



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

31/JUL/2026
Broj 386

NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Zalivske zemlje spremne da Iranu plaćaju
prolaz kroz Ormuz**

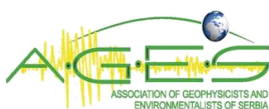
**Evropske rafinerije koriste priliku zbog napada na
postrojenja u Rusiji i Bliskom istoku
QatarEnergy svojim kupcima preprodao LNG iz SAD
NIS podneo zahtev OFAC za novu licencu**



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije

SNOGA
SRBIJA NAFTNO GASA ASSOCIATION

SADRŽAJ

NAFTA

- OPEC+ pauzira povećanje proizvodnje do oktobra [OVDE](#)
- Evropska centralna banka: Kako je Kina ublažila naftni šok [OVDE](#)
- Saudijska nafta može da prođe, ali to neće biti ni lako, ni jeftino [OVDE](#)
- Zalivske zemlje spremne da Iranu plaćaju prolaz kroz Ormuz [OVDE](#)
- Evropske rafinerije koriste priliku zbog napada na postrojenja u Rusiji i Bliskom istoku [OVDE](#)
- Kazahstan obustavio izvoz nafte morem, dva dana posle obnavljanja isporuka... [OVDE](#)
- KPC iznajmio svoje naftovode za 16 milijardi dolara [OVDE](#)
- Bura zbog nove rafinerije u Australiji [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- TotalEnergies i Eni kreću u razvoj gasnog polja u vodama Kipra..... [OVDE](#)
- QatarEnergy svojim kupcima preprodao LNG iz SAD [OVDE](#)
- Napadnut i terminal za LNG u Egiptu [OVDE](#)

REGION

- Vlada Srbije produžila važenje odluke o smanjenju akciza [OVDE](#)
- Predloženo ukidanje ograničenja za smanjenje akciza..... [OVDE](#)
- NIS podneo zahtev OFAC za novu licencu..... [OVDE](#)
- NIS objavio polugodišnje rezultate poslovanja za 2026..... [OVDE](#)
- Firma iz SAD tvrdi da bi njihov LNG za BiH bio jeftiniji od ruskog gasa..... [OVDE](#)
- OFAC produžio licencu za prodaju firme Lukoil Bugarska [OVDE](#)
- Gazprom povećao cenu gasa za FBiH..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUL 31, 2026 – 05.12 GMT – 89.58 \$ oilprice.com

WPC
ENERGY
SERBIANATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

REGION

NIS pustio u rad male elektrane na gasnim poljima.....[OVDE](#)

JANAF ostvario prihod od 74 miliona evra[OVDE](#)



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

 SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

 PREUZMI APLIKACIJU
 ZA ANDROID TELEFON


OPEC+ pauzira povećanje proizvodnje do oktobra

OPEC+ će verovatno pauzirati povećanje proizvodnje nafte na tri meseca od oktobra, rekli su izvori, nakon što završi planirani povratak na tržište barela iz dobrovoljnih akcija smanjenja, prenosi **Reuters**, i dodaje da se grupa suočava sa potencijalno teškim pregovorima o novim proizvodnim kvotama.

Tu debatu komplikuju suprotstavljeni zahtevi za veće kvote i poremećaji iz rata u Iranu koji su oštro smanjili efektivne rezervne kapacitete grupe proizvođača.

Sedam osnovnih članica OPEC+ — Saudijska Arabija, Rusija, Irak, Kuvajt, Alžir, Kazahstan i Oman — će na sastanku 2. avgusta verovatno

povećati svoj cilj proizvodnje za oko 188.000 barela dnevno za septembar, isto kao i za jun, jul i avgust, rekli su izvori iz grupe OPEC+ prošle nedelje.

Povećanje u septembru bi završilo postepeno anuliranje smanjenja ponude od 1,65 miliona barela dnevno, prvobitno dogovorenog 2023. godine, kada je grupa još uvek uključivala Ujedinjene Arapske Emirate, koji su napustili OPEC u maju.

