



NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



OPEC ostaje pri prognozi snažnog rasta potražnje

BP: Globalna potražnja za naftom će dostići vrhunac 2025. godine

Direktor ENI: Ove zime gas neće biti jeftiniji od 27 evra po MWh

Rekordna dividenda INA za 2023. godinu

SADRŽAJ

NAFTA

OPEC ostaje pri prognozi snažnog rasta potražnje[OVDE](#)

BP: Globalna potražnja za naftom će dostići vrhunac 2025. godine..... [OVDE](#)

Slabe rafinerijske marže oborile akcije BP[OVDE](#)

OMV: Zakonske promene smanjile zaradu u drugom kvartalu[OVDE](#)

Exxon zarađuje na nafti, gubi na gasu[OVDE](#)

Bela kuća ne uvodi nove sankcije Rusiji zbog straha od rasta cena nafte[OVDE](#)

Ruski oligarsi dobili 11 milijardi USD dividendi za 2023. godinu..... [OVDE](#)

Abu Dabi: Japanski kredit naftašima za nultu emisiju ugljenika [OVDE](#)

UNKS: Kretanje cena nafte Brent[OVDE](#)

PRIRODNI GAS

Direktor ENI: Ove zime gas neće biti jeftiniji od 27 evra po MWh[OVDE](#)

Izvoz ruskog LNG u EU na 6 mesečnom maksimumu[OVDE](#)

Austrija razmatra raskid ugovora sa Gaspromom[OVDE](#)

Shell gradi najveće plutajuće postrojenje za LNG[OVDE](#)

Evropska skladišta gasa popunjena 79 odsto[OVDE](#)

REGION

Bulgargaz tuži Gasprom zbog prekida isporuke 2022[OVDE](#)

Rekordna dividenda INA za 2023. godinu[OVDE](#)

NIS finansira projekte OIE u lokalnim zajednicama[OVDE](#)

Janaf i Petraco Oil sklopili ugovor o skladištenju nafte[OVDE](#)

UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)



OPEC ostaje pri prognozi snažnog rasta potražnje

OPEC ostaje pri prognozi relativno snažnog rasta globalne potražnje za naftom u 2024. i 2025. godini, navodeći čvrst ekonomski rast i snažan oporavak avio putovanja u letnjim mjesecima,



prenosi **Oilprice**. U svom najnovijem mesečnom izveštaju o tržištu nafte (MOMR), OPEC je predvideo da će globalna potražnja za naftom porasti za 2,25 miliona barela dnevno (bpd) u 2024. i za 1,85 miliona bpd u 2025. Obe brojke ostaju nepromenjene u odnosu na svoje prve prognoze iz januara 2024. Slično tome, na strani ponude, grupa je zadržala nepromenjenu procenu rasta ponude van OPEC+ na 1,23 miliona b/d za 2024. i 1,10 miliona b/d za 2025. Rast izvan OPEC+ će uglavnom biti u SAD, Kanadi i Brazilu. Prema proseku sekundarnih izvora, proizvodnja sirove nafte OPEC+ pala je za 125.000 barela dnevno na 40,8 miliona barela dnevno u junu. To je mnogo više od 2,3 miliona barela dnevno ispod projektovanog cilja OPEC-a za OPEC+.

„Očekivana snažna mobilnost i putovanje avionom na severnoj hemisferi tokom letnje sezone vožnje/godišnjih odmora će podstaći potražnju za transportnim gorivima i podstaći rast u Sjedinjenim Državama“, navodi se u izveštaju OPEC-a.

Razlika između predviđanja OPEC-a i drugih energetske agencije je porasla

poslednjih meseci, pri čemu su i EIA i IEA smanjile svoje procene rasta potražnje za naftom za tekuću godinu. EIA predviđa da će se globalna potražnja za naftom povećati za 1,1 milion barela dnevno 2024. godine, dok IEA vidi još niži rast od 960.000 barela dnevno.

BP: Globalna potražnja za naftom će dostići vrhunac 2025. godine

Globalna potražnja za naftom dostići vrhunac sledeće godine, dok će kapacitet vetra i sunca nastaviti da brzo raste, stoji u studiji British Petroleuma o evoluciji globalnog energetskeg sistema do 2050. godine, prenosi [Oilprice.com](https://www.oilprice.com).

