



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

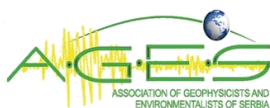
OPEC+ nije promenio proizvodne kvote

Rusi povećali popust, a Kinezi uvoz nafte, dok Indija okleva

EU od Rusije kupila skoro petinu LNG-a

Bocan Harčenko: Pregovori oko NIS-a nisu završeni





SADRŽAJ

NAFTA

OPEC+ nije promenio proizvodne kvote.....	OVDE
Rystad: Prosek cene nafte u naredne dve godine 60 dolara.....	OVDE
Posle zabrane stigla prva isporuka indijskih derivata u EU.....	OVDE
Shell zabeležio pad profita	OVDE
Chevron kreće u istraživanje kod obala Sirije	OVDE
Sporazum Indija-SAD: Sa ili bez ruske nafte?	OVDE
OMV objavio rezultate poslovanja za 2025.....	OVDE
Turkish Petroleum i Chevron potpisali sporazum o strateškom partnerstvu	OVDE
Rusi povećali popust, a Kinezi uvoz nafte, dok Indija okleva	OVDE
Exxon i Chevron zabeležili najveći mesečni rast cena akcija od oktobra 2022. ...	OVDE
MOL ušao u strateško partnerstvo sa libijskom firmom NOC.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Tržištu LNG-a fale brodovi za transport	OVDE
EU od Rusije kupila skoro petinu LNG-a.....	OVDE
Trenutne cene gasa dovode letnje punjenje skladišta u pitanje.....	OVDE

REGION

NIS objavio rezultate poslovanja u 2025.	OVDE
Đedović Handanović razgovarala sa čelnicima kompanije ADNOC.....	OVDE
Bocan Harčenko: Pregovori oko NIS-a nisu završeni	OVDE
Sve fabrike Petrohemije krenule sa radom.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, FEB 06, 2026 – 04.45 GMT – 68.60 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

OPEC+ nije promenio proizvodne kvote

OPEC+ neće menjati proizvodne kvote za mart, saopštila je organizacija, u situaciji kada su cene sirove nafte dostigle šestomesečni maksimum zbog zabrinutosti da bi Sjedinjene Američke Države mogle da pokrenu vojni napad na članicu Iran, prenosi **Seebiz**.

Osam proizvođača - Saudijska Arabija, Rusija, Ujedinjeni Arapski Emirati, Kazahstan, Kuvajt, Irak, Alžir i Oman - povećali su svoje proizvodne kvote za oko 2,9 miliona barela dnevno od aprila

do decembra 2025. godine, ili oko 3% globalne potražnje.

U saopštenju nije pomenuto šta bi OPEC+ mogao da odluči za period posle marta, a nedostatak smernica za budućnost je značajan, rekao je Horhe Leon, bivši zvaničnik OPEC-a koji sada radi kao šef geopolitičke analize u firmi Rystad Energy. Sa rastućom neizvesnošću oko tenzija između Irana i SAD, grupa, kako je istakao, čvrsto drži sve opcije na stolu.

Rystad: Prosek cene nafte u naredne dve godine 60 dolara

Prosečna cena po barelu nafte u naredne dve godine biće 60 dolara, rekao je direktor istraživanja za region Bliskog istoka i Severne Afrike (MENA) u kompaniji Rystad Energy, Aditya Saraswat, prenosi **Trend**.

„Ove godine cene nafte su 60 dolara po barelu, a prognoza za sledeću godinu je ista - 60 dolara po barelu. To je rezultat fundamentalnih indikatora zasnovanih na trenutnom balansu ponude i potražnje. Naravno, geopolitički šokovi ili promene u politici OPEC-a mogli bi uticati na tržište, ali generalno, kombinacija fundamentalnih faktora sa trenutnom ponudom i potražnjom daje nam ove brojke“, rekao je on. Postoje, kako je dodao, male fluktuacije spot cena jer geopolitički događaji ne drže premije visokim dugo.

„Na primer, kada situacija u Iranu eskalira, cene privremeno rastu, ali zatim ponovo padaju. Ako događaji ne utiču direktno na lance snabdevanja i potražnju, cene ostaju relativno stabilne“, primetio je on.

Posle zabrane stigla prva isporuka indijskih derivata u EU

Kompanija Reliance Industries delimično je isporučila tovar avio goriva u Italiji, što je prvi indijski izvoz u region otkako je zabrana Evropske unije na proizvode dobijene od ruske nafte stupila na snagu 21. januara, pokazali su podaci sa praćenja brodova i trgovinskih izvora, prenosi **Indiatimes**.

Indija je jedan od glavnih kupaca ruske sirove

nafte, a učesnici na tržištu pažljivo prate njen izvoz naftnih derivata u Evropu zbog znakova poremećaja u trgovini koji bi mogli da povećaju cene za snabdevanje iz drugih zemalja.

