



# NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

## Irak razmatra izlazak iz OPEC-a?

Fjučersi na naftu nastavljaju da padaju  
Tržište LNG-a počinje da se oporavlja  
Mićović: Nema više potrebe za ograničavanjem cena  
derivata



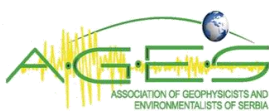
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA  
SRBIJA NAFTNO GAZNA ASOCIJACIJA



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

## SADRŽAJ

### NAFTA

- Fjučersi na naftu nastavljaju da padaju ..... [OVDE](#)
- Irak razmatra izlazak iz OPEC-a? ..... [OVDE](#)
- Izlaskom UAE iz OPEC-a, smanjen udeo grupe u proizvodnji nafte..... [OVDE](#)
- Cene prevoza nafte tankerima lete u nebo..... [OVDE](#)
- Kineske nezavisne rafinerije rade na najnižem nivou od 2017. .... [OVDE](#)
- Rusija se sprema za rekordne isporuke nafte iz zapadnih luka ..... [OVDE](#)
- EU će olakšati ulaganja u nove projekte za fosilna goriva..... [OVDE](#)
- Sečin: Ruske firme da prerađuju najmanje 30 odsto nafte u zemlji ..... [OVDE](#)
- Kina uvećala cilj za proizvodnju energije iz nefosilnih goriva..... [OVDE](#)

### PRIRODNI GAS

- Tržište LNG-a počinje da se oporavlja..... [OVDE](#)
- Katar: Normalizacija proizvodnje LNG-a za nekoliko nedelja ..... [OVDE](#)
- Katar i SAD (opet) upozorili EU: Odustanite od propisa o metanu..... [OVDE](#)
- Poljska dobija treći terminal za uvoz LNG ..... [OVDE](#)
- Italgas ulaže u veštačku inteligenciju..... [OVDE](#)

### REGION

- Mićović: Nema više potrebe za ograničavanjem cena derivata..... [OVDE](#)
- Bajatović: Gasni aranžman sa Rusijom biće produžen do Nove godine ..... [OVDE](#)
- MOL našao partnere za istraživački projekat u Libiji ..... [OVDE](#)
- Narodna banka Mađarske kaznila MOL ..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUN 26, 2026 – 04.23 GMT – 72.70 \$ [oilprice.com](http://oilprice.com)



WPC  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

## Fjučersi na naftu nastavljaju da padaju

Fjučersi sirove nafte pali su četvrti put zaredom u četvrtak ujutru, a cene su se približile nivoima pre rata, jer su zalihe nastavile da rastu, prenosi **Hindu Businessline**.

Septembarski fjučersi nafte Brent bili su na 72,89 dolara, što je pad od 1,33 procenta, a avgustovski fjučersi nafte WTI bili su na 69,36 dolara, što je pad od 1,39 procenta.

## Irak razmatra izlazak iz OPEC-a?

Irak razmatra izlazak iz organizacije OPEC ako ta grupa proizvođača nafte ne dozvoli Bagdadu da značajno poveća proizvodnju nafte, rekli su izvori upoznati sa situacijom za **Reuters**.

Mogućnost izlaska Iraka bio bi ozbiljan udarac za Organizaciju zemalja izvoznica nafte, iz koje su Ujedinjeni Arapski Emirati izašli pre manje od dva meseca.

Irak je drugi najveći proizvođač grupe posle Saudijske Arabije i jedan od njenih pet osnivača. OPEC je formiran u iračkoj prestonici 1960. godine.

Zemlja se oslanja na naftu za najveći deo svojih prihoda, koji su smanjeni otkako je iranski rat

U sredu je američki ministar energetike Criss Wright sapoštio na Globalnom energetsom forumu u Njujorku da su protoci kroz Ormuski moreuz blizu onoga što su bili pre početka rata između SAD i Irana. Najmanje 20 miliona barela izašlo je iz Ormuskog moreuza u poslednja 24 sata, ali povratak u potpunu normalu trajaće nekoliko nedelja.

blokirao izvoz preko Ormuskog moreuza.

