



NEDELJA

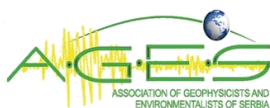
ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Lukoil prodaje Lukoil International GmbH kompaniji Gunvor

**Nemačka dobila izuzeće za Rosneft, ali nacionalizacija
je i dalje opcija**

**NIS: U prvih 9 meseci očuvana stabilnost na domaćem
tržištu naftnih derivata**

Vučić od SAD traži više vremena da reši pitanje NIS



SADRŽAJ

NAFTA

Wood Mackenzie: Vrhunac potražnje za naftom stiže dve godine ranije	OVDE
Equinor, Shell i Total Energies objavili rezultate za III kvartal	OVDE
Lukoil prodaje Lukoil International GmbH kompaniji Gunvor	OVDE
Deloitte: Trampove carine dižu troškove naftašima i odlažu projekte.....	OVDE
Veliki naftaši ulažu u proizvodnju, očekuju rast cena.....	OVDE
Kuvajtski naftaši ulažu skoro 4 milijarde dolara u istraživanje nafte.....	OVDE
Indija gradi svoju flotu tankera	OVDE
Indijske rafinerije traže zamenu za rusku naftu	OVDE
Nemačka dobila izuzeće za Rosneft, ali nacionalizacija je i dalje opcija.....	OVDE
Sankcije SAD ruskim naftašima uzdrmale tržište dizela	OVDE

PRIRODNI GAS

Rast proizvodnje LNG-a će promeniti svetsko tržište gasa.....	OVDE
QatarEnergy se gasom snabdevati i indijsko tržište	OVDE

REGION

Vučić od SAD traži više vremena da reši pitanje NIS	OVDE
Đedović Handanović: Pančevačka rafinerija će raditi do 25. novembra	OVDE
NIS: U prvih 9 meseci očuvana stabilnost na domaćem tržištu naftnih derivata..	OVDE
OMV Petrom je zabeležio neto dobiti	OVDE
MOL pokrenuo proizvodnju u oštećenoj rafineriji	OVDE
MOL optužio Janaf za prekid isporuke neruske nafte, Hrvati demantuju.....	OVDE

Crude Oil Brent, OKT 31, 2025 – 06.55 GMT – 64.75 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Wood Mackenzie: Vrhunac potražnje za naftom stiže dve godine ranije

Promena energetske prioriteta će imati za posledicu zagrevanje planete za 2,6 stepeni Celzijusa do 2060. godine, tvrde u energetske konsultantskoj kući Wood Mackenzie, prenosi **Upstreamonline**.

Promena prioriteta došla je usred geopolitičkih tenzija i rastuće potražnje za energijom koju pokreću zemlje u razvoju i veštačka inteligencija, saopštila je kompanija u svom sedmom godišnjem Izveštaju o izgledima za energetske tranziciju, objavljenom u sredu.

U međuvremenu, WM je takođe pomerio svoju projekciju vrhunca potražnje za naftom za dve godine unazad, odnosno do 2032. Konsalting kompanija je rekla da bi potražnja trebalo da dostigne 108 miliona barela dnevno te godine. Potražnja za prirodnim gasom trebalo bi da nastavi da raste i u 2040-im, čak se približavajući 5 biliona kubnih metara u najvišem mogućem scenariju, zbog njegovog značaja u proizvodnji energije, navodi se u izveštaju.

Gas se i dalje koristi kao „prelazno gorivo“ u zemljama u razvoju gde ugalj vlada, a obnovljivi izvori energije su u začetku.

Izveštaj opisuje scenarije u kojima bi se planeta mogla zagrejati od 3,1 stepen do 1,5 stepena Celzijusa — cilj utvrđen Pariskim sporazumom pre jedne decenije — tokom narednih 35 godina, u zavisnosti od globalne energetske politike i



nivoa investicija u čistu energiju.

Projekcija od 2,6 stepeni je „osnovni slučaj“ kompanije WoodMac. Ta brojka je veća za 0,1 stepen Celzijusa u odnosu na prošlogodišnji izveštaj.

Equinor, Shell i Total Energies objavili rezultate za III kvartal

Equinor, TotalEnergies i Shell objavili su rezultate za treći kvartal. Equinor je ostvario finansijske rezultate ispod očekivanja, prenose agencije.

