



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

UAE napustio OPEC, ko je sledeći?

Goldman Sachs: U IV kvartalu Brent 90 dolara, WTI 83 dolara

Rekordna proizvodnja LNG brodova

MOL za Reuters: Pregovori o kupovini ruskog udela u NIS-u su u toku

SADRŽAJ

NAFTA

| | |
|--|----------------------|
| Goldman Sachs: U IV kvartalu Brent 90 dolara, WTI 83 dolara..... | OVDE |
| UAE napustio OPEC, ko je sledeći? | OVDE |
| OPEC i bez UAE diže proizvodne kvote | OVDE |
| Evropa zbog moguće političke krize izbegava smanjenje potrošnje | OVDE |
| Islam: Izlazak UAE iz OPEC-a je krupna stvar..... | OVDE |
| Yergin: Ova kriza je najveći poremećaj u energetsom sektoru..... | OVDE |
| SAD produžile rok za kupovinu imovine kompanije Lukoil | OVDE |
| Rusija i pored napada dronova povećava isporuku nafte iz zapadnih luka | OVDE |
| Rat na Bliskom istoku duplirao profit kompanije BP | OVDE |
| UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... | OVDE |



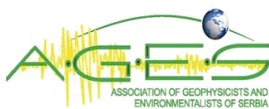
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA
SRBIJA NAFTNO GAZNA ASOCIJACIJA



Crude Oil Brent, APR 30, 2026 – 08.58 GMT – 114.22 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

- IEA: Kriza na Bliskom istoku usporila novu ponudu LNG-a..... [OVDE](#)
- Rekordna proizvodnja LNG brodova..... [OVDE](#)
- Shell za 22 milijarde dolara kupio kanadskog proizvođača gasa..... [OVDE](#)
- Rusija širi flotu LNG tankera [OVDE](#)
- Japanska JERA obezbedila dovoljne zalihe LNG-a [OVDE](#)

REGION

- MOL za Reuters: Pregovori o kupovini ruskog udela u NIS-u su u toku [OVDE](#)
- NIS grupa objavila rezultate za prvo tromesečje 2026..... [OVDE](#)
- Vlada Srbije pustila nove količine dizela iz rezervi..... [OVDE](#)
- Dobit JANAF-a u 2025. smanjena 30 odsto..... [OVDE](#)
- OMV Petrom povećao investicije 23 odsto..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)



Goldman Sachs: U IV kvartalu Brent 90 dolara, WTI 83 dolara

Goldman Sachs je ponovo podigao svoje prognoze za cene nafte, sada predviđajući prosečnu cenu nafte Brent na 90 dolara po barelu u četvrtom kvartalu godine, a nafte WTI na 83 dolara po barelu, prenosi **Reuters**.

“Ekonomski rizici su veći nego što naš osnovni scenario sirove nafte sugeriše zbog neto rizika od rasta cena nafte, neuobičajeno visokih cena derivata, rizika od nestašice proizvoda i neviđenih razmera šoka“, rekli su analitičari banke u belešci.

Ovaj šok će početi da uništava potražnju za

naftom i, zapravo, to već čini. Tim banke očekuje da će globalna potražnja za naftom pasti za 1,7 miliona barela dnevno tokom tekućeg kvartala i za oko 100.000 barela dnevno tokom 2026. godine u poređenju sa 2025. godinom.

“Pošto ekstremni pad zaliha nije održiv, moglo bi biti potrebno još veće smanjenje potražnje ako šok ponude duže potraje“, napisali su analitičari. Banka je procenila gubitak proizvodnje na Bliskom istoku na 14,5 miliona barela dnevno ovog meseca.

UAE napustio OPEC, ko je sledeći?

Šokantna odluka Ujedinjenih Arapskih Emirata da napuste OPEC odjekuje na globalnim energetske tržištima, otkrivajući pukotine u moćnom naftnom kartelu, jer proizvodne kvote rizikuju da podstaknu i druge članice da slede taj primer, prenosi **CNBC**.

Odluka zemlje dolazi nakon višenedeljnih iranskih napada, a blokada Ormuskog moreuza remeti izvoz, vršeći pritisak na osnovu njene ekonomije. Katar, Ekvador i Angola napustile su OPEC u proteklim godinama, navodeći neslaganje sa kvotama ili promenljive nacionalne prioritete. Angola je napustila kartel 2024, dok je Katar prekinuo članstvo 2019.

Kartel se dugo bori sa neujednačenim poštovanjem propisa, pri čemu su neki članovi istorijski prevazilazili svoje proizvodne kvote, uključujući Irak i Kazahstan.

“Iako je UAE napustio OPEC nisu bili prvi, a možda ni poslednji“, tvrdi Andy Lipow, predsednik Lipow Oil Associates.

U srži odluke UAE leži poznata napetost: članovi koji su uložili velika sredstva u povećanje proizvodnih kapaciteta sve su nevoljniji da budu ograničeni kvotama osmišljenim da podrže cene. Zemlja je u martu proizvela oko 2,37 miliona barela dnevno, u poređenju sa svojim održivim kapacitetom od oko 4,3 miliona barela dnevno, prema najnovijim podacima IEA.

Analitičari su ukazali na nekoliko potencijalnih zemalja sa „rizikom od bekstva“, koje su iritirane ograničenjima OPEC+, a koje bi mogle razmotriti



odustajanje od svog članstva.

Matt Smith, vodeći analitičar za naftu u firmi Kpler, označio je Kazahstan kao ključnog kandidata, napominjući njegovu stalnu prekomernu proizvodnju.