Vlada se bori sa finansijskom krizom kao rezultatom rata i značajno povećanje njene kvote OPEC-a treba shvatiti ozbiljno, rekao je u četvrtak agenciji visoki zvaničnik iračkog ministarstva za naftu. Irak je razmatrao izlazak iz OPEC-a, ali trenutni plan je bio da ostane član i traži veću kvotu, dodao je.

Iračka kvota za jul je 4,378 miliona barela dnevno, iako je trenutna proizvodnja znatno niža zbog poremećaja u Ormuzu.

„Saudijska Arabija i drugi saveznici OPEC-a trebalo bi da ovo pitanje tretiraju sa najvećom ozbiljnošću. Ukoliko to ne uspe, Irak će biti



primoran da razmotri sve raspoložive opcije“, rekao je on.

Na pitanje da li su razgovarali o izlasku iz OPEC-a, rekao je: „Još je prerano za ovaj korak“.

Iračko ministarstvo nafte saopštilo je u četvrtak da izveštaji koji sugerišu da Bagdad razmatra prekid članstva u OPEC-u ne odražavaju zvanični stav iračke vlade.

Komentari iračkih zvaničnika dolaze u trenutku kada OPEC+, koji okuplja članice OPEC-a sa Rusijom i drugim proizvođačima, prolazi kroz reviziju kapaciteta proizvodnje nafte svojih članica.

Procene će biti korišćene za osnovne vrednosti proizvodnje za 2027. godinu, na osnovu kojih se određuju kvote.

Irak je u maju pumpao 1,48 miliona barela dnevno, prema podacima OPEC-a, što je manje od skoro 4,2 miliona u februaru pre zatvaranja Ormuza.

Portparol vlade rekao je da Irak radi na povratku punom izvoznom kapacitetu, ali je odbio da dalje komentariše svoju kvotu OPEC-a ili mogućnost izlaska iz grupe.

„Irak radi na obnavljanju svog punog kapaciteta za izvoz nafte i cilja da poveća proizvodnju nafte na 7 miliona barela dnevno u narednim



godinama“, rekao je portparol Iraka Hajder el Abudi.

## Izlaskom UAE iz OPEC-a, smanjen udeo grupe u proizvodnji nafte

Izlazak Ujedinjenih Arapskih Emirata (UAE) iz organizacije OPEC smanjio je udeo grupe u globalnoj proizvodnji sirove nafte i proizvodnim kapacitetima, objavila je Uprava za energetske informacije (EIA) SAD, prenosi **Times of Oman**.

Prema izveštaju, OPEC, uključujući UAE, proizveo je procenjenih 28 miliona barela sirove nafte dnevno u 2025. godini, što je činilo 35% ukupne globalne proizvodnje sirove nafte. Bez UAE, udeo OPEC-a u svetskoj proizvodnji sirove nafte bio bi 31%.

U izveštaju se dalje navodi da je šira grupa OPEC+ činila oko 46% globalne proizvodnje sirove nafte u 2025. godini. Isključujući UAE, udeo OPEC+ bio bi 42%.

Saudijska Arabija je ostala najveći i najuticajniji član OPEC-a. Zemlja je bila drugi najveći proizvođač nafte na svetu 2025. godine, proizvodeći 9,3 miliona barela dnevno i imajući procenjeni proizvodni kapacitet od 11,6 miliona barela dnevno.

## Cene prevoza nafte tankerima lete u nebo

Cene prevoza nafte tankerima su skočile otkako su SAD i Iran objavili memorandum o razumevanju, dok uvoznici nafte pokušavaju da iznajme brodove kako bi preuzeli teret iz Persijskog zaliva u nadi da će moći da pređe kroz

ponovo otvoreni Ormuski moreuz, prenosi **Oilprice**.