Prilagođeni operativni prihod iznosio je 6,21 milijardu dolara i 1,51 milijardu dolara nakon oporezivanja u poređenju sa 6,9 milijardi dolara u istom periodu prošle godine.

Kompanija je prijavila neto operativni prihod od

5,27 milijardi dolara i neto gubitak od 200 miliona dolara.

Shell i TotalEnergies su objavili pad kvartalnog profita od 10 odsto odnosno dva odsto, zbog nižih cena nafte. Shell je, ipak, nadmašio očekivanja, čemu su doprineli bolji trgovački rezultati u podružnici za gas.

Lukoil prodaje Lukoil International GmbH kompaniji Gunvor

Lukoil je prihvatio ponudu kompanije Gunvor za svoju firmu Lukoil International GmbH, a ključni uslovi transakcije su već dogovoreni, saopštila je ruska kompanija.

Zaključivanje obavezujućeg sporazuma za

transakciju podleže prethodnim uslovima, uključujući dobijanje dozvole OFAC-a od strane kupca, kao i svih drugih važećih licenci, dozvola i ovlašćenja u drugim važećim jurisdikcijama.

Ako je potrebno, strane planiraju da podnesu

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

NIS PETROL

zahtev za produženje postojeće OFAC licence i svih dodatnih licenci kako bi se osiguralo neprekidno poslovanje firme i njeno bankarsko servisiranje u periodu do završetka transakcije. Lukoil je naglasio da je prodaja imovine povezana sa uvođenjem restriktivnih mera protiv kompanije od strane određenih država. Inače, Ministarstvo finansija SAD uvelo je sankcije

Lukoilu i Rosnjeftu prošle nedelje.

Interfax prenosi da je prema veb stranici kompanije Lukoil uključen u projekte u Azerbejdžanu, Kazahstanu, Uzbekistanu, Iraku, Egiptu, Kamerunu, Nigeriji, Gani, Meksiku, Ujedinjenim Arapskim Emiratima i Republici Kongo. Kompanija takođe poseduje rafinerije u Bugarskoj, Rumuniji i Holandiji.

Deloitte: Trampove carine dižu troškove naftašima i odlažu projekte

Carine koje je uveo predsednik SAD Donald Tramp trebalo bi da povećaju operative troškove, poremete lance snabdevanja i oslabe investicioni zamah naftne i gasne industriju u 2026. godini, pokazao je izveštaj firme Deloitte, prenosi **Reuters**.

Energetska industrija se u velikoj meri oslanja na globalne lance snabdevanja, a međunarodno nabavljeni materijali, kao što su bušilice, ventili, kompresori i specijalizovani čelik, ključni su za njihovo poslovanje.

Američke carine na ove komponente i druge ključne ulazne materijale, uključujući čelik, aluminijum i bakar, mogle bi povećati troškove materijala i usluga u celom lancu vrednosti za 4% do 40%, potencijalno smanjujući marže industrije, navodi se u izveštaju.

Tarife bi mogle da preoblikuju strukturu troškova naftne i gasne industrije i dodaju neizvesnost oko nabavke sirovina, navodi Deloitte u svom izveštaju.

Veliki naftaši ulažu u proizvodnju, očekuju rast cena

Očekuje se da će najveće svetske naftne kompanije nastaviti sa planovima za ubrzanje rasta proizvodnje u sklopu objava o rezultatima, uprkos slabim cenama sirove nafte i većoj ponudi od strane OPEC-a i njegovih saveznika, prenosi **Rigzone**.

Exxon Mobil, Chevron, Shell, BP i TotalEnergies će verovatno povećati proizvodnju za 3,9% ove godine i 4,7% u 2026. godini, prema procenama analitičara koje je prikupio Bloomberg. Povećanja - koja uključuju nove projekte, kao i akvizicije - izgleda da su osmišljena da kapitalizuju očekivani rast cena nafte u drugoj polovini sledeće godine, ali bi mogla da doprinesu višku ponude u kratkom roku.