Nigerija, najveći proizvođač sirove nafte u Africi, sve više daje prioritet domaćoj rafineriji Dagnote, smanjujući svoju zavisnost od izvoznih tržišta i



potencijalno slabeći razloge da nastavi da poštuje kvote.

Smith je objasnio da povećanje kapaciteta rafinerije Dangote znači da može da prerađuje više nafte kod kuće i da ostvari marže za goriva veće vrednosti. To smanjuje njeno oslanjanje na

OPEC i bez UAE diže proizvodne kvote

OPEC+ će verovatno u nedelju pristati na malo povećanje kvota proizvodnje nafte, uprkos gubitku lavovskog dela svog izvoza zbog američko-izraelskog rata sa Iranom i odluke ključnog člana, Ujedinjenih Arapskih Emirata, da napusti kartel, rekla su za **Reuters** tri izvora.

Grupa proizvođača nafte će verovatno pristati na

OPEC-ovu strategiju podržavanja cena sirove nafte kroz ograničenja ponude i umesto toga povećava njen fokus na maksimiziranje količina i povrata novca.

Venecuela je još jedan mogući kandidat, rekli su posmatrači tržišta.

povećanje ciljeva proizvodnje nafte za oko 188.000 barela dnevno, dodali su izvori. Povećanje je slično prošlomesečnom od 206.000 barela dnevno, umanjeno za udeo UAE, koji napušta grupu od 1. maja.

Odluka bi signalizirala da OPEC+ nastavlja sa uobičajenim pristupom, rekao je jedan od izvora.

Evropa zbog moguće političke krize izbegava smanjenje potrošnje

Kako se energetska šok iz rata u Iranu produbljuje, zemlje širom sveta, od Australije do Egipta, nastoje da uštede gorivo, bilo kroz podsticanje rada na daljinu, ograničavanje vazdušnog saobraćaja ili promociju javnog prevoza, prenosi **Reuters**. Svuda sem u Evropi.

Jedan od razloga je taj što uticaj na kontinent do sada nije tako ozbiljan kao 2022. godine, kada je počeo rat u Ukrajini i smanjila se isporuka gasa Evropi, što je izazvalo rekordno visoke cene i strah od nestašice.

Još jedan faktor je to što troškovi života i energije služe kao politička bojišta u regionu koji je bio svedok protesta „žutih prsluka“ u Francuskoj 2018. godine zbog planiranog povećanja poreza na dizel, i gde su se krajnje desničarski političari u Velikoj Britaniji bunili protiv lokalnih šema za smanjenje emisija kao „krstaških ratova protiv automobila“.

Za sada, kažu analitičari, vlade su mnogo spremnije da izdvoje novac kako bi zaštitile domaćinstva od rastućih računa za gorivo nego da ih podstaknu - ili čak zahtevaju - da koriste manje energije.

“Mere za smanjenje potražnje su pomalo nepopularne po svojoj suštini, a kreatori politike možda ne žele da pridaju previše političkog uticaja takvim potezima”, rekao je za Phuc-Vinh Nguyen, šef pariskog Energetskog centra Jacques Delors.



Od više od 180 mera koje sprovode evropske vlade kako bi se rešile energetske šoka, manje od 10 uglavnom dobrovoljnih je usmereno na smanjenje potrošnje energije, dodao je on.

Preporuke EU vladama članica objavljene prošle nedelje izostavile su mere za ograničavanje

potrošnje - od organizovanja dana bez automobila do podsticanja preduzeća da sprovode rad na daljinu - koje su bile u ranijem nacrtu koji je Reuters imao uvid.

Ukupno, evropske vlade su do sada izdvojile

skoro 14 milijardi evra za mere koje odgovaraju na energetska krizu - što je samo deo od oko 500 milijardi evra koje su ponudile 2022. godine, ali i dalje dodatno opterećuje preopterećene javne budžete.

Islam: Izlazak UAE iz OPEC-a je krupna stvar

Nagli izlazak iz OPEC-a Ujedinjenih Arapskih Emirata (UAE) je krupna stvar, smatra Faisal Islam, ekonomski urednik BBC-ja. On podseća da su Emirati bili članovi kartela čak i pre nego što su postali jedinstvena nacionalna država 1971. godine.

Dok proizvodnjom OPEC-a dominira Saudijska Arabija, UAE su imali drugi najveći slobodni proizvodni kapacitet. Drugim rečima, bili su drugi najvažniji proizvođač koji može da donese promenu, sposoban da poveća proizvodnju kako bi pomogao u smanjenju cena, navodi Islam u svom autorskom tekstu.

Zapravo, upravo je to dovelo do dugoročnog preispitivanja pozicije UAE. Jednostavno rečeno, UAE je želeo da iskoristi značajan kapacitet u koji su investirali.

Kvota OPEC-a su ograničile njihovu proizvodnju

na 3-3,5 miliona barela dnevno. Zemlja je na neki način bila žrtva članstva u kartelu.

Međutim, tajming ovog poteza nagoveštava posledice rata sa Iranom. Ekspres Ionac u Zalivu uticao je na odnose UAE sa Iranom i mogao bi uticati na njihove već zategnute odnose sa Saudijskom Arabijom.

Što se tiče OPEC-a, ovo je veliki udarac u vreme kada se postavljaju značajna pitanja o njegovoj dugoročnoj koherentnosti, ističe Islam.