Ovogodišnja povećanja kvota su uglavnom bila na papiru, jer je američko-izraelski rat sa Iranom primorao članice sa Bliskog istoka da smanje izvoz.

Evropska centralna banka: Kako je Kina ublažila naftni šok

Ogromne rezerve nafte i diverzifikovani energetske miks Kine pomogli su da se ublaži globalni ekonomski uticaj rata u Iranu, rekli su ekonomisti Evropske centralne banke (ECB), prenosi **Euractiv**.

Analitičari ECB-a su rekli da su „značajno gomilanje“ sirove nafte u Peking, prelazak na električna vozila i smanjena potrošnja

petrohemikalija doprineli „relativno prigušenom“ rastu cena nafte i gasa od američko-izraelskog napada na Iran krajem februara.

Zalihe sirove nafte druge najveće svetske ekonomije porasle su sa 92 dana uvoza u 2023. na 115 dana ranije ove godine, navodi se u izveštaju. Ovo je „pomoglo u ublažavanju uticaja gubitaka u snabdevanju“ koji daleko premašuju smanjenje


 WPC
 ENERGY
 SERBIA

 NATIONAL
 COMMITTEE

proizvodnje energije nakon početka rata u Ukrajini 2022. godine.

Rat u Iranu je onemogućio isporuku oko 14 miliona barela dnevno – 14% globalne proizvodnje, u poređenju sa samo jednim milionom barela dnevno, ili 1% globalne proizvodnje, nakon početka rata u Ukrajini 2022. godine, navodi se u izveštaju.

Uprkos ovome, oba sukoba su izazvala sličan porast cena energije. Cene nafte su početkom juna porasle za 29% u odnosu na nivoe pre rata, u poređenju sa vrhuncem od 30% nakon početka rata u Ukrajini.

Povećana proizvodnja nafte iz škriljaca u SAD, oslobađanje iz zapadnih strateških rezervi nafte i očekivanja investitora o „brzom rešenju“ sukoba takođe su pomogli u obuzdavanju cena energije, dodali su analitičari ECB-a.

Saudijska nafta može da prođe, ali to neće biti ni lako, ni jeftino

Stari naftovod Istok-Zapad omogućio je Saudijskoj Arabiji da zaobiđe Ormuski moreuz, održavajući deo protoka svoje nafte, tokom rata sa Iranom. Sada kada jemenski Huti pokušavaju da zatvore važnu tačku za to zaobilazno rešenje, Saudijcima će možda biti potrebna obilaznica za tu obilaznicu, prenosi **Bloomberg**.

Projektovanje novog obilaznog puta koji bi izbegao moreuz Bab el-Mandeb na južnom kraju Crvenog mora bio bi težak zadatak. To bi zahtevalo upotrebu jednog, možda dva, dodatna cevovoda, dosta tankera za naftu i dobru dozu bliskoistočne tajne diplomatije kako bi sve funkcionisalo uprkos pretnji od raketa i dronova. Neće biti lako - niti jeftino.

Dobra vest je da Saudijci, koji sada izvoze većinu svoje nafte iz Crvenog mora preko cevovoda Istok-Zapad, a ne kroz Persijski zaliv, imaju prirodan način da izbegnu moreuz. Loša vest je da to nije jednostavno kao što zvuči. Još gore, organizovanje nove obilaznice je hitno: Huti su ispunili svoju pretnju da zatvore moreuz ranije ove nedelje.



Novo zaobilazno rešenje je 50 godina star Suecko-mediterranski cevovod, ili Sumed, par cevi dugih 320 kilometara koji povezuju Ain Sukhna, egipatski grad na severnom kraju Crvenog mora, sa mestom Sidi Kerir, lukom blizu egipatske metropole Aleksandrije na obali Sredozemnog mora.

Još jedan grupa cevovoda, u vlasništvu Izraela, nudi drugu opciju, takođe povezujući Crveno more sa Sredozemnim morem. Poznat kao cevovod Eilat-Ashkelon, izgrađen je 60-ih godina prošlog veka, kao zajednički poduhvat između Izraela i zemlje koja će postati njegov najljući neprijatelj: Irana. Nakon iranske revolucije 1979. godine, Izraelci su izbacili Irance iz projekta.