BP predviđa da će potražnja za naftom dostići vrhunac do 2025. na oko 102 miliona barela dnevno (bpd). Međutim, stopa pada nakon toga biće određena prvenstveno tempom pada upotrebe nafte u drumskom saobraćaju. U slučaju da se trenuti klimetski ciljevi održe, BP vidi da potrošnja nafte postepeno opada tokom druge polovine izgleda na oko 75 miliona barela dnevno u 2050. Pad je, međutim, mnogo izraženiji ako se svet bude držao obećanja iz Pariskog sporazuma 2015. godine, pri čemu potražnja pada na samo 25 miliona-30 miliona barela dnevno do 2050.

BP-ova predviđanja su u skladu sa Bloombergovim, koji je prošle godine predvideo da će globalna potražnja za gorivom za puteve dostići vrhunac 2027. na 49 miliona barela dnevno, što je posledica brzog usvajanja električnih vozila, sve bolje efikasnosti goriva i zajedničke mobilnosti.

Slabe rafinerijske marže oborile akcije BP

Akcije BP-a su pale za 2,6% , a kompanija očekuje da će slabe marže rafinerije i rezultati trgovine sirovom naftom uticati na rezultate u drugom kvartalu, koji treba da budu objavljeni 30. jula. Gubitak se procenjuje na između 500 i 700 miliona dolara, prenosi [Seebiz](https://www.seebiz.com).

BP će u drugom tromesečju zabeležiti umanjene vrednosti imovine nakon oporezivanja i ugovorne odredbe u rasponu od 1 do 2 milijarde dolara.

Očekuje se da će proizvodnja u upstreamu u drugom tromesečju biti "u velikoj meri nepromenjena" u poređenju sa prethodnim kvartalom, rekao je BP, dodajući da očekuje prosečan rezultat od marketinga i trgovine gasom. Kompanija cilja na uštedu od najmanje 2 milijarde dolara u gotovini do kraja 2026. Manje marže goriva i niže cene gasa i nafte uticali su na rezultate BP-a u prvom kvartalu, što je dovelo do pada profita.

Prošle nedelje, rivalski energetske gigant Shell je na sličan način najavio da očekuje otpis nakon oporezivanja do 2 milijarde dolara, uglavnom u vezi sa svojim postrojenjima u Singapuru i Roterdamu.



OMV: Zakonske promene smanjile zaradu u drugom kvartalu

OMV tvrdi da su zakonske promene u istočnoj Evropi naškodile zaradama u drugom kvartalu u energetske sektoru, dok je hemijski sektor poslovanja pogođen negativnim zalihama, prenosi **Rojters**.



Zakonske izmene koje su stupile na snagu u aprilu i planirano gašenje elektrane Brazi u Rumuniji imaće značajan negativan uticaj na neto operativni rezultat OMV-a u tromesečju april-jun, navodi OMV.

Vlada u Bukureštu je u martu usvojila uredbu kojom je smanjila gornje granice cena energenata i gasa. Tako je vrednost transakcije preko Mehanizma centralizovane kupovine smanjena sa 450 leja/MWh na 400 leja/MWh i takođe je utvrđeno da proizvođači treba da prodaju gas po maksimalno 120 leja/MWh, između 1. aprila 2024. i 31. marta 2025.

Sredinom marta, rumunski proizvođači su mogli da prodaju prirodni gas po maksimalnoj ceni od 150 leja/MWh. Do tada je, međutim, cena na otvorenom tržištu pala ispod ovog nivoa. Međutim, proizvođači su prodavali po maksimalno dozvoljenoj ceni, jer bi to moglo da im obezbedi veći profit. Stoga je plafon koji je veštački održavan državnim planom za ograničavanje takođe održavao visoke cene.

Exxon zarađuje na nafti, gubi na gasu

ExxonMobil će zaraditi oko 700 miliona dolara u drugom kvartalu u poređenju sa prvim kvartalom godine, zbog viših cena nafte, prenosi **Oilprice.com**. Ipak, očekuje se da će pad cena prirodnog gasa smanjiti ovu zaradu za 300 miliona do 700 miliona dolara u poređenju sa prvim kvartalom.

Exxon, koji će 2. avgusta dati podatke za drugi kvartal, prijaviće svoju prvu zaradu od zatvaranja akvizicije kompanije Pioneer Natural Resources vredne 60 milijardi dolara, čime je postao najveći proizvođač u Permu, američkom basenu sa najvećim nalazištima škrljaca.

Za prvi kvartal 2024. Exxon je ostvario ukupnu zaradu od 8,2 milijarde dolara, uključujući 5,7 milijardi dolara u upstreamu.

