



# NEDELJA

ANALIZE, VESTI, STAVOVI.



**OPEC ostaje pri svojim planovima za smanjenje proizvodnje**

**Gasprom: Rekordne isporuke prirodnog gasa Kini**

**Francuska je uvezla rekordnu količinu ruskog LNG**

**NIS u prvom polugodištu investirao 24,4 milijarde dinara**

# SADRŽAJ

## NAFTA

Total ove godine investira oko 18 milijardi dolara iako ima pad zarade.....[OVDE](#)

Indija planira povećanje rafinerijskih kapaciteta za 20 odsto.....[OVDE](#)

BP u drugom kvartalu imao veći profit od očekivanog.....[OVDE](#)

OPEC ostaje pri svojim planovima za smanjenje proizvodnje.....[OVDE](#)

UNKS: Kretanje cena nafte Brent .....[OVDE](#)

## PRIRODNI GAS

Azija traži LNG: Uvoz u drugom kvartalu dostigao 68 miliona tona.....[OVDE](#)

TotalEnergy odustaje od afričkog nalazišta gasa.....[OVDE](#)

Gasprom: Rekordne isporuke prirodnog gasa Kini.....[OVDE](#)

Finski Gasum ne kupuje više gas od Gasproma.....[OVDE](#)

EK: Kipar da vrati 68 miliona evra za neizgrađeni LNG terminal.....[OVDE](#)

Romgaz beleži povećanje proizvodnje.....[OVDE](#)

Francuska uvezla rekordnu količinu ruskog LNG.....[OVDE](#)

## REGION

INA beleži pad dobiti u prvom polovini godine.....[OVDE](#)

Profit Makpetrola za prvih 6 meseci ove godine veći za 201 odsto.....[OVDE](#)

Rast profita OMV Petroma u prvom polugodištu.....[OVDE](#)

OMV obezbedio dodatne kapacitete za transport gasa do 2029.....[OVDE](#)

Petrom odobrio isplatu posebne dividende.....[OVDE](#)

NIS u prvom polugodištu investirao 24,4 milijarde dinara .....[OVDE](#)

Bugarski parlament ukinuo koncesiju Lukoilu.....[OVDE](#)

Grci povećali vlasništvo u rafineriji u Skoplju.....[OVDE](#)



## SADRŽAJ

Inovativna rešenja u kontroli kvaliteta goriva povećavaju uplate u budžet.....[OVDE](#)

Janaf može da obezbedi dodatne kapacitete za snabdevanje MOL-a.....[OVDE](#)

JANAF i ENI sklopili ugovor o skladištenju goriva.....[OVDE](#)

UNKS: Cene goriva u regionu .....[OVDE](#)

## Total ove godine investira oko 18 milijardi dolara iako ima pad zarade

Francuska naftna kompanija TotalEnergy imala je pad zarade u drugom kvartalu - 6% lošiji od očekivanog, sve zbog manje prodaje rafiniranih proizvoda i gasa i pada marži u evropskim rafinerijama, prenosi **business-standard**.



Korigovani neto prihod za tri meseca do 30. juna iznosio je 4,7 milijardi dolara, što je manje u odnosu na 4,96 milijardi dolara godinu dana ranije i 5,1 milijardu dolara u prvom kvartalu. Analitičari su očekivali stabilan ishod u odnosu na godinu dana ranije. Ipak, Total je potvrdio da će otkupiti akcije u vrednosti do 2 milijarde dolara u trećem kvartalu i podsetio da ove godine želi da investira 17 do 18 milijardi dolara za ovu godinu. Analitičar RBC Europe Biraj Borkhataria tvrdi da su rezultati "skromno razočaravajući". Ukupne akcije su pale za 1,22% na 61,7 evra od 1421 GMT. Total je prva zapadna naftna kompanija koja je objavila rezultate u prvom polugodištu.

Za razliku od većih konkurenata, nastavlja da ulaže u sredstva za obnovljivu energiju kao deo napora za izgradnju integrisanog elektroenergetskog poslovanja, dok takođe istražuje nova nalazišta poput Namibije i Gvajane. Prihod od proizvodnje nafte u ovom kvartalu bio je 14% veći nego prošle godine, što odražava veće cene sirove nafte, ali je zarada smanjena za 36% u

jedinici za preradu i hemikalije, a 13% u njenom integrisanom LNG poslovanju.

Kompanija je okrivila smanjenu potražnju za dizelom u Evropi i niže cene jer se nestabilnost tržišta zbog poremećaja ruske ponude normalizuje.

## Indija planira povećanje rafinerijskih kapaciteta za 20 odsto

Indija očekuje da će povećati svoje prerađivačke kapacitete za oko jednu petinu kako bi imala 6,19 miliona barela dnevno (bpd) kapaciteta za preradu sirove nafte do 2028. godine, rekao je Suresh Gopi, ministar za naftu, prenosi **Oilprice.com**.

Povećanje kapaciteta za preradu biće potrebno da bi se zadovoljila rastuća domaća potražnja za gorivom, rekao je Gopi u pisanom odgovoru poslanicima, a prenosi Reuters. U odvojenoj izjavi, Gopi je rekao da strateške rezerve nafte zemlje mogu pokriti potrošnju sirove nafte u Indiji za 9,5 dana.

Očekuje se da će Indija, treći najveći svetski uvoznik sirove nafte, zameniti Kinu u narednim godinama kako bi postala najveći pokretač rasta globalne potražnje za naftom.

Očekuje se da će visok rast BDP-a, industrijalizacija, urbanizacija i sve veći broj srednje klase u Indiji biti ključni pokretač da Indija preteke Kinu u potrošnji nafte.

Prema tome, Indija će pre kraja ove decenije postati najveći pokretač globalne potražnje za naftom, zamenjujući Kinu, kažu analitičari i prognostičari.

Indija će biti pokretač rasta potražnje za naftom do 2045. godine, za koju se očekuje da će povećati potražnju za naftom za 6,6 miliona barela dnevno tokom predviđenog perioda, navodi OPEC u svom najnovijem godišnjem izgledu.

Indijska potražnja za gorivom porasla je za skoro 5% u fiskalnoj godini 2023/2024 koja se završila martom 2024.

## BP u drugom kvartalu imao veći profit od očekivanog

Britanski naftni gigant BP ima neto profit veći od očekivanog za drugi kvartal i povećava dividendu uprkos prethodnom upozorenju na znatno niže marže prerade, prenosi **CNBC**.

BP je imao profit od 2,8 milijardi dolara za drugi kvartal. To je premašilo očekivanja analitičara od 2,6 milijardi dolara, prema proceni koju je dala kompanija LSEG.

BP je prijavio neto profit od 2,7 milijardi dolara za prva tri meseca ove godine i 2,6 milijardi dolara za drugi kvartal 2023.

Energetska kompanija objavila je da je povećala svoju dividendu za 10% sa 7,27 na 8 centi po akciji. Takođe i dalje namjerava da u naredna 3 meseca otkupi svoje akcije vredne 1,75 milijardi dolara.

Kate Thomson, finansijski direktor u BP-u, rekla je u utorak da odluka kompanije da poveća prinose akcionara „odražava poverenje koje imaju u naš učinak i izgled za stvaranje gotovine“.



## OPEC ostaje pri svojim planovima za smanjenje proizvodnje

Malo je verovatno da će komisija OPEC+ ove nedelje uneti bilo kakve izmene u svoj trenutni dogovor o smanjenju proizvodnje i da će početi da ukida neka smanjenja od oktobra, uprkos nedavnom oštrom padu cena nafte, potvrđeno je **Reutersu** iz pet izvora.



„Mislim da je malo verovatno da ćemo videti novu promenu ili razvoj na sastanku u četvrtak, posebno da ograničimo više proizvodnje zemalja OPEC+“, rekao je jedan od izvora, odbijajući da bude identifikovan.

Nafta je do sada ovog meseca pala za oko 9%, trgujući ispod 80 dolara po barelu u utorak, opadajući zbog raspršivanja geopolitičkih rizika i zabrinutosti zbog jačine kineske tražnje.

OPEC+ trenutno smanjuje proizvodnju za ukupno 5,86 miliona barela dnevno (bpd), ili oko 5,7% globalne potražnje, u nizu koraka dogovorenih od kraja 2022.

Na svom poslednjem sastanku u junu, grupa se složila da produži smanjenje od 3,66 miliona bpd za godinu dana do kraja 2025. i da produži najnoviji sloj smanjenja - 2,2 miliona bpd smanjen za osam članova - za tri meseca do kraja septembra 2024.

OPEC+ planira postepeno ukidanje smanjenja od 2,2 miliona barela dnevno tokom jedne godine od oktobra 2024. do septembra 2025.

## Azija traži LNG: Uvoz u drugom kvartalu dostigao 68 miliona tona



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

Azija sve više uvozi tečni prirodni gas (LNG) i SAD, pa ke tako u drugom kvartali ove godine uvoz iznosio 68 miliona tona u drugom kvartalu 2024. godine, a glavi pokretač tražnje su toplotni talasi, prenosi [Indiatimes.com](https://www.indiatimes.com). „Japanske komunalne kompanije traže dodatne količine za period avgust-septembar“, kaže viši analitičar kompanije Ristad Energy Masanori Odaka.

Vremenske prognoze Japanske meteorološke agencije ukazuju na 80% verovatnoće iznadprosečnih temperatura širom Japana do 26 jula, sa sličnim prognozama za naredne datume i regione uključujući Južnu Koreju, što ukazuje na stalnu veliku potražnju za hlađenjem.

Najveće japanske elektroprivrede prijavile su nivo skladištenja LNG na 2,35 Mt 21. jula, povećanje od 6,8% iz nedelje u nedelju i znatno iznad 1,94 Mt na kraju jula 2023. Ovo je takođe 7,3% više od petogodišnjeg proseka za kraj jula od 2019. do 2023. godine. Sve u svemu, očekuje se da će uvoz i potražnja za LNG u regionu ostati robustan ako se trenutni toplotni talas nastavi, sa značajnim uticajem na globalno energetska tržište.

## TotalEnergy odustaje od afričkog nalazišta gasa

Francuski Total Energy i katarski državni Katar Energy da nameravaju da se odreknu svojih 45% odnosno 25% udela u bloku 11B/12B na u južnoj Africi, izvestila je kanadska Afrička energetska korporacija, prenosi [Interfax](https://www.interfax.com). Početkom jula četvrti partner, južnoafrički CNR International, koji je imao 20 odsto, najavio je povlačenje iz projekta. Prema uslovima ugovora, partneri ustupaju svoje akcije bez naknade.

TotalEnergy je u svom saopštenju za javnost podsetio da je u projekat ušao 2013. godine i da su napravljena dva otkrića gasnog kondenzata - Brulpadda i Luiperd, ali komercijalna eksploatacija nije počela, jer se ispostavilo da je preteško ekonomski razviti i monetizovati ih za tržište.

Kompanija je prijavila otkrića, ali ne i koliko gasa ima na polju. Bušotina Luiperd je izbušena do dubine od oko 3.400 metara i 2020. godine otkriveno je 73 metra neto gasnog kondenzata u dobro razvijenim, visokokvalitetnim rezervoarima. 2019. godine otkriveno je polje Brulpadda na približno istoj dubini sa 57 metara neto gasnog kondenzata. Prema podacima Afričke energetske komore, rezerve nalazišta se procenjuju na 3,4 triliona kubnih stopa gasa i 192 miliona barela gasnog kondenzata.

## Gasprom: Rekordne isporuke prirodnog gasa Kini

Gasprom je postavio istorijski rekord u dnevnim isporukama gasa Kini, objavila je ruska kompanija na svom Telegram kanalu. Kako se navodi, rekord je postignut 27. jula kada je Gasprom šesti put za godinu dana prekoračio svoje dnevne ugovorne obaveze i isporučio više gasa, prenosi **Komersant**. Ruska kompanija isporučuje gas preko gasovoda "Snaga Sibira" u okviru bilateralnog dugoročnog ugovora o kupoprodaji goriva između Gasproma i kineske firme CNPC.

**PREUZMI  
MOL MOVE  
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš  
traju 12 meseci.

**MOL  
MOVE**

Dobrodošao/la Anka!  
Ti si na Green nivou.  
Uživaj u svojim  
pogodnostima!

738  
Srećni poeni

Potrebni broj poena do sledećeg  
nivoa (Silver): 262

potrebni stanica nagrada nalog

Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play

molmove.rs



## Finski Gasum ne kupuje više gas od Gasproma

Gasum je prestao da kupuje tečni prirodni gas (LNG) iz Rusije od 26. jula kako je i nameravao, saopštila je finska energetska kompanija, prenosi **TASS**.

„Sankcije koje je EU uvela 24. juna zabranjuju kupovinu ili uvoz tečnog prirodnog gasa poreklom iz Rusije preko terminala Evropske unije koji nisu povezani na gasnu mrežu EU. Zabrana je stupila na snagu 26. jula, što znači da će Gasum više ne uvoze LNG iz Rusije“, saopštila je kompanija.

„Gasum se pridržava svih sankcija koje je uvela EU i shodno tome je obustavio sve kupovine ruskog LNG-a“, dodaje se u saopštenju



### IZABERITE PREMIUM EKO RACING RON 100 BENZIN

EKO Racing 100 gorivo unapređenih performansi, sa 50% više aditiva. Doživite novo vozačko iskustvo. Vidimo se na EKO benzinskim stanicama!



Kompanija ima dugoročni ugovor o snabdevanju LNG sa Gazprom Ekportom pod uslovima „uzmi ili plati“, što znači plaćanje određene količine gasa bez obzira na prijem. „Sankcije koje je usvojila EU ne dozvoljavaju Gasumu da raskine svoj ugovor sa Gasprom eksportom, ali predstavljaju višu silu za kupovinu ili uvoz ruskog LNG-a na terminale van mreže“, saopštila je finska kompanija.

Gasum u isto vreme kupuje LNG iz različitih izvora, uključujući fabriku Risavika u Norveškoj i preko terminala u centralnoj Evropi.

## EK traži od Kipra da vrati sredstva za neizgrađeni LNG terminal

Evropska komisija zahteva da Kipar vrati 68 miliona evra izdvojenih za projekat Vasilikos LNG terminala, a Nikozija će odgovoriti u roku od 30 dana, saopštilo je kiparsko Ministarstvo energetike, trgovine i industrije, prenosi **Oilexp.ru**

Kineska kompanija CPP-METRON Consortium Ltd. (CMC) objavila je 18. jula raskid ugovora sa kiparskom kompanijom ETIFA. Razlog je kršenje ugovornih obaveza i rokova isplata. ETIFA tvrdi

da CMC „ne samo da ne želi, već i nije u stanju da završi posao koji je preduzeo i za koji je plaćen“. Slučaj istražuje Kancelarija javnog tužioca EU.

Ministarstvo energetike, trgovine i industrije primilo je pismo Evropske komisije u vezi sa nepravilnostima u proceni tendera za izgradnju Vasilikos LNG terminala. Neregularnosti se odnose na dve značajne teme: dodelu tendera konzorcijumu u decembru 2019. i potpisivanje dodatnog ugovora za 25 miliona evra u junu 2022. godine.

## Romgaz beleži povećanje proizvodnje

Romgaz je u prvoj polovini ove godine zabeležio ukupnu proizvodnju ugljovodonika od 16,12 miliona barela ekvivalenta nafte (boe), što je za 4,6 odsto više nego u istom periodu prošle godine, pokazuju podaci dostavljeni Bukureštanskoj berzi (BSE), prenosi focus-energetic.ro.

Količina izvađenog prirodnog gasa, bruto, iznosila je 15,99 miliona boe (+4,3%), a proizvodnja kondenzata je bila 136,000 boe (plus 50,5%).

Iskorišćeni prirodni gas iz domaće proizvodnje iznosio je skoro 2,245 milijardi kubnih metara, što je za 4,5 odsto manje u odnosu na prvo polugodište 2023. godine.

Proizvodnja električne energije iznosila je 450,8 GVh (minus 9,4%).

U drugom kvartalu ove godine, proizvodnja ugljovodonika Romgaza iznosila je 7,76 miliona boe. Količina izvađenog prirodnog gasa iznosila je 7,69 miliona boe, a proizvodnja kondenzata 75.000 boe. Proizvodnja električne energije iznosila je 186,9 GVh.

**PRETVORITE POENE  
U TRENUTKE RADOSTI**

Preuzmite novu OMV MyStation aplikaciju i otkrijte svet sjajnih pogodnosti.

## Francuska je uvezla rekordnu količinu ruskog LNG-a

U prvoj polovini 2024. godine, najveći evropski uvoznik LNG, Francuska, uvezla je skoro 3,2 miliona metričkih tona goriva iz Rusije, što je više nego dvostruko više od iste cifre u 2023. U isto vreme, ukupan francuski uvoz LNG-a ostao je stabilan u prvoj polovini u godini, prenosi [Oilexp.ru](#). Francuska je uvezla rekordnu količinu ruskog tečnog prirodnog gasa u prvoj polovini ove godine, iako je ukupan uvoz tečnog prirodnog gasa u zemlji ostao nepromenjen prošle godine. Prema analizi Bloomberg-a, oštro povećanje priliva ruskog LNG-a u Francusku moglo bi da ima nekoliko razloga: evropski kupci su racionalizovali svoje portfelje zbog krize na Crvenom moru, prethodni ugovori su istekli, a Evropska unija je proširila svoj sistem trgovine emisijama CO2 na pošiljke na moru.

U prvoj polovini 2024. godine, najveći evropski uvoznik LNG-a, Francuska, primio je skoro 3,2 miliona metričkih tona goriva iz Rusije, što je više nego dvostruko više u 2023. godini. To je posledica povećanja od 1,7 miliona tona u isporukama sa Jamala u Dunkirk LNG terminal za uvoz. Međutim, ukupan francuski uvoz LNG-a u prvoj polovini godine ostao je stabilan u poređenju sa prethodnom godinom.

Iako su SAD i dalje najveći francuski dobavljač LNG-a, isporučile su 0,5 miliona tona manje u prvih šest meseci ove godine nego godinu dana ranije. Taj LNG je otišao u Aziju, koja je bila spremna da plati premiju za njega.

Istovremeno, pošiljke iz Katara i Kameruna su takođe pale za po 0,5 miliona tona, pri čemu su pošiljke iz Kameruna pale na nulu.

Pored Novateka, koji upravlja fabrikom Jamal LNG, najveće količine ugovora o snabdevanju LNG pod uslovima FOB drže TotalEnergies SE i Securing Energy for Europe GmbH (SEFE) – 4 miliona i 2,9 miliona tona godišnje, respektivno. Pored toga, obe kompanije imaju kapacitete za regasifikaciju u Denkerku, gde se isporučuje skoro sav dodatni ruski LNG.

## INA beleži pad dobiti u prvoj polovini godine

Konsolidovana neto dobit hrvatske INE pala na 44,7 miliona evra (48,5 miliona dolara) u prvoj polovini 2024. godine, sa 73,1 miliona evra prijavljenih u istom periodu prošle godine, zbog nižih cene nafte i gasa, saopštila je kompanija, a prenosi **SEEnews**.

Inin neto profit opao je za 39% g/g u prvoj polovini godine zbog nižih cena nafte i gasa.

CCS EBITDA, ili neto prihod iz poslovanja po tekućim troškovima snabdevanja bez posebnih stavki, iznosio je 158,9 miliona evra u prvoj polovini 2024. godine, što je pad sa 163,6 miliona evra u istom periodu 2023.

U periodu januar-jun ove godine INA grupa je zabeležila pad EBITDA bez posebnih stavki za 16%, na 153,2 miliona evra.

Neto prihod od prodaje porastao je 4,0% u odnosu na isti period prošle godine u prvoj polovini 2024, na 1,745 milijardi evra. "Niže cene, prvenstveno cene gasa, negativno su uticale na prihode od prodaje za 25,6 miliona evra", saopštila je INA.

Ukupna prosečna ostvarena cena ugljovodonika u prvih šest meseci 2024. godine bila je 10% niža u odnosu na godinu dana.

Kapitalni rashodi su porasli za 21% na godišnjoj osnovi za poređenje u posmatranom periodu, dostigavši 173,3 miliona evra.

## Profit Makpetrola za prvih 6 meseci ove godine veći za 201 odsto

Makpetrol je u prvoj polovini godine imao neto profit od 936,3 miliona denara (16,4 miliona dolara/15,2 miliona evra) u prvoj polovini 2024. godine, što je povećanje od 201 odsto u odnosu na isti period prošle godine, prenosi **SEENews**. Ukupni poslovni prihodi porasli su 3% na godišnjem nivou na 14,25 milijardi denara u periodu januar-jun, navodi kompanija. Domaća prodaja je porasla za 5% na godišnjem nivou na 14 milijardi denara, dok je prodaja u inostranstvu opala za 60% na 172 miliona denara u posmatranom periodu. Operativni rashodi Makpetrola porasli su za 3% na godišnjem nivou na 13,9 milijardi denara. Makpetrol ima mrežu od preko stotinu benzinskih stanica širom Severne Makedonije. Kompanija posluje i u susednoj Srbiji i Grčkoj. Akcijama Makpetrola se poslednji put trgovalo po prosečnoj ceni od 87.000 denara na Makedonskoj berzi (MSE) u utorak, pokazali su podaci berze.

## Rast profita OMV Petroma u prvom polugodištu

OMV Petrom ima neto profit od 2,628 milijardi leja (571,9 miliona dolara/528,5 miliona evra) za prvih šest meseci 2024, što je 178% više u odnosu na isti period prošle godine. Značajno povećanje neto dobiti je uglavnom zbog izostanka solidarnog doprinosa na rafinisanu sirovu naftu, koja je opteretila prošlogodišnji profit za 1,983 milijarde leja. Prihod od prodaje opao je za 3% godišnje na 17,248 milijardi leja u periodu januar-jun, saopštio je OMV Petrom. Pad prihoda od prodaje uslovljen je nižim cenama prirodnog gasa i električne energije i manjim obimom

prodaje prirodnog gasa. Međutim, pad je delimično kompenzovan većim obimom prodaje električne energije i naftnih derivata. Obim prodaje gasa je opao za 10% na 20,33 TWh, dok je neto proizvodnja električne energije porasla za 119% na 2,13 TWh. U 2023. neto profit OMV Petroma je pao za 61% u odnosu na isti period prošle godine na 4,03 milijarde leja.

## **OMV obezbedio dodatne kapacitete za transport gasa do 2029**

Na ovogodišnjoj aukciji za evropske transportne kapacitete prirodnog gasa, OMV-u su dodeljena dodatna prava na transport za 29 TWh u Austriju do 2029. OMV je stekao 7 TWh godišnje prava na transport prirodnog gasa za period od oktobra 2026. do septembra 2028. godine. Pored toga, OMV je stekao 15 TWh prava na transport za period od oktobra 2028. do septembra 2029. Ovo pozicionira OMV da preuzme dodatne količine gasa iz Nemačke na prekograničnom prelazu Oberkappel u Gornjoj Austriji, prenosi [Marketscreener](#).

Drugi element u obezbeđivanju snabdevanja gasom je skladištenje prirodnog gasa u sopstvenim objektima OMV-a. Trenutni nivo skladištenja je oko 80 procenata u OMV skladišnim objektima u Austriji. Ove količine su važna rezerva za obezbeđivanje pouzdanog snabdevanja kupaca.

## **Petrom odobrio isplatu posebne dividende**

Rumunska naftna i gasna grupa OMV Petrom koju kontroliše austrijska grupa OMV, isplatiće početkom septembra specijalne dividende u vrednosti od 1,87 milijardi leja (376 miliona evra) svojim akcionarima, prenosi [inter.capital](#).

OMV Petrom je održao redovnu sednicu generalne skupštine na kojoj je odobren predlog posebne dividende. Ovo se odnosi na specijalnu dividendu od 0,03 evra. Za datum isplate određen za 3. septembar 2024. Ukupno je za dividendu određeno 0,0713 leja.

## **NIS u prvom polugodištu investirao 24,4 milijarde dinara**

Naftna industrija Srbije je, u prvom polugodištu 2024. godine, uložila 24,4 milijarde dinara u kapitalne projekte, što je 111 odsto više u odnosu na investicije realizovane u prvih šest meseci 2023. godine.

Prioritet kompanije bio je i na urednom snabdevanju tržišta svim vrstama naftnih derivata tokom kapitalnog remonta Rafinerije nafte u Pančevu, što je omogućilo da se Rafinerija pozicionira kao jedna od najsavremenijih i ekološki najnaprednijih u ovom delu Evrope, navodi se u [saopštenju kompanije](#).

U Pogonu za proizvodnju pijaće vode "Jazak" izgrađena je solarna fotonaponska elektrana ukupne snage 620 kWp, a vrednost ovog projekta iznosi više od pola miliona evra.

## Bugarski parlament ukinuo koncesiju Lukoilu

Bugarski parlament izglasao ukidanje koncesiju ruske naftne kompanije Lukoil za upravljanje naftnim terminalom Rosenec u blizini crnomorske luke Burgas, potez koji se zakonodavci nadaju da će ubrzati ulazak zemlje u šengensko područje EU bez granica, prenosi **Yahoo**.

Predlog zakona koji su podržala 144 poslanika u parlamentu od 240 mesta, predviđa da će Lukoilu biti dozvoljeno da upravlja naftnim terminalom nakon raskida koncesije, ali uz plaćanje naknade bugarskoj vladi. Koncesija će prestati da važi za nedelju dana.

Luka Rosenec, nedaleko od Burgasa, jedini je specijalizovani naftni terminal na bugarskoj obali Crnog mora. Pod kontrolom je Lukoila od 2011. godine, kada je ruska kompanija dobila koncesiju na 35 godina.

Terminal opslužuje jedinu rafineriju u Bugarskoj, Neftohim Burgas, koja ima kapacitet za preradu 196.000 barela dnevno i takođe je u vlasništvu Lukoila. Bugarski poslanici su u januaru usvojili odluku koja otvara put vladi da preuzme rad rafinerije na period do godinu dana.

U svom predlogu pred parlamentom, vladajući desni centar GERB, Nastavljamo promene – Demokratska Bugarska (PP-DB) i Pokret za prava i slobode, rekli su da bi raskid koncesije sprečio Rusiju da koristi bugarske objekte za finansiranje rata u Ukrajini.

To bi takođe obezbedilo sprovođenje sankcija EU, pomažući bugarskoj kandidaturi za Šengen, rekao je kopredsedavajući PP-DB Kiril Petkov uoči glasanja. Bugarska se nada da će biti primljena već ove jeseni.

## Grci povećali vlasništvo u rafineriji u Skoplju

OKTAAD Skopje je preko Makedonske berze obavestio da je EL.P.ET. – Balkaniki anonimi eteria petreleu, većinski vlasnik kompanije kupio 14.572 akcije, a sada poseduje ukupno 709.447 akcija, što predstavlja 83,8% od ukupnog broja akcija, prenosi **emagazin.mk**.

## Inovativna rešenja u kontroli kvaliteta goriva povećavaju uplate u budžet

Dobar primer suzbijanja sive ekonomije u Srbiji jeste saradnja tržišne inspekcije i kompanije Nanoinspekt, koja obezbeđuje uređaje za kontrolu koncentracije markera u gorivu, na bazi nanočestica.

Prema rečima direktora te firme Filipa Mitrovića, Program markiranja derivata nafte u Srbiji započet je pre više od decenije, u februaru 2014, što je doprinelo da se novac koji građani troše na gorivo sliva u legalne tokove, kao i da se kroz prikupljene akcize i poreze omogući finansiranje boljeg života svih građana, prenosi **Naled**.

„Prema zaključku Vlade Srbije, od 2014. do 1. januara 2022. priliv sredstava u budžet povećan je za oko 1.380 miliona evra od naplate akciza na derivate nafte, računajući kumulativno u odnosu na period pre početka markiranja derivata nafte. U 2023. sprovedeno je 1.498 inspeksijskih

kontrola u 78 veleprodajnih objekata i 1.346 maloprodajnih, dok su 74 kontrole sprovedene u saradnji sa MUP-om. Svi uzorci uzeti u skladištima sadržali su propisanu količinu markera, što znači da je gorivo na prodajna mesta stiglo iz legalnih izvora i u neizmenjenom stanju u odnosu na ono kako je proizvedeno u rafineriji. U maloprodajnim objektima utvrđeno je odstupanje u svega devet uzoraka, odnosno samo 0,7% kontrolisanog goriva“, istakao je Mitrović.

On naglašava da to jasno ukazuje zbog čega vozači u Srbiji danas imaju poverenje da toče kvalitetno i legalno gorivo, što nikada nije zabeleženo u periodu pre uvođenja sistema markiranja i kontrole goriva.

## **Janaf može da obezbedi dodatne kapacitete za snabdevanje MOL-a**

MOL je dugogodišnji zakupac JANAF-ovih kapaciteta za transport sirove nafte u Mađarsku i iz tog pravca trenutno može da primi 2,2 miliona tona nafte godišnje, ali JANAF može bez problema da transportuje količine nafte koje bi u potpunosti zadovoljile potrebe rafinerijama u Budimpešti i Bratislavi, potvrđeno je Nacionalu iz JANAF-a, prenosi **Seebiz**.

„MOL grupa je dugogodišnji partner JANAF-a i trenutno ima potpisane ugovore za transport i skladištenje sirove nafte do 31. decembra ove godine. Grupa MOL je za 2024. godinu zakupila kapacitet naftovoda za transport 2.200.000 tona nafte, što prema finansijskim izveštajima MOL-a za 2023. godinu predstavlja približno 18 odsto njihovih potreba za uvoznom naftom“, navodi se u odgovoru JANAF-a Nacionalu pitanje je da li je zaista tačno da transportni kapaciteti JANAF-ovog naftovoda nisu dovoljni za potrebe MOL-ovih rafinerija u Sašalombati (Mađarska) i Bratislavi (Slovačka).

Primenom DRA polimera (polimera koji povećavaju efikasnost transportnog sistema i protok nafte kroz cevovode, op.N.), dalje naglašava JANAF, kompanija može da obezbedi dodatni kapacitet cevovoda do granice sa Mađarskom na nivou od 14,3 miliona tona godišnje, čime bi se u potpunosti zadovoljile potrebe MOL-ovih rafinerija.

## **JANAF i ENI sklopili ugovor o skladištenju goriva**

JANAF i ENI TRADE & BIOFUELS su sklopili okvirni ugovor o skladištenju nafte na Terminalu Omišalj za period do 15.07.2027. godine, prenosi **Seebiz.eu** ENI Trade & Biofuels S.p.A. je deo ENI grupe i odgovoran je za međunarodnu trgovinu sirovom naftom, naftnim derivatima i biogorivima za ENI Grupu. ENI GROUP je jedna od najvećih integrisanih energetske multinacionalnih kompanija u naftnom sektoru, najveća naftna kompanija u Italiji i druga po veličini sa sedištem u Evropskoj uniji.





NEDELJA