Da bi nafta nastavila da teče, Saudijska Arabija će verovatno primeniti oba rešenja – verovatno istovremeno.

Zalivske zemlje spremne da Iranu plaćaju prolaz kroz Ormuz

Oman je predstavio Iranu plan koji podržavaju države Zaliva za upravljanje Ormuzkim moreuzom, uključujući naplatu dobrovoljnih naknada za njegovo korišćenje, prenosi **Reuters**.

Omanski predlozi treba da posluže kao osnova za okončanje poremećaja u trgovini kroz moreuz izazvanog američko-izraelskim ratom protiv Irana. Međutim, američki zvaničnik je u utorak ponovo odbacio ideju o putarinama ili naknadama za brodove koji tranzitiraju moreuzom, ponavljajući da je to međunarodni plovni put koji treba da bude slobodan od iranske kontrole ili ograničenja. Zvaničnik je rekao agenciji Reuters da sporazum o kome se raspravlja neće uključivati nikakve putarine ili naknade.

Prema omanskom predlogu, Iran ne bi vršio isključivu kontrolu, a naknade bi bile dobrovoljne, rekli su agenciji izvor iz Zaliva i zapadni diplomata upoznat sa tim pitanjem.

Sistem bi bio analogan onom koji je na snazi u Malajskom moreuzu u Aziji, gde Indonezija, Malezija i Singapur traže od brodova da plaćaju dobrovoljne doprinose za finansiranje plovidbe, zaštite životne sredine i operacija potrage i spasavanja.

Zapadni diplomata je to uporedio sa „dobrovoljnim porezom na ugljenik za letove“, gde svako ko kupuje avionsku kartu može da



označi polje ako želi da plati kako bi nadoknadio svoje emisije.

Evropske rafinerije koriste priliku zbog napada na postrojenja u Rusiji i Bliskom istoku

Evropske rafinerije su ove nedelje nastavile da ostvaruju ogromne profite od proizvodnje goriva kao što su benzin i dizel, jer je talas napada na rafinerije nafte na Bliskom istoku i u Rusiji dodatno smanjio ponudu i podigao cene na globalnom nivou, prenosi **Reuters**.

Cene goriva nastavljaju da rastu iako je cena sirove nafte pala na oko 90 dolara po barelu - znatno ispod rekordnih 147 dolara iz 2008. godine - jer su napadi na rafinerije zbog ratova u Iranu i Ukrajini uništili sve veći broj velikih postrojenja koja proizvode goriva.

I Bliski istok i Rusija su glavni izvoznici dizela, goriva koje se široko koristi u industriji, poljoprivredi i transportu. Marže profita rafinerija

za proizvodnju dizela skočile su na rekordne nivoe ranije u julu i nastavile su da rastu kako napadi traju.

Saudijska Arabija je zatvorila svoju rafineriju nafte Jizan kapaciteta 400.000 barela dnevno 27. jula nakon napada jemenskih Huta. Rafinerija je izvezla više od 200.000 barela goriva dnevno u poslednja tri meseca.

I delovi kuvajtske rafinerije Al-Zour kapaciteta 615.000 barela dnevno, takođe su zatvoreni zbog nestanka struje.

Istovremeno, napadi dronova iz Ukrajine nastavili su da pogađaju ruske rafinerije, primoravajući Kremlj da uvede zabrane izvoza benzina i dizela.

Marže u preradi benzina takođe su dostigle višegodišnje maksimume poslednjih nedelja. Premija evropskog referentnog benzina Eurobob u odnosu na Brent fjučerse iznosila je 42,21 dolara po barelu u sredu, što je blizu četvorogodišnjeg maksimuma od 44,94 dolara dostignutog 17. jula.