Zabrana EU na uvoz proizvoda proizvedenih od ruske sirove nafte ima za cilj ograničavanje ruskih prihoda od nafte.



Shell zabeležio pad profita

Profit kompanije Shell je opao u četvrtom kvartalu, ispod očekivanja, jer su niže cene sirove nafte i hemijski sektor, koji se bori sa problemima, umanjili zaradu, prenosi **Rigzone**.

Najveća evropska naftna kompanija se zadužila, dok je održavala svoj kvartalni otkup akcija od 3,5 milijardi dolara i povećavala dividendu u vremenu kada nestabilne cene nafte pritiskaju njen plan za povećanje prinosa investitora do 2030. godine.

Prilagođena neto dobit od 3,26 milijardi dolara za IV kvartal bila je 11% manja nego godinu dana ranije, kada je bila 3,66 milijardi, niža od rezultata u III kvartalu – 5,43 milijardi, i niža od prosečne procene analitičara od 3,51 milijarde dolara. Blago povećanje proizvodnje – u skladu sa očekivanjima – nije uspeo da poveća zaradu.

Investitori su sve više fokusirani na izgled rasta kompanije Shell nakon što je izvršni direktor Wael Sawan smanjio troškove i oslobodio se neprofitabilne imovine. Njegov cilj da smanji veliki jaz u odnosu na cene akcija konkurencije postao je još izazovniji jer je taj raspon postao još veći ove godine nakon što su akcije američkih rivala – kompanija Exxon i Chevron, skočile, podstaknute snažnom proizvodnjom sa jeftinih naftnih polja u Gvajani, Permskom basenu i Kazahstanu.

Akcije firme Shell je prošle godine imala najbolji učinak među pet najvećih svetskih naftnih



kompanija u dolarskom smislu, ali od sredine novembra dobici su se usporili i do sada u 2026. godini zaostaje za svojim konkurentima.

Ipak, nadmašila je konkurente tokom trogodišnjeg mandata sadašnjeg direktora.

Chevron kreće u istraživanje kod obala Sirije

Chevron je potpisao memorandum o razumevanju sa firmom Syrian Petroleum Company i katarskom kompanijom UCC Holding za procenu istraživanja nafte i gasa u priobalju Sirije, prenosi **Reuters**.

Sirijska obala u istočnom Mediteranu nalazi se između velikih otkrića gasa u Izraelu i Egiptu.

Chevron već upravlja džinovskim gasnim poljem Levijatan u priobalju Izraela, najvećim

energetskim aktivom zemlje.

Ruska kompanija Soyuzneftegaz je 2013. godine potpisala ugovor o istraživanju priobalja Sirije, ali je projekat obustavljen dve godine kasnije zbog građanskog rata u zemlji.

Većina sirijske proizvodnje nafte dolazi sa kopnenih polja na severoistoku, kao što je polje Al-Omar.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

Sporazum Indija-SAD: Sa ili bez ruske nafte?

Predsednik Donald Tramp je u ponedeljak objavio da će smanjiti carine na indijsku robu u zamenu za, između ostalog, obećanje da će prestati da kupuje rusku naftu.

To će, kako prenosi **CNN**, biti težak zadatak: Indija je uvozila oko 1,5 miliona barela ruske nafte svakog dana - čak i mesecima nakon što je Tramp uveo carine na indijsku robu kao kaznu - prema podacima kompanije Kpler. Ruska nafta čini više od trećine ukupnog indijskog uvoza.

Tramp je u objavi na društvenim mrežama rekao da je u ponedeljak ujutru razgovarao sa indijskim premijerom Narendrom Modijem, koji je pristao da zameni uvoz ruske sirove nafte naftom iz Venecuele i SAD.

Modi je pozdravio smanjene carine u objavi na mreži X, ali nije pomenuo smanjenje kupovine ruske nafte.

Venecuelanska nafta je istog kvaliteta kao i ruska nafta - teška, kisela i savršena za proizvodnju derivata poput lož ulja i dizela, koje indijske rafinerije već prerađuju, primetio je Rob Tamel, viši portfolio menadžer u firmi Tortoise Capital. Međutim, nije jasno koliko će ta tranzicija trajati.

Naftna infrastruktura Venecuele je zapuštena i zahteva oko deceniju rada i desetine milijardi investicionih dolara da bi se vratila na proizvodnju veću od tri miliona barela dnevno koju je postizala pre nego što je socijalistička vlada zemlje preuzela kontrolu 1999. godine. Indija takođe kupuje više nafte od Rusije nego što Venecuela proizvodi.

