

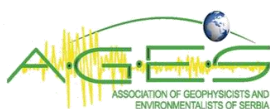


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Koji su efekti najnovijih sankcija SAD Iranu?

**Kina: Nećemo prekinuti veze sa Iranom
Evropa će morati da plaća više cene gasa
Iran otkrio polje sa 200 milijardi kubika gasa**



SADRŽAJ

NAFTA

Koji su efekti najnovijih sankcija SAD Iranu?.....	OVDE
Kineska potražnja za naftom imala vrhunac u 2025.	OVDE
Kina: Nećemo prekinuti veze sa Iranom.....	OVDE
Rafinerije i brodari izbegavaju tankere koje je sankcionisao Iran.....	OVDE
Tri države garantuju prolaz kroz Malajski moreuz.....	OVDE
SAD sankcionisale kompaniju iz Singapura zbog veza sa Iranom.....	OVDE
Total Energies transportuje naftu kroz Ormuz, skuplje ali i profitabilno	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Evropa će morati da plaća više cene gasa.....	OVDE
Uniper i Equinor potpisali ugovor na 15 godina.....	OVDE
Katar – najveća žrtva rata na Bliskom istoku.....	OVDE
Investitori ulažu 15 milijardi dolara u argentinski projekat za LNG	OVDE
Iran otkrio polje sa 200 milijardi kubika gasa	OVDE
Zbog rata u Iranu tanzanijski LNG sve privlačniji.....	OVDE

REGION

Novi gasni plan Srbije: Izgradnja skladišta Tilva i novih gasovoda	OVDE
Severna Makedonija će 2028. povezati Aleksandropolis sa Centralnom Evropom	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, AVG 28, 2026 – 06.03 GMT – 89.93 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Koji su efekti najnovijih sankcija SAD Iranu?

Analitičari kompanija Rystad Energy i Skandinaviska Enskilda Banken AB (SEB) ispitali su najnovije mere američke administracije protiv Irana, koje, kako se navodi u saopštenju objavljenom na veb-sajtu Bele kuće, ciljaju na „potpunu izolaciju iranskog režima“, prenosi **Rigzone**.

Operacija „Ekonomske izgnanik“ opisana je u saopštenju Bele kuće kao „neviđena kampanja za presecanje svake preostale ekonomske žile kucavice koja održava Islamsku Republiku Iran“. „Amerika ulazi u završnicu sa najvećom finansijskom ofanzivom ikada pokrenutom protiv protivnika“, dodaje se u saopštenju.

Seyed Abbas Araghchi, ministar spoljnih poslova Islamske Republike Iran, naveo je u saopštenju objavljenom na njegovoj X stranici u petak da su najnovije mere SAD „osuđene za propast“.

„Polazna tačka u našem najnovijem osnovnom scenariju je blizu trenutnog operativnog okruženja gde se saobraćaj kroz Hormuski moreuz stabilizuje na oko tri miliona barela dnevno, znatno ispod nivoa pre sukoba, dok proizvođači povećavaju korišćenje alternativnih izvoznih ruta“, primetio je Rystad.

Horhe Leon, viši potpredsednik i šef geopolitičke analize u kompaniji Rystad Energy, istakao je u ažuriranju da su „SAD ovo nazvale 'ekonomskim danom D', ali je rekao da „neposredne mere izgledaju manje dramatično od retorike“.

„Pravo pitanje sada je koliko je agresivno Vašington spreman da sprovede sekundarne sankcije protiv preostalih trgovinskih partnera Irana“, istakao je Leon.

Leon je takođe napomenuo da je Kina „ključ“.

„Izvoz iranske sirove nafte je već naglo opao zbog blokade, a Peking je u suštini jedini značajan preostali kupac“, rekao je Leon.

„Osim ako Kina značajno ne smanji kupovinu dalje, dodatni uticaj na iranske prihode od nafte mogao bi biti relativno ograničen“, tvrdi on.

Leon je rekao da Vašington pokušava da vojnu blokadu pretvori u mnogo širu ekonomsku blokadu. Međutim, istakao je da je „nakon decenija sankcija Iran razvio veoma otpornu ekonomiju preživljavanja“.



„Više ekonomskih problema ne znači nužno političku kapitulaciju“, upozorio je.

Predstavnik Ristada je upozorio da najveći rizik na tržištu nafte možda nisu same sankcije, već iranski odgovor na njih.

„Teheran je pretio da će zemlje koje podržavaju američku kampanju tretirati kao učesnike u ratu i ponovo je pokrenuo mogućnost sprečavanja izlaska nafte iz Persijskog zaliva“, rekao je.

„Ovo stvara važnu asimetriju za tržište nafte: možda je ostalo relativno malo dodatne iranske nafte koju bi sankcije trebalo ukloniti, ali Iran i dalje ima značajan kapacitet da poremeti izvoz svih ostalih“, dodao je.

„Relativno prigušena reakcija cene nafte do sada sugerise da tržište pravi istu razliku. Ono što je sada važno nije sama objava, već da li će se Kina pridržavati i da li će Iran uzvratiti“, nastavio je.