Nije samo stvar u tome da će UAE, kada budu mogli u potpunosti da vrata svoju naftu na tržište morem ili cevovodom, verovatno ciljati na proizvodnju od 5 miliona barela dnevno. Saudijska Arabija bi mogla da odgovori ratom cena koji bi diverzifikovanija ekonomija UAE mogla da izdrži, ali drugi siromašniji članovi OPEC-a možda ne bi.



Mnogo toga zavisi od saudijskog odgovora.

Vodeći zvaničnici Emirata govore o novim cevovodima sa naftnih polja UAE u Abu Dabiju, zaobilazeći Ormuski moreuz i vodeći ka nedovoljno iskorišćenju luci Fudžejra.

Već postoji jedan cevovod koji je danas u velikoj upotrebi, ali će biti potreban veći kapacitet da bi se izborio sa povećanom proizvodnjom i trajnom promenom fluidnosti i troškova tankerskog saobraćaja u Zalivu.

Za sada, naravno, tokom dvostruke blokade pomorskog saobraćaja u Ormuskom moreuzu, ovo nije glavni događaj na tržištima nafte, koji utiče na cene nafte, gasa, benzina, plastike i hrane.

Jedan od načina da se tumače postupci UAE jeste kao znak smanjene zavisnosti sveta od nafte, a u trenutnom vrtlogu bilo je i nekih drugih tragova:

kineska ulaganja u elektrifikaciju pomogla su u ublažavanju ekonomskog udara od rasta cena nafte i gasa.

Prema nekim proračunima, elektrifikacija kineskih automobila, kamiona i vozova smanjila je potražnju za naftom u drugoj najvećoj svetskoj ekonomiji za milion barela dnevno.

S obzirom na to, ima smisla prikupiti što više novca iz rezervi nafte što je brže moguće pre nego što dođe do pada potražnje. UAE ima finansijsku moć i delimično diverzifikovanu ekonomiju, kroz finansijske usluge i turizam.

Mnogo će zavisiti od toga kakva će biti nova normalnost ako i kada neprijateljstva u Zalivu prestanu. Izlazak UAE iz OPEC-a mogao bi da izazove i druge zemlje da napuste OPEC, i sada će biti značajan pritisak na Saudijsku Arabiju, zaključuje Islam.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Yergin: Ova kriza je najveći poremećaj u energetsom sektoru

Potpredsednik S&P Global Daniel Yergin upozorio je da kriza u Ormuskom moreuzu predstavlja „najveći poremećaj u energetsom sektoru koji smo ikada videli“, uprkos tome što cene nafte još nisu dostigle ekvivalent prethodnih maksimuma.

Uticaj se proteže daleko izvan nafte, utičući na globalne zalihe prirodnog gasa, đubriva, helijuma, aluminijuma i petrohemijskih, pri čemu Azija snosi najveći teret jer 80% nafte i 90% tečnog prirodnog gasa odlazi u Aziju, rekao je Yergin tokom intervjua za **Bloomberg**.

Iako finansijska tržišta nisu mnogo uzdrmana,

Yergin je rekao da to ukazuje na oštru „divergenciju“ između tržišta i „stvarnosti da ljudi u Aziji zapravo nemaju dovoljno nafte, pa imaju nestašice, štednju, da se preduzeća zatvaraju, restorani ne rade...“

Kriza se razvila u ono što je Yergin opisao kao sukob između dve blokade – ekonomskog pritiska SAD na Iran naspram sposobnosti Teherana da „vodi rat protiv svetske ekonomije“. Zalihe se smanjuju i „što duže ovo traje, to više raste rizik od velikog rasta cena“, rekao je on.

Yergin je predvideo da će kriza na kraju dovesti



do „većeg fokusa na energetske bezbednost“ među zemljama Zaliva i ubrzati prelazak na električna vozila, napominjući da će „20%

automobila proizvedenih u svetu ove godine biti električna vozila, i to će svakako dodatno porasti zbog trenutne situacije“.

SAD produžile rok za kupovinu imovine kompanije Lukoil

Ministarstvo finansija SAD produžilo je za oko mesec dana rok energetskim kompanijama da sklope ugovore o kupovini strane imovine firme Lukoil, drugog najvećeg ruskog proizvođača nafte, prema objavi na njihovoj veb stranici,

prenosi **Reuters**.

Rok je pomeren sa 1. maja na 30. maj.

SAD su dosad produžile rok pet puta od uvođenja sankcija ruskim kompanijama Lukoil i Rosneft u oktobru 2025. godine.

Rusija i pored napada dronova povećava isporuku nafte iz zapadnih luka

Rusija je uspela da održi utovar sirove nafte u svojim ključnim zapadnim lukama u aprilu na nivou iz marta uprkos kontinuiranim napadima dronova, a u maju bi čak moglo doći i do povećanja, prema izvorima iz trgovine i industrije i procenama agencije **Reuters**.

drona.

Učesnici na tržištu očekuju da će Rusija moći da poveća utovar u maju usred sezonskog poboljšanja vremena u lukama, domaćeg viška sirove nafte i akumuliranih zaliha, ukoliko ne dođe do spoljnih poremećaja.

Napadi dronova na luke i cevovodnu infrastrukturu ograničili su utovar sirove nafte iz luka Baltičkog i Crnog mora krajem marta i početkom aprila, ali nisu doveli do ukupnog smanjenja isporuka.

“U sistemu ima puno nafte, svi su zainteresovani za izvoz“, rekao je izvor agencije, dodajući da bi novi napadi dronovima na luke i cevovode mogli da poremete planove za povećanje izvoza.

Izvoz i tranzitne isporuke sirove nafte marke Ural, Sibirska laka i KEBCO iz luka Primorsk, Ust-Luga i Novorosijsk u aprilu procenjuju se na oko 2,2 miliona barela dnevno.