“Potpuna zamena ruske nafte naftom iz Venecuele ili SAD zahtevaće značajna ulaganja”, rekao je Rob Havort, viši direktor investicione strategije u firmi U.S. Bank Asset Management. Kina kupuje znatno više ruske nafte nego Indija - i za razliku od Indije, Kina se nije suočila sa dodatnim tarifama za kupovinu ruske nafte. Turska je na dalekom trećem mestu.

“Mi, zajedno sa svim drugim međunarodnim stručnjacima za energetiku, dobro smo svesni da Rusija nije jedini dobavljač nafte i naftnih derivata Indiji. Indija je uvek kupovala ove proizvode od drugih zemalja. Stoga ovde ne vidimo ništa novo”, rekao je medijima Dmitrij Peskov, portparol Kremlja, prenosi „The Hindu“.

OMV objavio rezultate poslovanja za 2025.

Kompanija OMV je objavila svoje rezultate za fiskalnu 2025. godinu, sa CCS (Current Cost of Supplies) operativnim rezultatom od 4,6 milijardi evra i CCS neto prihodom koji se može pripisati akcionarima od 1,9 milijardi evra.

Prodaja od operacija iz osnovnog poslovanja iznosila je 24,3 milijarde evra, prenosi sajt kompanije. Novčani tok iz operativnih aktivnosti iznosio je 5,2 milijarde evra.

Čist operativni rezultat segmenta energije iznosio je 2,7 milijardi evra, dok je čist operativni rezultat u segmentu goriva dostigao 1,1 milijardu evra.

Čist operativni rezultat segmenta hemikalija iznosio je 784 miliona evra, a čista CCS zarada po akciji 5,94 evra.

Bilans stanja OMV-a ostaje solidan, sa neto dugom od 3,6 milijardi evra i niskim koeficijentom zaduženosti od 14 procenata na kraju 2025. Godine, naveo je OMV.

Izvršni odbor OMV-a će predložiti Nadzornom odboru i Skupštini akcionara ukupnu dividendu

od 4,40 evra po akciji, koja se sastoji od redovne dividende po akciji od 3,15 evra i dodatne dividende po akciji od 1,25 evra.

Alfred Štern, predsednik Izvršnog odbora i generalni direktor, izjavio je da je OMV postigao solidne rezultate u fiskalnoj 2025. godini uprkos veoma izazovnom tržišnom okruženju, još jednom dokazujući robusnost svog integrisanog poslovnog modela.

“Ključna strateška prekretnica bio je napredak postignut u formiranju kompanije Borouge Group International, kroz koji mi, zajedno sa našim dugogodišnjim partnerom firmom ADNOC, uspostavljamo globalnog lidera u poliolefinima. Projekat razvoja gasa Neptun Deep, kojim, prema planu, upravlja OMV Petrom u Rumuniji, daće značajan doprinos bezbednosti snabdevanja energijom u Evropi. Ovo će omogućiti OMV-u da u budućnosti uspostavi najjači gasni portfolio u istoriji kompanije”, rekao je on.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Turkish Petroleum i Chevron potpisali sporazum o strateškom partnerstvu

Turska državna energetska kompanija Turkish Petroleum (TPAO) sklopila je strateško partnerstvo sa firmom Chevron kako bi istražila zajedničke naftne i gasne poduhvate, prenosi

Yenisafak.

Ministar energetike Alpasan Bayraktar je istakao dvostruki fokus sporazuma, navodeći da je cilj „razvoj zajedničkih projekata i u Turskoj i na

međunarodnom nivou“. Naglasio je da bi takve međunarodne inicijative dopunile tekuće velike domaće projekte Turske, uključujući operacije u jugoistočnom polju Gabar i u Crnom moru.

Partnerstvo je takođe usklađeno sa strateškim ciljem TPAO-a da se razvije u globalnog energetskog igrača sa ciljem proizvodnog kapaciteta od milion barela dnevno.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Ovaj sporazum dolazi posle sličnog Memoranduma o razumevanju potpisanog ranije između TPAO-a i podružnice kompanije ExxonMobil, ESSO Exploration International Limited, koji je pokrивao potencijalna istraživanja u Crnom moru, Mediteranu i drugim regionima. Ova partnerstva sa zapadnim energetske

gigantima naglašavaju aktivne diplomatske i komercijalne napore Turske da privuče strane investicije i naprednu tehnologiju u svoj energetske

„Uskoro ćemo potpisati nove sporazume za različita međunarodna partnerstva“, najavio je Bayraktar.

Rusi povećali popust, a Kinezi uvoz nafte, dok Indija okleva

Ruski prodavci nafte značajno su povećali popuste za kineske kupce početkom februara 2026. godine, jer Indija okleva sa uvozom nafte nakon važnog trgovinskog sporazuma sa Sjedinjenim Američkim Državama, prenosi **Reuters**.