„Sama objava je delovala mnogo manje dramatično nego što se očekivalo, sa velikim jazom između retorike i suštine, barem sudeći po početnim komentarima“, nastavio je Leon.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

„Ono što smo do sada videli mnogo više liči na proširenje postojećeg režima sankcija nego na fundamentalno novo ekonomsko oružje“, istakao je.

U izveštaju poslatom časopisu Rigzone u utorak ujutru, glavni analitičar robe SEB-a Bjarne Schieldrop rekao je da Kina stoji na putu američkim sankcijama prema Iranu.

„SAD prete Iranu ekonomskim uništenjem putem sankcija“, istakao je on u izveštaju.

„Ali Kina obično kupuje 90 odsto iranske sirove nafte i snažno se protivi sankcijama, tvrdeći da one ne funkcionišu. Kina ne može dozvoliti SAD da diktira od koga može da kupuje sirovu naftu, a od koga ne“, dodao je Schieldrop.

„Si Đinping će se sastati sa Trampom u SAD za nekoliko nedelja. Nema šanse da će SAD uvesti sekundarne sankcije kineskim entitetima koji se bave iranskom naftom“, upozorio je.

Kineska potražnja za naftom imala vrhunac u 2025.

Potražnja za naftom u Kini je verovatno dostigla vrhunac prošle godine, ranije od prethodnih procena, tvrdi šef vodeće rafinerije u zemlji, prenosi **Rigzone**.

Razvoj čiste energije, elektrifikacija i ciljevi za niske emisije ugljenika znače da je potražnja za naftom u zemlji verovatno već dostigla vrhunac, rekao je Hou Qijun, predsednik kompanije Sinopec. Firma je ranije prognozirala da će potrošnja dostići vrhunac 2027. godine, dok vlada cilja da potrošnja nafte i uglja dostigne svoje granice tokom tekućeg petogodišnjeg planskog perioda, koji traje do 2030. godine.

„Sledeće godine, čak i ako se sukob između SAD i Irana smiri, stvari bi mogle da se oporave, ali neće dostići prošlogodišnji nivo“, rekao je Hou. „Dakle, veoma je verovatno da je potražnja dostigla vrhunac prošle godine.“

Kina je najveći svetski uvoznik nafte. Raniji početak smanjenja potrošnje pomogao bi u obuzdavanju njenih emisija, najvećih u svetu, a istovremeno bi pokrenuo pitanja za vodeće svetske proizvođače sirove nafte.

Sinopec, zvanično poznat kao Kineska naftna i hemijska korporacija (China Petroleum & Chemical Corp.), saopštio je u svom izveštaju o



zaradi da je potražnja za gorivom za transport naglo pala u prvoj polovini godine, jer su potrošači izbegavali više cene i prešli na električna vozila.

Očekuje se da će pad malo oslabiti u drugoj polovini godine zbog ekonomskih politika, rekao je Tijan Hongbin, viši potpredsednik kompanije.

Čak i dok potražnja za gorivom opada, kompanija osigurava da se zadovolje domaće potrebe za snabdevanjem, rekao je predsednik Wan Tao tokom brifinga u ponedeljak. Diverzifikuje izvore sirove nafte dalje od Bliskog istoka, dok, kako je dodao,

sarađuje sa svojim dobavljačima u regionu na brodskim rutama bezbednim od nasilja iranskog rata.

Kompanija je primila 11 tankera za naftu koji su prethodno bili zaglavljeni u Persijskom zalivu, a koji su prevozili ukupno 2,76 miliona tona sirove nafte, rekao je on.

Kina: Nećemo prekinuti veze sa Iranom

Kina je u utorak signalizirala da neće prekinuti svoje veze i trgovinske odnose sa Iranom nakon američkih sankcija objavljenih u ponedeljak, koje su usmerene na kineske i hongkonške subjekte zbog pomaganja Iranu u poslovanju, prenosi **Oilprice**.

U ponedeljak je američka administracija objavila niz novih sankcija protiv pojedinaca i subjekata povezanih sa iranskom trgovinom i ekonomijom, uključujući brodarstvo i naftnu industriju.

Međutim, „Operacija Ekonomski izgnanik“, koju je pokrenuo ministar finansija Skot Besent, nije sankcionisala nijednu kinesku banku.

U prvoj zvaničnoj i javnoj reakciji na „Ekonomski dan D“, Lin Jian, portparol kineskog Ministarstva spoljnih poslova, rekao je na redovnoj konferenciji za novinare u utorak da je „Kina u više navrata jasno stavila do znanja svoje čvrsto protivljenje nezakonitim jednostranim sankcijama koje nemaju osnovu u međunarodnom pravu ili ovlašćenju Saveta



bezbednosti UN. Ekonomski rat i maksimalni pritisak ne pružaju rešenje.“

Takvi potezi SAD „samo služe podsticanju tenzija i dovode do prelivanja rizika, što će poremetiti globalni ekonomski i finansijski poredak i naštetiti legitimnim pravima i interesima drugih zemalja“, dodao je portparol.

„Kina će učiniti sve što je potrebno da čvrsto zaštiti svoja prava i interese“, rekao je u nekoliko navrata, nagoveštavajući da bi Kina mogla da uzvрати SAD ako se sankcije dalje prošire.