Marže u preradi mlaznog goriva u Evropi ostale su iznad 80 dolara po barelu 29. jula prema podacima LSEG-a, iako su pale u odnosu na svoj rekordni nivo od skoro 109 dolara u martu. Pre 2026. godine, marža nikada nije dostigla 80 dolara, pokazuju podaci.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Kazahstan obustavio izvoz nafte morem, dva dana posle obnavljanja isporuka

Glavni kazahstanski terminal za izvoz nafte u Crnom moru zatvoren je u četvrtak po treći put ovog meseca, obustavljajući utovar tankera za sirovu naftu nakon što su ukrajinski dronovi pogodili dva broda na i u blizini terminala u ruskoj luci Novorosijsk, prenosi **Astana Times**.

Nova obustava proglašena je sam dva dana posle početka rada nakon nedelju dana tokom kojih je terminal bio zatvoren. Odluku je doneo Konzorcijum za kaspiski cevovod (CPC), koji poseduje terminal i cevovod za transport kazahstanske nafte preko Rusije do Crnog mora. Ponovljeni poremećaji infrastrukture CPC-a, preko koje se obavlja 80 odsto izvoza kazahstanske nafte, ističu sve veću pretnju ekonomskim interesima zemlje od ruskog rata u Ukrajini, kao i interesima američkih naftnih giganta Chevron i Exxon, koji imaju velika ulaganja u Kazahstanu.

Prethodne obustave izvoza nafte primorale su centralnoazijsku državu, među 10 najvećih svetskih izvoznika nafte u OPEC+ grupi, da privremeno smanji proizvodnju jer nema lak alternativni put za isporuku sirove nafte na svetska tržišta.

U poslednjem incidentu, kako je CPC saopštio, dva tankera, Nisos Sifnos pod zastavom Maršalskih Ostrva i Marati pod zastavom Ostrva Men, napadnuta su ukrajinskim dronovima, što je izazvalo požar na brodu Nisos Sifnos. Ovaj tanker je pogođen tokom utovara na terminalu CPC-a, saopštila je kompanija.

Kazahstansko ministarstvo energetike potvrdilo je napade, iako nije imenovalo Ukrajinu kao krivca. Ukrajinske snage za dronove saopštile su da su tokom noći pogodile četiri ruska tankera u Crnom i Azovskom moru, ali nisu precizirale gde.

KPC iznajmio svoje naftovode za 16 milijardi dolara

Kuwait Petroleum Corporation (KPC) potpisala je ugovor vredan 16 milijardi dolara o zakupu i povratnom zakupu svoje mreže naftovoda za sirovu naftu sa konzorcijumom koji čine globalni fondovi Blackstone, Brookfield i KKR, prenosi **Reuters**.

U okviru investicije pod nazivom Project Peregrine, Kuwait Oil Company (KOC), deo KPC-a, osniva zajedničko preduzeće sa tri globalna investitora po sistemu zakupa i povratnog zakupa (lease and leaseback) na period od 20,5 godina koja uključuje tarifu zasnovanu na količini, navodi se u saopštenju KPC-a.

Proces prodaje udela pokrenut je neposredno pre zajedničkih američko-izraelskih udara na Iran 28. februara, ranije je izvestio Reuters pozivajući se na izvore.

Sporazum je deo šireg napora državnih naftnih kompanija zemalja Persijskog zaliva i investitora da prikupe sredstva iz imovine u infrastrukturi i privuku strani kapital, dok nastoje da finansiraju domaće investicione planove.

Bura zbog nove rafinerije u Australiji

Savezna australijska vlada i vlada Zapadne Australije su ove nedelje pokrenule proces koji bi mogao da donese proširenje kapaciteta za preradu nafte, prenosi **ABC News**.

„Što duže traje rat na Bliskom istoku, to će veći biti uticaj na Australiju, a moja vlada će nastaviti da čini sve što može da zaštiti zemlju od najgorih posledica i pripremi nas za budućnost“, rekao je australijski premijer Anthony Albanese i objavom podigao buru u medijima.

Ali ovo je daleko od završenog posla. I dolazi sa svojom cenom, što stručnjake ostavlja da se pitaju koliko je Australija spremna da plati za bezbednost goriva.

