



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Milijarder Boehly obezbedio podršku američke vlade za kupovinu imovine kompanije Lukoil

Evropi u IV kvartalu fali 500.000 tona avio goriva dnevno

Proleće 2027. ne donosi poboljšanje na tržištu gasa

Vučić: I SAD i Rusija žele kontrolu nad NIS-om



SADRŽAJ

NAFTA

- Milijarder Boehly obezbedio podršku američke vlade za kupovinu imovine kompanije Lukoil..... [OVDE](#)
- ExxonMobil: Ciljevi o smanjenju CO2 se neće ostvariti [OVDE](#)
- Wright: Zabrana izvoza dizela iz SAD neće imati efekta..... [OVDE](#)
- Evropi u IV kvartalu fali 500.000 tona avio goriva dnevno..... [OVDE](#)
- Vitol postao drugi najveći kupac iračke nafte [OVDE](#)
- Južna Koreja zacrtala smanjenje zavisnosti od bliskoistočne nafte do 2035. [OVDE](#)
- Italijani ulažu u sicilijansku rafineriju [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Proleće 2027. ne donosi poboljšanje na tržištu gasa [OVDE](#)
- Rusija očekuje manju proizvodnje gasa u odnosu na plan, veću nego 2025..... [OVDE](#)
- SAD spremne da podrže argentinski LNG projekat sa 6 milijardi dolara..... [OVDE](#)

REGION

- Vučić: I SAD i Rusija žele kontrolu nad NIS-om [OVDE](#)
- NIS zatražio novu posebnu licencu Ministarstva finansija SAD..... [OVDE](#)
- Srbija pušta evrodizel iz robnih rezervi [OVDE](#)
- Magyar stopirao izgradnju skladišta za ukrajinsku naftu..... [OVDE](#)
- Hrvatska pravi model dnevnog formiranja cena derivata..... [OVDE](#)
- Riječka rafinerija pustila u rad novu jedinicu za preradu teških ostataka..... [OVDE](#)
- Bugarska ukinula zabranu izvoza goriva..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, SEP 25, 2026 – 04.33 GMT – 104.98 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Milijarder Boehly obezbedio podršku američke vlade za kupovinu imovine kompanije Lukoil

Milijarder i finansijer Todd Boehly obezbedio je podršku američke vlade i uticajnih ličnosti iz Zaliva, povezanih sa porodicom Tramp, za kupovinu međunarodne imovine kompanije Lukoil, prenosi **FT**.

Ta imovina je ponuđena na prodaju nakon što su toj ruskoj naftnoj kompaniji prošle godine uvedene američke sankcije.

Boehly, koji je prošle nedelje prodao svoj udeo u fudbalskom klubu Čelsi, mesecima je radio na potencijalnom dogovoru, navode dve osobe upućene u proces, sa ciljem da preuzme posao od američke investicione kompanije Carlyle, koja je u januaru postigla dogovor o kupovini te imovine.

Taj dogovor je trenutno u zastoju u Vašingtonu jer se čeka konačno odobrenje vlade SAD.

U Bolijevom konzorcijumu nalaze se Američka korporacija za međunarodni razvoj i finansije (DFC) i šejik Tahnoun bin Zayed al-Nahyan, savetnik za nacionalnu bezbednost Ujedinjenih Arapskih Emirata i brat predsednika te zemlje. Takođe je uključena i sirijsko-katarska porodica milijardera Al-Khayyat, koja je blisko sarađivala sa Belom kućom i članovima porodice Tramp na projektima u oblasti nekretnina i energetike.

Očekuje se da će DFC, agencija američke savezne vlade koja ulaže u projekte u inostranstvu, steći vlasnički udeo od oko 15 odsto u novoj kompaniji, navode dve osobe upoznate sa situacijom. Agenciju vodi Ben Black, koji je sin Leona Bleka, suosnivača investicione kompanije Apolo.

Grupa još nije finalizovala dogovor sa ruskom kompanijom. Upućeni izvori navode da je njihov predlog u poodmakloj fazi, ali da nije jasno u kojoj meri su pregovori između strana odmakli.

Imovina ruske kompanije u inostranstvu, čija je vrednost procenjena na 20 milijardi dolara u trenutku kada je otpisana u martu, obuhvata naftna i gasna polja od Centralne Azije do Meksika, hiljade benzinskih stanica i veliki portfolio rafinerija u Evropi.

Prodaja ove imovine predstavlja retku priliku za preuzimanje više od tri milijarde barela dokazanih i verovatnih rezervi, kao i nekih od najvećih rafinerija u Bugarskoj i Rumuniji.