Međutim, zarada od 8,2 milijarde dolara bila je niža od ranijih procena, zbog pada cena prirodnog gasa i marži za preradu i negotovinskih prilagođavanja. Exxon-ova zarada u prvom kvartalu od 8,2 milijarde dolara smanjena je sa 11,4 milijarde dolara u prvom kvartalu 2023.

Godišnji pad zarade bio je rezultat marže industrijske prerade i pada cena prirodnog gasa sa prošlogodišnjih maksimuma na trgovinu unutar desetogodišnjeg istorijskog raspona, rekao je tada Exxon.

Bela kuća ne uvodi nove sankcije Rusiji zbog straha od rasta cena nafte



Administracija američkog predsednika Džoa Bajdena plaši se da uvede nova ograničenja za ruske naftne tankere, jer se plaši da će te mere dovesti do naglog povećanja cena ugljovodonika i samim tim povećanja cene goriva za američke potrošače, što bi moglo negativno uticati na izbornu kampanju, objavio je **New York Times**.

Ministarstvo finansija je predložilo administraciji nova ograničenja za ruske naftne tankere, ali „ekonomski savetnici u Beloj kući strahuju da to nosi rizik rasta cena nafte ovog leta, što će dovesti do poskupljenja benzina na američkim benzinskim pumpama i šteti Bajdenovoj kampanji“.

Izdanje ističe da Bela kuća ne potpisuje predloge Ministarstva finansija ni nakon što je resor dostavio analizu u kojoj je uverio da nove sankcije neće dovesti do značajnog povećanja cena na tržištu energenata. Ministarstvo finansija ne može da dobije ni konačnu odluku od predsedničke administracije, ni objašnjenje

zašto je ovo pitanje stavljeno na čekanje.

Ruski oligarsi dobili 11 milijardi USD dividendi za 2023. godinu

Rukovodioci i akcionari nekih od najvećih kompanija u Rusiji su u prošloj godini uložili dividende u iznosu od više od 11 milijardi dolara, jer su mnoge kompanije nastavile sa isplatom dividendi, pokazala je **Bloombergova analiza**.

Najmanje 12 ruskih rukovodilaca, bivših rukovodilaca i akcionara nekih od najvećih lokalnih firmi – uključujući i energetski sektor – primilo je više od 11,4 milijarde dolara (1 bilion ruskih rubalja) dividendi u 2023. i do sada u 2024. godini, prema podacima Bloomberg-a.

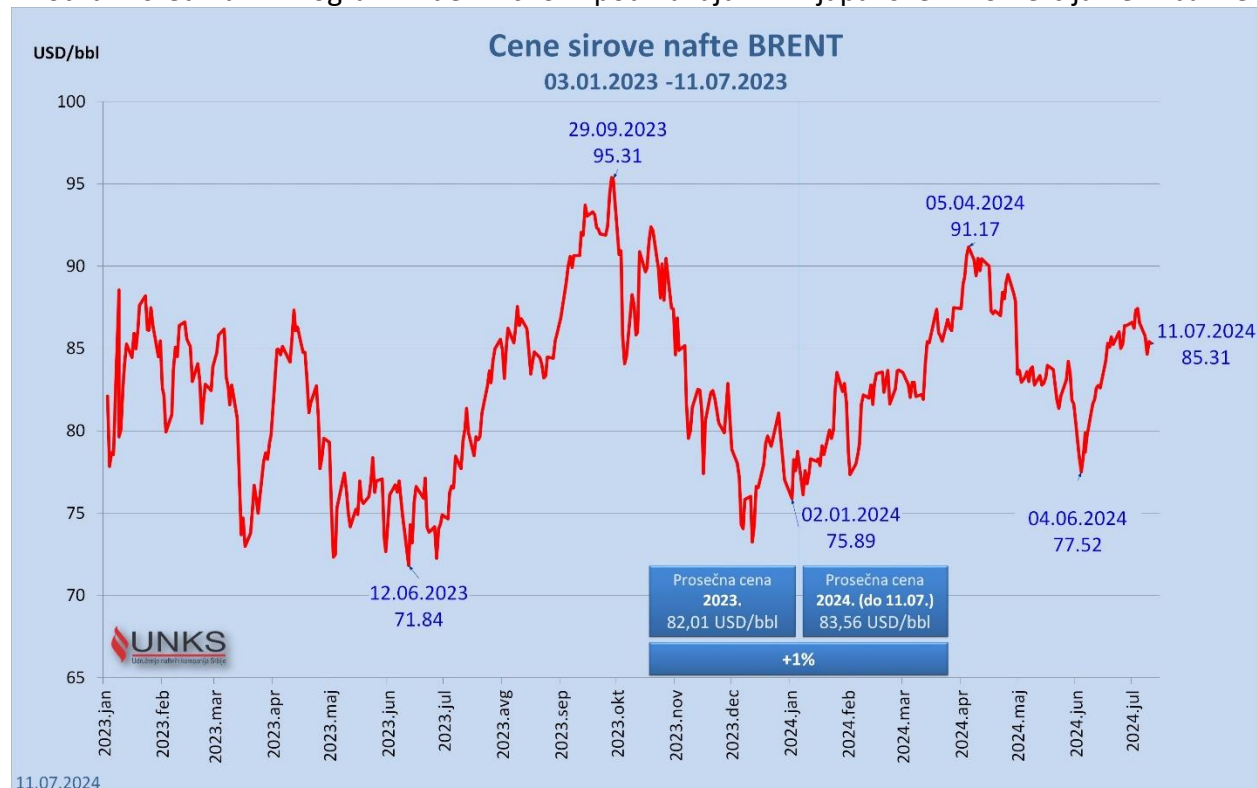
Na vrhu liste je Vagit Alekperov, bivši predsednik ruskog naftnog giganta Lukoil, koji je dao ostavku na tu poziciju 2022. godine, ali je i dalje deoničar. Procenjuje se da je Alekperov dobio 2,1 milijardu dolara (185 milijardi rubalja) dividendi. Alekperov je sankcionisan od strane Velike Britanije, Australije i Novog Zelanda.