Na stolu je prethodna studija izvodljivosti. Sa ukupnim troškovima od četiri miliona dolara, koje podjednako dele dve vlade, to predstavlja malo više od greške zaokruživanja u nacionalnim i državnim budžetima.

Nisu svi oduševljeni idejom.

„Bolje je da to istražimo pre nego što se na nešto obavežemo, jer Australija nema baš mnogo



nafte“, rekla je Alison Reev iz Instituta Grathan. „Čak i da izgradimo potpuno novu rafineriju, verovatno bismo morali da uvozimo naftu iz inostranstva, a to zapravo uopšte ne smanjuje našu zavisnost od stranih proizvođa.“

Na prelazu vekova, Australija se mogla pohvaliti sa osam rafinerija, strateški raštrkanih po zemlji, koje su podsećale na vreme decenijama ranije kada je zemlja bila samodovoljna u pogledu nafte, i izvoznik.

Sve se to promenilo kako su se zalihe, uglavnom iz Basovog moreuza, iscrpele i rafinerije počele da uvoze sirovu naftu.

Na kraju, nakon što su bile primorane da se takmiče sa modernijim i mnogo većim postrojenjima u Singapuru i drugde, postale su neisplative.

Bilo je jeftinije jednostavno uvesti gotov proizvod nego nerafinisanu sirovu naftu.

Dve preostale rafinerije snabdevaju samo oko 10 procenata potreba.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.


molmove.rs

TotalEnergies i Eni kreću u razvoj gasnog polja u vodama Kipra

TotalEnergies i Eni su odobrile razvoj gasnog polja Kronos u vodama Kipra radi snabdevanja Evrope tečnim prirodnim gasom, a početak proizvodnje očekuje se 2028. godine, saopštio je TotalEnergies, prenosi **Reuters**.

Ukupno 2,8 miliona tona tečnog prirodnog gasa (LNG) godišnje, koliko se očekuje sa polja, biće plasirano podjednako na tržište dve kompanije. Evropske zemlje su pokazale sve veće interesovanje za eksploataciju domaćih resursa nakon što su izgubile pristup ruskoj nafti i gasu nakon rata u Ukrajini 2022. godine, a sada i zbog poremećaja uvoza zbog rata u Iranu.

Kronos je veliko nalazište prirodnog gasa u Bloku 6 ekskluzivne ekonomske zone Kipra u Sredozemnom moru, kojim upravljaju operater Eni i TotalEnergies kao zajedničko ulaganje sa 50/50 učešćem.

Procenjuje se da će projekat sadržati više od 3 biliona kubnih stopa gasa, a planira se da se rezerve iz postojećih postrojenja kompanije Eni u Egiptu transportuju i prerađuju za izvoz ka Evropi preko terminala za tečni prirodni gas (LNG) u mestu Damietta.

QatarEnergy svojim kupcima preprodao LNG iz SAD

Kompanija QatarEnergy je ove godine kupila 33 pošiljke tečnog prirodnog gasa (LNG) od SAD za isporuku Južnoj Koreji, Tajvanu, Bangladešu, Indiji i Japanu, rekla su četiri izvora iz trgovine i industrije, preneo je **Reuters**.

Kompanija na taj način pokušava da smanji poremećaje u snabdevanju ključnih kupaca nakon

što je izvoz katarskog gasa kroz Ormuski moreuz zaustavljen zbog iranskog rata.

QatarEnergy je proglasio višu silu na svoje isporuke tečnog prirodnog gasa nakon što je Iran zatvorio plovni put za brodove.

Kupovina američkog LNG-a je znatno veća od četiri tereta koje je katarska firma kupila prošle



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

godine, nastojeći da obezbedi snabdevanje nekih svojih kupaca uprkos proglašenju više sile, koje je oslobađa ugovornih obaveza. Katar je nastojao da zaštiti svoju decenijsku reputaciju jednog od najpouzdanijih dobavljača gasa na svetu, rekli su izvori.