U međuvremenu, obnavljanje isporuka sirove nafte Slovačkoj i Mađarskoj preko južnog kraka cevovoda Družba moglo bi da smanji pritisak na ruske luke, a isporuke u dve zemlje potencijalno bi mogle da iznose oko 200.000 barela dnevno.

To je uglavnom u skladu sa revidiranom brojkom iz marta, pokazali su podaci sa tržišnih izvora.

Ipak, obustava tranzita sirove nafte iz Kazahstana ka Nemačkoj rezultiraće dodatnim količinama tranzita od kazahstanskih proizvođača koji se pojavljuju u ruskim lukama.

Izvoz sirove nafte iz Ust-Luge obustavljen je 25. marta nakon niza napada i nastavljen je tek 7. aprila. Utovari iz luke bili su najniži na početku meseca, rekli su trgovci.

Rusija je saopštila da će preusmeriti isporuke nafte iz Kazahstana, koje su ranije bile namenjene Nemačkoj preko naftovoda Družba, na druge rute.

Novorosijsk je delimično nastavio pretovar sirove nafte i naftnih proizvoda 9. aprila nakon četvorodnevne obustave izazvane napadom

Rat na Bliskom istoku duplirao profit kompanije BP

Profit kompanije BP u prvom kvartalu više je nego udvostručen u odnosu na isti period prošle godine, dostigavši 3,2 milijarde dolara - što je najviše od 2023. godine - objavio je britanski naftni gigant, premašivši očekivanja za 20% nakon što je rat u Iranu poboljšao rezultate trgovine naftom, prenosi **Reuters**.

analitičara koju je sprovedla kompanija. Dobit je bila 1,38 milijardi dolara u istom kvartalu prošle godine.

Profit od 3,2 milijarde dolara premašio je očekivanja od 2,67 milijardi dolara u anketi

Poslovanje sa kupcima i proizvodima, koje uključuje operacije trgovine naftom, zabeležilo je profit pre kamata i poreza od 3,2 milijarde dolara, što je najviši nivo od početka rata u Ukrajini 2022. godine, premašivši prosečnu procenu analitičara od 2,5 milijardi dolara.



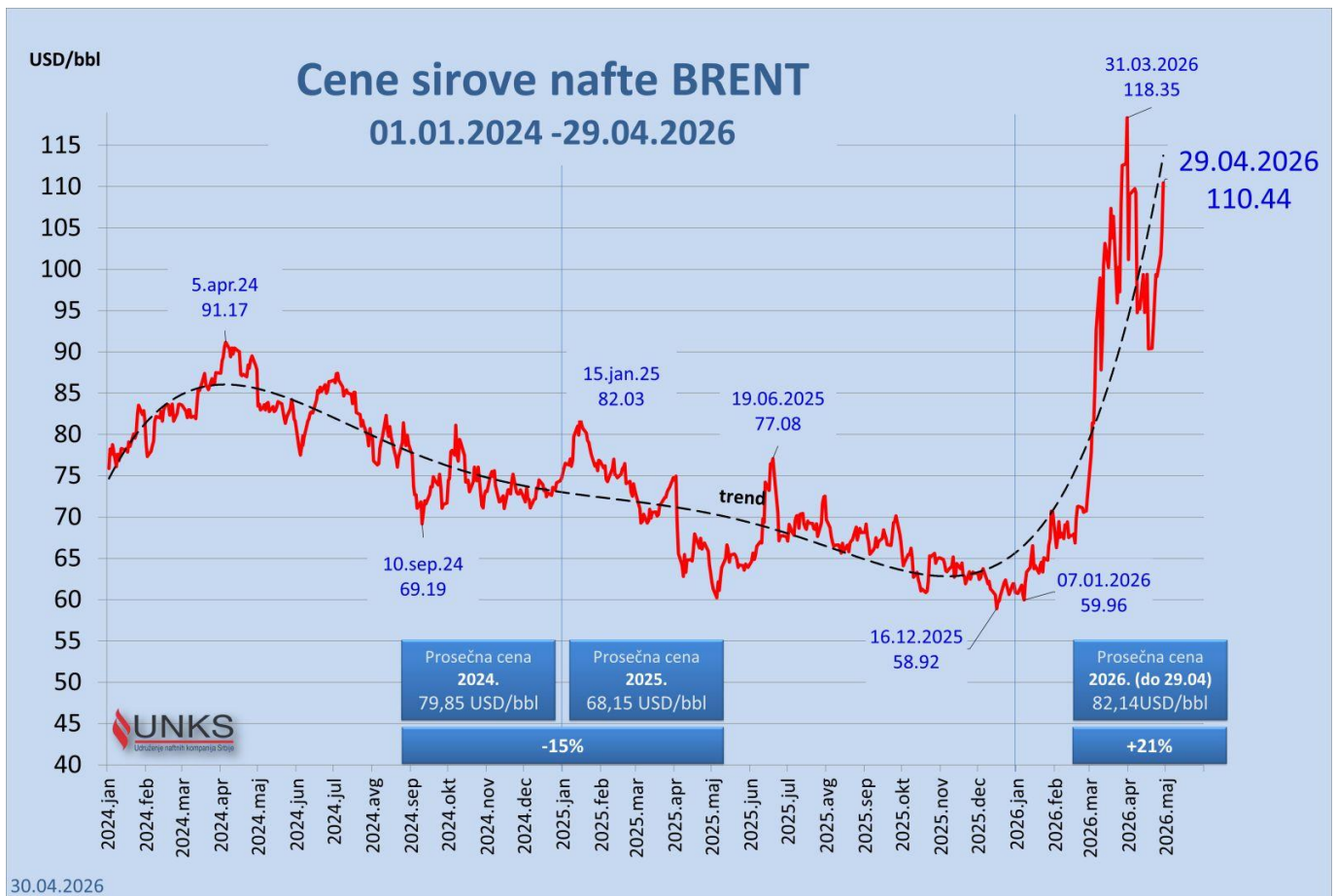
BP je saopštio da se očekuje da će marže „ostati osetljive“ na troškove snabdevanja i uslove na Bliskom istoku, dok očekuje da će prijavljena proizvodnja u 2026. godini biti niža zbog posledica sukoba.