Još jedan bivši direktor Lukoila, Leonid Fedun, takođe je među biznismenima koji su najviše dobili dividende od ruskih kompanija. Fedun je takođe akcionar Lukoila i pod zapadnim je sankcijama.

Abu Dabi: Japanski kredit naftašima za nultu emisiju ugljenika

Nacionalna naftna kompanija Abu Dabija (ADNOC) potpisala je u četvrtak opšti sporazum sa Japanskom bankom za međunarodnu saradnju (JBIC) za projekat zelenog finansiranja vredan 3 milijarde dolara, u skladu sa ciljem kompanije da dođe do nulte emisije CO2 do 2045. i nultu emisiju metana do 2030, prenosi agencija **Anadolija**.

Kompanija ima za cilj da ograniči smanji emisiju ugljenika za 25% do 2030. godine, istovremeno ulažući 23 milijarde dolara u dekarbonizaciju svojih operacija i ubrzanje rasta energije budućnosti, uključujući vodonik, geotermalnu energiju, obnovljive izvore i tehnologije za hvatanje ugljenika. Zajam je u skladu sa JBIC-ovim GREEN programom, skraćeno od Globalna akcija za pomirenje ekonomskog rasta i očuvanja životne sredine, promovišući ekonomski rast uz odgovornost za životnu sredinu. Program delimično podržavaju i japanske komercijalne banke.



Direktor ENI: Ove zime gas neće biti jeftiniji od 27 evra po MWh

Cene gasa u Evropi će ove zime verovatno biti u rasponu od 27-40 evra/MWh – i dalje više od nivoa pre sukoba u Ukrajini – zbog sezonske potražnje, tvrdi generalni direktor ENI Claudio Descalzi.

„One ove zime neće preći najviše 40 evra/MWh, i iako je malo verovatno da će dostići ove nivoe, po mom mišljenju to je plafon, maksimalni prag“, rekao je on, prenosi **Montelnews**.

„I cene neće pasti ispod 27-28 evra/MWh“, rekao je on, napominjući da je malo verovatno da će tržište videti niske cene pre 2022.



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

„[Ne]oko 150-160 milijardi kubnih metara ruskog gasa je manjak, i ne možemo se pretvarati da se to nije dogodilo – jeste“, rekao je on, misleći na zastoj većine ruskih gasovodnih tokova ka Evropi.

„Nismo završili sa pronalaskom alternative za ruski gas, moramo da završimo [to] ove sledeće zime“, rekao je on, napominjući da „i dalje postoji problem sa ravnotežom“ između ponude i potražnje usred povećane tražnje u Aziji .

Rusija je nekada bila najveći pojedinačni snabdevač EU gasom – obezbeđujući oko 155 milijardi kubnih metara godišnje – pre 2022. godine, nakon čega je EU postavila cilj da se oslobodi ruskih fosilnih goriva do 2027.