Pomenuta 33 tereta predstavljaju trećinu mesečnog izvoza kompanije pre sukoba i vredeli su oko milijardu dolara.

Oko 80% katarskih pošiljki LNG-a se obično izvozi kupcima u Aziji, a ovaj potez je bio „gest dobre vere“ prema nekim od njegovih važnih kupaca, rekao je jedan izvor.

Napadnut i terminal za LNG u Egiptu

Napad dronova izazvao je požar koji je zahvatio dva broda za tečni prirodni gas (LNG) u egipatskoj mediteranskoj luci Damietta, saopštile su egipatske vlasti u četvrtak, potvrđujući po prvi put da je požar koji je izbio dan ranije bio rezultat napada, a ne nesreće, prenosi **Reuters**.

Nijedna strana nije preuzela odgovornost, a vlasti nastavljaju istragu i preduzimaju neophodne mere kako bi zaštitile nacionalnu bezbednost Egipta, dodao je kabinet.

Nije bilo jasno ko je odgovoran za incident, koji se dogodio ubrzo nakon što su Vašington i Saudijska

Arabija napali paravojne grupe koje podržava Iran u Iraku. Dve zemlje krive te grupe za napade dronovima na Saudijsku Arabiju.

Dron je, kako se navodi, udario u plutajuće postrojenje za skladištenje i regasifikaciju Energos Vinter, izazvavši požar koji se proširio na grčki tanker za tečni prirodni gas, GasLog Salem. Postrojenje, koje je Egipat koristio za uvoz gasa, je u vlasništvu američke firme Energos Infrastructure.



Vlada Srbije produžila važenje odluke o smanjenju akciza

Vlada Srbije je produžila privremeno smanjenje iznosa akciza na derivate nafte od 20 odsto ovog puta do 2. avgusta, prenosi **Ekipija**.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara za litar, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Vlada Srbije Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto usvojila je, kako je navedeno, zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu.

Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte važila je do 26. jula.

Predloženo ukidanje ograničenja za smanjenje akciza

Nacrtom zakona o izmenama Zakona o akcizama koji je pripremio Ministarstvo finansija predloženo je ukidanje ograničenja od 20 odsto za koliko po sada važećem zakonu Vlada Srbije najviše može da smanji akcize u slučaju rasta cena nafte na svetskom tržištu, prenosi **Tanjug**.

Zakonom o akcizama koji se sada primenjuje propisano je da u slučaju rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu, koji negativno utiče na makroekonomsku stabilnost u zemlji, vlada može privremeno smanjiti iznose akciza iz člana 9. tog zakona, utvrđene u skladu sa ovim zakonom za iznose za koje su povećane cene tih derivata nafte, s tim što to umanjenje ne može biti veće od 20 odsto poslednjih objavljenih iznosa akciza.

Predloženim izmenama brisan je deo koji kaže da umanjenje ne može da bude veće od 20 procenata.

NIS podneo zahtev OFAC za novu licencu

NIS je podneo zahtev Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) za izdavanje nove posebne licence kako bi mu bilo omogućeno nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti i nakon isteka važenja prethodno izdate licence, odnosno posle 31. jula 2026. godine, prenosi **sajt kompanije**.

U zahtevu se naglašava značaj kompanije NIS za obezbeđivanje kontinuiteta u snabdevanju domaćeg tržišta, naročito imajući u vidu aktuelna

kretanja na globalnom tržištu energenata i podseća na tekuće pregovore o promeni vlasničke strukture NIS-a.

NIS još jednom naglašava da su neometano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, kao i uredno snabdevanje tržišta od ključnog značaja za očuvanje energetske stabilnosti Republike Srbije.

NIS objavio polugodišnje rezultate poslovanja za 2026.

U prvom polugodištu 2026. godine NIS grupa je, u skladu sa kompleksnim okolnostima poslovanja, nastavila sa realizacijom programa mera

usmerenih na očuvanje finansijske discipline i optimizaciju troškova na svim nivoima, uz



održavanje finansiranja strateški važnih projekata, prenosi **sajt kompanije**.