Na pitanje da li bi Kina bila spremna da promeni neka od svojih ponašanja i interakcija sa Iranom kako bi se udovoljilo zahtevima SAD, zvaničnik je rekao da se „saradnja Kine sa Iranom odvija u okviru međunarodnog prava, stoga ne bi trebalo da bude prekinuta. Kina pažljivo prati razvoj događaja i učiniće sve što je potrebno da čvrsto zaštiti svoja prava i interese.“

Rafinerije i brodari izbegavaju tankere koje je sankcionisao Iran

Najmanje tri indijske rafinerije nafte i jedan globalni energetska gigant planiraju da prestanu da koriste brodove sa nove iranske crne liste, uključujući i za prenos sa broda na brod, zbog bezbednosnih razloga, prenosi **Reuters**.

Teheran je u nedelju objavio crnu listu od 45 brodova za koje je naveo da su prekršili njegova pravila prelaska Ormuskog moreuza i da će preduzeti mere protiv svih brodova koji prevoze teret sa njima, eskalirajući njegove pretnje preko ključnog plovnog puta za globalno snabdevanje energijom šest meseci nakon početka američko-izraelskog rata protiv Irana.

Čini se da je iranska objava osmišljena da ometa takozvane šatl prevoze koje su proizvođači nafte u Zalivu, poput Ujedinjenih Arapskih Emirata i Saudijske Arabije, preduzeli sa namenskim

tankerima za prevoz nafte iz Zaliva preko Ormuza radi istovara putem STS prenosa u Omanskom zalivu na brodove do krajnjih korisnika.

Šatl prevozi su održavali u životu tokove nafte sa Bliskog istoka koji su bili ograničeni iranskim suzbijanjem isporuke kroz moreuz zbog rata.

Imenovani brodovi mogli bi biti kažnjeni novčano, zadržani i njihov teret bi mogao biti konfiskovan, prema objavi na društvenim mrežama X od strane Uprave za Persijski zalivski moreuz, novog tela koje je Iran osnovao za upravljanje moreuzom.

„Izbegavaćemo da naši čarterovani brodovi trguju STS-om ili bilo čime što ima veze sa brodovima koji ne ispunjavaju propise za bliskoistočni teret“, rekao je jedan od izvora, koji radi u indijskoj rafineriji.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Tri države garantuju prolaz kroz Malajski moreuz

Tri države u Malajskom moreuzu, vitalnoj pomorskoj ruti ka Aziji, obavezale su se da će najprometniju pomorsku saobraćajnicu na svetu održati slobodnom i otvorenom za brodove usred tekuće krize u Ormuskom moreuzu na Bliskom istoku, prenosi **Oilprice**.

Indonezija, Malezija i Singapur su u utorak u zajedničkom saopštenju potvrdile svoju „zajedničku posvećenost održavanju moreuza otvorenim i bezbednim za međunarodnu plovību“.

Malajski moreuz je najkraća ruta od Bliskog istoka do Azije i vitalan je za robni saobraćaj, uključujući

sirovu naftu i naftne derivate.

Malajski moreuz se pažljivo prati od početka rata u Iranu krajem februara, kada je Iran zatvorio Ormuski moreuz, zarobivši milione barela nafte u Persijskom zalivu.

Indonezija, Malezija i Singapur, takozvane Primorske države Malajskog moreuza, potvrdile su status Malajskog i Singapurskog moreuza „kao moreuza koji se koristi za međunarodnu plovību, gde se primenjuje pravo tranzitnog prolaza, kako je zagantovano Konvencijom Ujedinjenih nacija o pravu mora (UNCLOS) iz 1982. godine i odraženo u običajnom



međunarodnom pravu“.

Zemlje su takođe rekly da je važno da sve zainteresovane strane poštuju „plovidbena prava i slobode, kako u principu, tako i u praksi“.

„Događaji na Bliskom istoku ove godine podsetili su svet da se otvoreni morski putevi nikada ne mogu uzimati zdravo za gotovo“, rekao je Jeffrey Siow, ministar saobraćaja Singapura, na forumu Indonezije, Malezije i Singapura.

Saobraćaj u Ormuskom moreuzu je opao na manje od desetine u poređenju sa nivoima pre rata, a procene je teško dobiti usred kontinuirane aktivnosti tankera koji pokušavaju da izbegnu otkrivanje i postanu mete napada.

„U našem delu sveta, trudićemo se da Malajski i Singapurski moreuz održimo slobodnim, otvorenim i bezbednim za međunarodnu plovidbu“, rekao je on.

SAD sankcionisale kompaniju iz Singapura zbog veza sa Iranom

Sjedinjene Američke Države su uvele sankcije kompaniji Wellbred Capital sa sedištem u Singapuru i njenim trgovinskim firmama u Ujedinjenim Arapskim Emiratima i Švajcarskoj, navodeći veze sa Iranom, dok pojačavaju mere usmerene na globalne finansijske veze Teherana, prenosi **Reuters**.

Kompanija je imala veze sa iranskim magnatom za prevoz nafte Mohammad Hossein Shamkhani, saopštila je Kancelarija za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) na svojoj veb stranici u ponedeljak.

„Shamkhani je izgradio Wellbred kao kompaniju van iranskog poslovanja, iako je Shamkhani na kraju odgovoran za poslovanje firme Wellbred“, dodaje se u saopštenju u kojem se navode mere usmerene na skoro 60 kompanija, pojedinaca i brodova.

