u Libiju gde je sa kompanijama Repsol i Turkish Petroleum dala ponudu za istraživanje u Sredozemnom moru, prenosi **Seebiz**.

U zajedničkom poduhvatu, Repsol će biti operater projekta sa 40% udela, TPAO takođe drži 40% udela, a MOL grupa ulazi u projekat sa 20% udela.

U martu 2025. godine, Libijska nacionalna naftna

korporacija (NOC) ponovo je otvorila svoju prvu rundu licenciranja za 17 godina, nudeći 22 istraživačka područja.

Tri firme podnele su zajedničku ponudu za priobalni blok O7 i dobile pravo na istraživanje ugljovodonika.

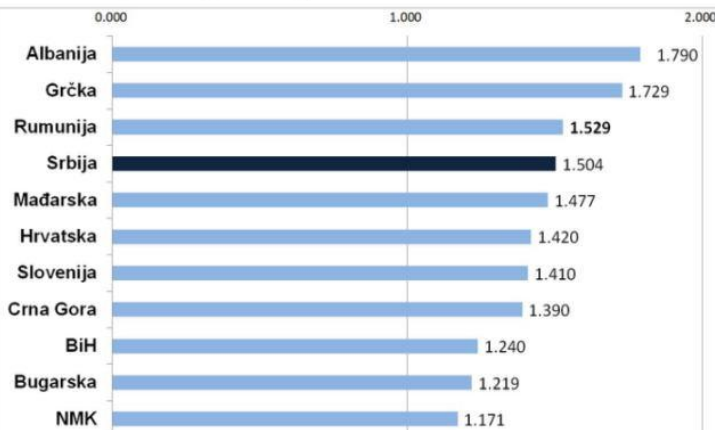
Blok O7 pokriva više od 10.300 km² na dubini većoj od 1.500 metara, nalazi se približno 140 kilometara severozapadno od Bengazija.



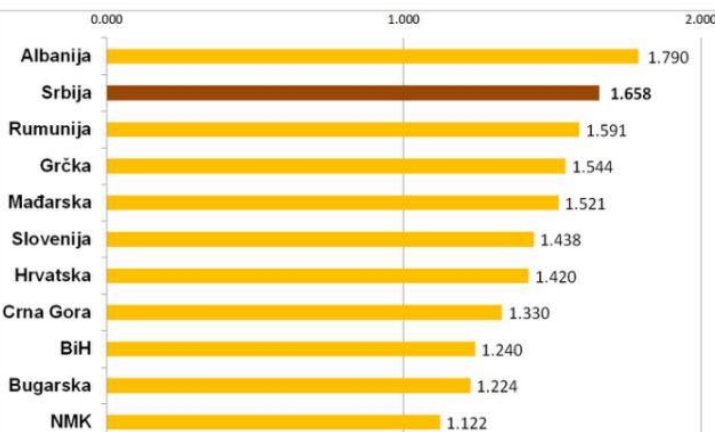
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

09.02.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

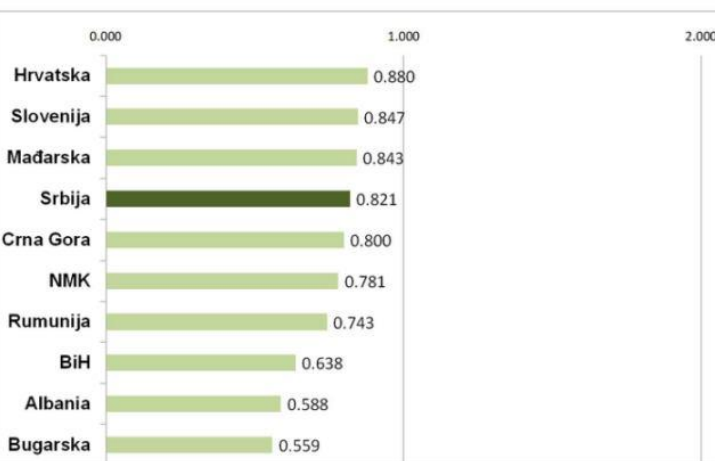
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+23.97%
Grčka	1.729	+19.78%
Rumunija	1.529	+5.91%
Srbija	1.504	+4.19%
Mađarska	1.477	+2.34%
Hrvatska	1.420	-1.63%
Slovenija	1.410	-2.33%
Crna Gora	1.390	-3.71%
BiH	1.240	-14.11%
Bugarska	1.219	-15.53%
NMK	1.171	-18.89%
Prosečna cena u regionu		1.443



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+23.98%
Srbija	1.658	+14.86%
Rumunija	1.591	+10.23%
Grčka	1.544	+6.97%
Mađarska	1.521	+5.39%
Slovenija	1.438	-0.39%
Hrvatska	1.420	-1.62%
Crna Gora	1.330	-7.86%
BiH	1.240	-14.11%
Bugarska	1.224	-15.19%
NMK	1.122	-22.26%
Prosečna cena u regionu		1.443



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.880	+17.34%
Slovenija	0.847	+12.95%
Mađarska	0.843	+12.45%
Srbija	0.821	+9.42%
Crna Gora	0.800	+6.67%
NMK	0.781	+4.08%
Rumunija	0.743	-0.91%
BiH	0.638	-14.96%
Albania	0.588	-21.59%
Bugarska	0.559	-25.46%
Prosečna cena u regionu		0.750



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