Zahvaljujući takvom modelu, kao i povećanju cena nafte na svetskom tržištu i efektu „jeftinijih“ zaliha, NIS grupa je u prvom polugodištu tekuće godine ostvarila neto dobit od 9,8 milijardi dinara, dok pokazatelj EBITDA iznosi 35,1 milijardu dinara. Prosečna cena nafte tipa Brent u periodu januar-jun 2026. iznosila je 92,6 dolara za barel, dok je u istom periodu prošle godine bila 71,7 dolara.

U složenim uslovima poslovanja, koji su tokom izveštajnog perioda dodatno opterećeni dešavanjima na globalnom naftnom tržištu, NIS grupa je zadržala fokus na urednom snabdevanju tržišta svim vrstama naftnih derivata i očuvanju socijalne stabilnosti zaposlenih.

NIS je nastavio i sa ulaganjima u kapitalne projekte pri čemu je obim investicija iznosio 11,8 milijardi dinara. Pozitivan operativni novčani tok je na nivou od 16,6 milijardi dinara, dok su obračunate obaveze po osnovu javnih prihoda NIS grupe u prvih šest meseci ove godine 101,4 milijarde dinara.

Kada je reč o operativnim rezultatima, proizvodnja nafte i gasa u prvih šest meseci iznosi 554,4 hiljade uslovnih tona. Obim prerade nafte i poluproizvoda je bio na nivou od 1,6 miliona tona nafte, dok ukupan obim prometa naftnih derivata u prvom polugodištu 2026. godine iznosi 1,4 miliona tona.

I u kompleksnim okolnostima, NIS je nastavio sa realizacijom društveno odgovornih programa i projekata od značaja za zajednicu i mlade. Raspisan je novi konkurs u okviru programa društvene odgovornosti „Zajednici zajedno“ za finansiranje projekata u ključnim lokalnim zajednicama u kojima NIS posluje u iznosu od 144,5 miliona dinara.

Imajući u vidu uslove poslovanja, NIS će i u nastavku godine ostati posvećen čvrstoj finansijskoj disciplini, posebno imajući u vidu da su cene na tržištu nafte nestabilne i da je moguće da se grupa u narednom kvartalu suoči sa efektom skupljih zaliha nafte. U tom pravcu, NIS grupa će nastaviti sa sprovođenjem mera usmerenih na povećanje efikasnosti i racionalno upravljanje troškovima, uz akcenat na očuvanje održivosti poslovanja i stabilnosti tržišta.

Firma iz SAD tvrdi da bi njihov LNG za BiH bio jeftiniji od ruskog gasa

Američki LNG koji bi stizao u Bosnu i Hercegovinu preko terminala na Krku mogao bi biti jeftiniji za domaćinstva od ruskog gasa koji se trenutno uvozi u BiH, procenila je američka kompanija AAFS Infrastructure and Energy LLC, koja je izabrana za izgradnju Južne interkonekcije, prenosi hrvatski portal **24 sata**.

Kompanija je objavila sopstvenu analizu uoči očekivanog potpisivanja sporazuma sa Vladom Federacije Bosne i Hercegovine o realizaciji projekta Južne gasne interkonekcije i Gaspromove najave da će cena ovog energenta za BiH porasti za 14 odsto u ovom kvartalu.

Prema tim procenama, američki gas bi bio 38 odsto jeftiniji, a AAFS tvrdi da bi čak i u najgorem slučaju njegova cena bila niža od trenutne cene ruskog gasa.

Međutim, kompanija je naglasila da su to procene, a ne konačno utvrđene cene. Stvarne tarife za transport i distribuciju biće poznate tek nakon završetka projekta.

Prema njihovom proračunu, godišnji račun za potrošnju oko 1.200 kubnih metara gasa, koliko troši prosečna porodica u Sarajevu, iznosio bi oko 460 evra, dok bi po trenutnoj ceni ruskog gasa to iznosilo oko 860 evra.