„Oni zauzimaju dugoročni stav da će potražnja za naftom biti mnogo otpornija posle 2030. godine“, rekao je Noah Barrett, istraživački analitičar u kompaniji Janus Henderson, koja upravlja sa oko 457 milijardi dolara. „Ako danas ne ulažu, onda će njihovi portfoliji biti zaista u nepovoljnom položaju kada cene krenu naviše.“

Nakon godina prevelikih profita, dok se potražnja za naftom vraćala nakon pandemije, najveće svetske energetske kompanije osećaju pritisak cena sirove nafte koje su ove godine pale za oko 14%, blizu najnižeg nivoa u poslednje četiri godine. Kao odgovor na to, smanjuju broj radnih mesta, investicije u niskougljeničnom sektoru i otkup akcija kako bi usmerile sredstva ka najvrednijem delu svog poslovanja: proizvodnji nafte i gasa.

„Sva ponuda koja dolazi na tržište smanjuje slobodne kapacitete OPEC-a - tako da postoji svetlo na kraju tunela“, kaže Beti Đijang, analitičarka u Barklis plc. „Bilo da je to druga polovina 2026. ili 2027. godine, ravnoteža će se uspostaviti. Samo je pitanje kada.“

Nedavne američke sankcije ključnim ruskim gigantima Rosneft PJSC i Lukoil PJSC pružile su



predah od pada cene nafte ove godine, pri čemu je cena nafte Brent porasla za 7,5% prošle nedelje na više od 65 dolara po barelu. Međutim, tržište nafte je preopterećeno pred 2026. godinu, a Organizacija zemalja izvoznica nafte i njeni saveznici ostaju fokusirani na povećanje ponude. Možda deluje kao iznenađenje da velike kompanije dodaju barele na takvo tržište, ali rukovodioci imaju pogled na budućnost, kada sirove nafte možda neće biti u izobilju. Potražnja za naftom i dalje raste, mada sporo, dok će se američki škripci i ponuda sa novih polja u Gvajani i Brazilu verovatno usporiti u drugoj polovini decenije.

Kuvajtski naftaši ulažu skoro 4 milijarde dolara u istraživanje nafte

Kuvajtska naftna kompanija (KOC) planira da potroši 1,2 milijarde dinara (3,92 milijarde dolara) na svoj program istraživanja do 2030. godine, tvrdi jedan od menadžera Haled Al-

Mulla.

Plan investicija odražava napore proizvođača OPEC-a da poveća svoj kapacitet proizvodnje nafte na 4 miliona barela dnevno do 2035. godine

i da ga održi do 2040. godine sa 3,2 miliona barela dnevno najavljenih prošlog meseca, prenosi **aawsat.com**.

Očekuje se da će Kuvajtska naftna kompanija obezbediti 3,65 miliona barela dnevno od tog kapaciteta, a ostatak će doći iz zajedničke zone sa Saudijskom Arabijom.

Al-Mulla je rekao da moderna tehnologija, uključujući alate veštačke inteligencije, čini dublje, manje pristupačne rezervoare ekonomski isplativim. Na primer, polje Mutriba na severozapadu Kuvajta počelo je sa proizvodnjom 2025. godine, decenijama nakon svog otkrića.

Od jula 2024. godine, KOC je objavio tri značajna otkrića nafte i gasa na moru, a Al-Mulla je rekao da je kompanija do sada postigla stopu uspeha od 100% u svojoj prvoj fazi istraživanja na moru, koja je obuhvatala izradu šest bušotina.

U drugoj fazi će uslediti još 18 bušotina, a kompanija očekuje da će do 2035. godine dostići kapacitet proizvodnje na moru od oko 150.000 barela dnevno. Međutim, to će „verovatno porasti nakon nedavnih obećavajućih otkrića na moru“, rekao je Al-Mulla.



Indija gradi svoju flotu tankera

Indija planira veliku promenu u svojoj strategiji transporta energije izgradnjom sopstvene flote tankera za naftu kako bi smanjila ogromne troškove prevoza koji se trenutno plaćaju stranim operaterima brodova, objavio je u sredu ministar za naftu i prirodni gas Hardip Sing Puri, prenosi **Aninews**.

Govoreći na Indijskoj pomorskoj nedelji 2025. u Mumbaju, Puri je otkrio da tri glavne indijske kompanije za trgovinu naftom - Indijska naftna korporacija, Barat Petroleum i Hindustan Petroleum - troše 8 milijardi američkih dolara tokom pet godina na iznajmljivanje stranih

brodova, što je iznos dovoljan za kupovinu potpuno nove flote tankera za sirovu naftu.