Uvoz ruske sirove nafte morskim putem u Kinu dostigao je rekordnih 1,7 miliona barela dnevno (bpd) u januaru 2026. godine. Popusti na rusku mešavinu ESPO povećani su na skoro 9 dolara po barelu ispod cene Brenta ove nedelje kako bi privukli dalju potražnju.

Nakon sporazuma između predsednika SAD

Donalda Trampa i indijskog premijera Narendre Modija, Indija je počela da smanjuje kupovinu ruske sirove nafte u zamenu za potencijalno ublažavanje carina na drugu robu.

Indijski uvoz ruske nafte pao je na 1,1 milion bpd u januaru, što je najniži nivo od novembra 2022. godine.

Da bi nadoknadili gubitak indijskog tržišnog udela, prodavci nude sirovu naftu marke Urals sa popustom od 11-12 dolara po barelu u odnosu na Brent, testirajući želju rafinerija za sirovinom, koje se suočavaju sa sve većim pritiskom zapadnih sankcija.

Exxon i Chevron zabeležili najveći mesečni rast cena akcija od oktobra 2022.

Akcije kompanija Exxon Mobil i Chevron zabeležile su svoje najveće mesečne dobitke u više od tri godine, podstaknute rastućim cenama energije, geopolitičkim tenzijama i poboljšanjem fundamentalnih pokazatelja, prenosi **Bloomberg**. Exxon je porastao za 18 procenata u januaru, a Chevron za 16 procenata – najbolji mesečni učinak za obe kompanije od oktobra 2022. godine. Akcije energetskih kompanija imaju najbolji učinak u indeksu S&P 500 do sada u 2026. godini.

Dva naftna giganta su 30. januara objavila zaradu za četvrti kvartal koja je premašila prosečnu procenu analitičara, jer je veća proizvodnja nafte pomogla da se nadoknadi udarac od nižih cena sirove nafte krajem 2025. godine.

Nekoliko faktora daje akcijama energetskih kompanija dobar start u 2026. godini.

Cene nafte su porasle tokom proteklog meseca nakon što su SAD svrgnule tadašnjeg predsednika Venecuele Nikolasa Madura i eskalirale tenzije sa Iranom, a fjučersi za sirovu naftu marke Brent trguju se blizu najvišeg nivoa od jula.



I dok strahovi od viška nafte opterećuju sektor u 2025. godini, neki analitičari očekuju da će se izgledi za ponudu poboljšati u narednim mesecima.

Istovremeno, bolja zarada proizvođača i novčani

tok ojačali su bilanse stanja kompanija, pomažući im da nadmaše cenu sirove nafte, prema rečima Alena Guda, direktora za istraživanje akcija u firmi Morningstar.

MOL ušao u strateško partnerstvo sa libijskom firmom NOC

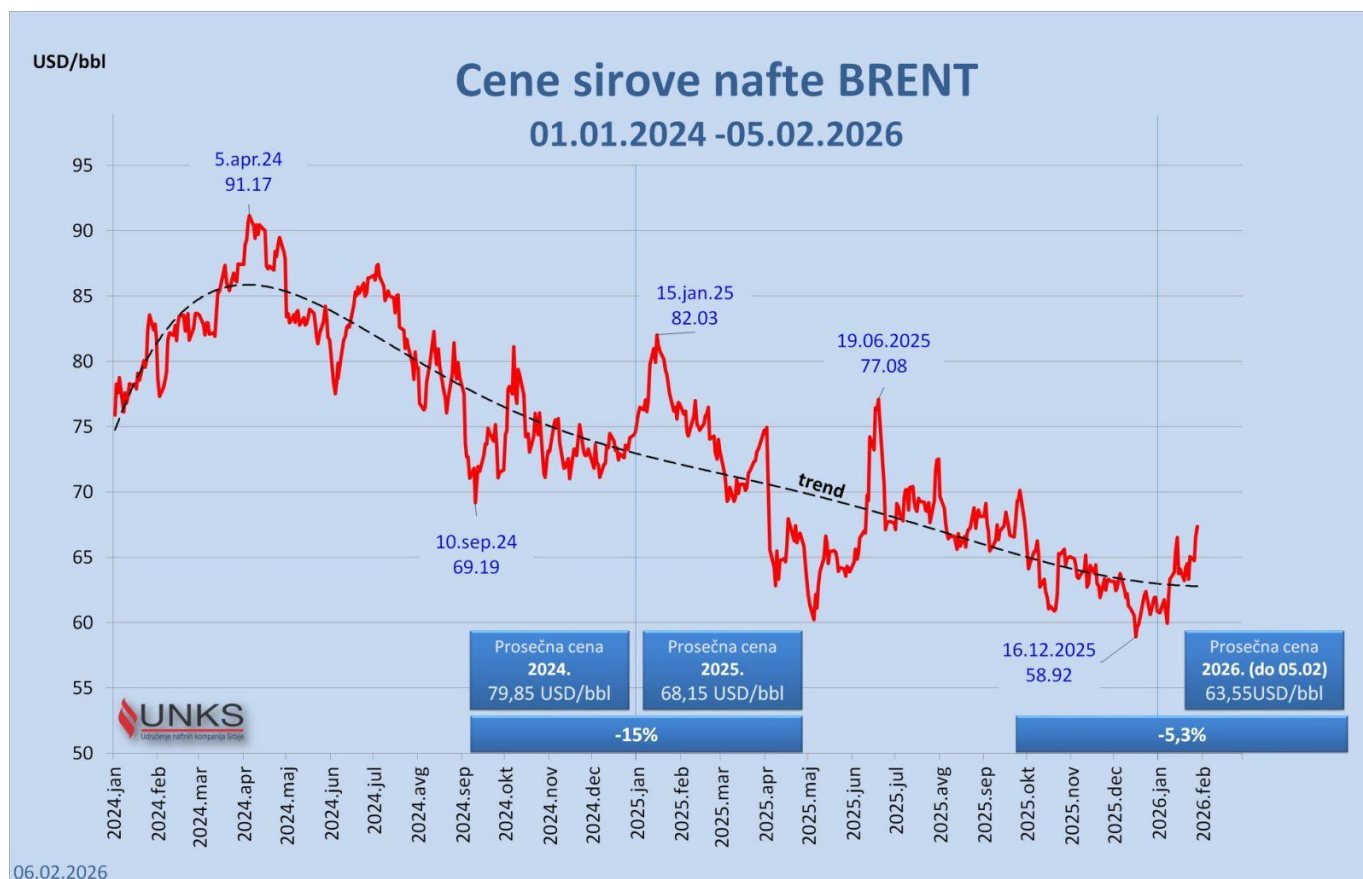
MOL grupa je sklopila novo strateško partnerstvo sa libijskom kompanijom National Oil Corporation (NOC).