Bolijev predlog bi doveo američku vladu u neobičnu poziciju: ona bi istovremeno učestvovala u ponudi za kupovinu imovine, dok bi drugi deo administracije odlučivao o njenoj sudbini. Prema rečima osobe upućene u ovaj proces, drugi ponuđači koji su prethodno pokazali interesovanje za deo ili svu imovinu sada su odustali.

Porodica Khayyat bi preuzela manji udeo, dok bi Boehly i DFC imali kontrolu nad većinom u upravnom odboru, rekla je ta osoba.

Braća Khayyat su se istakla kao sve značajniji partneri u projektima koji uključuju ličnosti bliske Trampovoj administraciji.

Porodica poseduje udeo u projektu izgradnje nekretnina u Albaniji u koji su uključeni Ivanka Tramp i Džared Kušner. Takođe rade na potencijalnoj rekonstrukciji mreže naftovoda i gasovoda u Siriji, u okviru projekta čiji je deo Tom Barrack, specijalni izaslanik SAD za Siriju i

dugogodišnji saradnik predsednika Donalda Trampa.

Kompanija UCC (UCC), koju kontroliše porodica, nedavno je dobila i koncesiju za naftno polje u

Libiji – koja nije dodeljena putem javnog tendera – a preuzima i manjinski udeo u gasnom polju u Venecueli kojim upravlja BP.

ExxonMobil: Ciljevi o smanjenju CO2 se neće ostvariti

Svet je u opasnosti da ne ostvari ciljeve o smanjenju emisija ugljenika do 2050. godine, navodi **ExxonMobil** u svojoj godišnjoj energetske prognozi, jer bi sagorevanje uglja moglo da opada sporije nego što se ranije očekivalo.

Exxon procenjuje da će ugalj činiti 15% svetskog energetskeg miksa do 2050. godine, što je manje od 25% u 2025. godini, ali više za jedan procentni poen u odnosu na prethodnu projekciju kompanije.

To je zato što je ugalj i dalje značajan izvor energije u Kini i drugim zemljama Azije i smatra se ključnim za energetske bezbednost, rekla je Prasanna Joshi, direktorka kompanije za ekonomiju i energetiku.

Prošle nedelje, Međunarodna agencija za energiju prognozirala je da će globalna potražnja za ugljem porasti na rekordnih 8,94 milijarde tona ove godine, jer američko-izraelski rat protiv Irana guši izvoz sirove nafte i tečnog prirodnog gasa kroz Ormuski moreuz.

Procene kompanije Exxon, koji pružaju osnovu za njene investicione odluke, ne uzimaju u obzir sukob na Bliskom istoku jer je prerano da se utvrde sve posledice, tvrdi Joshi.



Wright: Zabrana izvoza dizela iz SAD neće imati efekta

Zabrana izvoza dizela u SAD neće imati efekta i mogla bi da poveća cene benzina i avio goriva, izjavio je Chris Wright, američki ministar energetike, a to je stav koji je u suprotnosti sa stavom predsednika Donalda Trampa, koji podržava tu ideju.

Cene dizela su skočile na rekordne nivoe zbog američko-izraelskog rata sa Iranom i sukoba u Ukrajini, što je razljutilo poljoprivrednike i druge korisnike goriva uoči novembarskih izbora u koji će odlučiti o kontroli nad Kongresom.

Prosečne cene dizela u SAD u sredu su bile 6,52 dolara po galonu, što je 76% više nego pre godinu

dana, prema podacima AAA, grupe za zaštitu vozača.

„Ako ne možete da izvezete dizel koji izlazi iz naših rafinerija, ostaćete bez mesta za njegovo skladištenje i morate da smanjite preradu u SAD, što bi izvršilo pritisak na rast cena benzina i mlaznog goriva“, rekao je Wright, a prenosi **Reuters**.

Rekordne cene goriva predstavljaju rizik za Trampa, jer njegove kolege republikanci nastoje da zadrže usku kontrolu nad oba doma Kongresa na izborima 3. novembra. Sa ograničenim globalnim snabdevanjem dizelom i malo očiglednih načina za brzo snižavanje cena,

administracija se suočava sa pozivima republikanaca, koji su u kampanji, čime troškovi goriva postaju politički izazov za stranku.

Američka naftna i rafinerijska industrija u sredu je pozvala Trampa da odbaci pozive na zabranu

izvoza dizela, rekavši da bi ograničenja smanjila proizvodnju rafinerija i povećala cene benzina i mlaznog goriva.