Prema procenama Montela, isporuke ruskog gasa i LNG u Evropu su opala za 43% u 2023. na nešto manje od 50 milijardi kubnih metara.

Ipak, Evropa je imala „dobre rezerve“, kao i dodatne zalihe iz severne Afrike, rekao je Descalzi. „Alžir postaje prvi snabdevač [za Italiju], a američki gas za sada još uvek dolazi, tako da sve ovo nadoknađuje“, dodao je on.

U međuvremenu, evropska skladišta su popunjena na sličnom nivou kao prošle

godine- 79,14% popunjenosti, pokazuju podaci Gas Infrastructure Europe. Zalihe skladišta u Evropi će verovatno biti 90% popunjene do 1. novembra u skladu sa mandatom EU, ostavljajući blok u dobroj poziciji da zadovolji zimsku potražnju, kažu analitičari.

Referentna evropska cena gasa pala je na najniži nivo od sedam nedelja rano u utorak na 31,58 evra/MWh na Ice Endek-u. Poslednji put je zabeležen pad na 0,47 evra na 31,82 evra/MWh.

Izvoz ruskog LNG u EU na 6 mesečnom maksimumu, ali u padu u odnosu na 2023

Ruski izvoz LNG-a u evropske zemlje – isključujući Tursku – iznosio je oko 2 miliona tona (2,7 milijardi kubnih metara) prošlog meseca, što je povećanje od 23% u odnosu na mesec i najviši nivo od decembra, pokazuju procene kompanije Kpler, prenosi **montelnews**.

Ali, ukupan izvoz u region bio je 14,9 miliona tona, što je pad od 4,3% u odnosu na maj i najniži nivo od januara 2021.

„Povećanje ruskog izvoza u Evropu ove godine je verovatno rezultat efektivnog zatvaranja Sueca, što za ruski izvoz u Aziju – dok je Severni morski put (NSR) zatvoren – predstavlja posebno izazov“, rekao je Jake Horslen, viši analitičar LNG u Energy Aspects.

Tankereri za LNG u velikoj meri izbegavaju rutu Suecki kanal-Crveno more od januara zbog pretnje napadima jemenskih Huti pobunjenika.

Uprkos porastu izvoza u Evropu, nije bilo vidljivog povećanja pretovara u evropskim lukama, rekao je Horslen. Ovo se odnosilo na prenos LNG-a između brodova – često preko skladišta na kopnu – u lukama kao što su belgijski Zeebrugge i francuski Montoir-de-Bretagne, za dalju isporuku na prvenstveno neevropske destinacije.

EU je nedavno najavila da će zabraniti takvu praksu od sledećeg marta zbog sankcija Rusiji. „Zapravo je došlo do pada u evropskom pretovaru kao rezultat i direktnog povećanja evropskog uvoza ruskog LNG-a“, rekao je on.

Zaista, dok je postojao marginalni rast izvoza u Belgiju od 5% na mesečnom nivou, od ukupno 0,49 miliona tona, količine namenjene Francuskoj su smanjene za više od 20% na 0,46 miliona tona – što je najniži nivo za četiri meseca – pokazali su Kplerovi podaci.

**PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

molmove.rs

Ukupan pad u isporuci LNG-a – zajedno sa održavanjem gasne infrastrukture u Norveškoj i Velikoj Britaniji – doprineo je višim cenama gasa u Evropi prošlog meseca, rekao je analitičar kompanije Axpo Solutions Andy Sommer.

Austrija razmatra raskid ugovora sa Gaspromom

Austrijsko ministarstvo klime, životne sredine i energetike formiralo je komisiju (Gas-Unabhangigkeitskommission – „Komisija za nezavisnost gasa“) za analizu ugovora između OMV-a i Gasproma i mogućnosti njegovog prevremenog raskida, prenosi **Interfax**.

Prema ministarstvu, komisija namerava da dobije pristup uslovima ugovora. Zvaničnici uveravaju da je moguće proučiti uslove ugovora samo u štampanoj verziji, rad podleže uslovima najstrože poverljivosti i isključivo u istraživačke svrhe.

Panel eksperata će ispitati i političke okolnosti njegovog produženja (ministarstvo ga naziva „kontroverznim“) 2018. od 2028. do 2040. godine.

Komisija će redovno izveštavati ministarku za zaštitu klime i energetiku Leonore Gewessler, političarku Zelene stranke i zagovornicu što pre okončanja energetske saradnje sa Rusijom.

Komisija će početi sa radom u najkraćem mogućem roku i do jeseni će predstaviti prve rezultate. Planirano je da se završni izveštaj pripremi do kraja godine.