Wellbred nije odmah odgovorio na zahtev za komentar.

Sankcionisani su i Wellbred Trading FZCO sa sedištem u Dubajju, Wellbred Trading SA u Ženevi i njihova francuska rafinerija biogoriva La



Nivernaise de Raffinage SAS.

Sa sedištem u Singapuru, kompanija Wellbred trguje naftom, naftom, petrohemikalijama i tečnim naftnim gasom i ima kancelarije u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, Švajcarskoj, Saudijskoj Arabiji i Nigeriji, navodi se na njenoj veb stranici.

OFAC je prethodno označio pojedince, entitete i plovila koja čine deo ogromnog brodarskog carstva kojim upravlja Shamkhani u julu 2025. i aprilu 2026. godine.

Shamkhani, sin sada pokojnog visokog iranskog bezbednosnog zvaničnika Alija Shamkhanija, upravlja ogromnom flotom tankera i kontejnerskih brodova, saopštio je OFAC.

Mreža prevozi naftu i naftne derivate iz Irana i Rusije, kao i drugi teret, kupcima širom sveta, generišući profit koji se meri u desetinama milijardi dolara, dodao je OFAC.

Total Energies transportuje naftu kroz Ormuz, skuplje ali i profitabilno

Francuski naftni gigant TotalEnergies profitabilno prevozi naftu kroz Ormuski moreuz, pri čemu su viši troškovi transporta više nego nadoknađeni velikim popustima proizvođača sirove nafte, rekao je njegov izvršni direktor na norveškoj energetske konferenciji, prenosi **RTE**.

„Danas smo verovatno najveći trgovac naftom iz Iraka ili iz Katara - i mogu vam reći da se danas sirova nafta kreće kroz Ormuski moreuz veoma tiho, ne javno“, rekao je izvršni direktor Patrick Pouyanné.

On i drugi su pozvali na ulaganja u alternativne rute za izvoz nafte sa Bliskog istoka, ali je šef ove kompanije rekao da ruta ostaje profitabilna za one koji mogu da pronađu vlasnike brodova spremne da pređu moreuz.

„Sirova nafta vam se prodaje po ceni od 50, 60 dolara po barelu, a ne po ceni Brenta, jer proizvođači očajnički žele da plasiraju svoju naftu

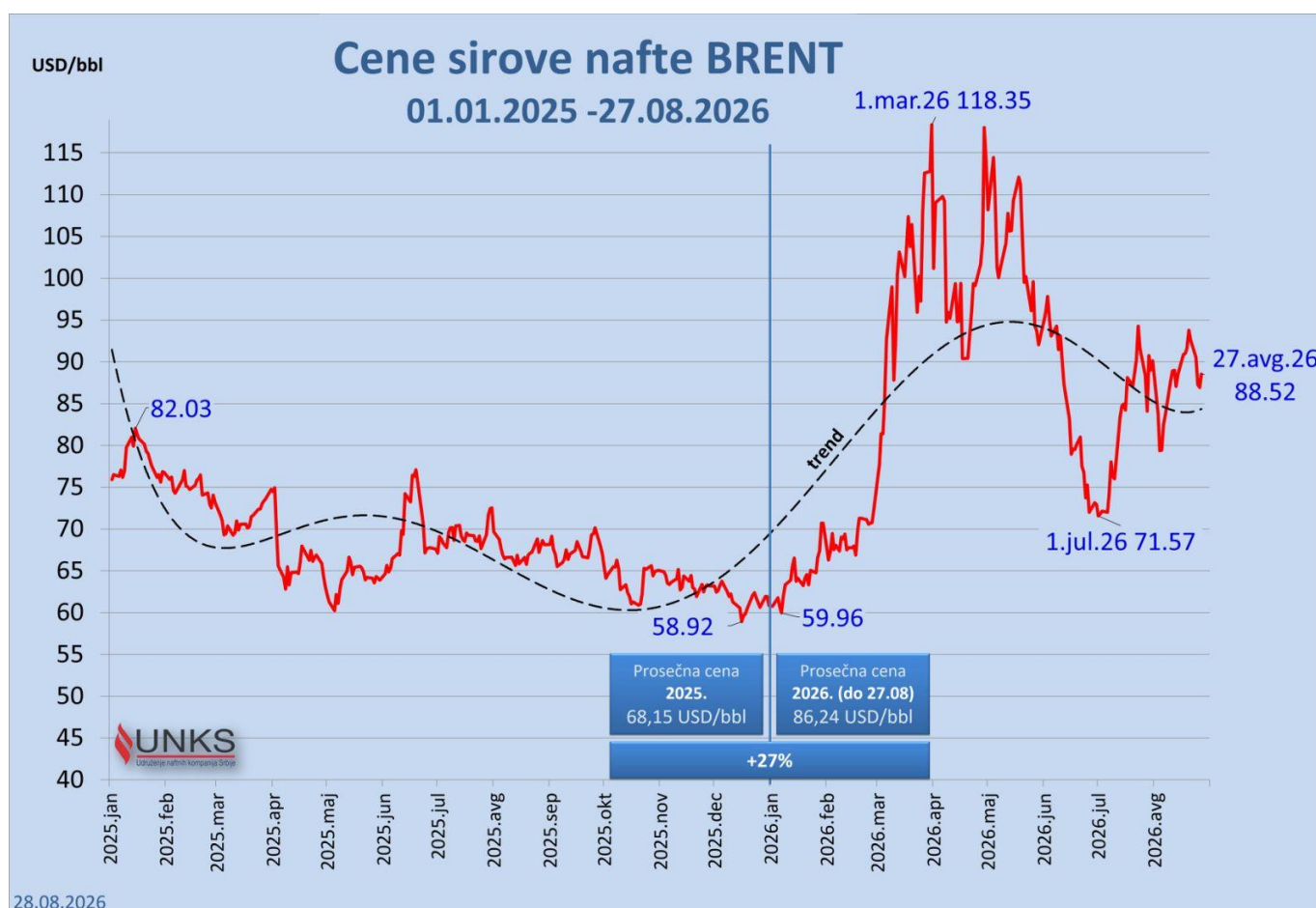
na tržište“, rekao je Pouyanné.

„Prevoz VLCC-a (veoma velikog tankera za sirovu naftu) kroz Hormuz i povratak košta manje-više 20 miliona dolara - podeljeno sa 2 miliona barela nafte, to je dodatnih 10 dolara po barelu“, dodao je izvršni direktor.

Isto nije važno za proizvode od nafte zbog manjeg kapaciteta tih brodova, što je rezultiralo neodrživim dodatkom za transport od 50 dolara po barelu.

„Zato nemate nijedan tanker sa derivatima koji se kreće iz Hormuza... Dakle, danas imate nedostatak naftnih proizvoda. Zato imate bearish tržište sirove nafte i veoma bullish tržište proizvoda, što je veoma čudno“, rekao je Pouyanné.

TotalEnergies i dalje planira da investira u alternativne rute.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.


molmove.rs

Evropa će morati da plaća više cene gasa

Evropske cene prirodnog gasa suočavaju se sa značajnim pritiskom koji vodi ka njihovom rastu, prema novom upozorenju kompanije Goldman Sach.

Banka tvrdi da cene moraju naglo da porastu kako bi se osiguralo da kontinent ima dovoljne rezerve za predstojeću zimsku sezonu, izveštava Bloomberg, prenosi **Briefs**.

Analitičarke kompanije Goldman, Samantha Dart i Laura Cyr, tvrde da trenutni nivoi cena „neće biti dovoljni da Evropa upravlja skladištenjem tokom zime“.

Osnovni scenario banke za TTF ugovor – referentnu vrednost za region – je 50 evra po megavat-satu za decembar 2026. Međutim, procenjuju da bi cene morale da porastu za otprilike 110% na iznad 100 evra/MWh kako bi se podstakle neophodne injekcije u skladišta.

Evropska skladišta obično treba ponovo puniti tokom leta, kada je potražnja manja i trgovci

mogu da kupe gas za zimsku isporuku. Razlika u cenama između letnjih i zimskih ugovora stvara finansijski razlog za skladištenje gasa; bez dovoljno naglog rasta zimskih cena, malo je podsticaja da se obavi punjenje skladišta pre hladne sezone.

Ako se sezona dopunjavanja završi deficitom, ne postoji brz način da se nadoknadi izgubljena količina pre zime. Zato se upozorenje banke fokusira na decembarsku cenu, a ne na trenutni ugovor za tekući mesec.

Žurba je neophodna jer je ritam punjenja skladišta usporio. Po sadašnjem tempu, skladišta severozapadne Evrope bila bi popunjena samo 51% na kraju meseca, što je 3,4 procentna poena manje od projekcije banke.

Taj jaz je važan jer će zimaska potražnja u velikoj meri koristiti ove rezerve, a manjak bi mogao da učini region ranjivim na skokove cena ili nestašicu ponude.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



Uniper i Equinor potpisali ugovor na 15 godina

Nemačka energetska kompanija Uniper potpisala je dugoročni ugovor o snabdevanju prirodnim gasom sa norveškim proizvođačem Equinor, a isporuke više od 30 teravat-sati godišnje u Nemačku očekuju se da počnu 2027. godine, prenosi **Seebiz**.

Ugovor na 15 godina potpisan je u ponedjeljak u norveškom gradu Stavangeru, saopštila je kompanija Uniper. Nije otkrila finansijsku vrednost posla.

Gas će se transportovati u Nemačku putem postojećih cevovoda.

„Ovim ugovorom jačamo dugoročno snabdevanje Nemačke gasom i istovremeno produbljujemo našu saradnju sa Equinorom“, rekao je glavni izvršni direktor Michael Lewis.

Uniper je jedan od najvećih evropskih veletrgovaca gasom. Kompanija snabdeva komunalna preduzeća, velike industrijske kupce i operatere elektrana. Trenutno je skoro u potpunosti u vlasništvu nemačke države, iako

Nemačka mora da smanji svoj udeo na najviše 25% plus jednu akciju do kraja 2028. godine.

Trideset teravat sati je značajna količina: Nemačka je prošle godine potrošila prirodni gas sa ukupnim energetske sadržajem od 864 teravat sata, prema podacima Federalne agencije za mrežu.

Norveška je već najveći dobavljač prirodnog gasa Nemačkoj. Prošle godine, oko 44% prirodnog gasa isporučenog Nemačkoj stiglo je cevovodom iz ove skandinavske zemlje. Equinor je 67% u vlasništvu norveške države.

Norveški tečni prirodni gas takođe stiže u Nemačku brodovima. Udeo zemlje u svim isporukama LNG-a direktno Nemačkoj ove godine bio je 4,1% do kraja jula, prema podacima udruženja energetske industrije BDEW.

SAD ostaju najveći dobavljač LNG-a u 2026. godini, sa udelom od 87,6%, u poređenju sa 94,3% za celu 2025. godinu.



Katar – najveća žrtva rata na Bliskom istoku

Šest meseci nakon početka rata između SAD i Irana, Katar je među najvećim ekonomskim žrtvama sukoba, sa smanjenim izvozom tečnog prirodnog gasa za 96%, prenosi **Reuters**.

Saudijska Arabija, UAE, Irak i Kuvajt su zabeležili pad izvoza nafte, ali ni približno toliko.

Katar je izgubio 24 milijarde dolara od prodaje gasa, što je oko petomesečnih prihoda zemlje na osnovu podataka iz 2025. godine, prenosi Reuters.

Dok su susedni izvoznici iz Zaliva uspeali tajno da izvezu naftu iz Ormuskog moreuza, Katar je izvezao samo 18 tereta tečnog prirodnog gasa, što je manje od 509 u istom periodu prošle godine, prema podacima firme za analizu podataka ICIS. Napadnuta su i dva katarska tankera.

Pre rata, Katar je isporučivao oko petinu svetske dnevne količine LNG-a. Izvoz iz SAD je nadoknadio deo tog izgubljenog snabdevanja.

Ipak, skladištenje gasa u Evropi je palo na istorijski najniži nivo za ovo doba godine, izlažući kontinent mogućim skokovima cena gasa u slučaju hladne zime ove godine.



Investitori ulažu 15 milijardi dolara u argentinski projekat za LNG

Banke J.P. Morgan i Santander će voditi operaciju prikupljanja sredstava za projekat za tečni prirodni gas (LNG) u Argentini, objavio je **Bloomberg**, pozivajući se na neimenovane izvore koji su rekli da bi ukupan iznos mogao dostići 15 milijardi dolara.

Jedan od njih je rekao agenciji da kompanije uključene u projekat imaju za cilj da donesu konačnu investicionu odluku do novembra.

Projekat LNG u Argentini je partnerstvo između italijanske kompanije Eni, argentinskog državnog energetskog giganta YPF i Emirati XRG. Postrojenje će biti izgrađeno na atlantskoj obali Argentine i imaće godišnji kapacitet od 12 miliona tona tečnog gasa, sa potencijalnim povećanjem na 18 miliona tona, prema rečima uključenih kompanija.

Ukupna cena projekta je 24 milijarde dolara i, pored dva plutajuća voza za utečnjavanje, uključivaće dva međudržavna cevovoda i

postrojenje za proizvodnju tečnog prirodnog gasa.

Iznos je veći od sporazuma o zajmu Argentine sa Međunarodnim monetarnim fondom, koji iznosi 20 milijardi dolara. S obzirom da LNG projekti često premašuju svoj prvobitni budžet, verovatno je da razlika na kraju bude još veća.

Projekat tečnog prirodnog gasa u Argentini će nabavljati gas iz nalazišta škriljaca Vaca Muerta, koje ima druge najveće tehnički obnovljive resurse takvog gasa na svetu, posle američkog nalazišta Marcellus.

Prema rečima partnera u projektu, Argentina u celini ima potencijal da na kraju proizvede 24 miliona tona tečnog gasa godišnje.

Nalazište Vaca Muerta je već učinila Argentinu četvrtim najvećim proizvođačem nafte u Latinskoj Americi – pozicija koja bi se mogla poboljšati u budućnosti, jer vlada daje prioritet razvoju lokalne energetske industrije, podstićući

infrastrukturne projekte koji imaju za cilj povećanje kapaciteta eksploatacije iz ovog nalazišta.

Proizvodnja prirodnog gasa, prema poslednjim podacima, iznosila je 5,5 milijardi kubnih stopa

dnevno, što je blizu rekordnih 5,7 milijardi kubnih stopa dnevno zabeleženih u julu 2025. godine. Resursi prirodnog gasa nalazišta procenjuju se na oko 308 triliona kubnih stopa.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7 din/l

Iran otkrio polje sa 200 milijardi kubika gasa

Iran tvrdi da je otkrio više od 200 milijardi kubnih metara prirodnog gasa, mesecima nakon početka rata na Bliskom istoku koji je pogodio energetske infrastrukturu i proizvodnju zemlje, prenosi

France 24.

„Nove rezerve gasa otkrivene su na jugu provincije Fars“, rekao je ministar nafte Mohsen Paknejad državnoj televiziji, dodajući da bi se iz polja moglo izvući preko 160 milijardi kubnih

metara.

Opisao ga je kao „sweet“ prirodni gas, koji ima vrlo malo toksičnog gasa vodonik-sulfida, što rezultira nižim operativnim i troškovima razvoja. Iranski energetske sektor je pretrpeo udarac otkako su zajednički američko-izraelski napadi na islamsku republiku pokrenuli rat na Bliskom istoku krajem februara.

Zbog rata u Iranu tanzanijski LNG sve privlačniji

Poremećaji na tržištu zbog rata u Iranu čine razvoj dugo odlaganog postrojenja za izvoz tečnog prirodnog gasa u Tanzaniji atraktivnijim za kompaniju Equinor, prenosi **Reuters**.

Američko-izraelski rat sa Iranom menja globalnu energetska industriju, lišavajući Katar i druge proizvođače iz Zaliva njihovog ugleda kao nekih od najpouzdanijih dobavljača na svetu, dok je Teheran napao postrojenja za izvoz i blokirao isporuke.

Očekuje se da će razvoj ogromnog nalazišta gasa u Tanzaniji, otkrivenog pre više od decenije, koštati oko 42 milijarde dolara, procenila je istočnoafrička nacija, i da će to pružiti alternativni izvor snabdevanja za azijske kupce.

Međutim, razgovori kompanije Equinor sa

Tanzanijom o detaljnim investicionim uslovima traju godinama, a nade u proboj su u nekoliko navrata izneverene.

Equinor i Shell su zajednički operateri mega gasnog projekta, koji bi otključao 47,13 biliona kubnih stopa nalazišta prirodnog gasa, dok su Exxon Mobil, Pavilion Energy, Medko Energy i tanzanijska nacionalna naftna kompanija TPDC partneri.

Philippe Mathieu, potpredsednik u sektoru istraživanje i proizvodnja kompanije Equinor je rekao da se nadaju da će otkriti „prilično veliko“ naftno nalazište u namibijskoj istražnoj licenci PEL 90, nadajući se da će se izjednačiti sa velikim obližnjim nalazima koje su napravili TotalEnergies i Galp.



Novi gasni plan Srbije: Izgradnja skladišta Tilva i novih gasovoda

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović razgovarala je sa delegacijom Svetske banke o narednim koracima u pripremi novog višegodišnjeg programa razvoja gasne infrastrukture u Srbiji.

„Fokus nam je sada na prvoj fazi – izgradnji prve deonice gasovoda Niš–Velika Plana, kao i pripremi tehničke dokumentacije za projekte koji slede“, navela je Đedović Handanović na svom

Instagram profilu, prenosi **Danas**.

Dodala je da su u narednim fazama planirani i proširenje postojećih i izgradnja novog gasnog skladišta Tilva, sa pripadajućim gasovodima, kao i izgradnja gasovoda Mokrin–Beograd.

Ministarka je naglasila da je cilj jača, pouzdanija i fleksibilnija gasna infrastruktura, koja će dodatno ojačati energetske sigurnost Srbije.

Severna Makedonija će 2028. povezati Aleksandropolis sa Centralnom Evropom

Premijer Severne Makedonije Hristijan Mickoski izjavio je da njegova zemlja planira da početkom 2028. bude povezana sa terminalom za tečni prirodni gas (LNG) u Aleksandropolisu i da preko mreže interkonektora omogući transport američkog gasa do Srbije i centralne Evrope.

„Sada gradimo interkonektore koji će povezati moju zemlju sa Grčkom i praktično taj cevovod će ići do LNG terminala u Aleksandropolisu. Znači, praktično, ovaj interkonektor, ovaj cevovod, ovaj terminal u Aleksandropolisu će postati efikasniji, ali to neće biti dovoljno. Zato investiramo u severni interkonektorski gasovod koji će povezati naš nacionalni gasovod sa srpskim nacionalnim gasovodom“, rekao je Mickoski u intervjuu za Breitbart News, prenosi **Beta**.

Prema njegovim rečima, na taj način će se povezati Aleksandropolis u Grčkoj sa Makedonijom i Srbijom i kroz celu centralnu

Evropu do Mađarske i Austrije.

„Kapacitet gasovoda je između tri i šest milijardi kubnih metara godišnje, što će ga napraviti stvarnom, opipljivom konkurencijom ruskim kapacitetima u regionu. Ovo je projekat koji može da ostvari ambicije administracije predsednika Trampa da izvozi tečni prirodni gas preko terminala u Aleksandropolisu u centralnu Evropu, a mi razvijamo severni gasni interkonektor sopstvenim finansijskim sredstvima iz našeg budžeta“, rekao je Mickoski.

Istovremeno, dodao je, kada je u pitanju južni interkonektor za gasovod do Grčke, Severna Makedonija koristi evropsko finansiranje.

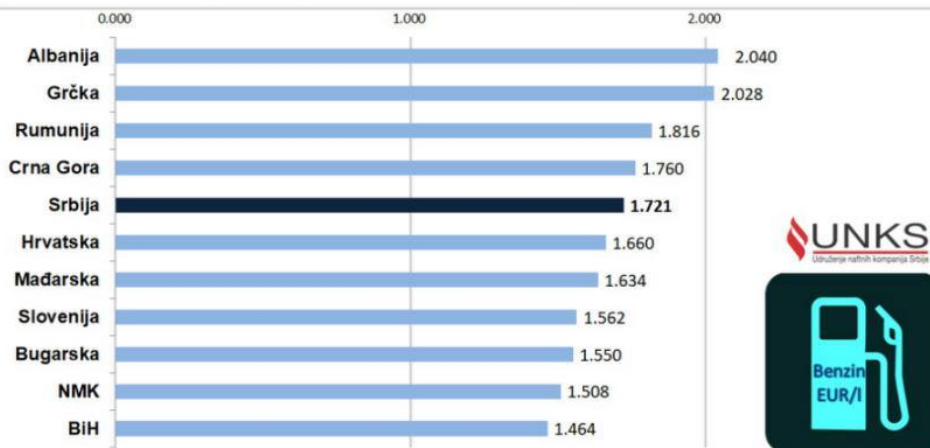
„Znači, praktično, početkom 2028. godine, ako sve bude išlo po planu, povezaćemo terminal u Aleksandropolisu sa centralnom Evropom“, rekao je Mickoski, a prenela državna agencija MIA.



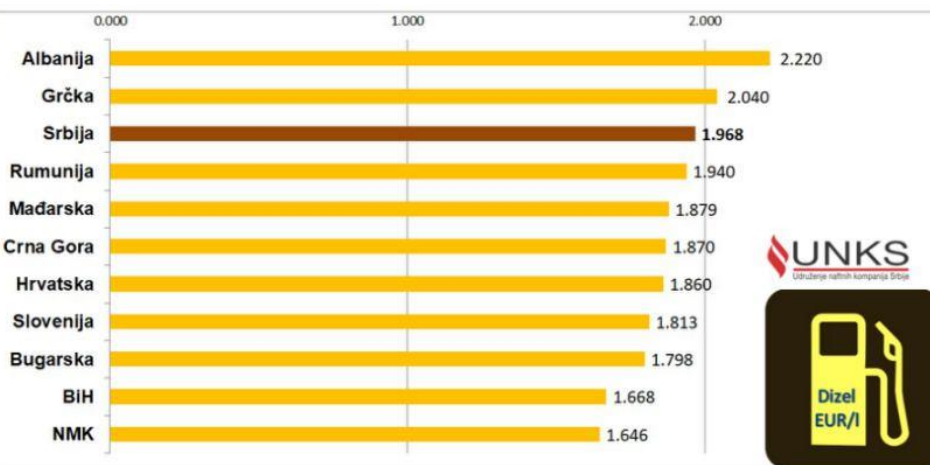
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

24.08.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

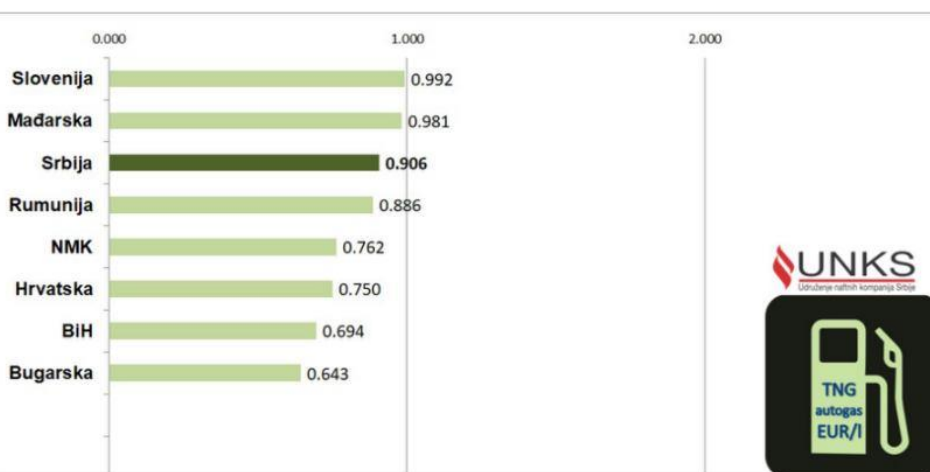
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.040	+19.72%
Grčka	2.028	+19.01%
Rumunija	1.816	+6.58%
Crna Gora	1.760	+3.29%
Srbija	1.721	+1.00%
Hrvatska	1.660	-2.58%
Mađarska	1.634	-4.09%
Slovenija	1.562	-8.33%
Bugarska	1.550	-9.06%
NMK	1.508	-11.47%
BiH	1.464	-14.07%
Prosečna cena u regionu		1.704



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.220	+17.96%
Grčka	2.040	+8.39%
Srbija	1.968	+4.57%
Rumunija	1.940	+3.07%
Mađarska	1.879	-0.17%
Crna Gora	1.870	-0.64%
Hrvatska	1.860	-1.17%
Slovenija	1.813	-3.68%
Bugarska	1.798	-4.45%
BiH	1.668	-11.35%
NMK	1.646	-12.53%
Prosečna cena u regionu		1.882



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.992	+20.01%
Mađarska	0.981	+18.65%
Srbija	0.906	+9.61%
Rumunija	0.886	+7.17%
NMK	0.762	-7.80%
Hrvatska	0.750	-9.30%
BiH	0.694	-16.08%
Bugarska	0.643	-22.25%
Prosečna cena u regionu		0.827



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