Evropi u IV kvartalu fali 500.000 tona avio goriva dnevno

Evropa se suočava sa deficitom avio goriva u četvrtom kvartalu, čak i dok se okreće udaljenim dobavljačima, uključujući Južnu Koreju, koja će u septembru povećati svoj izvoz avio goriva u Evropu na četvorogodišnji maksimum, prenosi **Reuters**.

Kontinent od izbijanja rata u Iranu pre više od pola godine, koji je pogodio zalihe na Bliskom istoku, uvozi sve više avio goriva iz raznih zemalja, uključujući Nigeriju, Sjedinjene Države i Kanadu. Evropa je i dalje veoma izložena riziku od daljih poremećaja u snabdevanju kako rastu tenzije na Bliskom istoku. Konsultantska kuća Energy Aspects prognozira da će Evropa u četvrtom kvartalu imati deficit mlaznog goriva od 510.000 barela dnevno, u odnosu na viškove od 18.000

barela dnevno u Sjedinjenim Državama i 419.000 barela dnevno u Azijsko-pacifičkom regionu.

Trend u trećem kvartalu je uglavnom isti.

Južna Koreja je u septembru postala najnoviji veliki izvor isporuka avio goriva u Evropu. Evropski uvoz goriva iz azijske nacije do sada u septembru iznosi 129.000 barela dnevno, prema podacima firme Kpler, što je najviše od oktobra 2022. godine. Podaci LSEG-a pokazuju slične količine.

S obzirom na to da se očekuje da će kontinent pogoditi nestašica avio goriva, uvoz u Evropu će se nastaviti, rekao je James Noel-Besvick, iz kompanije Sparta Commodities.

Avio gorivo je jedan od takozvanih srednjih destilata, koji uključuju dizel i gasno ulje. Evropski dizel je ove nedelje dostigao rekordno visok nivo, i situacija je teža nego u Aziji.



Širenje razlike između azijskih i evropskih referentnih vrednosti čini izvoz goriva u Evropu profitabilnijim, dodao je on.

Azija je glavni dobavljač mlaznog goriva za Evropu i trgovci se obično okreću tamo kada procene da je to profitabilno.

Vitol postao drugi najveći kupac iračke nafte

Kompanija Vitol kupila je najmanje 25 miliona barela iračke sirove nafte za utovar u septembru, čime je ovaj najveći nezavisni trgovac naftom na svetu postao drugi najveći kupac iračke nafte – odmah iza kompanije ADNOC iz UAE – u trenutku kada Bagdad odobrava velike popuste kako bi obezbedio protok nafte kroz moreuz Hormuz, prenosi **Oilprice**.

Iračka državna kompanija SOMO ponudila je septembarske isporuke sirove nafte uz popuste u rasponu od 15 do 20,80 dolara po barelu u odnosu na zvanične prodajne cene, navodi se u tenderskoj dokumentaciji. Izvori iz trgovine navode da su neke pošiljke prodate uz još veće popuste.

Taj popust obezbeđuje ono što je Iraku trenutno preko potrebno: brodove.

Irak ne poseduje sopstvenu veliku flotu tankera, a veći deo njegove sirove nafte otprema se sa južnih terminala duboko u Persijskom zalivu.

Vitol je kupio između 25 i 30 miliona barela sirove nafte za utovar u septembru. Kompanija ADNOC pristala je da kupi dodatnih 40 miliona barela za

septembar, nakon što joj je u avgustu dodeljeno 32 miliona barela, od čega je na kraju preuzela oko 20 miliona.

Ti kupci poseduju logističke kapacitete koji Iraku nedostaju. ADNOC transportuje sirovu naftu iz područja unutar Hormuza radi dalje prodaje preko terminala u lukama Fujairah i Sohar, dok Vitol upravlja jednom od najvećih svetskih mreža za trgovinu naftom i pomorski transport.

Irački izvoz iz južnih luka u avgustu je u proseku iznosio 2,35 miliona barela dnevno, a tokom septembra je porastao na oko 2,6 miliona barela dnevno. Iran je takođe, na zahtev Bagdada, u avgustu počeo da dozvoljava prolazak pojedinih tankera sa iračkom naftom kroz Hormuz.

Irak pokušava da izgradi i alternativni izlazni pravac. Početkom ovog meseca započeo je transport sirove nafte sa juga ka severu, prema Kirkuku, radi izvoza preko turske luke Ceyhan. Tokom probnog transporta, koji je trajao dva dana i uključivao 209 cisterni, prevezeno je svega oko 38.000 barela, dok su tokovi nafte severnom rutom iznosili blizu 200.000 barela dnevno.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

UVEK U POKRETU!



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Južna Koreja zacrtala smanjenje zavisnosti od bliskoistočne nafte do 2035.