BP je saopštio da od kraja aprila izvozi oko 100.000 barela dnevno kroz sada praktično zatvoreni Ormuski moreuz iz Iraka i Abu Dabija, što je 25 odsto ukupne proizvodnje kompanije u region, kao i oko 5-10% svog portfolija tečnog

prirodnog gasa.

Uspeo je da održi svoju ukupnu proizvodnju nafte i gasa stabilnom na 2,3 miliona barela ekvivalenta nafte dnevno povećanjem proizvodnje u Sjedinjenim Državama.

“Kontrolišemo ono što možemo da kontrolišemo, a to je pokušaj povećanja proizvodnje u drugim delovima sveta”, rekla je izvršna direktorka Meg O'Neill.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

IEA: Kriza na Bliskom istoku usporila novu ponudu LNG-a

Izgledi globalnog tržišta prirodnog gasa značajno su izmenjeni sukobom na Bliskom istoku, prema najnovijem kvartalnom izveštaju **Međunarodne agencije za energiju o tržištu gasa**. Posledica toga je usporavanje očekivanog talasa nove ponude LNG-a.

Prekid transporta kroz Ormuski moreuz od početka marta stvorio je neviđenu neizvesnost, uklonivši blizu 20% globalne ponude LNG-a sa tržišta i izazvao nagli porast cena u ključnim regionima uvoza. Tokom perioda intenzivne nestabilnosti u martu, cene prirodnog gasa u Aziji i Evropi porasle su na najviše nivoe od januara 2023. godine, doprinoseći smanjenju potražnje za prirodnim gasom na ključnim tržištima uvoza LNG-a.

Kriza je preokrenula trend rebalansiranja tržišta primećen tokom grejne sezone 2025/26, kada je snažan rast ponude LNG-a – podržan novim kapacitetima za utečnjavanje, posebno u

Severnoj Americi – pomogao u smirivanju cena. Globalna trgovina tečnim prirodnim gasom povećana je za 12% u odnosu na prethodnu godinu u periodu od oktobra do februara, dok su referentne cene u Evropi i Aziji pale za oko 25% u istom petomesečnom periodu.

Ali, posle početka rata u Zalivu potražnja za prirodnim gasom oslabila je na ključnim tržištima uvoza kao odgovor na više cene, blaže vremenske uslove i mere politike usmerene na smanjenje potrošnje gasa.

U Evropi je potražnja za prirodnim gasom opala za oko 4% u odnosu na prethodnu godinu u martu, uglavnom zbog jače proizvodnje električne energije iz obnovljivih izvora.

Nekoliko azijskih zemalja sprovodi mere za prelazak na druga goriva i na strani potražnje kako bi ograničile upotrebu gasa usred krize snabdevanja.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Rekordna proizvodnja LNG brodova

Očekuje se da će brodogradilišta ove godine isporučiti do 100 novih brodova za tečni prirodni gas (LNG), u odnosu na 79 prošle godine, jer novi projekti u SAD i potražnja za novim i efikasnijim brodovima, koji će zameniti brodove koji se povlače, dovode do povećanja porudžbina uprkos neizvesnostima koje proizilaze iz rata na Bliskom istoku.

Rekordno veliki broj od 90-100 brodova za LNG trebalo bi da bude isporučen 2026. godine, prema procenama analitičara kompanija Poten & Partners i Drewry, prenosi **Reuters**.

Nakon spore stope izgradnje novih brodova u 2025. godini, porudžbine ove godine rastu, a južnokorejska i kineska brodogradilišta su ugovorila izgradnju 35 novih LNG brodova samo u prvom kvartalu, u poređenju sa 37 LNG brodova ugovorenih tokom cele prošle godine, pokazali su podaci kompanije Drewry.

Trenutno, globalna flota obuhvata oko 700 brodova koji godišnje prevoze oko 400 miliona tona LNG-a.

Shell za 22 milijarde dolara kupio kanadskog proizvođača gasa

Kompanija Shell potpisala je ugovor vredan 22 milijarde dolara za akviziciju kompanije ARC Resources. Transakcija spaja Shell, vodećeg partnera u prvom kanadskom operativnom projektu za tečni prirodni gas, i ARC, velikog proizvođača u jednom od najprofitabilnijih regiona kontinenta, prenosi **CNBC**.

Wael Sawan, izvršni direktor, rekao je da transakcija „uspostavlja Kanadu kao srce kompanije“, koji je izašao iz regiona zbog značajnog karbonskog otiska naftnog peska.

ARC je fokusiran na Montney, škriljastu formaciju koja se proteže kroz delove severoistočne Britanske Kolumbije i severozapadne Alberte.

Prošle godine, ARC je proizvodio 374.000 barela ekvivalenta nafte dnevno pre rudne rente. Više od 60 odsto proizvodnje je prirodni gas. Njegovo poslovanje je blizu imovine koju Shell ima u formaciji Montney.