OFAC produžio licencu za prodaju firme Lukoil Bugarska

OFAC je produžio opštu licencu sa 25. jula na 22. avgust, koja omogućava kupcima da pregovaraju sa ruskom kompanijom Lukoil o akviziciji njegovih međunarodnih poslovanja, prenosi **SeeNews**.

Lukoil je u oktobru objavio planove za prodaju svoje strane imovine, ubrzo nakon što je došao pod američke sankcije zbog ruskog rata u Ukrajini. Od tada je OFAC osam puta produžio rok za pregovore.





Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l



Opšta licenca takođe omogućava zainteresovanim stranama da zaključe uslovne ugovore o prodaji imovine i povezanim

aktivnostima održavanja, podsetio je OFAC u saopštenju za javnost.

Gazprom povećao cenu gasa za FBiH

Ruski Gazprom export povećao je Energoinvestu otkupnu cenu prirodnog gasa za 14,42 odsto za treći kvartal ove godine, objavio je federalni ministar energetike, rudarstva i industrije Vedran Lakić.

Vlada FBiH je odmah korigovala veleprodajnu cenu gasa, prenosi **Akta**.

Nova otkupna cena biće 0,99019 KM po standardnom kubnom metru gasa.

Lakić tvrdi da cenu određuje prodavac i da Energoinvest ne može uticati na nju.

NIS pustio u rad male elektrane na gasnim poljima

NIS je pustio u probni rad dve male elektrane na gasnim poljima Banatsko Miloševo i Srpska Crnja, omogućavajući proizvodnju električne energije aktiviranjem neiskorišćenih gasnih resursa. Ukupna vrednost investicija je skoro dve milijarde dinara, a ukupni instalirani kapacitet ovih postrojenja je pet megavata, prenosi **sajt kompanije**.

Mala elektrana Banatsko Miloševo može da proizvede 21 GWh električne energije godišnje, a Srpska Crnja 19,5 GWh, što je dovoljno za

snabdevanje skoro 8.000 prosečnih domaćinstava. Zahvaljujući ovim investicijama, omogućeno je povećanje proizvodnje električne energije iz gasa koji do sada nije korišćen, uz smanjenje emisija štetnih materija u vazduh i poboljšanje energetske efikasnosti. Električna energija dobijena iz gasa isporučuje se spoljnim potrošačima ili se koristi za potrebe kompanije.

„Puštanjem u rad novih postrojenja dodatno potvrđujemo našu posvećenost racionalnom korišćenju domaćih energetske resursa, kao i



modernizaciji energetske infrastrukture. Ova investicija omogućava monetizaciju ranije neiskorišćenih rezervi gasa, uz visok nivo energetske efikasnosti, implementaciju savremenih sistema upravljanja i kontrole, kao i usklađenost sa najvišim standardima zaštite životne sredine“, naglasio je Grigorije Tešanović, menadžer za upravljanje projektima u NIS-u.

NIS realizuje projekat izgradnje malih elektrana na naftnim i gasnim poljima od 2013. godine kao

deo dugoročne strategije usmerene na energetske tranziciju kompanije, povećanje efikasnosti poslovanja kroz racionalno korišćenje resursa i unapređenje zaštite životne sredine.

NIS je do sada pustio u rad 22 modula za proizvodnju/kogeneraciju na teritoriji Srbije, a investicije u ovom segmentu poslovanja iznose više od 28 miliona evra.

JANAF ostvario prihod od 74 miliona evra

Tokom prvih šest meseci 2026. godine, JANAF je ostvario ukupan prihod od 74 miliona evra sa bruto dobiti od 34 miliona evra i neto dobiti od skoro 28 miliona evra.

Prihod od osnovne delatnosti kompanije, transporta nafte i skladištenja nafte i naftnih derivata, u navedenom periodu iznosio je 70 miliona evra.

Skoro 74% prihoda od osnovne delatnosti, u iznosu od 52 miliona evra, ostvareno je poslovanjem sa stranim kupcima, dok je 18 miliona evra prihoda od osnovne delatnosti kompanije ostvareno na domaćem tržištu, prenosi **sajt kompanije**.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave