



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Birol: Potpuni oporavak tržišta nafte tek za godinu dana

Oxfordenergy: Šta se krije iza smanjenog uvoza nafte Kine?

Rekordan rast globalnih ulaganja u gas

MOL dobio još dve nedelje da završi pregovore

o NIS-u

SADRŽAJ

NAFTA

Birol: Potpuni oporavak tržišta nafte tek za godinu dana.....	OVDE
IEA: Investicije u naftu 2026. pašće treću godinu zaredom	OVDE
Saudijska Arabija opet smanjuje cene sirove nafte.....	OVDE
Velika Britanija ublažava sankcije na derivate od ruske nafte.....	OVDE
Oxfordenergy: Šta se krije iza smanjenog uvoza nafte Kine?	OVDE
UAE će do 2027. izgraditi naftovod da zaobiđe Ormuz.....	OVDE
Tri broda bez transpondera prošla kroz Ormuz	OVDE
BP smenio Manifolda zbog “neprihvatljivog” ponašanja.....	OVDE
Orlen imao rast dobiti od 22,8 odsto	OVDE
Chevron bacio oko na grčko nalazište nafte i gasa	OVDE



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SRBIJA NAFTNO GASA ASOCIJACIJA



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

Crude Oil Brent, MAJ 15, 2026 – 06.04 GMT – 92.04 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

- Rekordan rast globalnih ulaganja u gas..... [OVDE](#)
- Uniper: Ako se ne ubrza punjenje skladišta gasa, biće problema..... [OVDE](#)
- Kanada izvozi LNG u Nemačku [OVDE](#)

REGION

- MOL dobio još dve nedelje da završi pregovore o NIS-u..... [OVDE](#)
- Hernadi: Ušli smo u završnu fazu pregovora..... [OVDE](#)
- Đedović Handanović: NIS mora da ostane dominantna kompanija na srpskom tržištu [OVDE](#)
- NIS nastavio sa značajnim ulaganjima u 2026. [OVDE](#)
- Bajatović se sastao sa direktorom Gazproma..... [OVDE](#)
- Transneft pruža konsultacije za srpski naftovod [OVDE](#)
- SAD produžile rok za prodaju imovine kompanije Lukoil [OVDE](#)
- Lukoil traži 3 milijarde evra odštete od Bugarske..... [OVDE](#)
- OMV Petrom angažovao Foraj Sonde Videle za novu bušotinu u Crnom moru [OVDE](#)



Birol: Potpuni oporavak tržišta nafte tek za godinu dana

Tržišta nafte će ući u „crvenu zonu“ do jula i avgusta, jer zalihe opadaju pre letnje sezone putovanja usred nedostatka izvoza sveže nafte sa Bliskog istoka, upozorio je izvršni direktor Međunarodne agencije za energiju (IEA), prenosi **Guardian**.

Fatih Birol je dodao da je najvažnije rešenje za energetske šok izazvan ratnim konfliktom u Iranu potpuno i bezuslovno ponovno otvaranje Ormuskog moreuza.

U razgovoru za londonski istraživački centar Chatham House, Birol je pozvao članice IEA da oslobode više strateških rezervi nafte, kao što su to ranije učinile u martu, i rekao da je IEA spremna da to koordinira. Čak 80% kolektivnih rezervi IEA nije pušteno na tržište.

Upozorio je da, iako zalihe opadaju, nema nove nafte sa Bliskog istoka i da potražnja raste, uglavnom zbog sezone putovanja. „Možda ćemo ući u crvenu zonu u julu-avgustu ako ne vidimo neka poboljšanja“, rekao je Birol.

Birol je takođe rekao da Iran nema neograničene kapacitete za skladištenje i da će se njegova industrija suočiti sa poteškoćama.

Šef IEA ne vidi izgleda za potpuni oporavak proizvodnje nafte najmanje godinu dana, uključujući i u Ujedinjenim Arapskim Emiratima. Rekao je da bi neke zemlje koje u velikoj meri zavise od prihoda od nafte za finansiranje svog budžeta, poput Iraka, mogle da se suoče sa nemogućnošću reinvestiranja u proizvodnju nafte dugi niz godina.

Generalno, reputacija Bliskog istoka kao sigurnog dobavljača energije je narušena, rekao je on, predviđajući da će zemlje plaćati premiju za

IEA: Investicije u naftu 2026. pašće treću godinu zaredom

Globalne investicije u naftne projekte trebalo bi da padnu treću godinu zaredom, jer šok u ponudi zbog sukoba na Bliskom istoku pomera prioritete ka novim trgovinskim putevima i drugim izvorima energije.

Uprkos višim cenama nafte, potrošnja na naftne projekte trebalo bi da padne ispod 500 milijardi američkih dolara u 2026. godini, prema



snabdevanje iz sigurnih izvora i za obnovljivu energiju.

Birol je predvideo da će vlade širom sveta preispitati svoje energetske strategije u narednih nekoliko godina i „tražiti nove opcije“ za uvoz goriva.

Dodao je da će se zemlje okrenuti i drugim izvorima energije, uključujući obnovljive izvore, nuklearnu energiju – i, u manjoj meri, uglj – i da će na domaćem nivou proizvodnja energije „koja ima ekonomskog smisla dobiti podsticaj“.

godišnjem izveštaju **Međunarodne agencije za energiju** (IEA) o svetskim investicijama u energiju.

Tržišta nafte su u previranju otkako je američko-izraelski rat protiv Irana efikasno zatvorio Ormuski moreuz, kroz koji je transportovana petina svetske sirove nafte. Prekidi su izazvali skokove cena i nestašicu ponude u nekoliko



delova sveta, primoravajući kompanije i zemlje da preispitaju svoje strategije ulaganja u energetiku.

Priliv kapitala u energetske sektor će porasti za 5% u 2026. godini i dostići 3,4 biliona dolara, uprkos poremećajima na Bliskom istoku.

Ukupno 2,2 biliona dolara biće uloženo u obnovljive izvore energije, skladištenje energije, elektroenergetske mreže i goriva sa niskom emisijom.

Manje od 500 milijardi dolara biće uloženo u snabdevanje naftom, piše u izveštaju.

„Nalazimo se usred najveće krize energetske bezbednosti sa kojom se svet ikada suočio – i verujem da će ovo preoblikovati investicione strategije na globalnom nivou“, rekao je izvršni direktor IEA Fatih Birol u saopštenju.

„Već vidimo intenzivirane napore i zemalja proizvođača i zemalja potrošača da diverzifikuju trgovinske puteve i izvore energije.“

Saudijska Arabija opet smanjuje cene sirove nafte

Saudijska Arabija će verovatno u julu drugi mesec zaredom smanjiti svoje zvanične prodajne cene za sirovu naftu za Aziju, pokazala je anketa agencije **Reuters**, jer su se spot premije smanjile zbog spore potražnje uprkos poremećajima u snabdevanju koji proizilaze iz tenzija na Bliskom istoku.

Julska cena za vodeću arapsku laku sirovu naftu mogla bi pasti na premiju od 7,50 do 12,50 dolara po barelu iznad prosečnih kotacija za Dubai i Oman, reklo je pet izvora iz industrije u anketi, što je 3 do 8 dolara po barelu niže od cena za jun.

Očekivano smanjenje dolazi nakon pada cena i mlakog trgovanja na spot tržištu u maju. Premija na fizičku naftu Dubai u odnosu na finansijske derivate u proseku je do sada ovog meseca iznosila 8,90 dolara po barelu, što je manje od aprilskog proseka od 13,92 dolara, pokazali su podaci agencije, a spot premije za Oman pokazuju sličan trend.

Premija za Dubai skočila je na rekordnih preko 60 dolara po barelu u martu, nakon što je američko-izraelski rat u koji je umešan Iran poremetio snabdevanje preko Ormuskog moreuza.



Zatim se srušila, zajedno sa globalnim premijama na sirovu naftu, uglavnom zato što su kineske rafinerije smanjile obim prerade i uvoz, dok su SAD izvezle više nafte i goriva na globalna tržišta kako bi pomogle u popunjavanju praznine u ponudi sa Bliskog istoka.

U međuvremenu, mogućnost sporazuma između SAD i Irana o okončanju rata i ponovnom otvaranju vitalnog Ormuskog moreuza ove nedelje je spustila fjučerse za Brent ispod 100 dolara po barelu.

Određeni broj tankera sa sirovom naftom napustio je Zaliv ovog meseca, iako je protok energije preko ključnog plovnog puta i dalje daleko niži od nivoa pre rata.

Stoga je potrebno značajno smanjenje cene saudijske nafte kako bi se privukla potražnja, rekao je jedan od ispitanika ankete.

Ispitanici u anketi predviđaju da će julske ponude za ostale saudijske klase nafte pasti u istom obimu. Ponude za saudijsko sirovo sirovo obično se objavljuju oko petog dana u mesecu.



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

DO 6 din/l

GAZPROM NIS PETROL

Velika Britanija ublažava sankcije na derivate od ruske nafte

Planovi za uvođenje zabrane uvoza dizela i mlaznog goriva u Veliku Britaniju proizvedenog od ruske nafte u trećim zemljama su ublaženi usred zabrinutosti oko zaliha i rasta cena, prenosi **BBC**.

Vlada će sada „postepeno uvoditi“ neke nove sankcije tokom narednih meseci zbog blokade Ormuskog moreuza od početka američko-izraelskog rata sa Iranom.

Ministarstvo spoljnih poslova negiralo je da se promena politike može opisati kao „odustajanje“ od sankcija usmerenih na štetu ruske ekonomije, ali je priznalo da je potrebna dodatna fleksibilnost.

Vladyslav Vlasiuk, komesar za sankcije za Ukrajinu, rekao je da razume „obrazloženje iza odluke Velike Britanije“, ali je rekao da se ne slaže sa tim pristupom.

Prvobitni plan zabrane ulaska naftnih proizvoda dobijenih od ruske sirove nafte, kao što su avio gorivo i dizel, u Veliku Britaniju iz trećih zemalja, prvi put je objavljen kao deo niza novih sankcija vlade u oktobru prošle godine.

Do toga je došlo nakon što je BBC 2024. godine otkrio da se milioni barela goriva proizvedenog od ruske nafte i dalje uvoze u Veliku Britaniju kroz „rupu“ u pravilima globalne trgovine, uprkos uvođenju sankcija.

Centar za istraživanje energije i čistog vazduha (CREA) procenio je da su naftni derivati vredni oko 1,8 milijardi funti uvezeni u Veliku Britaniju preko Indije i Turske od prve zabrane nafte koja je uvedena u decembru 2022. godine.

Ublažavanje planiranih mera će efikasno omogućiti uvoz mlaznog goriva iz Indije, koja je ranije bila ključni dobavljač za Veliku Britaniju i Evropu.



Oxfordenergy: Šta se krije iza smanjenog uvoza nafte Kine?

Kineske rafinerije smanjuju uvoz sirove nafte i proizvodnju usred veće cene sirove nafte i niskih marži, a bez jasnih vladinih smernica za kupovinu po svaku cenu. Ovo je izazvalo pitanja na tržištu nafte. Da li je potražnja za proizvodima opala? Da li Kina smanjuje zalihe značajnije nego što vidljive zalihe sugerišu? Koliko je ovo smanjenje uvoza sirove nafte održivo?

Podaci za april i scenariji Oksford instituta za energetske studije (**Oxford Institute for Energy Studies**) ukazuju na to da do danas kineske zainteresovane strane nisu morale značajno da smanje zalihe i da, iako je potražnja za benzinom i dizelom opala, nije došlo do kolapsa.

Štaviše, rafinerije bi mogle da izdrže smanjenje proizvodnje od 10 procenata tokom nekoliko meseci, a ako se domaća proizvodnja održi na sadašnjim nivoima od oko 4,4 miliona barela dnevno, a uvoz cevovodom bude maksimalan na 1,1 milion barela dnevno, kineska kupovina sirove nafte mogla bi pasti i na 7,2 miliona barela dnevno bez štete po zalihe proizvoda.

Sve ispod tog praga uvoza sirove nafte zahtevalo bi veće smanjenje proizvodnje i/ili smanjenje zaliha i/ili povratak na tržište sirove nafte.

Iako je smanjenje proizvodnje od 10 procenata moguće, to bi verovatno bilo privremeno rešenje

za nekoliko meseci s obzirom na uticaj na proizvodnju naftnih derivata, čak i uz smanjenje potražnje za benzinom i dizelom.

Najznačajniji uticaj bi bio na naftu i tečni naftni gas (LPG-TNG), gde je niža domaća proizvodnja pogoršana smanjenim uvozom. Pretvaranje uglja u hemikalije može nadoknaditi deo izgubljenih količina, ali je teško kvantifikovati količine ili proceniti povezane troškove s obzirom na to da se proizvodnja nalazi daleko od glavnih potrošačkih centara. Smanjenje proizvodnje od 10 procenata duže od nekoliko meseci je stoga manje verovatan scenario.

Smanjenje proizvodnje od pet procenata je verovatnije i značilo bi da bi pomorski uvoz od 7,9 miliona barela dnevno bio dovoljan da zadovolji domaću potražnju.

Iako bi postojala izvesna neusklađenost između proizvoda i hemikalija, a marže rafinerija bi trpele (veliki proizvođači, male rafinerije iz Šandongu i nezavisni proizvođači bi bili različito pogođeni), osnovne zalihe bi i dalje bile zagarantovane pre nego što bi zainteresovane strane morale masovno da povuku zalihe ili se vrate na tržište, naveo je Institut u svojoj analizi China's crude levers.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!





UVEK U POKRETU!



UAE će do 2027. izgraditi naftovod da zaobiđe Ormuz

Ujedinjeni Arapski Emirati su objavili da će do sledeće godine završiti novi naftovod koji će zaobići Ormuski moreuz kako bi osigurali svoj budući izvoz sirove nafte od pretnje novog prekida, prenosi **Guardian**.

Šeik Khaled bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan, prestolonaslednik Abu Dabija, naložio je državnoj naftnoj kompaniji UAE da ubrza projekat novog naftovoda kako bi cevovod mogao da počne da transportuje naftu iz Emirata do luke Fujairah u Omanskom zalivu do 2027. godine.

Očekuje se da će novi cevovod udvostručiti izvozni kapacitet UAE preko postojećeg cevovoda

Habšan-Fujairah, koji može da transportuje do 1,8 miliona barela dnevno do luke.

Ovaj cevovod se pokazao ključnim za UAE u nastavku izvoza nafte, otkako je Iran blokirao tankere koji prolaze kroz Ormuski moreuz.

UAE i Saudijska Arabija su jedini proizvođači u Zalivu sa cevovodima koji izvoze sirovu naftu van uskog plovnog puta koji se proteže između iranske i omanske teritorije.

Odluka o ubrzanoj izgradnji drugog cevovoda dolazi samo nekoliko nedelja nakon što su UAE napustili OPEC nakon 60 godina članstva, što je jasan znak raskola sa Saudijskom Arabijom, de fakto liderom grupe.

Tri broda bez transpondera prošla kroz Ormuz

Dva supertankera i jedan tanker za tečni prirodni gas (LNG) izašli su iz Ormuskog moreuza ranije ove nedelje sa isključenim transponderima i kreću se ka Indiji i Kini, pokazali su podaci o isporuci kompanija LSEG i KpleLNG, prenosi **Reuters**.

Brodovi su se pridružili brojnim tankerima koji su ovog meseca napuštali Zaliv, iako je saobraćaj nafte i LNG-a u celini i dalje ograničen.

Američko-izraelski rat protiv Irana, koji je počeo

28. februara, ozbiljno je ograničio plovidbu kroz Ormuski moreuz, ključnu tranzitnu rutu za otprilike petinu svetskih zaliha nafte i tečnog prirodnog gasa.

Pre početka rata, brodski saobraćaj kroz moreuz je u proseku iznosio 125 do 140 dnevnih prolazaka. Oko 20.000 pomoraca ostaje nasukano na stotinama brodova koji se nalaze u Zalivu.

BP smenio Manifolda zbog "neprihvatljivog" ponašanja

Naftni gigant BP je smenio svog predsednika Alberta Manifolda zbog optužbi koje uključuju „maltretiranje“ i „autoritarno“ ponašanje, saznaje **BBC**.

Manifold se pre manje od godinu dana pridružio kompaniji.

U svom saopštenju, Manifold je dodao da je „smenjen bez upozorenja i bez objašnjenja“. Tvrdi da ne dele svi u naftnoj kompaniji njegove prioritete za smanjenje troškova i povećanje efikasnosti i priznao je da je možda „snažno insistirao“ na promenama, ali je ponovo negirao bilo kakvo kršenje ponašanja.

Takođe je opisao novoimenovanu izvršnu direktorku Meg O'Neill i šeficu finansija Kate Thomson, zajedno sa njihovim kolegama izvršnim direktorima, kao „pune integriteta“.

BP je saopštio da je odbor bio jednoglasan u

svojoj odluci.

Viša menadžerka Amanda Blanc tvrdi je odbor bio „iznenađen i razočaran kada je saznao za probleme u upravljanju i ponašanju koje smatra neprihvatljivim.

Blanc je bila osoba koja je tražila kandidata za čelnika BP-ja nakon što je Helge Lund prošle godine podneo ostavku posle više od sedam godina na mestu predsednika.

Manifold je doveden da bi preusmerio BP sa fokusa na obnovljive izvore energije nazad na naftu i gas.

Pridružio se kompaniji u septembru 2025. godine kao neizvršni direktor i imenovan je za predsednika sledećeg meseca.

Njegova smena dolazi nakon što je BP zabeležio udvostručenje profita u prvom kvartalu na 3,2 milijarde dolara.



**PREUZMI
 MOL MOVE
 APLIKACIJU!**

Pogodnosti nivoa koji postigneš traju 12 meseci.

Download on the **App Store**

GET IT ON **Google Play**

molmove.rs

Orlen imao rast dobiti od 22,8 odsto

Najveća poljska energetska grupa Orlen objavila je rast dobiti od osnovnih proizvoda u prvom kvartalu od 22,8%, što je premašilo tržišna očekivanja, jer je izbijanje rata u Iranu dovelo do naglog rasta marži rafinerija, prenosi **Reuters**.

„Brojke izgleda potvrđuju otpornost i prednosti diverzifikacije Orlenovog integrisanog poslovnog modela usred povećane volatilnosti na globalnim

energetskim tržištima“, rekao je u napomeni analitičar banke Erste Cezari Bernatek.

EBITDA je dostigla 14,07 milijardi zlota (3,85 milijardi dolara) u I kvartalu, što je premašilo cifru od 13,2 milijarde zlota koju je predvideo Orlen. Zaradu je takođe podržalo hladno vreme koje je povećalo potražnju za električnom energijom i prirodnim gasom u januaru i februaru.

Chevron bacio oko na grčko nalazište nafte i gasa

Američki naftni gigant Chevron podneo je zvaničan zahtev za preuzimanje 70% udela od grčke kompanije Helenik Energy u bloku za istraživanje u priobalnom delu jugozapadno od Grčke, saopštilo je u grčko ministarstvo energetike, što je potez koji bi dodatno proširio prisustvo Sjedinjenih Država u Mediteranu, prenosi **Reuters**.

Nakon odobrenja, Chevron će postati operater i voditi potragu za gasom u Bloku 2 na jugozapadu Jonskog mora, dok će Helenik zadržati 30%, navodi se u saopštenju ministarstva.

Grčka razmatra da kompanijama da više vremena da procene seizmičke podatke koji su završeni za to područje pre nego što odluče o bilo kakvom istražnom bušenju tamo, dodalo je ministarstvo.



Rekordan rast globalnih ulaganja u gas

Globalna ulaganja u projekte prirodnog gasa trebalo bi da porastu za više od 10% ove godine na 330 milijardi dolara, što je najviši nivo u poslednjih 10 godina, navodi se u godišnjem izveštaju Međunarodne agencije za energiju (IEA) o svetskim investicijama u energiju, prenosi **Reuters**.

Kako su globalna energetska tržišta i dalje poremećena ratom u Iranu, koji je zaustavio tankerski saobraćaj kroz Ormuski moreuz i izazvao obustavu proizvodnje širom Bliskog istoka, kompanije ubrzavaju ulaganja u drugim geografskim područjima i povećavaju potrošnju na obnovljive izvore energije, tečni prirodni gas i ugljal kako bi ojačale bezbednost snabdevanja. Rast ulaganja u sektoru prirodnog gasa uglavnom potiče od američkih LNG projekata, ali je trenutna kriza učinila azijske uvoznike opreznim u pogledu zavisnosti od gasa.

Uniper: Ako se ne ubrza punjenje skladišta gasa, biće problema

Nemačka državna kompanija Uniper upozorila je da se skladišta gasa u zemlji ne pune dovoljno brzo, rekao je izvršni direktor, pozivajući na podsticaje kako bi se izbegla moguća nestašica u sledećoj zimskoj sezoni.

“Nivoi skladištenja rastu od marta, ali je i dalje presporo”, rekao je Michael Lewis za **Frankfurter Allgemeine Zeitung**.

Nemačke skladišta gasa su trenutno popunjene na 30,64%, prema podacima Gasne infrastrukture Evrope, u poređenju sa 38,65% pre godinu dana.

Kanada izvozi LNG u Nemačku

Kanada je postigla sporazum o izvozu tečnog prirodnog gasa u Nemačku iz planiranog terminala na pacifičkoj obali, rekao je u zvaničnik upoznat sa situacijom, prenosi **Euronews**.

Kanada će produbiti energetske veze sa Nemačkom u situaciji u kojoj se Evropa bori sa dugotrajnom energetsom krizom povezanom sa ratom u Ukrajini, a sada i sa eskalacijom sukoba na Bliskom istoku.



Više cene gasa nakon rata u Iranu učinile su skladištenje gasa, koje obično počinje u prolećnim mesecima, manje atraktivnim.

“Ako brzo ne napunimo skladišta gasa, imaćemo problem sledeće zime”, rekao je Lewis.

Lewis se zalagao za regulatorni model koji se primenjuje u Francuskoj, gde cene garantuje regulator putem takozvanih ugovora o razlici.

Austrijski model strateških rezervi gasa bio je tek druga najbolja opcija za Nemačku, rekao je Lewis.

Kanada će potpisati sporazum sa nemačkom grupom SEFE o snabdevanju iz planiranog izvoznog postrojenja Ksi Lisims na obali Britanske Kolumbije, izvestio je AP, pozivajući se na izvore upoznate sa situacijom.

U okviru sporazuma biće izvezeno do milion tona tečnog prirodnog gasa godišnje.

Planirani izvoz iz Kanade iznosio bi otprilike jednu osminu nemačkog uvoza tečnog prirodnog gasa

prošle godine. Nemačka je 2025. godine uvezla 106 TWh preko LNG terminala, pokazuju podacima agencije Bundesnetzagentur.

SEFE je bila nemačka podružnica Gazproma pre nego što ju je Berlin nacionalizovao 2022. godine.

Kanadski premijer Mark Carney postavio je cilj udvostručavanja trgovine van SAD u roku od jedne decenije. Energetski bogata Kanada trenutno izvozi skoro svu svoju naftu i gas u Sjedinjene Države.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISA

LION EXPERT BMB 100 **LION EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l



MOL dobio još dve nedelje da završi pregovore o NIS-u

Država Srbija je obavestena da je MOL dobio još dve nedelje da završi pregovore sa kompanijom Gazprom Neft o kupovini ruskog udela u kompaniji NIS do 6. juna, napisala je ministarka Dubravka Đedović Handanović, prenosi **RTS**.

„Kao što smo više puta isticali, Vlada Republike

Srbije sa predsednikom Vučićem na čelu nastavlja i pregovore sa MOL-om u vezi sa ugovorom akcionara. Situacija je složena, ali naš cilj i posao je da se nađe dugoročno rešenje i da zaštitimo interes države Srbije“, navela je ministarka na Instagramu.

Hernadi: Ušli smo u završnu fazu pregovora

Mađarska naftna kompanija MOL grupa objavila je da je od Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAK) dobila zvaničnu licencu za nastavak pregovora o kupovini većinskog vlasničkog udela u kompaniji NIS do 6. juna 2026. godine. MOL je naveo da bi određeni uslovi trebalo da budu dogovoreni u narednim nedeljama, preneo je **RTS**.

Predsednik i generalni direktor MOL grupe Žolt Hernadi izjavio je da su tokom prethodnih meseci vođeni intenzivni razgovori sa svim ključnim zainteresovanim stranama u transakciji sa NIS-om i da je postignut značajan napredak, navedeno je u saopštenju kompanije koje je objavljeno na sajtu Budimpeštanske berze.

"Ušli smo u završnu fazu ovih veoma složenih pregovora. Optimistični smo, međutim, određeni uslovi tek treba da budu finalizovani u narednim nedeljama. I dalje verujemo da bi transakcija koristila svim uključenim stranama i doprinela dugoročnoj bezbednosti snabdevanja regiona uopšte, a posebno Srbije", rekao je Zsolt Hernadi.

Đedović Handanović: NIS mora da ostane dominantna kompanija na srpskom tržištu

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović izjavila je da je osnovni cilj države da Naftna industrija Srbije nastavi stabilno poslovanje, da rafinerija u Pančevu ostane u funkciji i da domaće tržište bude sigurno snabdeveno u uslovima globalne energetske neizvesnosti i sankcija, prenosi **RTS**.

"Za nas je od izuzetne važnosti da ne zavisimo od uvoza, odnosno da zavisimo u najmanjoj mogućoj meri, a da rafinerija nastavi uspešno da snabdeva naše tržište“, rekla je Đedović Handanović.

Istakla je da Srbija insistira da rafinerija u Pančevu radi u što većem obimu i da domaće tržište bude snabdeveno pre svega iz domaće prerade, a ne iz uvoza.

"Imamo rafineriju u izuzetno dobrom stanju. Kapitalni remont urađen je 2024. godine i imamo uslove da budemo stabilni kroz NIS“, naglasila je Đedović Handanović.

