



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

OPEC+: Nema promena kvota za proizvodnju

Goldman Sachs pesimističan: Cene nafte idu ispod 60 dolara za barel

EU sve bliže sankcijama i za Severni tok 2

Bajatović: Novi gasni aranžman ne donosi skuplji gas za građane



SADRŽAJ

NAFTA

OPEC+: Nema promena kvota za proizvodnju	OVDE
Goldman Sachs pesimističan: Cene nafte idu ispod 60 dolara za barel	OVDE
Veliko interesovanje za kupovinu kompanije Castrol	OVDE
Sinopec odlučio da ulaže u vodonik.....	OVDE
Reuters: Saudi Aramco zbog investicija prodaje imovinu	OVDE
FT: Kraj ere nafte iz škriljaca.....	OVDE
Indija, ipak, nije nova Kina?.....	OVDE
BlackRock kupuje deo biznisa skladištenja CO2 od Eni-ja.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Prošla godina bila dobra za LNG	OVDE
EU sve bliže sankcijama i za Severni tok 2	OVDE
Ukrajina priprema mehanizam za uvoz Transbalkanskim gasovodom.....	OVDE

REGION

MOL obezbedio dodatno snabdevanje naftom iz Kaspijskog regiona	OVDE
Teksaški naftaši napustili Rumuniju.....	OVDE
Bajatović: Novi gasni aranžman ne donosi skuplji gas za građane.....	OVDE
OMV tuži Clariant	OVDE
OMV Petrom i Romgaz imaju značajne obaveze za skladištenje CO2	OVDE
Petrol: Odobrena dividenda od 2,1 evro po akciji	OVDE
Spisak firmi sa najvećim profitom u naftnom sektoru BiH.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, MAJ 30, 2025 – 06.08 GMT – 64.58 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

OPEC+: Nema promena kvota za proizvodnju

Zemlje saveza OPEC+ odlučile su da zadrže svoje formalne kvote proizvodnje nepromenjene, pa se fokus tržišta pomera ka potencijalnim povećanjima osam članica alijanse koje su sprovodile odvojena dobrovoljna smanjenja proizvodnje, prenosi **CNBC**.

Članice OPEC+ su se složile da „potvrde nivo ukupne proizvodnje sirove nafte za zemlje učesnice OPEC-a i zemlje koje nisu članice OPEC-a“, kako je dogovoreno tokom decembarskog sastanka alijanse.

Cene nafte su porasle ubrzo nakon završetka sastanka OPEC+.

Koalicija OPEC+ sprovodi sporazum o proizvodnji na nivou cele grupe koji podrazumeva smanjenje od oko 2 miliona barela dnevno do kraja 2026. godine. Uz to grupa od osam članica Rusija, Saudijska Arabija, zajedno sa Alžirom, Irakom, Kazahstanom, Kuvajtom, Omanom i Ujedinjenim Arapskim Emiratima, odlučila je da dodatno smanji proizvodnju i to za 1,66 miliona barela dnevno do kraja sledeće godine.

Do kraja marta, ovih osam članica je takođe sprovedo drugo kombinovano dobrovoljno smanjenje proizvodnje od 2,2 miliona barela dnevno, koje su počele postepeno da smanjuju u mesecima koji su usledili.

Prema poslednjim najavama, ove zemlje će se vratiti na smanjenja od oko 1 milion barela dnevno u odnosu na prethodno smanjene količine u periodu od aprila do juna i procenjiivaće dalje korake proizvodnje za julska proizvodnju.

Jedan delegat OPEC+, koji je mogao da komentariše samo anonimno zbog osetljivosti razgovora, rekao je za CNBC da je verovatno još jedno povećanje proizvodnje u julu, dok je drugi delegat napomenuo da bi potencijalno povećanje dogovoreno tokom vikenda moglo biti oštro i do dodatnih 411.000 barela dnevno - isti iznos za koji se očekuje da će proizvodnja porasti u maju i junu.

Vreme ovih povećanja poklopilo se sa sve većom zabrinutošću unutar grupe OPEC+ da neke članice - među kojima su u prošlosti bile zemlje poput Kazahstana, Iraka i Rusije - ne poštuju svoje proizvodne kvote.



Zemlje OPEC+ su pozvale Sekretarijat OPEC-a da proceni održive proizvodne kapacitete svake zemlje kako bi odredio njihove osnovne vrednosti za 2027. godinu - nivoe koji se koriste za izračunavanje proizvodnih kvota članica koalicije u okviru sporazuma OPEC+.

Potražnja za naftom obično raste tokom leta sa početkom turističke sezone i dodatnim sagorevanjem sirove nafte za proizvodnju električne energije za potrebe klimatizacije u nekoliko zemalja Bliskog istoka.

„Očekujemo dalje revizije ponude i potražnje sa više dolaznih podataka“, rekao je Staunovo. „Sa sezonskim porastom potražnje i osam zemalja članica OPEC+ sa dodatnim dobrovoljnim smanjenjima verovatno će i dalje dodavati još barela na tržište u julu, očekujemo da će se cene nafte kretati bočno u rasponu od 60-70 USD/barel u narednim mesecima“, izjavio je strateg UBS-a Giovanni Staunovo.

Goldman Sachs pesimističan: Cene nafte idu ispod 60 dolara za barel

Globalna investiciona banka Goldman Sachs ponovila je svoj pesimističan stav o cenama nafte za ovu i sledeću godinu, u vezi sa očekivanjima još veće proizvodnje sirove nafte van OPEK-a, čak i kada se isključi proizvodnja škriljaca u SAD, prenosi **Forbes**.

Banka sada očekuje da će Brent i WTI u proseku koštati 56, odnosno 52 dolara po barelu u 2026. godini.

Takođe je zadržala svoje prognoze za Brent i WTI za 2025. godinu na 60, odnosno 56 dolara po barelu,. Ponavljanje pesimističnih izgleda od

strane ove banke je nastavak niza nedavnih revizija prognoza cena nafte od strane velikih banaka sa Volstrita i drugih prognozera.

Sa svoje strane, Goldman Sachs je veći deo svoje analize zasnivao na rastu proizvodnje nafte od proizvođača van OPEC-a, „bez Rusije i nafte iz škriljaca u SAD“.

Brazil, Kanada, Gvajana i Norveška, proizvođači koji nisu članice OPEC-a, zabeležili su porast proizvodnje sirove nafte koji je dovoljan da više nego zadovolji rast globalne potražnje, za koju se trenutno kaže da je oko 1 milion barela dnevno.

Veliko interesovanje za kupovinu kompanije Castrol

Za ogranak kompanije BP – Castrol Plc koji se bavi proizvodnjom maziva interesovanje je pokazalo nekoliko velikih globalnih igrača, uključujući indijsku kompaniju Relians Industries, Saudi Aramco i firme Apollo Global Menadžment i Lone Star Funds, prenosi **Bloomberg**.

Potencijalni dogovor bi mogao da vredi između 8 i 10 milijardi dolara, što ga čini jednom od

najznačajnijih transakcija u energetici.

BP je počeo da distribuira početne detalje o firmi potencijalnim kupcima, među kojima su i globalne investicione firme Brookfield Asset Management i Stonepeak Partners.

Saudi Aramco navodno razmatra potpunu ili delimičnu akviziciju poslovanja kompanije Castrol. Razgovori su još uvek u ranim fazama.



Sinopec odlučio da ulaže u vodonik

Kineski državni naftni i gasni gigant Sinopec osnovao je investicioni fond fokusiran na vodonik, vredan pet milijardi juana (610 miliona evra), prenosi **Reuters**.

Fond, najveći u Kini posvećen investicijama u ceo lanac vrednosti vodonika, biće usmeren na investicije u ranoj fazi razvoja, ključne materijale, osnovnu opremu i tehnologije sa visokim potencijalom rasta.

Fondom upravlja Sinopec Private Equity Fund Management, podružnica u potpunom vlasništvu firme Sinopec Capital.

Spoljni partneri uključuju Shandong New Growth Drivers Fund Management i Yantai Guofeng Investment Holding Group.

Sinopec je takođe preuzeo vlasničke udele u 13 kompanija uključenih u lanac industrije vodonika i izgradio je 11 centara za snabdevanje vodonikom za gorivne ćelije i 144 stanice za punjenje vodonikom širom Kine.

Reuters: Saudi Aramco zbog investicija prodaje imovinu

Saudi Aramco istražuje potencijalnu prodaju imovine kako bi oslobodio sredstva, rekle su dve osobe upoznate sa situacijom, prenosi **Reuters**.

Odluka se razmatra u trenutku kada kompanija teži međunarodnoj ekspanziji i suočava se sa nižim cenama sirove nafte,

Aramco je najveća svetska kompanija za proizvodnju nafte i glavni izvor prihoda saudijske države. Firma će ove godine smanjiti isplate dividendi za skoro trećinu, jer niže cene nafte smanjuju prihode.

Kompanija je zatražila od investicionih banaka da

FT: Kraj ere nafte iz škriljaca

Rukovodioci naftnih kompanija predviđaju „kraj buma nekonvencionalne proizvodnje u SAD“, prenosi **Financial Times**. Ova tehnika ekstrakcije se takođe koristi i u Argentini u Vaca Muerta nalazištu i skuplja je od konvencionalne proizvodnje, jer zahteva razbijanje stene ubrizgavanjem velike količine vode i peska.

Američke naftne kompanije smanjuju troškove i



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivno na:

NIS PETROLIUM GAZPROM

predložiti ideje o tome kako prikupiti sredstva iz njene imovine, rekli su izvori. Odbili su da kažu koja bi imovina mogla biti prodana ili da navedu banke koje su u to uključene.

Aramco je odbio da komentariše ovih navoda.

Kompanija želi da poboljša efikasnost i smanji troškove, prema rečima još dve osobe upoznate sa ovom temom, a opcija koja se razmatra bila bi prodaja imovine, rekao je jedan od njih.

Izvori su odbili da budu imenovani jer nisu ovlašćeni da razgovaraju sa medijima.

usporavaju rad platformi za bušenje jer su tarife koje je uveo predsednik Donald Tramp povećale troškove baš kada su međunarodne cene nafte pale. Ovo je, dakle, smanjilo profit, što je navelo rukovodioce da upozore da se decenijska nekonvencionalna eksploatacija bliži kraju.

Pad cena nafte posledica je iznenadne odluke saveza OPEC+ da poveća proizvodnju nafte kako



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

bi povratio tržišni udeo.

Brent je ispod 65 dolara već nekoliko dana, nakon što je prošle godine u proseku iznosio 80 dolara po barelu. To je referentna cena u Argentini.

U SAD je merilo WTI-a, koja se trenutno trguje po ceni od 61,60 dolara. Fajnenšel tajms je istakao da je nekonvencionalnim proizvođačima potrebna cena nafte od 65 američkih dolara po barelu da bi bili na nuli, prema kvartalnom istraživanju energetike Banke federalnih rezervi Dalasa.

U Argentini, predsednik i izvršni direktor YPF-a, Horacio Marin, rekao je da je Vaca Muerta održiva sa cenom Bren-a od 45 dolara.

„YPF je otporan čak i ako cena barela padne na 45 američkih dolara. Sa tom vrednošću možemo razviti celu ovu formaciju, uključujući i neophodnu infrastrukturu“, rekao je pre nekoliko nedelja.

Pad proizvodnje okončao bi spektakularni uspon u energetsom sektoru SAD, gde je nekonvencionalna revolucija generisala sve veće količine jeftine nafte i gasa za pokretanje ekonomije, povećala BDP i tržišta rada, i povećala izvoz koji je poboljšao trgovinski bilans zemlje. Nagli porast nekonvencionalne proizvodnje takođe je prekinuo zavisnost SAD od stranih dobavljača poput Saudijske Arabije i drugih članica udruženja OPEC, dok je Beloj kući dao određene ruke da sankcioniše izvoznike poput Irana, Rusije i Venecuele.

Britanski list je naveo da neki veliki proizvođači već smanjuju broj radnih mesta, poput kompanija Chevron i BP, koje su zajedno objavile smanjenje broja radnih mesta od 15.000 širom sveta.

Iako je Tramp obećao da će povećati bušenje i proizvodnju u pokušaju da osigura dominaciju SAD u energetsom sektoru, proizvodnja, koja je

Indija, ipak, nije nova Kina?

Indija je zemlja iz snova za OPEC i velike naftne kompanije: brzo razvijajuća nacija od skoro 1,5 milijardi ljudi gde je potrošnja nafte još uvek u pivoju. To je sledeća Kina - tako kaže teorija.

Možda jednog dana, ali 2025. godine to su i dalje snovi, piše **Economic Times**.



dostigla rekordno visok nivo pod Džoom Bajdenom, mogla bi dodatno pasti ako cene nastave da padaju.

Dvadeset najvećih američkih proizvođača nekonvencionalne nafte, isključujući ExxonMobil i Chevron, smanjili su svoje budžete za kapitalne izdatke za 2025. godinu za oko 1,8 milijardi dolara, odnosno 3%, prema podacima Enverusa, istraživačke firme za energetiku.

FT je takođe naveo da će mnoge kompanije dodatno smanjiti svoje budžete ako cene dostignu 50 dolara po barelu WTI-a, cenu za koju Trampovi zvaničnici kažu da bi pomogla u kontroli inflacije.

Godinama su energetske ekonomisti govorili o „strukturnim vetrovima u leđa“ - uključujući povoljne demografske podatke, rastuću srednju klasu i ubranu urbanizaciju i industrijalizaciju - koji bi pokrenuli indijsku potražnju za naftom.

Ti fenomeni su Kinu pretvorili u svetski motor

rasta potražnje za naftom tokom četvrt veka. Od 2000. do 2025. godine, azijski gigant je prosečno dodao 485.000 barela dnevno svake godine globalnoj potrošnji. Sada se bum završava.

Pogođena sporijim ekonomskim rastom i brzim prihvatanjem električnih automobila, kineska potražnja za naftom će se ove godine povećati za 135.000 barela dnevno, prema podacima Međunarodne agencije za energiju. Osim perioda pandemije, to bi bio najmanji godišnji porast od 2005.

Da su prognoze bile tačne, Indija bi do sada preuzela primat, ali nije. U poslednja tri meseca, rast potražnje za naftom se smanjuje. Kako stvari stoje, potrošnja u Indiji bi mogla da poraste za samo 130.000 barela dnevno ove godine, što je otprilike polovina onoga što su mnogi mislili pre godinu dana. Ako se to potvrdi, to bi bio najmanji godišnji porast u jednoj deceniji, isključujući period pandemije.

Do sada se verovalo da će Nju Delhi dodati oko milion barela dodatne potražnje od 2025. do 2030. Nije se očekivalo da će bilo koja druga zemlja imati tako veliki porast. Čak i ako je veliki u poređenju sa drugim brzo rastućim ekonomijama – Brazilom, Indonezijom i Pakistanom – taj porast bi i dalje bio daleko manji od onoga što je Peking uspeo tokom svog vrhunca. Na primer, od 2010. do 2015. godine, kineska potražnja za naftom povećana je za kumulativnih 3,7 miliona barela dnevno.

Očekivanje da će Indija povećati potrošnju nafte delimično je zasnovano na poređenju sa Kinom. Prosečan Indijac danas troši oko 1,4 barela nafte godišnje, što je znatno manje od 4,3 barela godišnje prosečnog Kineza.

Dok se Kina oslanjala na tešku industriju koja intenzivno koristi naftu, proizvodnju i velika ulaganja u javnu infrastrukturu, Indija je učinila suprotno, razvijajući svoje usluge, koje troše



relativno manje energije. Džunejt Kazokoglu, direktor energetske ekonomije u konsultantskoj kući FGE Energy, napominje još dva ključna faktora. Prvo, Indija se nije urbanizovala ni približno tako brzo kao Kina, sa urbanim i ruralnim stanovništvom od oko 35%-65%; u Kini je gotovo obrnuto.

Drugo, učešće radne snage, posebno među ženama, znatno je niže u Indiji nego u Kini. To ima uticaj koji se često zanemaruje. Iako je Indija danas mnogoljudnija od Kine, a ukupno stanovništvo ove druge opada, radna snaga u Indiji će ostati manja decenijama koje dolaze, smanjujući potrebu za dodatnom potrošnjom energije.

BlackRock kupuje deo biznisa skladištenja CO2 od Eni-ja

Kompanija Global Infrastructure Partners (GIP), u vlasništvu kompanije BlackRock, pregovara o kupovini polovine evropskog poslovanja firme Eni za prikupljanje, korišćenje i skladištenje ugljenika (CCUS), prenosi [ipe.com](https://www.ipe.com).

Italijanska multinacionalna energetska kompanija Eni saopštila je da je sklopila ekskluzivan ugovor sa globalnim infrastrukturnim investitorom, kako bi sprovela due diligence i pripremila dokumenta za prodaju 49,99% udela u

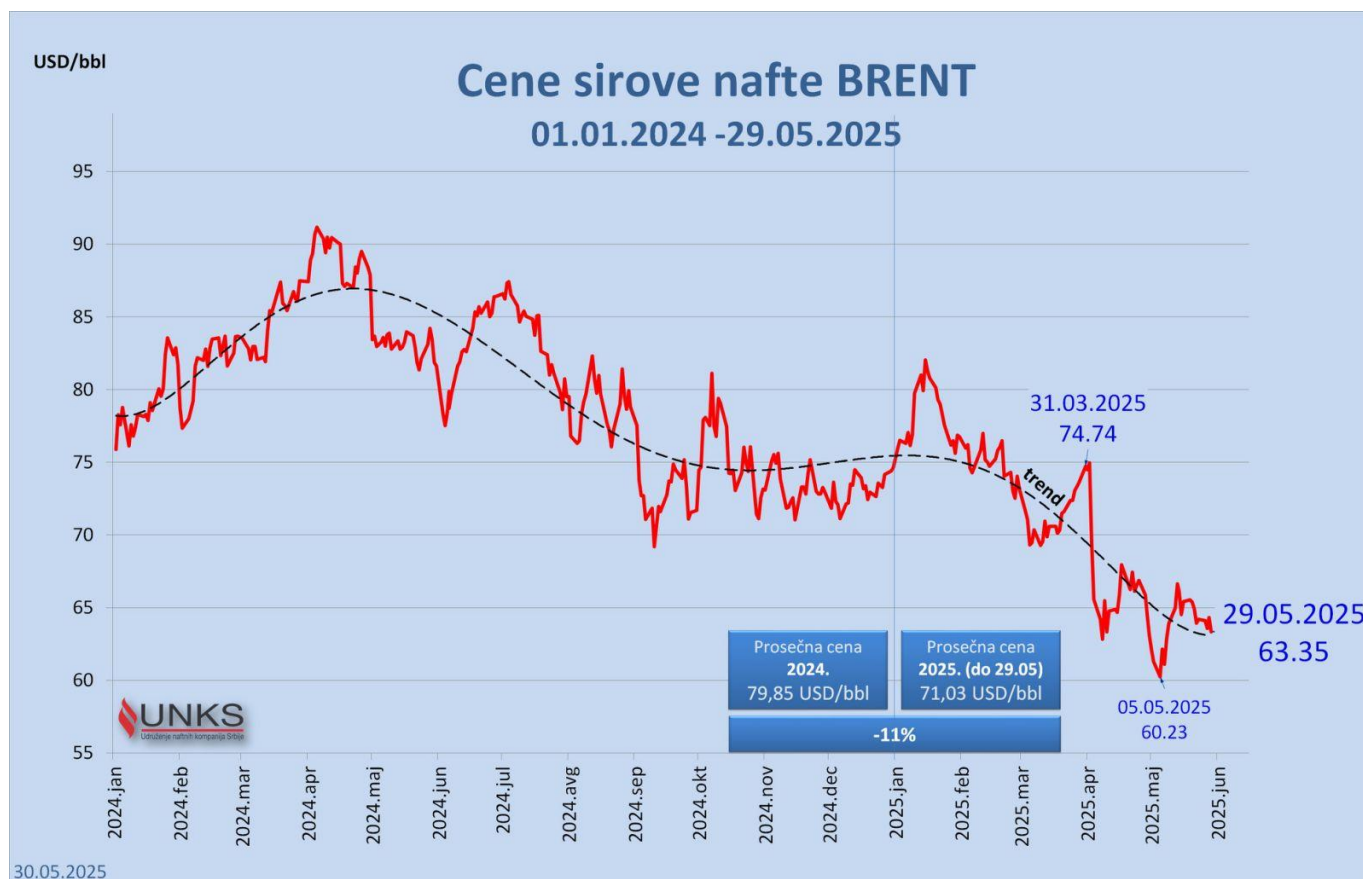
firmi Eni CCUS Holding.

Projekti u okviru Eni CCUS-a uključuju HyNet i Bacton u Velikoj Britaniji i projekat L10 u Holandiji. Firma takođe ima opciju za kupovinu projekta Ravenna u Italiji.

Eni je saopštio da će konačni sporazum o kupovini 49,99% udela GIP-u u Eni CCUS-u takođe uključivati podršku GIP-a investicijama u CCUS

projekte.

Eni je saopštio da je sporazum sa GIP-om postignut nakon što je nekoliko istaknutih međunarodnih kompanija pokazalo interesovanje za posao. Ovaj potez je takođe u skladu sa Enijevim „satelitskim modelom“, kroz koji nastoji da privuče kapital od novih partnera.



Prošla godina bila dobra za LNG

Globalna trgovina tečnim prirodnim gasom (LNG) porasla je za 2,4% u 2024. godini na 411,24 miliona tona (MT), povezujući 22 izvozna tržišta sa 48 uvoznih tržišta. Azijsko-pacifički region je ostao najveći izvozni region sa 138,91 MT u 2024. godini, što je povećanje od 4,10 MT u odnosu na 2023. godinu, prenosi [igu.org](https://www.igu.org).

Uvoz LNG-a u Evropu je naglo opao, za 21,22 MT u odnosu na prethodnu godinu, na 100,07 MT, što je uzrokovano visokim nivoima skladištenja na početku godine, slabom potražnjom i stabilnim protokom cevovoda. Međutim, potražnja se oporavila u Aziji, pri čemu su Kina i Indija zabeležile snažan međugodišnji rast spot uvoza, vođen toplotnim talasima, proširenjem infrastrukture i većim oslanjanjem na gas za proizvodnju energije.

Globalni kapacitet za pretvaranje gasa u tečno stanje porastao je za 6,5 miliona tona godišnje (MTPA) u 2024. godini na ukupno 494,4 MTPA do kraja godine, a samo 14,8 MTPA novog kapaciteta za utečnjavanje dobilo je odobrenje da se krene u investiciju, što je najniži godišnji obim odobrenja od 2020. godine i znatno ispod 58,8 MTPA odobrenih 2023. godine.

Kapacitet plutajućih terminala za LNG (FLNG) je takođe doživeo ekspanziju, sa Marin XII FLNG-om u Kongu i Altamira Fast LNG-om u Meksiku koji su pušteni u rad 2024. godine. Od početka 2025. godine, ukupni operativni kapacitet FLNG-a iznosi 14,35 MTPA.

Menelaos Ydreos, generalni sekretar Međunarodne gasne unije, primetio je da se „2024. pokazala kao još jedna dinamična godina za brz razvoj sektora LNG-a.

„Putanja rasta LNG-a se nastavila, podstaknuta

EU sve bliže sankcijama i za Severni tok 2

Evropska unija se približava odluci da uključi gasovod Severni tok 2 u novi paket sankcija nametnutih Moskvi, usred sve češćih glasina o obnavljanju isporuka ruskog gasa, što blok želi da zaustavi, javlja [Bloomberg](https://www.bloomberg.com).

Evropska komisija trebalo bi uskoro da započne konsultacije sa državama članicama o tome da li da zabrani gasovod Severni tok 2, koji povezuje



uvođenjem dva nova izvozna tržišta, dok su globalne cene LNG-a pale u poređenju sa prethodnim godinama. Ipak, ova stabilnost tržišta ostaje nesigurna, pod velikim uticajem značajnih neizvesnosti u vezi sa dinamikom tržišta i projekata, geopolitikom, trgovinom i regulatornim politikama. Štaviše, sve veći globalni regulatorni fokus na emisije metana, posebno iz EU, Japana i Južne Koreje, rezultira većom transparentnošću i obavezama usklađenosti u okviru trgovine LNG-om“, dodao je on.

evropskim merama protiv gasovoda Severni tok 2", nada se da će ovo smiriti političke debate u Nemačkoj o mogućem ponovnom otvaranju gasovoda, rekli su izvori.

Glasine o mogućem ponovnom otvaranju gasovoda bile su sve češće ove godine nakon što je američki predsednik Donald Tramp pokušao da posreduje u mirovnom sporazumu između Rusije i Ukrajine.

Čak i bez formalne zabrane, malo je verovatno da će se uskoro dogoditi aktivacija Severnog toka 2, koji je izgrađen, ali nije dobio zvaničnu dozvolu za rad od Nemačke, i delimično je oštećen nizom eksplozija u septembru 2022. godine.

Sankcije bi dodatno ojačale jasan stav Evrope da nema nameru da se vrati značajnim isporukama ruskog gasovoda. Zabrana bi takođe zaštitila Berlin od potencijalnog pritiska SAD i Rusije.

„To je politički potez, čija je namera da se učvrsti plan EU da eliminiše uvoz ruskog gasa 2027. godine. Politički jasna poruka bi takođe trebalo da ukloni deo nestabilnosti na tržištu gasa, koja je bila povezana sa povremenim diskusijama o isporukama ruskog gasa“, rekla je Florence Schmit, energetska analitičarka banke Rabobank.

Kao deo svojih napora da zaustave rat, američki zvaničnici su poslednjih meseci izneli niz



LUKOIL

UKEK U POKRETU!

globalnih energetske projekata kao moguća područja saradnje sa svojim ruskim kolegama.

Ukrajina priprema mehanizam za uvoz Transbalkanskim gasovodom

Ukrajinski regulator odobrio je mehanizam uvoza gasa koji će izbeći visoke tranzitne takse prilikom snabdevanja gasom Transbalkanskim gasovodom iz Grčke u Ukrajinu, saopštilo je **ukrajinsko Ministarstvo energetike**.

Ukrajina se suočava sa ozbiljnom nestašicom gasa posle serije raketnih napada ove godine, koji su značajno smanjili domaću proizvodnju gasa.

Ukrajina sada uvozi gas preko Slovačke i Mađarske, ali ne koristi južnu rutu zbog viših tranzitnih tarifa, jer gas iz LNG terminala u Grčkoj takođe prolazi kroz Bugarsku, Rumuniju i Moldaviju.

„Transbalkanska ruta ima značajan potencijal da zadovolji neposredne potrebe Ukrajine... međutim, ova ruta prolazi kroz pet zemalja, a direktna primena regulisanih tarifa čini je komercijalno neatraktivnom u poređenju sa

alternativnim opcijama“, navodi se u saopštenju Ministarstva.

Ministarstvo je napomenulo da su operateri tranzita gasa pet zemalja „razvili optimizovano rešenje koje će, posebno, omogućiti korišćenje trenutno neiskorišćenog kapaciteta Transbalkanskog gasovoda za uvoz gasa u Ukrajinu po konkurentnoj tarifi“.

Ministarstvo nije dalo više detalja, ali je dodalo da se nada pozitivnim odlukama svih zemalja učesnica o korišćenju rute.

Kijevska vlada je saopštila da Ukrajina treba da uveze najmanje 4 milijarde kubnih metara gasa za novu grejnu sezonu 2025/26, dok su analitičari i bivši zvaničnici procenili uvoz na oko 6,3 milijarde kubnih metara.

Ukrajinska državna firma Naftogas je već počela da kupuje, ugovorivši 300 miliona kubnih metara



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

američkog tečnog prirodnog gasa od poljskog Orlena, čije isporuke idu kroz Poljsku.

Poljska i litvanska ruta bile su najjeftinije, ali bi Ukrajina morala da koristi i druge cevovode jer

poljski interkonektor dozvoljava uvoz samo do 7 miliona kubnih metara dnevno, u poređenju sa potražnjom od najmanje 25 miliona kubnih metara.

PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

MOL obezbedio dodatno snabdevanje naftom iz Kaspijskog regiona

MOL grupa i MVM grupa zaključile su sporazum o trgovini naftom sa ciljem dalje diverzifikacije portfolija snabdevanja energijom u regionu, sa posebnim akcentom na kontinentalne zemlje poput Mađarske i Slovačke, prenosi **Akta.ba**. Zahvaljujući ovom partnerstvu, MOL bi mogao da poveća količinu sirove nafte koju prerađuje u svojim rafinerijama za 160.000 tona godišnje. Obe kompanije će transportovati sirovu naftu iz Kaspijskog regiona do terminala Džejhan u Turskoj putem naftovoda Baku-Tbilisi-Džejhan (BTC), odakle će biti distribuirana na tržišta MOL grupe.

MOL grupa već nekoliko godina koristi azerbejdžansku sirovu naftu. Kompanija je 2020. godine stekla udeo u naftnom polju Azeri-Čirag-Gunašli (ACG), sa kog je prošle godine u region isporučeno pet miliona barela sirove nafte. MVM grupa je ušla na azerbejdžansko tržište kao investitor 2024. godine, kupovinom

petoprocentnog udela u ugovoru o podeli proizvodnje gasa i kondenzata na polju Šah Deniz. Da bi dodatno diverzifikovao snabdevanje energijom u regionu, MOL kupuje u proseku 100.000 barela sirove nafte mesečno iz ovog polja.

Komercijalna saradnja između MOL-a i MVM-a predstavlja godišnji obim ekvivalentan približno dva tankera azerbejdžanske nafte za region – pored jednog tankera mesečno koji MOL već uvozi.

MOL grupa je 2024. godine uvezla ukupno pet miliona barela azerbejdžanske sirove nafte sa polja ACG.

Pored finansijskih koristi, međunarodna saradnja dve najveće mađarske energetske kompanije ima i strateški značaj, budući da zajednički iznajmljeni tankeri direktno doprinose energetske bezbednosti Mađarske.

Teksaški naftaši napustili Rumuniju

Američka naftna kompanija Hunt Oil povukla se iz Rumunije nakon 15 godina lokalne aktivnosti u kojoj je zvanično akumulirala ukupne neto gubitke veće od 99 miliona evra, ali je takođe investirala preko 86 miliona evra u dve oblasti, 5 puta više od preuzete finansijske obaveze.

Rumunska podružnica tekasačke firme Hunt Oil Company preuzela je 2010. godine 50% udela u pravima vezanim za koncesije Ađud i Urzićeni Est, dok je preostalih 50% ostalo u posedu najvećeg lokalnog proizvođača u toj oblasti, OMV Petroma,

prenosi **Profit.ro**.

Kasnije, 2013. godine, Amerikanci su takođe preuzeli dve lokacije. Tokom 2022. i 2023. godine, na perimetru Urzićeni izbušene su dve istražne bušotine. Nijedna od njih nije otkrila ugljovodonike i napuštene su, prema podacima OMV Petroma.

Trenutno, Hunt Oil Company takođe ima naftne operacije u Sjedinjenim Državama, Peruu i Jemenu.

Bajatović: Novi gasni aranžman ne donosi skuplji gas za građane

Postojeći gasni aranžman o isporukama ruskog gasa našoj zemlji ističe ove sedmice, ali u petak je potpisan aneks postojećeg ugovora o isporukama ruskog gasa što će omogućiti popunjavanje skladišta u Banatskom dvoru i Mađarskoj pred zimsku sezonu, a važiće do kraja septembra, izjavio je direktor Srbijagasa Dušan Bajatović, prenosi **eKapija**.

„Time smo obezbedili 6 miliona metar kubnih po ceni od 290 evra po kubiku“, rekao je direktor Srbijagasa.

Kako je dodao, cilj je da se postigne stabilnih 8 miliona dnevno, i rezervnih 4 miliona, ali tu, kako je dodao, postoje logistički problemi jer svi napadaju iste izvore.

- Ta 4 miliona ćemo dobiti po najboljoj ceni, ali moraćemo da učestvujemo na aukcijama. Ono što nismo još postigli je da nam Rusi u svakom trenutku obezbede tih 4 miliona - rekao je Bajatović.

Direktor Srbijagasa ističe da su sve spekulacije u javnosti kako nešto nije u redu netačne, i





naglašava da je sve u redu i da ćemo imati dovoljno gasa.

- Sa ovim aranžmanom gas za domaćinstva

sigurno neće poskupeti, a gas za privredu biće i jeftiniji - ističe Bajatović.

OMV tuži Clariant

Švajcarska kompanija Clariant saopštila je da je primila tužbu za odštetu od milijardu evra od OMV-a, u kojoj se navodi kršenje zakona o konkurenciji na tržištu etilena, prenosi Reuters.

„Clariant čvrsto odbacuje tužbu i odlučno će braniti svoj stav u postupku“, navodi se u saopštenju.

Kompanija tvrdi da je jedna od četiri kompanije na koje se tužba odnosi.

Ranije ove godine, švajcarska hemijska kompanija primila je slične tužbe od BASF-a i TotalEnergies, koje je takođe odbacila.

Evropska komisija je 2020. godine kaznila Clariant, meksičku Orbiju i američku grupu Celaneze sa ukupno 260 miliona evra zbog udruživanja radi održavanja niske cene etilena.

OMV Petrom i Romgaz imaju značajne obaveze za skladištenje CO2

Rumunske kompanije OMV Petrom i Romgaz nalaze se na drugom odnosno trećem mestu među vodećim evropskim kompanijama sa najvećim obavezama u izgradnji postrojenja za skladištenje ugljen-dioksida (CO2), utvrdila je Evropska komisija 21. maja, u okviru plana dekarbonizacije „Net 0 2030“, prema [Economediam.ro](https://www.economediam.ro).

To je cilj postavljen na osnovu prošle nacionalne proizvodnje ugljovodonika i biće subvencionisan finansijskom podrškom.

Za dve rumunske kompanije, prošle godine je utvrđena kvota od 9 miliona tona CO2 kao obaveza skladištenja do 2030. godine. To je druga najveća nacionalna kvota u EU, posle holandske, pri čemu se cela Evropska Unija obavezala da

skladišti najmanje 50 miliona tona pod zemljom. Razlog zašto rumunske kompanije za proizvodnju ugljovodonika - ne sama zemlja, imaju tako visok udeo povezan je sa prošlim aktivnostima: Rumunija ima 150-godišnju tradiciju vađenja ugljovodonika.

Petrol: Odobrena dividenda od 2,1 evro po akciji

Generalna skupština Petrola odobrila je bruto dividendu od 2,10 evra po akciji, kako je ranije predloženo. To znači da je kompanija skoro celu raspodelu dobiti od prošle godine namenila za isplatu dividendi, prenosi **Energetika-net.com**. Skupština je takođe raspravljala o maržama. Jedan od većih vlasnika, Dario Južna, rekao je da su to smešno niske stope i da dugoročno onemogućavaju isplatu dividendi.