„To potvrđuje činjenicu da je Montney svetski poznato nalazište resursa“, rekao je Tom Pavic,



predsednik kompanije Sayer Energy Advisors u Kalgariju, o preuzimanju.

Prema predlogu, akcionari ARC-a će dobiti 0,40247 akcija firme Shell i 8,20 dolara u gotovini u zamenu za svaku akciju ARC-a. Ponuda je vredna 32,80 dolara po akciji ARC-a.

Ukupno kompanije vrednuju posao na 22 milijarde dolara, uključujući preuzeti dug.

Shell i četiri azijske kompanije poseduju LNG Kanada postrojenje u mestu Kitimat, Britanska Kolumbija, koje je počelo sa radom prošlog leta.

Konzorcijum razmatra udvostručavanje kapaciteta postrojenja kroz drugu fazu, a Pavic smatra da akvizicija signalizira da je verovatna pozitivna konačna investiciona odluka.

Shell je nekada bio jedan od najvećih proizvođača u naftnim peskovima Alberte, ali je početkom 2025. godine prodao poslednji deo svog udela u tom sektoru putem sporazuma o razmeni imovine sa firmom Canadian Natural Resources Ltd.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

Rusija širi flotu LNG tankera

Rusija je dodala četiri tankera za tečni prirodni gas svojoj floti, pokazali su u sredu podaci o praćenju brodova LSEG-a i ruski brodski registar, što bi moglo pomoći zemlji da poveća svoj tržišni udeo pre zabrane EU na uvoz ruskog gasa, prenosi **Reuters**.

Evropska unija je u januaru dala konačno odobrenje za zabranu uvoza ruskog gasa do kraja 2027. godine.

Blok je takođe uveo sankcije Rusiji koje su ograničile njen pristup brodovima potrebnim da bi stekla veći udeo na globalnom tržištu LNG-a.

Japanska JERA obezbedila dovoljne zalihe LNG-a

JERA, najveći japanski proizvođač električne energije, obezbedio je adekvatne zalihe tečnog prirodnog gasa (LNG) do jula kako bi pokrio poremećaje u snabdevanju na Bliskom istoku izazvane američko-izraelskim ratom sa Iranom, rekao je jedan rukovodilac kompanije, prenosi **Reuters**.

JERA, takođe najveći japanski kupac LNG-a, godišnje operiše sa oko 35 miliona metričkih tona uvoza i trgovine, od čega se oko 27 miliona tona koristi u zemlji. Oko 5% njegovih pošiljki za Japan prolazi kroz Ormuski moreuz.

“Trenutno imamo dovoljno zaliha do jula”, rekao

je novinarima Masato Otaki, izvršni direktor.

„Uložićemo sve napore da obezbedimo fleksibilnu nabavku goriva koristeći trgovačke kapacitete firme JERA Global Market“, dodao je, misleći na trgovački ogranak kompanije.

Otaki nije komentarisao nikakve konkretne trgovinske akcije, ali njegova trgovačka grana ima fleksibilnost da razmenjuje, kupuje ili prodaje sa drugim kompanijama ili putem spot tržišta.

“U zavisnosti od toga koliko dugo će blokada trajati, moraćemo fleksibilno da prilagodimo našu strategiju nabavke“, rekao je Otaki.



MOL za Reuters: Pregovori o kupovini ruskog udela u NIS-u su u toku

MOL tvrdi da su razgovori o kupovini ruskog udela u srpskoj kompaniji NIS u toku, u skladu sa ranije potpisanim okvirnim sporazumom, prenosi **Reuters**.

MOL je 19. januara potpisao okvirni sporazum o kupovini zajedničkog udela kompanija Gazprom Neft i Gazprom od 56% u NIS-u, koji je pod sankcijama SAD. Američka Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) dala je kompanijama rok do 22. maja da završe prodaju. „OFAC je produžio MOL-ovu licencu za pregovore do 22. maja, tako da su razgovori o transakciji u toku u skladu sa ranije potpisanim okvirnim sporazumom“, saopštio je MOL u odgovoru na pitanja agencije Reuters.

„Da bi se transakcija zaključila, pored potpisivanja ugovora, biće potrebne i dodatne licence i odobrenje OFAC-a i srpskih vladinih organa“, naveo je MOL.

Mađarska kompanija je saopštila da se pridržava svih propisa i uslova, a cilj akvizicije je jačanje dugoročne sigurnosti snabdevanja za Srbiju i region.

Ranije ovog meseca, NIS je od Sjedinjenih Država dobio 60-dnevno izuzeće od sankcija do 16. juna.



NIS grupa objavila rezultate za prvo tromesečje 2026.

U prvom tromesečju 2026. godine NIS grupa je poslovala u izuzetno složenim uslovima i pod uticajem ograničenja nametnutih kratkoročnim licencama Ministarstva finansija SAD. Ove okolnosti uticale su na finansijske i operativne pokazatelje NIS-a, posebno kada je reč o smanjenju obima prerade sirove nafte i prometa naftnih derivata u odnosu na isti period prethodne godine. Takođe, NIS grupa je sprovela mere za optimizaciju troškova na svim nivoima, uz zadržavanje finansiranja strateških projekata važnih za bezbednost i dalje poslovanje NIS grupe, kaže se u saopštenju **NIS-a**.

U takvim uslovima NIS grupa je u prva tri meseca 2026. godine uspeła da održi pokazatelj EBITDA na pozitivnom nivou od 11 milijardi dinara. Ujedno, ostvarena je neto dobit od 2,8 milijardi dinara, čemu su, između ostalog, doprineli efekat jeftinijih zaliha nafte i rast cena nafte na

svetskom tržištu. Prosečna cena nafte tipa Brent u izveštajnom periodu bila je 80,6 dolara za barel, što je 7 odsto više nego u prvom kvartalu 2025. godine.

Za finansiranje investicionih projekata u periodu januar-mart tekuće godine NIS je izdvojio 6,3 milijarde dinara, a najviše je investirano u oblast istraživanja i proizvodnje nafte i gasa. Operativni novčani tok iznosi 16,7 milijardi dinara, a obračunate obaveze po osnovu poreza i drugih javnih prihoda 44 milijarde dinara. Smanjena je ukupna zaduženost prema bankama na 373,7 miliona evra.

U periodu januar-mart 2026. godine ukupan obim proizvodnje nafte i gasa iznosio je 280,3 hiljade uslovnih tona, a obim prerade sirove nafte i poluproizvoda 642,8 hiljada tona. Promet naftnih derivata bio je 592,2 hiljade tona, dok



ukupan obim proizvedene električne energije u prvom kvartalu ove godine iznosi 40,5 GWh.

U nastavku godine, usled kompleksnih okolnosti za poslovanje, NIS će ostati posvećen urednom

snabdevanju tržišta, očuvanju finansijske discipline i socijalnoj stabilnosti zaposlenih.

Vlada Srbije pustila nove količine dizela iz rezervi

Vlada Srbije donela je odluku da pusti još 30.000 tona dizela iz rezervi, što je sa prethodno preuzetim količinom od strane naftnih kompanija ukupno 65.000 tona, izjavila je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

Ona je na Instagramu navela da je odlučeno i da se produži zabrana izvoza nafte i naftnih derivata za pogon motora za još mesec dana, odnosno do

kraja juna. Zabrana se, kako je precizirala, odnosi na izvoz dizela, benzina i sirove nafte svim vidovima transporta.

Produžena je kao još jedna od mera da bi se zaštitila snabdevenost našeg tržišta usled globalnog poremećaja i porasta cena nafte, istakla je ministarka.

Uz to, kako je naglasila i akcize su smanjene za 25 odsto.

Dobit JANAF-a u 2025. smanjena 30 odsto

Prošle godine, JANAF je, prema upravo objavljenim „Revidiranim konsolidovanim i pojedinačnim finansijskim izveštajima za period od 1. januara do 31. decembra 2025. godine“, ostvario stabilne poslovne rezultate, prenosi

Energetika-net.

Ukupni prihodi od 126,86 miliona evra su za 6,8% niži nego u 2024. godini, i za 3,1% niži od planiranih. Prihodi od osnovnih delatnosti, koje obuhvataju transport i skladištenje nafte i skladištenje naftnih derivata, iznosili su 116,461 milion evra, što je za 6,6% manje nego u 2024.



godini i 7,6% manje od planiranog.

Najveći pad prihoda dogodio se u transportu nafte, ali su smanjeni i prihodi od skladištenja nafte, dok su prihodi od skladištenja naftnih derivata blago porasli. U poređenju sa planiranim vrednostima, prihodi od skladištenja nafte i derivata bili su veći, a oni od transporta nafte bili su manji za 13,2%.

Ukupni rashodi od 85,484 miliona evra bili su

10,8% veći nego u 2024. godini, delimično zbog povećanja troškova zaposlenih i korekcije vrednosti finansijske imovine. Međutim, bili su 8% niži od planiranih rashoda zbog nižih troškova materijala.

Prijavljena bruto dobit od 41,376 miliona evra i neto dobit od 33,933 miliona evra za prethodnu godinu bili su 29,9% niži nego u 2024. godini, dok su bili 9,1% veći od planiranih.

OMV Petrom povećao investicije 23 odsto

Akcionari kompanije OMV Petrom odobrili su investicije od 9 milijardi rumunskih leja (2,07 milijardi dolara) za 2026. godinu, što je 23% više nego u 2025. godini, prenosi **Rigzone**.

Oko 60% budžeta je namenjeno za Neptun Deep u Crnom moru, čija se vrednost procenjuje na 4,68 milijardi dolara. Najveći projekat prirodnog gasa i prvi projekat na dubokom moru u Rumuniji, Neptun Deep, trebalo bi da proizvede

otprilike 30 puta više od godišnje potrošnje oko 4,3 miliona domaćinstava u Rumuniji, prema podacima firme.

Procenjuje se da Neptun Deep sadrži oko 100 milijardi kubnih metara gasa.

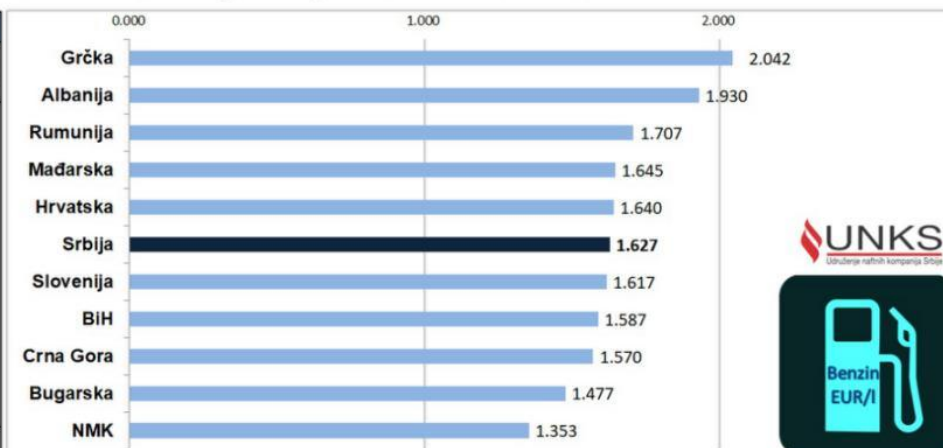
OMV Petrom, koji poseduje 50% operativnog udela u projektu, i SNGN Romgaz SA, koji drži drugu polovinu, očekuju da će proizvodnja početi 2027. godine.



Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

27.04.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

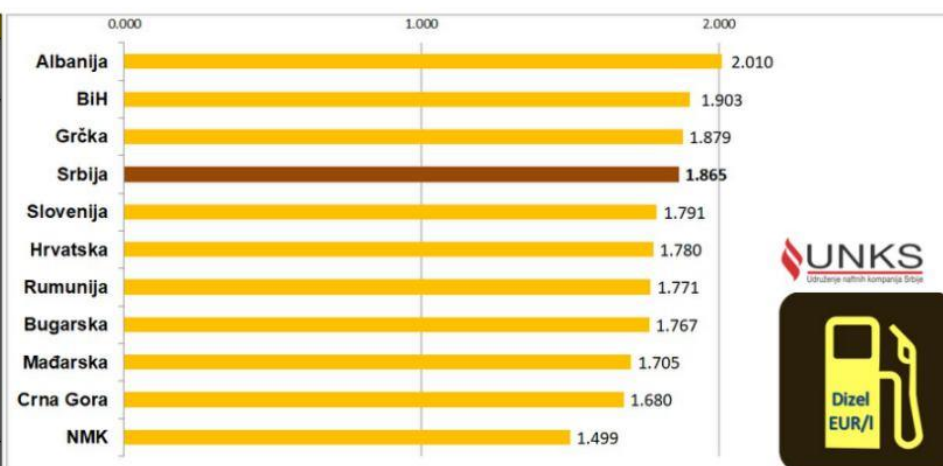
| Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| UNKS | BMB 95 (EN 228) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Grčka | 2.042 | +23.45% |
| Albanija | 1.930 | +16.68% |
| Rumunija | 1.707 | +3.21% |
| Mađarska | 1.645 | -0.53% |
| Hrvatska | 1.640 | -0.85% |
| Srbija | 1.627 | -1.66% |
| Slovenija | 1.617 | -2.25% |
| BiH | 1.587 | -4.07% |
| Crna Gora | 1.570 | -5.08% |
| Bugarska | 1.477 | -10.72% |
| NMK | 1.353 | -18.18% |
| Prosečna cena u regionu | | 1.654 |



UNKS
Udruženje naftnih kompanija Srbije



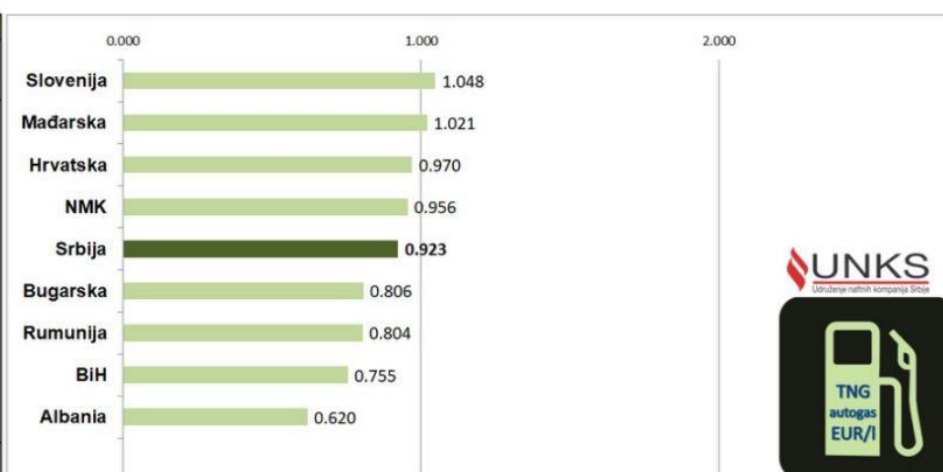
| Dizel EN590 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| UNKS | Evro dizel | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Albanija | 2.010 | +12.51% |
| BiH | 1.903 | +6.53% |
| Grčka | 1.879 | +5.18% |
| Srbija | 1.865 | +4.40% |
| Slovenija | 1.791 | +0.28% |
| Hrvatska | 1.780 | -0.36% |
| Rumunija | 1.771 | -0.89% |
| Bugarska | 1.767 | -1.07% |
| Mađarska | 1.705 | -4.55% |
| Crna Gora | 1.680 | -5.96% |
| NMK | 1.499 | -16.07% |
| Prosečna cena u regionu | | 1.786 |



UNKS
Udruženje naftnih kompanija Srbije



| TNG Autogas EN589 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| UNKS | TNG autogas (EN 589) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| Slovenija | 1.048 | +19.36% |
| Mađarska | 1.021 | +16.27% |
| Hrvatska | 0.970 | +10.45% |
| NMK | 0.956 | +8.89% |
| Srbija | 0.923 | +5.08% |
| Bugarska | 0.806 | -8.18% |
| Rumunija | 0.804 | -8.45% |
| BiH | 0.755 | -14.02% |
| Albania | 0.620 | -29.40% |
| Prosečna cena u regionu | | 0.878 |



UNKS
Udruženje naftnih kompanija Srbije



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