Jedan tanker je privremeno rezervisan za prevoz sirove nafte iz Persijskog zaliva u Indiju po ceni koja je devet puta veća od referentne za tu rutu,



rekli su brodski brokera za Bloomberg u sredu.

Južnokorejska brodarska grupa Sinokor, koja je pre rata krenula u kupovinu i iznajmljivanje kako bi kontrolisala oko 120 veoma velikih brodova za prevoz sirove nafte (VLCC), obezbediće jedan od ovih supertankera za prevoz tereta do 2 miliona barela iz Persijskog zaliva u Indiju. Cena po kojoj je tanker privremeno rezervisan je 897% referentne rute MEG-Indija, ili devet puta veća od uobičajene cene prevoza.

Cene tankera su porasle od prošle nedelje, jer se industrija priprema za povratak ponude nafte sa Bliskog istoka.

Reuters prenosi da su se troškovi iznajmljivanja tankera u Zalivu skoro udvostručili za samo nedelju dana, skočivši sa oko 106.000 dolara dnevno na više od 190.000 dolara dnevno. Za neke VLCC-ove koji prevoze teret kroz Ormuski moreuz, dnevna zarada je skočila na skoro 470.000 dolara - nivo koji bi izgledao apsurdno pre početka rata.

Nagli rast cena za rute Bliskog istoka u Zalivu takođe je podigao spot cene prevoza u drugim regionima, jer se konkurencija za to ko će prvi rasporediti većinu svojih tankera van Ormuza intenzivira.

Neke od najvećih državnih rafinerija u Kini i Indiji nisu uspele da nabave supertankere za utovar

## Kineske nezavisne rafinerije rade na najnižem nivou od 2017.

Kineske nezavisne rafinerije ("teapots") smanjile su stope iskorišćenja na najniži nivo od 2017. godine, jer su visoke cene sirovina, slaba domaća potrošnja goriva i ograničeni izvoz pogodili marže, prenosi **Oilprice**.

Stope iskorišćenja u rafinerijama u provinciji Šandong pale su na samo 50,5% prošle nedelje, prema podacima konsultantske kuće JLC koje je citirao Bloomberg. Ove stope iskorišćenja su čak niže nego 2020. godine, kada je pandemija pogodila potrošnju goriva u Kini.

Trenutne stope iskorišćenja su na najnižem nivou od avgusta 2017. godine, kada su nezavisne rafinerije zabeležile pad stope iskorišćenja na najnižih 44%, prema podacima koje prati JLC.

Sve kineske rafinerije smanjile su stope



sirove nafte iz Persijskog zaliva kasnije ovog meseca, jer su cene tankera previsoke, a garancije za bezbedan prolaz kroz Ormuski moreuz nedostaju.

iskorišćenja kapaciteta poslednjih meseci.

Kineske rafinerije smanjile su stope iskorišćenja na najniži nivo u poslednje četiri godine, jer je uvoz sirove nafte pao na najniži nivo u poslednjih osam godina. Prosečna stopa iskorišćenja za kineske rafinerije u maju iznosila je 66,3%, a ukupne prerađene količine tokom meseca smanjene su za 9,1% u odnosu na isti period prošle godine na 53,72 miliona tona.

Nezavisne rafinerije su se suočile sa još neizvesnijom situacijom – cene sirove nafte su skočile, potražnja za gorivom u Kini je opala, a vlasti su ograničile izvoz goriva kako bi održale dovoljne domaće zalihe usred šoka zbog gubitka snabdevanja sirove nafte sa Bliskog istoka.

## Rusija se sprema za rekordne isporuke nafte iz zapadnih luka

Rusija se sprema da u junu isporuči rekordne količine sirove nafte iz svojih glavnih zapadnih luka, jer prekidi rada rafinerija nakon napada ukrajinskih dronova guraju više barela na izvozna tržišta, prenosi **Reuters**.

Očekuje se da će utovar iz baltičkih luka Primorsk i Ust-Luga, zajedno sa crnomorskom lukom Novorosijsk, dostići oko 2,7 miliona barela

dnevno ovog meseca, rekli su izvori.

Jedan je rekao da bi pošiljke mogle porasti i do 2,8 miliona barela dnevno.

To bi premašilo otprilike 2,5 miliona barela dnevno izvezenih u maju i bilo bi oko milion barela dnevno iznad preliminarnog prognoze za taj mesec, što odražava obim poremećaja u ruskim rafinerijama.

**LETNJA  
PUTOVANJA  
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

## EU će olakšati ulaganja u nove projekte za fosilna goriva

Većina vlada EU kaže da podržava napuštanje fosilnih goriva. Ali kada je reč o ulaganju u velike naftne kompanije, nisu baš toliko ekološki nastrojene, prenosi **Politico**.

Zemlje članice EU su u sredu postigle dogovor koji bi olakšao privatnim investicijama namenjenim zelenim aktivnostima da se usmere u kompanije koje razvijaju nove projekte za fosilna goriva.

To bi značilo da velike naftne i gasne kompanije koje troše milijarde na nove naftne bušotine i gasna polja i dalje mogu da bude deo fondova za održive investicije, sve dok istovremeno ulažu u vetro turbine, solarnu energiju, vodonik ili hvatanje i skladištenje ugljenika.

Ovaj podsticaj bi značajno olabavio predlog Evropske komisije da se više novca usmeri u kompanije koje zaista postaju zelene – deo revizije zakona EU o zelenim investicijama.

Ideja Komisije je da podstakne održivo finansiranje za kompanije koje su u transformaciji da postanu zelene, umesto da se samo gomila u onima koje su već zelene. Ali izvršna vlast takođe

želi da jasno razlikuje veoma zelene fondove od takozvanih prelaznih fondova kako bi potrošačima bilo jasnije u šta tačno ulažu i da se bori protiv praks zване greenwashing u finansijskom sektoru.

Iako je obrazloženje Komisije – da kompanijama treba pristup kapitalu ako žele da se dekarbonizuju – široko prihvaćeno, zelene grupe tvrde da amandmani zemalja članica idu predaleko.

“Ovo jasno otvara vrata praksi da se kompanije pokazuju zelenije nego što jesu i izdaje poverenje investitora i potrošača koji veruju da ulažu svoj novac u održive aktivnosti”, rekla je Isabella Ritter, viši savetnik za politiku u neprofitnoj organizaciji ShareAction, koja se zalaže za korporativnu održivost.

U srži problema su pravila o tome koje kompanije treba da budu uključene u investicione fondove koji se ljudima reklamiraju kao promocija zelene tranzicije – deo tekuće revizije EU Uredbe o objavljivanju informacija o održivim finansijama.



# PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš  
traju 12 meseci.



[molmove.rs](http://molmove.rs)

Komisija želi da isključi kompanije koje istražuju nove projekte fosilnih goriva iz ovih fondova, jer istraživanje nije u skladu sa ciljevima Pariskog sporazuma o ograničavanju globalnog zagrevanja na 1,5 stepeni u odnosu na predindustrijski nivo. Ali vlade EU žele da ove kompanije budu uključene ako takođe potroše najmanje petinu svojih godišnjih neto investicija na zelene

projekte.

Ovo se poklapa sa argumentom sektora fosilnih goriva da su novi projekti nafte i gasa važni dok Evropa pokušava da smanji svoju zavisnost od uvoza fosilnih goriva od nekoliko velikih proizvođača, što je, kako kažu, rat u Iranu učinio još hitnijim.

## Sečin: Ruske firme da prerađuju najmanje 30 odsto nafte u zemlji

Rusija bi trebalo da zahteva od svojih naftnih kompanija da prerađuju najmanje 30% svoje sirove nafte u zemlji kako bi ublažile krizu snabdevanja gorivom, prema rečima Igora Sečina, generalnog direktora ruske državne firme Rosneft, koja je najveći proizvođač nafte u zemlji. Sečin je krajem maja poslao pismo ruskom predsedniku Vladimiru Putinu, u kojem je izneo potencijalne mere za ublažavanje krize sa gorivom, objavio je Komsant, prenosi **Oilprice**. U pismu, Sečin predlaže da firme prerađuju najmanje 30% svoje proizvodnje sirove nafte, kao i promene u načinu funkcionisanja prodaje

privremenim eliminisanjem preprodavaca, između ostalog.

Putin je zadužio ruskog potpredsednika vlade Aleksandra Novaka da proceni Sečinove predloge i da predsedniku podnese izveštaj o tome koje od mera bi mogle biti sprovedene, prema Komsantu.

Kriza sa gorivom u Rusiji se intenzivirala u maju, jer je potražnja rasla, dok je proizvodnja rafinerija opadala usred neprekidnih napada ukrajinskih dronova na ruske rafinerije i rute snabdevanja gorivom.



**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

## Kina uvećala cilj za proizvodnju energije iz nefosilnih goriva

Kina ima za cilj da polovina njene električne energije dolazi iz nefosilnih izvora do 2030. godine, u odnosu na cilj od 42,3% za 2025. godinu, u novom petogodišnjem planu za energetske sektor.

Analitičari su rekli da su ciljevi plana za obnovljive izvore energije konzervativni u odnosu na nedavnu putanju rasta sektora, što sugerira da bi stvarno korišćenje obnovljivih izvora energije moglo nadmašiti zvanične ciljeve.

Plan predviđa i da 30% proizvodnje električne energije u Kini do 2030. godine dolazi iz energije vetra i sunca, u odnosu na 22% u 2025. godini.

S obzirom na taj cilj, emisije iz elektroenergetskog sektora bi mogle i dalje da se povećavaju tokom 2026-2030, posebno imajući u

vidu da će rast potrošnje električne energije veći od 5% verovatno postati norma u narednih pet godina, rekao je savetnik za politiku organizacije **Greenpeace** za Istočnu Aziju, Jao Zhe.

Međutim, cilj je i dalje u skladu sa ciljem Kine da dostigne vrhunac emisija do 2030. godine, dodao je Jao.

Energija vetra i sunca će premašiti 50% instaliranog kapaciteta do 2030. godine, odnosno 2.700 (GW), u odnosu na 47% krajem 2025. godine.

Plan predviđa proizvodnju obnovljivog vodonika od 2 miliona metričkih tona godišnje do 2030. godine, u odnosu na prethodni cilj od 100.000 do 200.000 tona godišnje do 2025. godine.



## Tržište LNG-a počinje da se oporavlja

Globalna tržišta prirodnog gasa su na putu stabilizacije tokom trećeg kvartala, sa ponovnim otvaranjem Ormuskog moreuza nakon prekida vatre između SAD i Irana, rekao je Philip Mshelbila, generalni sekretar Foruma zemalja izvoznica gasa (GECF), prenosi **Oilprice**.

„Ako pretpostavimo da je Ormuski moreuz sada otvoren i da će ostati otvoren, naše je mišljenje da ćemo tokom sledećeg kvartala početi da vidimo izvesnu ponovnu stabilizaciju na tržištu“, kaže on.

Pre nego što su SAD i Izrael počeli da bombarduju Iran 28. februara, većina analitičara je predviđala da će globalna ponuda i potražnja gasa nastaviti da dostižu rekordne visine tokom naredne decenije, jer zemlje, posebno u Aziji, prelaze sa uglja na elektrane na gas.

Mshelbila očekuje da će se i tokovi i cene vratiti bliže nivoima pre sukoba u četvrtom kvartalu, iako azijske cene mogu ostati povišene u kratkom roku.

U martu 2026. godine, cene gasa u Evropi i Aziji skočile su na najviši nivo od krize 2022-2023. izazvane ratom u Ukrajini.

SAD su najveći svetski izvoznik LNG-a, a slede Katar i Australija, ali postoji nekoliko afričkih zemalja koje će se verovatno pojaviti kao

## Katar: Normalizacija proizvodnje LNG-a za nekoliko nedelja

Katar će se vratiti normalnoj proizvodnji tečnog prirodnog gasa za nekoliko nedelja, izjavio je za Financial Times premijer zemlje, šejk Mohammed bin Abdulrahman al-Thani, prenosi **Oilprice**.

„U roku od nekoliko nedelja, proizvodnja će se vratiti u normalu, osim oštećenog postrojenja“, rekao je on. „Naši timovi su mobilisani već nekoliko nedelja. QatarEnergy se priprema za vraćanje poslovanja u normalu čim se situacija u moreuzu normalizuje.“

Al Tahni je takođe rekao da je neophodno uspostaviti vruću liniju između Vašingtona i Teherana kako bi se izbeglo ono što je nazvao



proizvođači u narednim godinama i izvršiti pritisak na smanjenje cena, rekao je Mshelbila.

„dezinformacijama“ u vezi sa tankerskim saobraćajem u Ormuskom moreuzu i koordinisao taj saobraćaj dok se mine uklanjaju iz vode.

Trenutno, rekao je, „svako ko samo želi da se igra“ može da prisluškuje komunikacione sisteme za brodarsku industriju i kaže brodovima: „Vratite se, pucaćemo, mi smo Iranska revolucionarna garda.“

„To je ono što ponekad dobijamo“, objasnio je El Tani. „Dakle, svrha telefonske linije je da se osigura da svaki brod koji se suoči sa bilo kakvom vrstom pretnje bude verifikovan od strane Irana... i da se brodu dozvoli bezbedan prolazak.“

**Euro Petrol**

**LION**

**EXPERT**

GORIVO KOJE MISLI

**EXPERT BMB 100** **EXPERT DIZEL**

**Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l**

## Katar i SAD (opet) upozorili EU: Odustanite od propisa o metanu

Sjedinjene Američke Države i Katar su još jednom upozorili Evropsku uniju da ne pooštravaju klimatske politike koje nastoje da kazne industriju tečnog prirodnog gasa (LNG), rekavši da će se EU, ako nastavi ovim putem, suočiti sa krizom u sektoru gasa i višim cenama, prenosi **Oilprice**.

„Ne postoji održivi put ka usklađenosti sa propisima“, napisali su visoki energetski zvaničnici SAD i Katara, Cris Wright i Saad al-Kaabi, u pismu koje je citirao Financial Times.

„Pošto je usklađenost sa zakonom i dalje najvažnija, izvoznici i uvoznici podjednako nisu voljni da zaključuju ugovorne sporazume koji svesno krše zakon EU“, napisali su i američki ministar energetike i katarski ministar energetike. „Značajan uticaj na snabdevanje i cene je izvestan.“

Takozvana regulativa o metanu, koju je Evropska unija usvojila pre dve godine, imala je za cilj ne samo smanjenje sopstvenih emisija metana, koji čini skoro 100% prirodnog gasa, već i prisiljavanje

zemalja van EU koje posluju sa blokom da takođe smanje svoje emisije, posebno dobavljača gasa. Regulativa se ove godine proširuje na sve dobavljače energije u EU koji nisu nimalo zadovoljni.

I Sjedinjene Države i Katar su već više puta upozorili EU da nisu spremni da posluju sa njom u skladu sa regulativom o metanu koja zahteva od proizvođača gasa da prate svoje emisije metana od bušotine do postrojenja za utečnjavanje i prevoznika tečnog prirodnog gasa nakon toga, da ih prijave i da se potrudu da ih smanje, ili će se suočiti sa finansijskim kaznama. Kao odgovor, Brisel je delimično popustio, rekavši da neće sprovesti kazne predviđene propisom do 2030. godine. Izvoznici tečnog prirodnog gasa (LNG) i dalje nisu zadovoljni ovom opcijom, insistirajući na onome što bi u suštini bilo ukidanje propisa – i nisu sami jer postoje države članice EU koje nisu baš voljne da plate dodatne troškove LNG-a sa niskim sadržajem metana, što bi bilo neizbežno, kako su istakli Wright i al-Kaabi.



## Poljska dobija treći terminal za uvoz LNG

Poljski operater prenosa gasa Gaz Sistem potvrdio je planove za razvoj trećeg terminala za uvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) u zemlji, nakon završetka procedure za plutajući terminal (FSRU) Open Season, prenosi **Riviera Maritime**.

Gaz Sistem je saopštio da će kombinovani razvoj dva plutajuća terminala, zajedno sa postojećim kopnenim LNG terminalom u Świnoujście, proširiti ukupni kapacitet uvoza i regasifikacije LNG-a u Poljskoj. Kompanija je navela da će ukupni planirani kapacitet regasifikacije u celom sistemu premašiti 20 milijardi kubnih metara godišnje kada svi projekti budu završeni.

Gaz Sistem je takođe saopštio da je povećao planirani kapacitet drugog FSRU terminala u Gdanjsku sa 4,5 milijardi kubnih metara godišnje na 6,1 milijardu kubnih metara godišnje.

Prvi projekat FSRU u Gdanjskom zalivu je trenutno u razvoju i planirano je da počne rad 2028. godine. Biće zasnovan na plutajućoj jedinici za skladištenje i regasifikaciju sa kapacitetom skladištenja LNG-a od oko 170.000 kubnih metara, zajedno sa pripadajućim pristaništem, priobalnom i kopnenom infrastrukturom povezanom sa nacionalnim sistemom za prenos gasa Poljske.

## Italgas ulaže u veštačku inteligenciju

Italijanski distributer gasa Italgas planira da investira skoro 15 milijardi dolara do 2032. godine, ubrzavajući upotrebu veštačke inteligencije u sve pametnijim i fleksibilnijim mrežama, saopštila je kompanija, a prenosi **Oilprice**.

Ukupna planirana ulaganja u okviru Strateškog plana kompanije 2026-2032, koji je danas predstavljen, iznosiće 13 milijardi evra, odnosno



14,8 milijardi dolara, do 2032. godine. To bi bilo povećanje od 14,6% u odnosu na prethodni strateški plan.

Ukupno 9,5 milijardi dolara (8,3 milijarde evra) namenjeno je za razvoj, digitalizaciju i prenamenu gasnih infrastruktura u Italiji, što je povećanje od 4,0% u odnosu na prethodni plan, saopštio je Italgas.



## Mićović: Nema više potrebe za ograničavanjem cena derivata

Naftne kompanije imaju problem dugoročnog planiranja i investiranja zbog ograničavanja cena derivata nafte kaže Tomislav Mićović, generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije, prenosi **RTS**.

On je najavio da će Udruženje u narednih 60 dana izneti argumente zašto više nije potrebno regulisati cene.

Mićović je, povodom odluke Vlade Srbije o produženju Uredbe kojom se ograničava visina cena derivata nafte u narednih 60 dana, rekao da smo ušli u petu godinu određivanja maksimalnih cena, a da se mera o ograničenju donosi da se kratkoročno reše određena pitanja i spreči da se globalni poremećaji prenesu direktno na građane i privredu.

"Ovo je peta godina da Vlada reguliše cene i bilo je zaista ozbiljnih perioda kada je to bilo korektno i prihvatljivo za sve, i za potrošače i za naftni sektor. Ali kada su nagle promene, ne možete

administrativnim putem, sve da imate najbolju nameru, da oslikate tržišna kretanja. Jednostavno, nemoguće je", rekao je Mićović za RTS.

Naveo je i da cena derivata nafte ne bi "eksplozirala" nakon prestanka uredbe o ograničenju.

"Mi smo tražili, recimo, u nekoliko navrata da se na autoputu u ovom periodu velikog tranzita, da se tu oslobode cene. Jednostavno, tu nema ograničenja. Šta znači nema ograničenja? Bile bi možda dva-tri dinara više cene na samom autoputu", rekao je Mićović.

Dodao je da je mađarska vlada juče donela odluku o prestanku regulisanja cene.

"Cene sirove nafte, ti globalni poremećaji svode se otprilike na nivo koji je bio ranije. Nisu još potpuno, ali u svakom slučaju se svode, a vlade ulaze i izlaze iz te regulative", rekao je Mićović.



## Bajatović: Gasni aranžman sa Rusijom biće produžen do Nove godine

Ugovor sa Rusijom o snabdevanju gasom produžen za naredna tri meseca i očekuje da će uskoro biti produžen do Nove godine kaže direktor Srbijagasa Dušan Bajatović, prenosi

**Tanjug.**

"Sad smo produžili, ja to još nisam objavio, iako se to već desilo, gasni aranžman za naredna tri meseca, produžićemo i do Nove godine uskoro", rekao je Bajatović u Skupštini Srbije gde se,

između ostalog, raspravlja i o davanju garancija Republike Srbije za izmirivanje obaveza Srbijagasa, što je opozicija kritikovala.

On je rekao da nema investicija bez gasa i poručio da ukoliko se ne završe neki od navedenih projekata, poput interkonekcije sa Rumunijom i sa Makedonijom, povećanje kapaciteta prema Mađarskoj i završetak skladišta, gas će da poskupi za minimum 40 odsto.

## MOL našao partnere za istraživački projekat u Libiji

MOL grupa je potpisala sporazum o podeli proizvodnje sa partnerima – španskom kompanijom Repsol i turskom kompanijom TPAO za istraživanje nafte i gasa u libijskom priobalju, čime je preduzela novi korak u proširenju svog međunarodnog portfolija i jačanju energetske izvora za Centralnu i Istočnu Evropu, prenosi

**Seebiz.**

Projekat se odnosi na istraživački blok O7 u Sredozemnom moru, koji pokriva površinu veću od 10.300 kvadratnih kilometara, a nalazi se oko 140 kilometara severozapadno od Bengazija. To je područje na dubinama mora većim od 1.500 metara, koje se smatra jednim od

najperspektivnijih neistraženih energetske područja u Severnoj Africi.

Konzorcijum predvodi španski Repsol sa 40% udela i ulogom operatera projekta, dok turski TPAO takođe drži 40% udela. MOL grupa učestvuje sa 20% udela.

Libijski projekat se uklapa u strategiju MOL grupe usmerenu na održavanje proizvodnje od najmanje 90.000 barela ekvivalenta nafte dnevno tokom narednih pet godina.

Kompanija trenutno ima aktivnosti istraživanja i proizvodnje u deset zemalja, dok proizvodi u Hrvatskoj, Azerbejdžanu, Iraku, Kazahstanu, Rusiji, Pakistanu, Egiptu i Mađarskoj.

## Narodna banka Mađarske kaznila MOL

Narodna banka Mađarske kaznila je naftnu kompaniju MOL sa 43 miliona mađarskih forinti (oko 121.000 evra) zbog kršenja obaveze vanrednog objavljivanja informacija prema propisima tržišta kapitala, prenosi **Tanjug.**

Narodna banka Mađarske (MNB) je u okviru svog kontinuiranog nadzora nad MOL-om donela rešenje kojim upozorava kompaniju da ubuduće, u svakom trenutku, obezbedi usklađenost sa

svojim obavezama vanrednog objavljivanja informacija u skladu sa važećim propisima.

"Zbog povrede obaveze vanrednog objavljivanja iz tačke I - na osnovu obrazloženja navedenog u uvodnom delu ovog rešenja - MNB nalaže Izdavaocu da plati nadzornu novčanu kaznu u iznosu od 43.000.000 mađarskih forinti", navodi se u izveštaju objavljenom na Budimpeštanskoj berzi.





**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

**NACIONALNI  
ENERGETSKI  
KOMITET**

# NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

---

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,  
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave

---