Sa druge strane, kako je objasnila, MOL nastoji da zadrži veću operativnu fleksibilnost unutar svoje grupe, ali je Srbija, kako kaže, "veoma jasna i



isključiva“ u stavu da NIS mora da ostane dominantna kompanija na srpskom tržištu.

Ona je navela da je pančevačka rafinerija tokom aprila i u prvim danima maja radila gotovo maksimalnim kapacitetom, sa preradom između 11.000 i 11.500 tona dnevno, što je omogućilo da

NIS u prethodnom periodu značajno popuni zalihe nafte i derivata.

Prema njenim rečima, važnu ulogu u tome imalo je i produženje licence NIS-u na dva meseca, jer je duži rok omogućio bolje planiranje poslovanja i snabdevanja sirovom naftom.



NIS nastavio sa značajnim ulaganjima u 2026.

Kompanija NIS nastavila je sa značajnim ulaganjima u oblast istraživanja i proizvodnje nafte i gasa, te je u prvom kvartalu 2026. godine u ovaj segment biznisa investirano 4,9 milijardi dinara, odnosno 78 odsto ukupnih ulaganja NIS-a u navedenom periodu.

Glavne investicije realizovane su u bušenje razradnih bušotina, geološko-tehničke aktivnosti, infrastrukturne projekte i nabavku opreme i investiciono održavanje, prenosi **sajt kompanije**.

Na ovaj način NIS je nastavio sa značajnim aktivnostima u oblasti istraživanja i proizvodnje nafte i gasa, čiji je cilj zadržavanje trenutnog nivoa proizvodnje na zrelih naftnim poljima kojima raspolaže.

U rad su puštene i nove naftne bušotine, a kada se uzmu u obzir sve geološko-tehničke aktivnosti realizovane u periodu januar-mart tekuće godine ostvarena je dodatna proizvodnja nafte od 13.500 tona. Značajan doprinos povećanju proizvodnje dalo je bušenje novih horizontalnih bušotina na naftnom polju Velebit, tako da kompanija planira dalji nastavak razvoja ove vrste bušenja i na ostalim naftnim poljima. U prvom kvartalu 2026. godine ukupno je proizvedeno 280.000 uslovnih tona nafte i gasa na svim aktivama NIS-a.

„U složenim okolnostima ostvarili smo rezultate koji su značajni ne samo u domaćim, već i u regionalnim okvirima. Značajnim investicijama u



prvom kvartalu, napravili smo važan iskorak u jačanju proizvodnih aktivnosti. Ostajemo fokusirani na efikasno upravljanje resursima, realizaciju geološko-istražnih projekata i primenu savremenih tehnoloških rešenja, kako bismo obezbedili dugoročnu održivost našeg poslovanja. Nastavićemo da ulažemo u projekte koji obezbeđuju veću efikasnost poslovanja“,

rekao je Predrag Radanović, direktor Direkcije proizvodnja Bloka „Istraživanje i proizvodnja“. Većina naftnih i gasnih polja NIS-a je u Srbiji, dok je kompanija u ovoj delatnosti prisutna i u Rumuniji i Bosni i Hercegovini. Najstarija inostrana koncesija NIS-a je u Angoli, gde proizvodnja traje od 1985. godine.

Bajatović se sastao sa direktorom Gazproma

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović sastao se sa generalnim direktorom globalne energetske kompanije Gazprom Aleksejem Milerom u Sankt Peterburgu, sa kojim je razgovarao o "pitanjima saradnje", prenosi **Interfax**.

Kako navodi ruska agencija, reč je o trećem

sastanku Bajatovića i Milera tokom ovog meseca, pri čemu su njih dvojica prethodno razgovarali 14. i 22. maja.

Kompanija Gazprom Neft, ogranak kompanije Gazprom čiji je generalni direktor Miler, trenutno pregovara o prodaji svog udela u srpskoj kompaniji NIS mađarskoj kompaniji MOL.

Transneft pruža konsultacije za srpski naftovod

Transneft pruža konsultacije učesnicima u projektu srpskog naftovoda, rekao je novinarima u Astani predsednik kompanije za naftovod Nikolaj Tokarev, prenosi **Interfax**.

„Radovi na projektovanju su trenutno u toku; nisu odustali od ovih planova. Kao deo Međunarodnog udruženja kompanija za naftovode (IAOPC), koje uključuje i srpske i mađarske kompanije, pružamo tehničke konsultacije o tome kako bi se ovo moglo uraditi bolje, isplativije i efikasnije. Ali to je sve“, rekao je on.