Distributivna dobit Petrola za prošlu godinu iznosila je 86,6 miliona evra, a 86,3 miliona evra biće raspodeljeno za dividende u skladu sa odlukom Skupštine. Dividende, koje će ove godine biti veće za 30 centi nego prošle godine, biće isplaćene 1. avgusta onima koji su bili registrovani kao vlasnici 31. jula. Preostali deo akumulirane dobiti otići će u druge rezerve.

Kako je Južna upozorila, bez povećanja marži na gorivo, Petrol bi mogao da ostane bez sredstava za isplatu dividendi za nekoliko godina.

„Dok na drugim Petrolovim tržištima možemo biti potpuno zadovoljni maržama, u Sloveniji apsolutno ne možemo. Svi troškovi rastu, ali nema povećanja marži“, naglasio je Južna.

Prema njegovim rečima, poslovni rezultati Petrola prošle godine bili su veoma dobri s obzirom na okolnosti. Međutim, naglasio je da to ne bi bilo moguće održati bez optimizacije troškova.

Generalni direktor Petrola Sašo Berger, takođe je

Od 44 evropske kompanije se zahteva da obezbede operativni kapacitet za ubrizgavanje CO2 do 31. decembra 2030. godine, u geološkim lokacijama koje su u skladu sa Direktivom o prikupljanju i skladištenju ugljenika (CCS).

pozvao na povećanje marži.

„Maksimalno dozvoljena marža prema uredbi o motornim gorivima u Sloveniji je deset centi po litru, što je najniže u Evropskoj uniji i nije ni polovina prosečne marže u Uniji. Takva marža ne pokriva troškove zaposlenih, logistike, investicija i održavanja i apsolutno nije dovoljna za razvoj, posebno u svetlu zahteva za zelenu tranziciju“, rekao je u izjavi medijima nakon skupštine.

Istakao je da se marža nije značajno promenila u poslednjih 20 godina, dok su se samo troškovi rada više nego udvostručili tokom tog vremena.

Pored toga, Generalna skupština nije podržala izmene statuta Petrola, kojima bi se neznatno smanjila ovlašćenja predsednika upravnog odbora. Preko 50 odsto prisutnih glasalo je za izmene, ali zakonske izmene zahtevaju 75 odsto podrške. Odbijen je i predlog da članovi Upravnog odbora i drugi zaposleni takođe mogu biti nagrađeni akcijama.

Petrol je prošle godine na nivou grupe ostvario 6,1 milijardu evra prihoda od prodaje, pri čemu je obim prodaje naftnih derivata, prirodnog gasa i električne energije ostao na visokom nivou. Neto dobit grupe prošle godine iznosila je 145,9 miliona evra. U prvom kvartalu ove godine, Petrol je na nivou grupe ostvario 1,5 milijardi evra prihoda od prodaje i 31 milion evra neto dobiti.

Spisak firmi sa najvećim profitom u naftnom sektoru BiH

Najveće naftne kompanije u BiH zaradile su prošle godine desetine miliona maraka, a među najprofitabilnijima su bili Hodlina, Nešković i Hifa Petrol, prenosi **Capital.ba**.

Najprofitabilnija naftna kompanija prošle godine bila je Holdina, u vlasništvu hrvatske kompanije INA. Holdina je prošle godine zaradila skoro 13

miliona KM, odnosno 2,7 miliona više nego godinu ranije.

Sa 1,4 milijarde KM prihoda, ova kompanija je među najvećim kompanijama u BiH po ovom parametru. U poređenju sa 2023. godinom, imali su rast prihoda od 30 miliona KM.

Zapošljavali su 525 radnika, jednog više nego na



kraju 2023. godine.

Iako je imao blagi pad profita u odnosu na 2023. godinu, „Nešković“ je po profitu bio odmah iza Holdine.

Ova kompanija je prošle godine zaradila 11,2 miliona KM, a godinu ranije 12,8 miliona KM. S druge strane, njihovi prihodi prošle godine iznosili su 210,8 miliona KM, ili 6,4 miliona više nego prethodne godine kada su iznosili 204,4 miliona KM.

Kompanija je takođe povećala broj zaposlenih, sa 646 na 695.

Sledeći je „Hifa Petrol“, u vlasništvu Hajrudina Ahmetlića, koji je prošle godine imao rast i prihoda i dobiti, a povećali su i broj zaposlenih.

Prihodi ove kompanije prošle godine iznosili su 804 miliona i povećani su za 67,7 miliona KM u odnosu na 2023. godinu, dok im je dobit porasla za 2,6 miliona i na kraju 2024. godine iznosila je 10 miliona KM.

Petrol BH Oil Company, u vlasništvu slovenačkog Petrola, prošle godine je zaradila 8,9 miliona KM, ili oko dva miliona više nego godinu ranije.

Njihovi prihodi su prošle godine porasli za 25 miliona, sa 337,3 na 362,6 miliona KM, a zapošljavali su 300 radnika, dva manje nego na kraju 2023. godine.

Sledeći je Hifa Oil iz Tešnja, u vlasništvu Izudina Ahmetlića, koji je imao drastičan pad profita, iako su im prihodi rasli. Tako je ova kompanija prošle godine imala profit od 8,1 milion KM, a godinu pre toga 15 miliona.

Prihodi su joj prošle godine iznosili su 813,4 miliona, a godinu pre toga 761 milion KM.

„G Petrol“ je imao profit od 2,3 miliona KM, dok je 2023. godinu završio u minusu od 765.965 KM. Zapošljavali su 502 radnika, a u 2023. godini 487. Njihovi prihodi su prošle godine bili 712,8 miliona, a godinu pre toga 645,5 miliona.

„Nestro Petrol“ je prošle godine neznatno povećao i prihode i profit u odnosu na godinu ranije.

Tako je profit ovog lanca benzinskih pumpi povećan sa 1,87 miliona na 1,93 miliona KM, dok su im prihodi prošle godine bili 322,8 miliona, a 2023. godine 307,9 miliona. Povećali su broj radnika sa 530 na 534.