Ministar je istakao zapanjujući disbalans, jer dok sektor nafte i gasa čini skoro 28 procenata ukupne indijske trgovine po obimu, što ga čini najvećom pojedinačnom robnom grupom u indijskim lukama, samo oko 20 procenata ovog tereta se prevozi brodovima pod indijskom zastavom ili u indijskom vlasništvu.

„Ovaj izazov sada pretvaramo u priliku“, izjavio je Puri, iznoseći planove za značajno jačanje indijskih pomorskih kapaciteta u energetske sektoru.

Indijske rafinerije traže zamenu za rusku naftu

Državna rafinerija Indian Oil (IOC) traži više nafte iz Amerike, dok je kompanija Mangalore Refinery and Petrochemicals (MRPL) kupila sirovu naftu iz Abu Dabija kako bi zamenila rusku naftu, prema rečima trgovaca i dokumentu u koji je **Reuters** imao uvid.

Mnoge indijske rafinerije su obustavile nove porudžbine ruske nafte nakon što su SAD prošle nedelje uvele sankcije kompanijama Rosneft i Lukoil, a neke su se okrenule spot tržištu za alternative, rekli su izvori iz industrije.

MRPL je kupio 2 miliona barela sirove nafte iz Abu

Dhabi Murban od firme Glencore putem tendera kako bi zamenio rusku isporuku u decembru, rekli su izvori iz trgovine.

Očekuje se da će rafinerija svakog meseca koristiti spot tržišta i tražiti dodatne zalihe od svojih terminskih dobavljača, jer je izbegavala naftu iz Rusije kako bi izbegla rizike od sankcija, rekao je izvor iz kompanije.

Indijska rafinerija HPCL-Mittal Energy Ltd je u sredu saopštila da je takođe prestala da kupuje

rusku naftu.

IOC je zatražio početne ponude za 24 miliona barela nafte iz Amerike za prvi kvartal 2026. Godine. Kompanija takođe planira da početkom sledeće godine potpiše ugovor o formiranju zajedničkog preduzeća sa firmom Vitol. Indijska državna rafinerija želi da proširi svoj uticaj u međunarodnoj trgovini sirovom naftom i gorivom.

Nemačka dobila izuzeće za Rosneft, ali nacionalizacija je i dalje opcija

Američke sankcije ruskom proizvođaču nafte Rosneft ponovo su rasplamsale diskusije u Nemačkoj o nacionalizaciji poslovanja kompanije, uključujući i rafineriju od koje Berlin zavisi za većinu snabdevanja, rekla su za **Reuters** dva izvora upoznata sa razgovorima.

Inače, američko Ministarstvo finansija saopštilo je u sredu da je izdalo licencu kojom se nemačka filijala firme Rosneft izuzima od američkih sankcija do aprila 2026. godine.

Obezbeđivanje trajnog izuzeća ostaje preferirana opcija Berlina, ali nemački zvaničnici takođe razmatraju potencijalno preuzimanje i prodaju stranom investitoru, rekla su dva izvora. Portparol Ministarstva ekonomije rekao je da je vlada bila u „veoma intenzivnom“ kontaktu sa američkim vlastima, da je dodeljena licenca „prvi korak“ i da su u pregovorima o daljem takvom odobrenju nakon aprila sledeće godine. Nemačka filijala ruske kompanije poseduje kontrolni udeo u rafineriji nafte Švedt, koja obezbeđuje najveći deo goriva za Berlin, uključujući i gorivo za aerodrom, pumpe širom istočne Nemačke i ključne sirovine za lokalnu hemijsku industriju.

Takođe ima udeo u rafinerijama MiRo i Bajernoil. Nemačka je preuzela upravljanje nad ovom imovinom 2022. godine. Taj aranžman se obnavlja svakih šest meseci. Dosad se Berlin



uzdržavao od zaplene lokalne imovine ruske kompanije zbog zabrinutosti oko plaćanja nadoknade Moskvi.

Sankcije SAD ruskim naftašima uzdrmale tržište dizela

Novi talas zapadnih sankcija ruskoj naftnoj industriji potresao je tržište dizela, dovodeći do rasta marži rafinerija, ali je malo verovatno da će

globalne zalihe biti ozbiljno poremećene dugo vremena.

Američki predsednik Donald Tramp je prošle nedelje sankcionisao dve najveće ruske naftne

kompanije, Rosneft i Lukoil, nakon sličnog poteza Velike Britanije. Rusija je treći najveći izvoznik sirove nafte na svetu i drugi najveći izvoznik dizela, isporučujući preko 800.000 barela transportnog goriva dnevno ove godine, što je oko 3% globalne potražnje.