U komisiji su bili istaknuti pravnici, bivši funkcioneri relevantnih resora i regulatora i zaposleni u istraživačkim institutima.



IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



Shell gradi najveće plutajuće postrojenje za LNG

Kompanija Shell je australijskoj firmi Wood dala šestogodišnji ugovor za izgradnju plutajućeg LNG postrojenja Prelude u Zapadnoj Australiji, prenosi [Ingindustry.com](https://www.ingindustry.com).

„LNG je ključno tranziciono gorivo jer industrija balansira potrebu za globalnom energetsom sigurnošću sa značajem hitnog smanjenja emisija ugljenika. Oduševljeni smo što možemo da nadogradimo našu 70-godišnju globalnu saradnju sa Shell-om kako bismo isporučili integrisana inženjerska rešenja za braunfield investiciju Prelude, najveće svetsko plutajuće postrojenje za gas na moru” rekao je Ken Gilmartin, izvršni direktor kompanije Wood.

„Ugovor će se oslanjati na našu globalnu LNG ekspertizu i naglašava našu poziciju tržišnog lidera za braunfield inženjering širom Australije”, naglasio je on.



**PRETVORITE POENE
U TRENUTKE RADOSTI**

Prezmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.

Evropska skladišta gasa popunjena 79 odsto

Evropa je već uskladištila 79% gasa u podzemnim skladištima (UGS), sa ciljem da dostigne 90% pre grejne sezone. Međutim, stopa popunjenosti UGS-a u EU je i dalje ispod rekorda iz 2020. (82%). Ali blok ima još više od dva meseca da se uskladi sa uredbom EU usvojenom 2022. Godine, prenosi [Oilcapital.ru](https://oilcapital.ru).

Trenutno je veleprodajna cena gasa u Evropi oko 370 dolara za hiljadu kubnih metara. Poslednjih dana ruski Gasprom isporučuje 42,1 milion kubnih metara plavog goriva dnevno u EU preko ukrajinske teritorije.

Nakon gašenja Severnih tokova, tranzit preko Ukrajine i Turski tok preko Turske postali su rute za isporuku ruskog gasa u EU. Evropski kupci su manjak nadoknadili norveškim i gasom iz Azerbejdžana, i LNG iz SAD.

Bulgargaz tuži Gasprom zbog prekida isporuke 2022

Bugarski Bulgargaz tužio je Gasprom u da nadoknadi 400 miliona evra odštete zbog zaustavljanja prekida isporuke gasa 2022. godine, prenosi [Oilcapital.ru](#).

Nešto slično se desilo i u Nemačkoj, gde je Arbitražni sud u Stokholmu podržao jtužbu nemačkog Unipera, naloživši Gaspromu da plati 13 milijardi evra. Naravno, predsedan je postavio i druge evropske kupce ruskog gasa na slična potraživanja, ali što je najvažnije, ugrozio je dalje snabdevanje onih koji plaćaju. Na primer, poljski Orlen najavio je da će obustaviti plaćanje gasa koji dobija od suseda iz Mađarske, Austrije i Slovačke, ali se uvozi iz Rusije.

Ukazom predsednika Ruske Federacije iz 2022. godine utvrđeno je da od 1. aprila te godine strani kupci moraju da počnu da plaćaju isporuku gasa kroz gasovod u rubljama. Bugarska je bila među prvim zemljama koje su odbacile novi sistem smatrajući ga previše rizičnim, a Gasprom je prestao da izvozi sirovine u tu zemlju. Bulgargaz je u proleće upozorio da će prvo pokušati da to pitanje reši direktno sa Gaspromom, a ako to ne uspe, ići će na sud.

Istovremeno, sudovi u Ruskoj Federaciji su već zabranili nekim partnerima iz Evrope da tuže Gasprom u inostranstvu, jer zbog zapadnih sankcija ruske kompanije ne mogu da dobiju pravnu pomoć u inostranstvu, što znači da pravni proces ne može biti potpuno fer, smatra Moskva.

Rekordna dividenda INA za 2023. godinu

Ina će akcionarima isplatiti do sada rekordan iznos od 24 evra po akciji. Dividenda u iznosu od 240 miliona evra, biće isplaćena iz dela neto dobiti iz 2023. godine u iznosu od 212,8 miliona evra i iz zadržane dobiti iz 2022. godine u iznosu od 27,2 miliona evra, prenosi [akta.ba](#). Ove godine država Hrvatska će dobiti rekordnih 107,6 miliona evra dividendi. Sve zajedno, u poslednje tri godine, država je od INA dobila 255,6 miliona evra dividende.

Kompanija, koja je pre dve decenije bila u velikim problemima, postigla je finansijsku stabilnost, postala efikasna i jaka kompanija, sposobna da kontroliše nivo zaduženosti i postala jedan od kamena temeljaca hrvatske nacionalne privrede.

Poreski dug od 201 milion evra koji nosi INA već je zaboravljen, u međuvremenu izmiren, a koji je zahtevao i da MOL obezbedi kredit od 330 miliona evra u periodu 2009. i 2010. godine. To je bilo neophodno kako bi Ina mogla da isplati plate, finansira poslovanje i delimično izmiri poreski dug.

Neto dug kompanije smanjen je za više od 91 odsto između 2009. i 2023. godine, sa 1.082 miliona evra na 216 miliona evra.

Rafinerija nafte Rijeka trenutno je u fazi najveće industrijske investicije u hrvatskoj istoriji: ukupna vrednost investicije je veća od 630 miliona evra. Pre tri meseca potpisani su važni ugovori za nove strateške projekte koji se odnose na obnovljive izvore energije. INA je potpisala dva ugovora,

jedan za izgradnju postrojenja za proizvodnju zelenog vodika u Rafineriji nafte Rijeka i drugi za pogon za proizvodnju biometana u Sisku.

Ukupna vrednost ova dva nova strateška projekta, koji će ojačati kompanijski portfolio projekata obnovljivih izvora energije, iznosi 98 miliona evra.

INA Grupa nastavlja sa značajnim investicijama koje dostižu najviše nivoe u poslednjih nekoliko godina, a ukupne investicije premašuju 2,4 milijarde evra u poslednjih deset godina.

Gledajući samo period prošle decenije, nivo investicija u 2022. godini bio je najveći – čak 400 miliona evra.

NIS finansira projekte OIE u lokalnim zajednicama

Kompanija NIS raspisala je konkurs, u okviru svog programa društvene odgovornosti "Zajednici zajedno", za finansiranje projekata u oblasti obnovljivih izvora energije u lokalnim samoupravama u kojima posluje.

Kompanija će uložiti 144,5 miliona dinara u projekte podrške, a program će se sprovoditi na teritoriji 13 gradova i opština širom Srbije.

U pitanju su Beograd, Novi Sad, Niš, Čačak, Kikinda, Pančevo, Zrenjanin, Požarevac, Kanjiža, Srbobran, Novi Bečej, Žitište i Veliko Gradište u kojima živi oko 2,8 miliona građana Srbije, navodi se u **saopštenju kompanije**.

Janaf i Petraco Oil sklopili ugovor o skladištenju nafte


Hrvatski Janaf i Petraco Oil Company potpisali su ugovor o skladištenju nafte na terminalu Omišalj za kapacitet od 117.856 kubnih metara. Ugovor je zaključen po principu „puno za prazno“ za period od 1. avgusta 2024. do 31. jula naredne godine sa mogućnošću produženja, prenosi **Bloomberg Adria**.

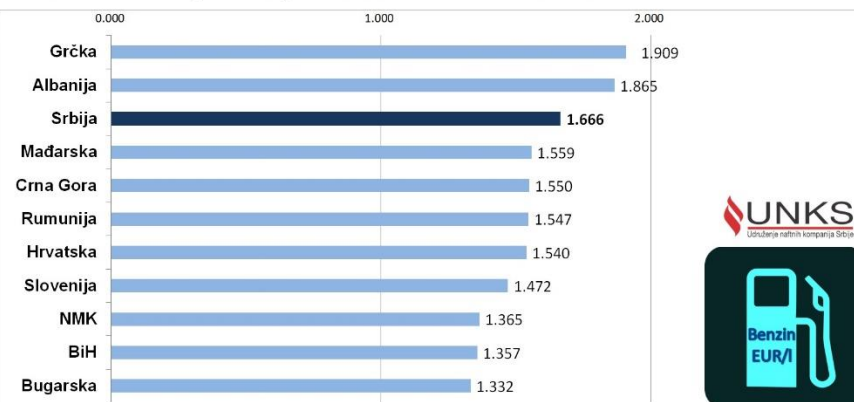
Inače, prema finansijskom izveštaju objavljenom 30. aprila 2024. godine, Janaf je u periodu od 1. januara do 31. marta ostvario ukupne prihode od skoro 34 miliona evra. Bruto dobit za navedeni period iznosi 15,7 miliona evra, dok je neto dobit kompanije skoro 13 miliona evra.


Ključni prihodi ostvareni od osnovnog poslovanja, od čega je 20 miliona evra prihoda ostvareno od transporta nafte, 7,2 miliona evra od skladišta nafte i dodatnih 3,8 miliona evra od skladištenja naftnih derivata.

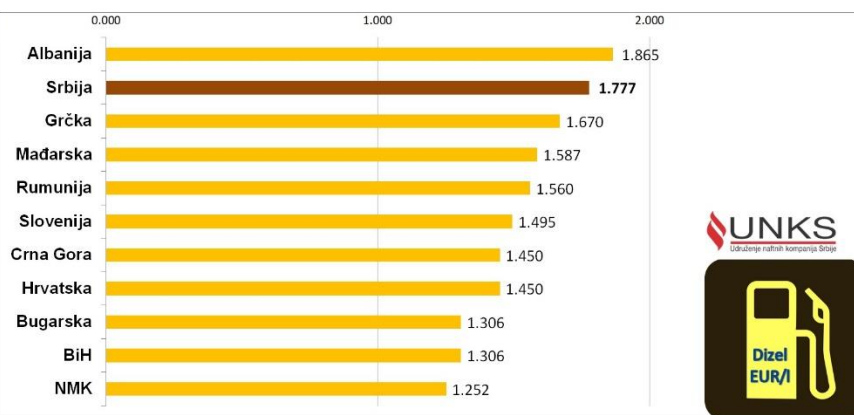
Takođe, kompanija je prošle godine ostvarila ukupne prihode od 153,33 miliona evra, što je povećanje od 28,80 odsto u odnosu na 119,05 miliona evra u 2022. godini, dok je njihova dobit iznosila 51,98 miliona evra, 27,65 miliona više nego prethodne godine.


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 08.07.2024. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

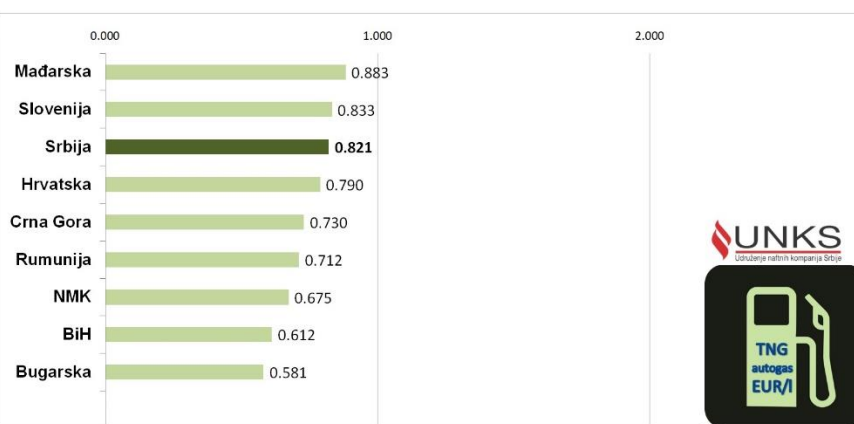
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1.909	+22.35%
Albanija	1.865	+19.55%
Srbija	1.666	+6.78%
Mađarska	1.559	-0.10%
Crna Gora	1.550	-0.66%
Rumunija	1.547	-0.83%
Hrvatska	1.540	-1.30%
Slovenija	1.472	-5.68%
NMK	1.365	-12.50%
BiH	1.357	-13.02%
Bugarska	1.332	-14.60%
Prosečna cena u regionu		1.560



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1.865	+22.73%
Srbija	1.777	+16.92%
Grčka	1.670	+9.87%
Mađarska	1.587	+4.42%
Rumunija	1.560	+2.64%
Slovenija	1.495	-1.61%
Crna Gora	1.450	-4.60%
Hrvatska	1.450	-4.60%
Bugarska	1.306	-14.05%
BiH	1.306	-14.07%
NMK	1.252	-17.66%
Prosečna cena u regionu		1.520



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Mađarska	0.883	+19.78%
Slovenija	0.833	+12.91%
Srbija	0.821	+11.33%
Hrvatska	0.790	+7.13%
Crna Gora	0.730	-1.01%
Rumunija	0.712	-3.48%
NMK	0.675	-8.53%
BiH	0.612	-16.97%
Bugarska	0.581	-21.16%
Prosečna cena u regionu		0.737



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750

NEDELJA