Banjalučki „Krajinapetrol“, koji je u većinskom vlasništvu RS, prošle godine je imao profit od oko 570.000 KM, što je dvostruko više nego godinu ranije.

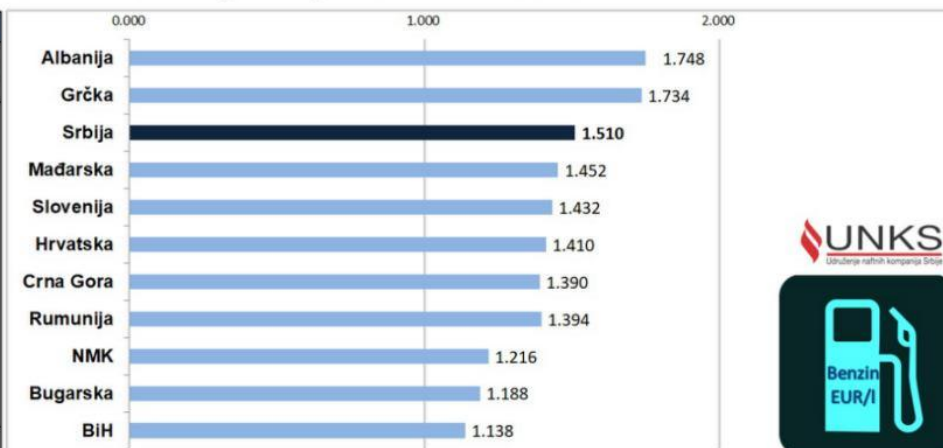
Njihovi prihodi su povećani sa 63,6 miliona na 69,4 miliona KM, a zapošljavali su 159 radnika, četiri više nego 2023. godine.



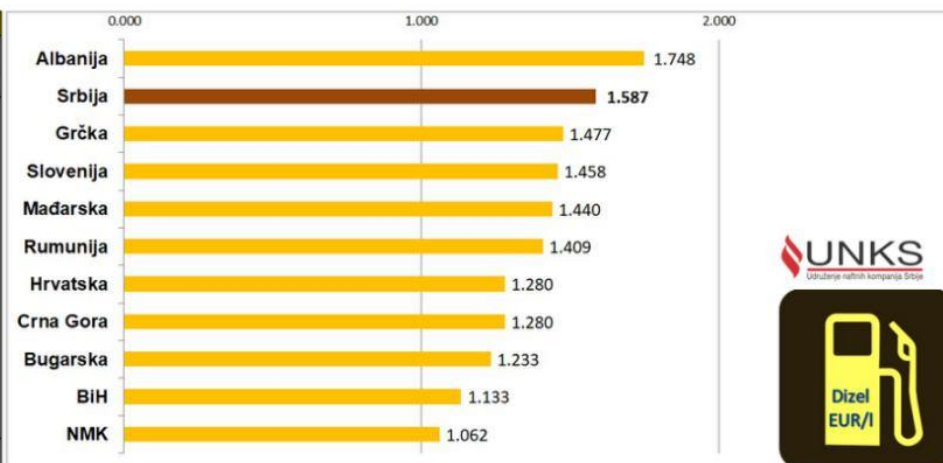
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

26.05.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

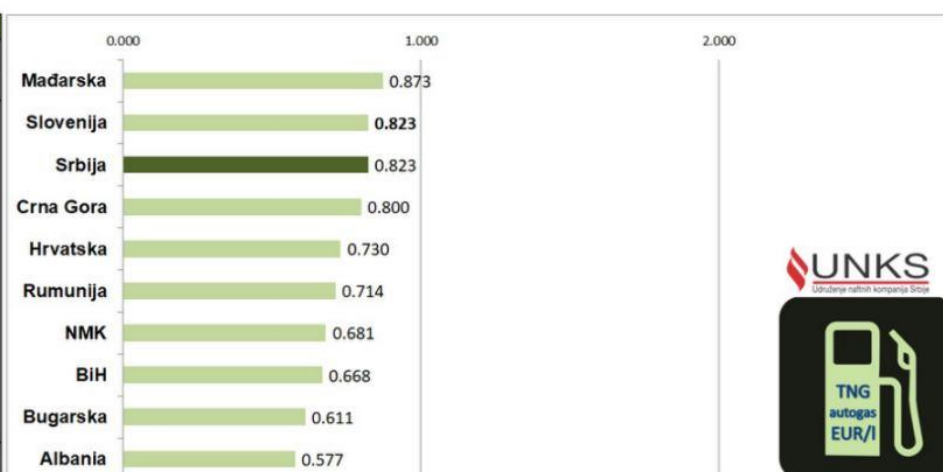
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.748	+23.18%
Grčka	1.734	+22.18%
Srbija	1.510	+6.38%
Mađarska	1.452	+2.28%
Slovenija	1.432	+0.93%
Hrvatska	1.410	-0.65%
Crna Gora	1.390	-2.06%
Rumunija	1.394	-1.76%
NMK	1.216	-14.34%
Bugarska	1.188	-16.31%
BiH	1.138	-19.83%
Prosečna cena u regionu		1.419



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.748	+27.30%
Srbija	1.587	+15.54%
Grčka	1.477	+7.55%
Slovenija	1.458	+6.19%
Mađarska	1.440	+4.87%
Rumunija	1.409	+2.58%
Hrvatska	1.280	-6.79%
Crna Gora	1.280	-6.79%
Bugarska	1.233	-10.24%
BiH	1.133	-17.52%
NMK	1.062	-22.69%
Prosečna cena u regionu		1.373



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.873	+19.54%
Slovenija	0.823	+12.76%
Srbija	0.823	+12.71%
Crna Gora	0.800	+9.60%
Hrvatska	0.730	+0.01%
Rumunija	0.714	-2.22%
NMK	0.681	-6.74%
BiH	0.668	-8.44%
Bugarska	0.611	-16.29%
Albania	0.577	-20.92%
Prosečna cena u regionu		0.730



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