Mere SAD pogoršavaju postojeća previranja na tržištu dizela izazvane usvajanjem novog paketa sankcija od strane Evropske unije početkom ovog meseca koji uključuje zabranu uvoza goriva proizvedenih od ruske sirove nafte. Ova zabrana, koja stupa na snagu u januaru 2026. godine, zatvara rupu u zakonu koja je prvenstveno koristila rafinerijama u Indiji i Turskoj.

Sankcije EU i SAD, u kombinaciji, primoravaju trgovce da se bore za pronalaženje alternativnih izvora snabdevanja, posebno za Evropu, najvećeg uvoznika dizela na svetu.

Kao rezultat toga, marže profita za prerađu sirove nafte u dizel su porasle za skoro 20% tokom prošle nedelje na oko 29 dolara po barelu, što je najviše od februara 2024. godine, prema podacima LSEG-a.

Ali ako je skorija istorija ikakav pokazatelj, malo je verovatno da će ovaj skok cena potrajati.

Rosneft i Lukoil su do sada ove godine izvezli u proseku 182.000 barela dnevno odnosno 138.000

barela, što zajedno čini 39% ukupnog ruskog izvoza, prema podacima firme za analitiku Kpler. Turska je najveći kupac ruskog dizela, odgovorna za 36% njenog pomorskog izvoza, a sledi je Brazil sa 18%.

Dok velike kompanije u Turskoj, Brazilu i drugim zemljama mogu smanjiti uvoz ruskog dizela kako bi izbegle kršenje sankcija, mnogi lokalni uvoznici bez kontakta sa američkim finansijskim institucijama nastaviće da kupuju ruski dizel.

Kina, koja ima dobro razvijenu mrežu trgovaca i tankera kako bi zaobišla zapadne sankcije, verovatno će apsorbovati deo viška dizela kompanija Rosnefta i Lukoil, koji će verovatno biti prodat sa značajnim popustom u odnosu na međunarodne cene.

Svaki preostali ruski dizel verovatno će se naći na sivom tržištu gde će se mešati sa dizelom iz različitih izvora ili će jednostavno biti rebrendiran. U međuvremenu, rafinerije širom sveta će verovatno brzo reagovati na porast cena dizela prilagođavanjem poslovanja kako bi maksimizirale proizvodnju dizela, na primer korišćenjem različitih sirovina, dodatno ublažavajući eventualne probleme sa snabdevanjem.



Rast proizvodnje LNG-a će promeniti svetsko tržište gasa

Globalna tržišta gasa će do kraja ove decenije pretrpeti velike promene, a predstojeći talas novih proizvodnih kapaciteta za tečni prirodni gas (LNG) će transformisati dinamiku tržišta, prema najnovijem izdanju srednjoročnog izgleda Međunarodne agencije za energiju (IEA), prenosi **Hydrocarbonengineering**.

Izveštaj „Gas 2025“ nudi sveobuhvatan pregled potencijalnih trendova ponude, potražnje i trgovine na globalnim tržištima prirodnog gasa za naredne godine. Pruža temeljan pregled nedavnih dešavanja na tržištu uoči zime na severnoj hemisferi 2025-26. i uključuje prognoze o tome kako bi se ponuda i potražnja mogle razvijati do 2030. godine.

Prema izveštaju, približno rekordnih 300 milijardi m³/godišnje izvoznih kapaciteta biće dodato do 2030. godine, prvenstveno podržano dodavanjem kapaciteta za utečnjavanje u SAD i Kataru.

Preko 80 milijardi m³ godišnjeg kapaciteta za utečnjavanje gasa je odobreno u SAD od početka godine, što je rekordan nivo za američki LNG sektor. Očekuje se da će ova neviđena svetska ekspanzija ojačati globalnu bezbednost snabdevanja i ublažiti pritiske na tržište nakon perioda zategnutosti.

Iako su se tržišta gasa postepeno ponovo uravnotežila nakon šoka u snabdevanju izazvanog početkom rata u Ukrajini 2022. godine, cene su ostale znatno iznad istorijskih nivoa. To je obuzdalo potražnju, posebno na azijskim tržištima osetljivim na cene. Prognozira se da će rast globalne potražnje za gasom usporiti sa 2,8% u 2024. na ispod 1% u 2025. godini.

Međutim, izveštaj predviđa da će porast kapaciteta za utečnjavanje dovesti do potencijalnog neto povećanja ponude LNG-a od



250 milijardi kubnih metara godišnje do 2030. godine. Ukoliko ne dođe do neočekivanih poremećaja, prognozira se da će ovo rezultirati nižim cenama u narednim godinama i podstaći veću potražnju.

„Predstojeći talas rasta ponude tečnog prirodnog gasa trebalo bi da ponudi izvesno olakšanje za globalna tržišta gasa, koja su već nekoliko godina bila zategnuta i nestabilna. Kako nove ponude dolaze na tržište, posebno iz SAD i Katara, trebalo bi da vrše pritisak na smanjenje cena – nudeći dobrodošlo olakšanje za uvoznike gasa širom sveta“, rekao je direktor za energetska tržišta i bezbednost Međunarodne agencije za energiju Keisuke Sadamori.

QatarEnergy se gasom snabdevati i indijsko tržište

Državna kompanija QatarEnergy potpisala je višegodišnji ugovor o snabdevanju tečnim prirodnim gasom sa indijskom kompanijom Gujarat State Petroleum Corporation (GSPC), čime je pojačala svoje prisustvo na indijskom tržištu.

QatarEnergy je u sredu saopštio da je potpisao 17-godišnji ugovor o prodaji i kupovini (SPA) sa GSPC za isporuku do milion tona tečnog prirodnog gasa (LNG) godišnje Indiji.

„U skladu sa uslovima SPA, ugovorene količine LNG-a biće isporučene sa broda do terminala u

Indiji, počev od 2026. godine“, dodao je QatarEnergy.

QatarEnergy je ključni dobavljač LNG-a na indijskom tržištu i ima postojeći značajan dugoročni ugovor o snabdevanju sa Petronet LNG-om, najvećim operatorom postrojenja za uvoz tečnog prirodnog gasa u zemlji.

SPA između QatarEnergy i GSPC-a nadovezuje se na njihov prvi dugoročni ugovor o snabdevanju LNG-om potpisan 2019. godine, rekla je katarska firma.

**PREUZMI
MOL MOVE
APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

MOL MOVE

Dobrodošao/la Ana!
Ti si na Green nivou.
Uživaj u svojim pogodnostima!

738
Broj poena

Potreban broj poena do sledećeg nivoa (Silver): 262

početna stanica karte nagrade nalog

molmove.rs

Vučić od SAD traži više vremena da reši pitanje NIS

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić zatražio je od SAD više vremena da reši pitanje kontrole Gasproma nad jedinom rafinerijom nafte u zemlji, preneo je Interfax pisanje agencije Bloomberg.

Prema Vučićevim rečima, rafinerija trenutno prerađuje akumulirane rezerve, što će trajati do 20. novembra.

On je izrazio nadu da SAD neće uvesti sekundarne sankcije bar do sredine decembra, kada se Srbija nada da će rešiti pitanja vezana za udeo ruske kompanije Gasprom Neft u NIS-u. Predsednik je pozvao američke zvaničnike da ne kažnjavaju srpske finansijske institucije koje obrađuju maloprodajna i druga plaćanja na benzinskim stanicama u vlasništvu NIS-a.

Američki zvaničnici upoznati sa situacijom rekli su agenciji Bloomberg da Vašington očekuje da će

Srbija ubediti Gasprom da proda svoj udeo u NIS-u ili da preuzme kontrolu nad rafinerijom kroz nacionalizaciju.

Vučić je 28. oktobra odbacio svaku jednostranu akciju protiv ruske kompanije, koja kontroliše NIS od 2008. godine. „Nisam ni komunista ni fašista“, rekao je.

Prema rečima američkih zvaničnika, Sjedinjene Države priznaju da će, ako Srbija preuzme kontrolu nad NIS-om, verovatno ostati bez uvoza gasa. Trenutno, Srbija dobija većinu gasa iz Rusije.

Nešto ranije, 27. oktobra, Vučić je izjavio da očekuje odgovore do kraja ove ili sledeće nedelje u vezi sa situacijom sa NIS-om.

„Nadam se da ćemo do kraja nedelje ili sledeće nedelje imati šta da vam kažemo o tome“, rekao je Vučić.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!



LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Đedović Handanović: Pančevačka rafinerija će raditi do 25. novembra

Srbija ima dovoljne zalihe nafte, naftnih derivata i prirodnog gasa i tržište je stabilno, poručila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović nakon sastanka sa predstavnicima Međunarodnog monetarnog fonda (MMF), prenosi **Blic**.

„Rafinerija nafte u Pančevu nastaviće da radi do 25. novembra, a Srbija ima dovoljne količine nafte i derivata za stabilnost tržišta. Svakodnevno razgovaramo sa svim učesnicima kako bismo mogli da reagujemo blagovremeno“, rekla je ministarka.

Đedović Handanović je navela da situaciju na tržištu dodatno komplikuju sankcije ruskoj kompaniji Lukoil, koja ima licencu za redovno poslovanje u Srbiji do 21. novembra, kao i nedavni požar u MOL-ovoj rafineriji u Mađarskoj. Zbog toga se povećava uvoz naftnih derivata, iako postoje ograničenja u transportu. „Kompanija NIS će u međuvremenu povećati količine namenjene snabdevanju manjih benzinskih pumpi“, poručila je ministarka.

Kada je reč o prirodnom gasu, ministarka je istakla da je snabdevanje tokom grejne sezone

potpuno bezbedno.

„Na vreme smo napunili skladišta i nastavili da skladištimo gas u Mađarskoj, tako da trenutno imamo uskladišteno oko 534 miliona kubika.

Radimo i na proširenju skladišta Banatski Dvor, koje će naredne godine imati kapacitet od 750 miliona kubika“, rekla je Đedović Handanović.

The advertisement features a black background with a fuel nozzle on the left, from which a stream of golden oil flows, forming the shape of a lion's head. In the top left corner is the Euro Petrol logo. The word 'LION' is written in large, spaced-out gold letters at the top. Below it, 'EXPERT' is written in large, stylized gold letters, followed by 'GORIVO KOJE MISLI' in smaller, grey letters. At the bottom left, 'EXPERT BMB 100' and 'EXPERT DIZEL' are listed. Below that, the text 'Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l' is displayed. A QR code is located in the bottom right corner.

NIS: U prvih 9 meseci očuvana stabilnost na domaćem tržištu naftnih derivata

U periodu januar-septembar 2025. godine NIS grupa poslovala je u izuzetno složenim okolnostima, pre svega imajući u vidu sankcije američkog Ministarstva finansija koje su u punom obimu stupile na snagu 9. oktobra. Pored toga, na rezultate NIS-a uticale su i cene nafte koje su bile 14 odsto niže nego u istom periodu prošle godine, kao i gubitak HIP-Petrohemije koji u izveštajnom periodu iznosi 7,4 milijarde dinara zbog nepovoljne situacije u celoj petrohemijskoj industriji, kaže se u **saopštenju kompanije**.

U takvim okolnostima, NIS grupa je u prvih devet meseci tekuće godine zabeležila gubitak od 0,3 milijarde dinara, dok pokazatelj EBITDA iznosi 21,1 milijardu dinara. Operativni novčani tok je

26,7 milijardi dinara. Pozitivan uticaj na finansijske rezultate doneli su program mera za uštede na svim nivoima, kao i adaptacija na poslovanje u novonastalim okolnostima. Takođe je očuvana stabilnost na domaćem tržištu naftnih derivata, kao i socijalna stabilnost zaposlenih.

Obračunate obaveze po osnovu javnih prihoda NIS grupe iznose 167,7 milijardi dinara, dok je na ime isplate dividende akcionarima za 2024. godinu izdvojeno 4,6 milijardi dinara.

Kada je reč o operativnim rezultatima, u periodu januar-septembar ukupan obim proizvodnje nafte i gasa bio je 837,7 hiljada uslovnih tona, što je dva odsto manje u odnosu na uporedni period. Obim prerade sirove nafte i poluproizvoda bio je

pet odsto veći nego u istom periodu prošle godine i iznosi 2,672 miliona tona. Istovremeno, ukupan promet naftnih derivata iznosi 2,421

miliona tona što je 10 odsto niže u poređenju sa periodom januar-septembar 2024. godine.

OMV Petrom je zabeležio neto dobiti

OMV Petrom je zabeležio neto dobiti od 670 miliona evra u prva tri kvartala, što je pad od 13 procenata, prenosi **The Diplomat.ro**.

„U okruženju nižih cena sirove nafte, naši devetomesečni rezultati odražavaju prednosti naše poslovne integracije, sa pozitivnim uticajem povećane marže rafinerije. Vrednost integracije bila je posebno očigledna u trećem kvartalu, sa poboljšanim učinkom u R&M, pored toga što se G&P vratio na pozitivan rezultat. Međutim, znaci ekonomskog usporavanja počeli su da utiču na potražnju za gorivima i prirodnim gasom“, kaže Christina Verchere, generalna direktorka.

Dok je, kako je navela, neto prihod nakon korekcije stvarnih troškova za 9 meseci smanjen za 20%, na 750 miliona evra, organske investicije

u istom periodu porasle su za 28% na oko milijardu evra, što odražava sprovođenje Strategije 2030.

Kompanija je imala značajan napredak i u razvoju Neptun Deep projekta i u istraživačkim aktivnostima za Han-Asparuh u Bugarskoj, kao i u daljem razvoju portfolija obnovljivih izvora energije i održivih proizvoda, rekla je direktorka. „Finansijska disciplina ostaje u fokusu, sa programima efikasnosti koji imaju za cilj rešavanje tržišnih izazova i održavanje konkurentnosti. Pod pretpostavkom predvidljivog i konkurentnog fiskalnog i regulatornog okvira, nastavljamo sa investicijama koje ciljaju na rekordnu cifru do 1,6 milijarde evra za 2025. godinu“, dodala je ona.

MOL pokrenuo proizvodnju u oštećenoj rafineriji

MOL je pokrenuo proizvodnju u postrojenjima Rafinerije Dunav, koja nisu pogođena požarom. "Nastavljeno sa proizvodnjom goriva sa smanjenim kapacitetom u Rafineriji Dunav", navela je kompanija, prenosi **Beta**.

Procena štete od požara koji je početkom prošle sedmice izbio u toj rafineriji je i dalje u toku.

Radna grupa za utvrđivanje činjenica istražuje koji će obim radova na sanaciji biti potreban, saopšteno je iz kompanije.

MOL optužio Janaf za prekid isporuke neruske nafte, Hrvati demantuju

MOL-ova rafinerija Slovnaft optužila je Janaf da je iz tehničkih razloga prekinuo isporuku sirove nafte koja nije ruska, čime je direktno ugrozio njene napore da smanji zavisnost od ruskih izvora energije.

Janaf je odmah odgovorio, negirajući bilo kakvo kršenje ugovornih obaveza, izveštava **Reuters**.

Slovnaft, koji posluje kao deo mađarske MOL grupe, prvenstveno prerađuje rusku naftu zahvaljujući izuzeću od sankcija Evropske unije, što joj takođe omogućava izvoz derivata. Kompanija je nastojala da poveća udeo nafte koja nije ruska u svojoj rafineriji, a plan je bio da ovaj miks dostigne 50 procenata u oktobru i novembru.

Problem je nastao jer se Slovnaft suočava sa

gubitkom 90.000 tona sirove nafte tipa „arapska laka“ preko Janafa. Portparol Slovnafta Anton Molnar rekao je da im je Janaf rekao da je ova količina potrebna da bi se druge količine progurale kroz sistem.

„Janaf nam je rekao da im je potrebna ova tehnološka količina jer su prestali da snabdevaju srpski NIS nakon što ih je američka administracija sankcionisala“, rekao je Molnar. Ranije ovog meseca, Janaf je objavio da je isporučio sve količine u vlasništvu ruskog NIS-a, a koje su bile u njegovom sistemu nakon uvođenja sankcija.

Molnar je dodao da se izgubljene količine ne mogu brzo nadoknaditi, što utiče na raspored prerade u Slovnaftu.

„Oni ozbiljno ugrožavaju snabdevanje Centralne



Evrope gorivom koje nije rusko“, rekao je, napominjući da su obavestili Janaf da njihove postupke smatraju kršenjem ugovora.

U odgovoru Rojtersu, Janaf je izjavio da se transport nafte kroz njegov sistem odvija po planu i u potpunosti u skladu sa ugovorom sa

Slovnaftom.

„Trenutna iskorišćenost naftovoda od strane MOL grupe je znatno ispod ugovorene i uobičajene poslovne prakse u sektoru transporta nafte naftovodima“, saopštila je hrvatska kompanija.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