Memorandum o razumevanju postavlja temelje za saradnju u istraživanju ugljovodonika, tehnološkim inovacijama i trgovini sirovom naftom, prenosi **sajt kompanije**.

Memorandum su u Budimpešti potpisali predsednik i generalni direktor MOL grupe Žolt Hernadi i Masud Suleman, predsednik NOC-a.

Sporazum o strateškom partnerstvu utvrđuje okvir za razmenu informacija između NOC-a i MOL-a i zajedničko istraživanje potencijalnih oblasti saradnje.

To uključuje istraživanje i proizvodnju ugljovodonika, tehnološke i inovacije u razvoju polja, mogućnosti usluga na naftnim poljima u Libiji, snabdevanje sirovom naftom i trgovinske aktivnosti, saopštio je MOL.



Tržištu LNG-a fale brodovi za transport

Globalnoj industriji transporta LNG-a biće potrebno više od 650 novih brodova za transport tečnog prirodnog gasa do 2040. godine, kaže se u analizi kompanije **Wood Mackenzie**, prenosi Lngindustry.

Analiza „Globalni izgledi za transport LNG-a: formirajte red za naručivanje“ ispitala je skoriju dinamiku trgovine LNG-om i transporta, kao i dugoročnu potrebu za novoizgrađenim LNG brodovima.

Tržište je u proteklih 18 meseci imalo istorijski niske kratkoročne cene transporta LNG. Wood Mackenzie predviđa da će 2026. godina biti još jedna godina snažnih isporuka LNG-a sa ograničenim znacima kratkoročnog rasta.

Međutim, izgledi tržišta se menjaju od 2027. godine pa nadalje. Nova velika ponuda LNG-a će podstaći potražnju za kapacitetima za transport. Veliki deo novih kapaciteta nalazi se u SAD, gde se LNG trguje na free-on board prevoza. Ovo će povećati udeo LNG tereta koji reaguju na fluktuacije globalnih cena gasa.

Rezultat će biti manje direktne trgovine LNG-om, što će stvoriti neefikasnije tržište koje zahteva dodatne kapacitete za isporuku.



EU od Rusije kupila skoro petinu LNG-a

Udeo ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) u isporukama Evropskoj uniji dostigao je 18% krajem januara, objavio je **Bloomberg**.

Prema proračunima TASS-a, EU je kupila rekordnu količinu ruskog LNG-a u januaru od početka specijalne vojne operacije.

Bloomberg je saopštio da su Sjedinjene Američke Države prošlog meseca ostale najveći dobavljač LNG-a za EU, sa udelom koji je porastao na 63%, dok su ostali dobavljači činili 19%.

Francuska i Belgija su u januaru uvezle više od 40% svog LNG-a iz Rusije, a sličan udeo je došao

iz SAD. Istovremeno, Nemačka je kupila sav svoj tečni prirodni gas od SAD.

Agencija je primetila da rastuće oslanjanje EU na isporuke LNG-a iz Rusije i SAD izaziva zabrinutost zbog nemogućnosti evropskih zemalja da diverzifikuju snabdevanje usred sve većeg finansijskog pritiska Vašingtona na svoje saveznike.

U prethodnim mesecima, kupovina ruskog LNG-a u proseku je iznosila oko 13-14% ukupnog uvoza gasa u EU.

Trenutne cene gasa dovode letnje punjenje skladišta u pitanje

Trenutna situacija sa cenama gasa čini letnje ubrizgavanje gasa u podzemna skladišta gasa neisplativim, saopštio je Gasprom, prenosi **TASS**.

„Od sredine januara, cene na gasnom čvorištu TTF sa isporukom 'sledeće leto' su na nivou ili više

od cena 'sledeće zime'. Takva situacija čini letnje ubrizgavanje gasa u podzemna skladišta gasa neisplativim, što dodatno komplikuje zadatak Evropi da stvori potrebne zalihe pre sledeće grejne sezone“, rekao je Gasprom.

Prema podacima Gasne infrastrukture Evrope (GIE), manje od 40% rezervi gasa je ostalo u evropskim podzemnim skladištima zaključno sa 2. februarom, saopštila je ruska kompanija.

Oko 87% količina ubrizganih tokom priprema za grejnu sezonu već je povučeno iz evropskih skladišta gasa.

PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.







molmove.rs



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l



NIS objavio rezultate poslovanja u 2025.

Naftna industrija Srbije zabeležila je u prošloj godini dobit pre kamata, poreza, amortizacije (EBITDA) od 22,2 milijarde dinara i gubitak u iznosu od 5,6 milijardi dinara.

NIS grupa je u 2025. godini, uprkos izuzetno složenim uslovima za poslovanje, uspela da očuva uredno snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima i da zadrži socijalnu stabilnost zaposlenih, kaže se u **saopštenju kompanije**.

Međutim, kompleksne okolnosti, pre svega rad pod uticajem sankcija Ministarstva finansija SAD, imale su značajan uticaj na finansijske i operativne rezultate NIS-a.

Takođe, na ostvarenja NIS grupe u prošloj godini odrazile su se i niže cene nafte, jer je prosečna cena nafte tipa Brent bila 69,1 dolar za barel, što je 14 odsto niže u poređenju sa 2024. godinom.

Pored toga, na rezultate su uticale skupe zalihe nafte, negativni uticaj računovodstvenog efekta obezvređenja aktiva u Bugarskoj i Rumuniji, kao i rezultat HIP-Petrohemije koja je u 2025. godini

zabeležila gubitak od 10,27 milijardi dinara.

NIS grupa je u takvim uslovima poslovanja uspela da očuva pokazatelj EBITDA na pozitivnom nivou od 22,2 milijarde dinara, dok je u razvojne projekte u svim oblastima biznisa investirano 28,1 milijardu dinara.

Pored oblasti istraživanja i proizvodnje nafte i gasa, nastavljen je i razvoj maloprodajne mreže u Srbiji, kao i program izgradnje solarnih elektrana na objektima kompanije.

Obračunate obaveze po osnovu poreza i drugih javnih prihoda NIS grupe u prošloj godini iznose 207 milijardi dinara, dok je na ime dividende za 2024. godinu izdvojeno 4.595.042.072 dinara (u bruto iznosu).

Zaduženost prema bankama smanjena je za 29 odsto u odnosu na 2024. godinu i na dan 31.12.2025. godine iznosi 396,3 miliona evra.

Ipak, navedene nepovoljne okolnosti uticale su da NIS grupa u 2025. godini zabeleži gubitak u iznosu od 5,6 milijardi dinara, saopštio je NIS.



Dedović Handanović razgovarala sa čelnicima kompanije ADNOC

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je u četvrtak u Abu Dabiju sa rukovodstvom naftne kompanije ADNOC iz Ujedinjenih Arapskih Emirata, Omarom Al Suvaidejem i Naserom Al Muhairijem, o budućoj saradnji u naftnom sektoru Srbije, saopštilo je **Ministarstvo rudarstva i energetike**.

„Imali smo veoma produktivan sastanak sa rukovodstvom ADNOC-a koji je u odmaklim pregovorima sa MOL-om o kupovini udela kompanije Gazprom Neft u Naftnoj industriji Srbije. Radi se na tome da zajednička kompanija ADNOC-a i MOL-a bude većinski vlasnik u NIS-u, dok će ADNOC imati veoma značajno učešće u toj zajedničkoj kompaniji“, rekla je Đedović Handanović i podsetila na dobre političke odnose predsednika Vučića sa rukovodstvom UAE.

To je, kako je dodala, za Srbiju važno jer se radi o državnoj kompaniji Ujedinjenih Arapskih Emirata koja ima veliko iskustvo u naftnom sektoru, a koja može da razume državne interese što je za Srbiju od izuzetnog značaja.

Značajno je, takođe, istakla je, i zbog budućeg rada rafinerije u Pančevu. „Čelnici ADNOC-a su potvrdili da im je cilj da rafinerija nastavi da radi i da povećava kapacitete u budućnosti u skladu sa zahtevima tržišta“, navela je ministarka.

Na sastanku je razgovarano i o kupovini dodatnog udela Srbije u NIS-u za pet odsto.

„Dogovorili smo se da nastavimo konstruktivan i transparentan dijalog kao što smo radili i do sada. Zahvalila sam se što je ADNOC od početka bio u kontaktu sa nama, kao i sa Kancelarijom za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC), kao što je bila i Srbija, zalažući se za uspostavljanje redovnog snabdevanja rafinerije sirovom naftom i produžetak licence“, rekla je ona.

Đedović Handanović je istakla da će se sva dubinska analiza poslovanja, a u vezi sa kupovinom ruskog dela vlasništva u NIS-u završiti do kraja februara kako bi se stekli uslovi da se u martu potpiše kupoprodajni ugovor, u okviru roka koji je dao OFAC, odnosno do 24. marta.

“OFAC će morati da odobri tu transakciju kako bi se skinule sankcije NIS-u, što je naš dugoročni cilj”, rekla je ministarka.

Istakla je da bi u budućnosti MOL upravljao NIS-om kao većinski akcionar u zajedničkoj kompaniji sa ADNOC-om, dok će kompanija iz UAE biti prisutna u organima upravljanja. „To je važno za

nas zbog iskustva ADNOC-a u upravljanju velikim sistemima i nadgledanju rada NIS-a kroz učešće u organima upravljanja”, rekla je ona.

Na sastanku održanom na marginama „Svetskog samita vlada“ Đedović Handanović je razgovarala i sa Muhamedom Al Ramahijem, izvršnim direktorom kompanije Masdar.

Bocan Harčenko: Pregovori oko NIS-a nisu završeni

Ambasador Rusije u Srbiji Aleksandar Bocan Harčenko izjavio je da "pregovori oko NIS još nisu završeni do kraja, ali ima pomaka i ceo proces ide u pravcu koji svima odgovara, što potvrđuju i izjave srpskih zvaničnika".

“Rekao bih da se trenutni rezultati razgovora u potpunosti uklapaju u prijateljski odnos Rusije i Srbije. I ono što je najvažnije, daju mogućnost za nastavak saradnje na polju energetike i u svakoj drugoj sferi”, rekao je Harčenko, u intervjuu za **Većernje novosti**.

Na pitanje da li odluka OFAC-a da produži licencu NIS do 20. februara vidi kao signal da bi američka strana mogla dati zeleno svetlo za konačni dogovor o prodaji ruskog udela MOL-u, ili su komplikacije i dalje veoma moguće, rekao je da je "oko ovoga veoma suzdržan".

“Pitanje NIS-a je veoma komplikovano, tu je i OFAC, i ne možemo isključiti nijednu pretpostavku. Takav je svet u kojem živimo. Odluka OFAC-a o produženju licence je dosta značajna, pre svega zbog održavanja funkcionalnosti NIS-a i Rafinerije Pančevo, jer je to industrijski resurs važan za energetske bezbednost Srbije u širem smislu. Drugim rečima, ima nade”, objasnio je Bocan Harčenko.

On je naveo da će snabdevanje Srbije ruskim gasom i posle marta biti stabilno i po najpovoljnijim cenama.

“Da, kao što je bilo i do sada, oko toga nema bilo kakve sumnje. To je zasnovano i na



principijelnom dogovoru i razumevanju između predsednika Rusije i Srbije. Naravno, sada se situacije mnogo razlikuje od prethodnih slučajeva kada su potpisivani dugoročni ugovori, imali smo stabilnost energetske i tržišta gasa, transporta. Sada je realnost drugačija”, naveo je Bocan Harčenko.

Sve fabrike Petrohemije krenule sa radom

Sve fabrike Petrohemije u Pančevu pokrenule su proizvodnju posle gotovo dva meseca pauze, rekao je 5. februara direktor HIPP Goran Stojilković koji je najavio da će fabrika za proizvodnju sintetičkog kaučuka u Elemiru početi da radi 16. februara, prenosi Tanjug.

"Petrohemija je tehnološki usko povezana sa Rafinerijom Pančevo, tako da je iz tog razloga morala da uđe u zastoj kada je Rafinerija zaustavila svoju proizvodnju. Posle skoro dva

meseca ulazimo u proizvodnju jer imamo sirovinu iz Rafinerije - primarni benzin", izjavio je Stojilković.

Prema njegovim rečima, sve fabrike startuju u Pančevu: fabrika za proizvodnju etilena, fabrika za proizvodnju polietilena zajedno sa svim energetske fabrikama.

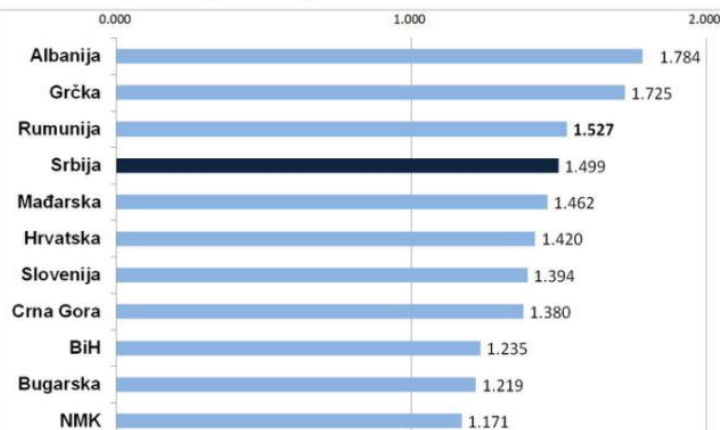
A, onda 16. februara startuje i fabrika za proizvodnju sintetičkog kaučuka u Elemiru, dodao je on.



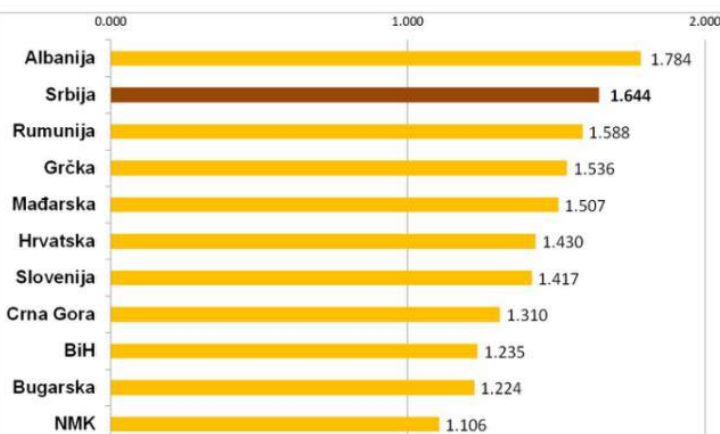
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

02.02.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

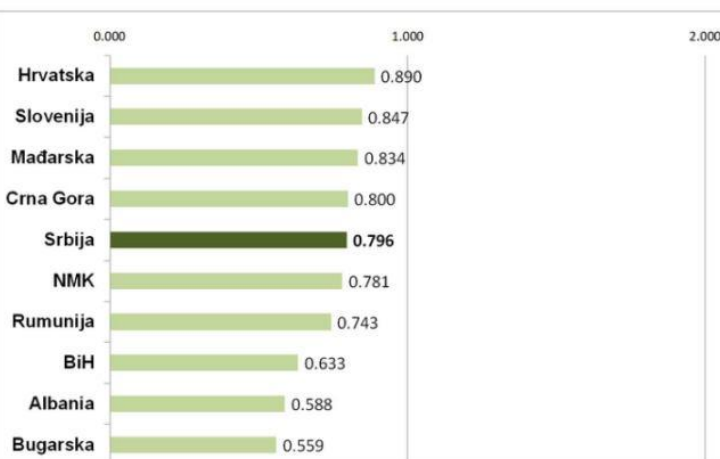
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.784	+24.11%
Grčka	1.725	+19.98%
Rumunija	1.527	+6.21%
Srbija	1.499	+4.25%
Mađarska	1.462	+1.66%
Hrvatska	1.420	-1.24%
Slovenija	1.394	-3.06%
Crna Gora	1.380	-4.02%
BiH	1.235	-14.13%
Bugarska	1.219	-15.20%
NMK	1.171	-18.57%
Prosečna cena u regionu		1.438



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.784	+24.39%
Srbija	1.644	+14.58%
Rumunija	1.588	+10.71%
Grčka	1.536	+7.07%
Mađarska	1.507	+5.02%
Hrvatska	1.430	-0.32%
Slovenija	1.417	-1.24%
Crna Gora	1.310	-8.68%
BiH	1.235	-13.93%
Bugarska	1.224	-14.67%
NMK	1.106	-22.92%
Prosečna cena u regionu		1.435



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.890	+19.14%
Slovenija	0.847	+13.43%
Mađarska	0.834	+11.66%
Crna Gora	0.800	+7.09%
Srbija	0.796	+6.50%
NMK	0.781	+4.49%
Rumunija	0.743	-0.55%
BiH	0.633	-15.31%
Albania	0.588	-21.29%
Bugarska	0.559	-25.17%
Prosečna cena u regionu		0.747



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