Očekuje se da će izgradnja naftovoda od 300 kilometara između Mađarske i Srbije biti završena do 2027. godine.

„Još nismo vodili nikakve razgovore o izgradnji, finansiranju ili projektovanju. Nismo planirali da ga gradimo. Niko nam se zvanično nije obratio u vezi s tim. Koliko ja znam, plan je da se zaposle srpski i mađarski stručnjaci“, dodao je Tokarev.

Nova linija će se povezati sa naftovodom Družba i omogućiti Srbiji da diverzifikuje svoje snabdevanje naftom i postane nezavisna od Hrvatske, prenosi agencija.

SAD produžile rok za prodaju imovine kompanije Lukoil

Sjedinjene Američke Države su u četvrtak produžile za mesec dana, do 27. juna, licencu koja kompanijama dozvoljava da vode razgovore sa drugim najvećim ruskim proizvođačem nafte, kompanijom Lukoilom, o kupovini njene strane imovine, saopštilo je **Ministarstvo finansija SAD**. Ovo je šesto produženje roka od uvođenja sankcija prošlog oktobra kompanijama Lukoil i Rosneft.

Sankcije su primorale Lukoil na prodaju međunarodnog portfolija, vrednog oko 22 milijarde dolara, uključujući naftna polja, rafinerije i benzinske stanice od Iraka do Finske. Proces je privukao interesovanje više od desetak kupaca. Transakciju takođe mora odobriti Kancelarija za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija (OFAC).



Lukoil traži 3 milijarde evra odštete od Bugarske

Ruski naftni gigant Lukoil traži 3 milijarde evra odštete od Bugarske nakon što je država preuzela kontrolu nad lokalnim poslovanjem kompanije, prema rečima Rumena Specova, specijalnog upravnika koji nadgleda bugarsku imovinu grupe. Zahtev, podnet preko firme Litasco, trgovačkog ogranka ruske kompanije, još nije konačan, dodao je on, prenosi **EUalive.net**

Navodno, zahtevi ruske kompanije proizilaze iz intervencije bugarske države u poslovanje nakon imenovanja specijalnog upravnika.

Ranije ove godine, Lukoil je pretio da će pokrenuti arbitražni postupak protiv Bugarske pred Međunarodnim centrom za rešavanje investicionih sporova (ICSID), optužujući Sofiju da je nezakonito eksproprialala njegovu imovinu.

Ovaj potez je usledio kao odgovor na imenovanje Specova za specijalnog upravnika bugarskog poslovanja kompanije. Lukoil je ranije upozorio

da bi državna intervencija u njegovo privatno poslovanje dovela do značajnih finansijskih gubitaka i propuštene dobiti.

„Zahtevi u arbitražnom slučaju mogli bi se zasnivati na finansijskim pokazateljima, ali trenutno su četiri firme ruske kompanije u veoma dobrom finansijskom stanju“, rekao je Specov u intervjuu za bTV.

Sredinom novembra prošle godine tadašnji šef nacionalne agencije za prihode, Rumen Specov, zvanično je imenovan za upravnika imovine.

U Bugarskoj, Lukoil poseduje najveću rafineriju nafte na Balkanu, koja se nalazi u Burgasu, kao i mrežu od 217 benzinskih stanica. Lukoil Bugarska je takođe najveći proizvođač avionskog goriva u regionu.

Godišnji promet grupe u Bugarskoj prelazi 8 milijardi evra, što čini značajan udeo nacionalne ekonomije, čiji je BDP otprilike 110 milijardi evra.

OMV Petrom angažovao Foraj Sonde Videle za novu bušotinu u Crnom moru

Rumunska kompanija za bušenje i istraživanje Foraj Sonde Videle je potpisala ugovor vredan 24,6 miliona dolara za pružanje usluga OMV Petromu, prenosi **Seenews**.

Ugovor, koji će trajati do 48 meseci, počev od juna 2026. godine, pokriva pružanje usluga bušenja na kopnu.

U decembru je OMV Petrom saopštio da će,

nakon završetka razvojnog bušenja na projektu gasa Neptun Deep, zajedno sa lokalnim proizvođačem prirodnog gasa Romgazom, izbušiti istraživačku bušotinu u dubokim vodama pod nazivom Anakonda-1 u Crnom moru.

Prošlog meseca, Foraj Sonde Videle je potpisao četvorogodišnji ugovor o pružanju usluga upravljanja bušećim platformama za Romgaz.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