Južna Koreja ima za cilj da smanji svoju zavisnost od sirove nafte sa Bliskog istoka na 50% do 2035. godine, jer četvrta najveća azijska ekonomija nastoji da diverzifikuje snabdevanje energijom nakon poremećaja izazvanog ratom u Iranu, saopštilo je u sredu Ministarstvo industrije, prenosi **Reuters**.

U svom desetogodišnjem planu bezbednosti prirodnih resursa, ministarstvo je navelo da je zemlji potrebna „fundamentalna promena“ u lancima snabdevanja, navodeći lekcije iz rata u Iranu, koji je ugušio globalne tokove energije.

Južna Koreja se u velikoj meri oslanja na uvoz nafte i 70% svojih isporuka je nabavljala sa Bliskog

istoka 2025. godine, od čega je većina isporučena preko Ormuskog moreuza, prema podacima ministarstva.

Prema ažuriranoj strategiji, zemlja je prilagodila svoj plan skladištenja sirove nafte, ciljajući na povećanje od oko 20 miliona barela do 2030. godine.

Što se tiče prirodnog gasa, vlada ima za cilj da ograniči svoju zavisnost od uvoza sa Bliskog istoka na ispod 30% do 2035. godine, nakon što je smanji na 20% 2025. godine, sa nekadašnjih 30-40 odsto.

Italijani ulažu u sicilijansku rafineriju

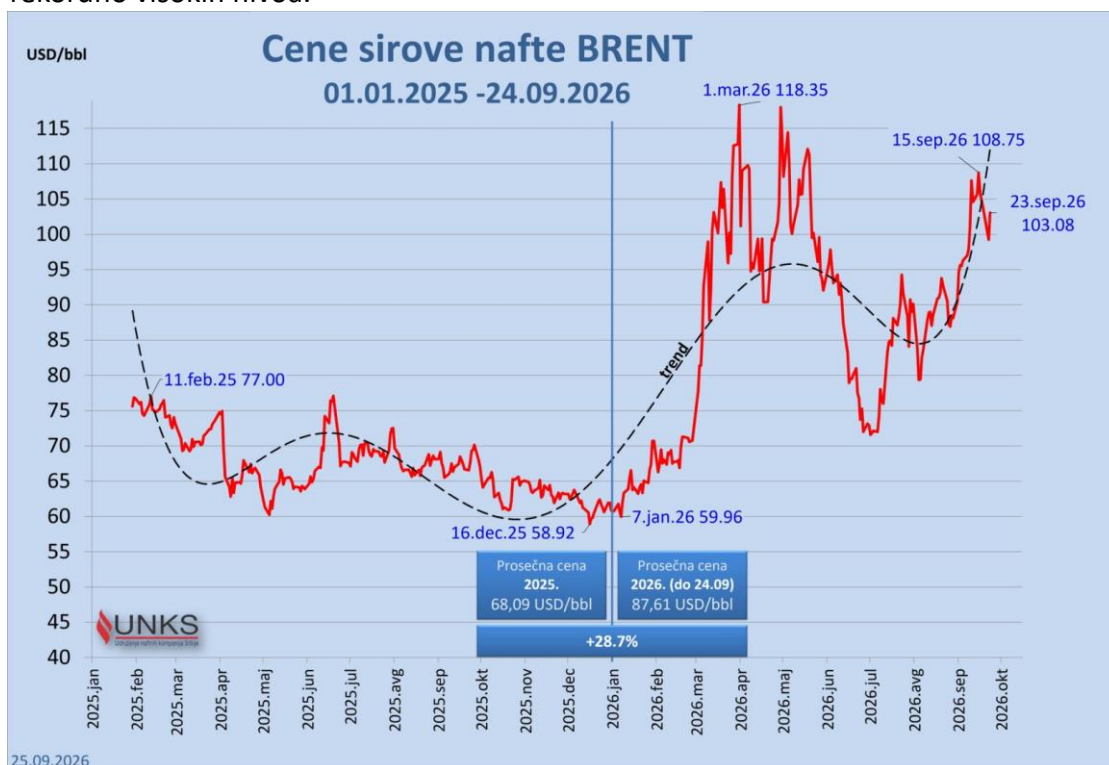
Italijanski Ludoil planira da investira 1,3 milijarde evra u sicilijansku rafineriju nafte ISAB tokom narednih pet godina, saopštila je u sredu porodična energetska kompanija, nakon što je objavila da je završila akviziciju 51% rafinerije, prenosi **Reuters**.

Kupovina od kiparske privatne investicione firme GOI Energy vratiće ISAB u italijanske ruke u vreme kada je rat u Iranu poremetio uvoz derivata sa Bliskog istoka, dovodeći cene dizela i mlaznog goriva do rekordno visokih nivoa.

ISAB čini više od 20% italijanskih kapaciteta za preradu, a vlada je morala da odobri akviziciju u skladu sa svojim takozvanim „režimom zlatne sile“.

Spajanje ISAB-a sa Ludoilom stvoriće energetska grupu sa prometom od 13 milijardi evra, navodi se u saopštenju.

Prema sporazumu sa firmom GOI Energy, rafinerija je procenjena na milijardu evra, uključujući dugove.



Proleće 2027. ne donosi poboljšanje na tržištu gasa

Globalna tržišta gasa sve više računaju na ograničene zalihe i nakon predstojeće zime, jer rat u Iranu remeti izvoz tečnog prirodnog gasa u Zalivu i komplikuje napore Evrope da obnovi zalihe gasa, rekao je jedan visoki rukovodilac industrije, prenosi **Reuters**.

Prognoze dolaze u trenutku kada se Evropa takmiči sa Azijom za ovaj energent, pokušavajući da popuni skladišta pre zime, usred kontinuirane neizvesnosti oko uticaja sukoba na izvoz iz Katara, jednog od najvećih svetskih dobavljača tečnog prirodnog gasa.

„Evropa počinje da nadmašuje Aziju u ponudi jer im je potrebno da dopune skladišta“, rekao je Menelaos Ydreos, generalni sekretar Međunarodne gasne unije (IGU), dodajući da se trenutna kriza razlikuje od energetskog šoka koji je usledio nakon početka rata u Ukrajini 2022. godine, jer istovremeno pogađa više regiona.

„Dolazi do kratkoročne destrukcije potražnje. Pitanje je da li će se ona oporaviti nakon što se sve smiri ili postoje neke dugoročne implikacije“, rekao je on.

Dodatna neizvesnost proizilazi iz planirane evropske zabrane uvoza ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) od januara.

Ruske isporuke koji trenutno idu ka Evropi verovatno bi pronašle alternativne kupce, potencijalno po nižim cenama. Ali svaki poremećaj tih tokova dodao bi dodatni pritisak na tržište koje se već bori sa zabrinutošću zbog snabdevanja na Bliskom istoku, rekao je Ydreos.

Rusija očekuje manju proizvodnje gasa u odnosu na plan, veću nego 2025.

Rusko Ministarstvo ekonomije očekuje da će zemlja ove godine proizvesti i izvesti manje prirodnog gasa nego što je prethodno predviđeno, prema nacrtu vladinog dokumenta u koji je **Reuters** imao uvid, dok se Evropa sprema da završi svoje poslednje kupovine ruskog gasa.

Prognoze će biti korišćene za ažuriranje saveznog budžeta do 2029. godine. Prognoze proizvodnje i izvoza prirodnog gasa revidirane su naniže zbog prekinutih ekonomskih i političkih veza sa Zapadom zbog rata u Ukrajini i planova Evropske



Evropski kreatori politike se takođe bore sa tim kako da uravnoteže klimatske ciljeve sa energetskom bezbednošću i pristupačnošću, rekao je on, dodajući da bi Evropska komisija trebalo da razmotri ublažavanje nekih zahteva, a da ciljevi za smanjenje emisija ostanu netaknuti.

unije da obustavi sve kupovine ruskog gasa od sledeće godine.

Prema nacrtu prognoze, proizvodnja prirodnog gasa u Rusiji ove godine iznosiće 683,1 milijardu kubnih metara, što je 5,3 milijarde kubnih metara manje od očekivanog u majskoj projekciji, ali i dalje iznad 662,7 milijardi kubnih metara proizvedenih 2025. godine. Kremlj tvrdi da Evropa šteti sebi kupujući skup gas na spot tržištu umesto da se odluči za jeftinije ruske zalihe. Moskva tvrdi da je spremna da ponovo pokrene isporuke gasa.



PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

SAD spremne da podrže argentinski LNG projekat sa 6 milijardi dolara

Vlada SAD je spremna da podrži ključni argentinski projekat tečnog prirodnog gasa (LNG) odobravanjem zajma u iznosu do 6 milijardi dolara za projekat koji predvodi argentinska energetska grupacija YPF, u partnerstvu sa italijanskom kompanijom Eni i energetskom firmom XRG iz Ujedinjenih Arapskih Emirata, prenosi **Oilprice**.

Partneri planiraju donošenje konačne investicione odluke do kraja 2026. godine.

Kao deo nedavno pokrenutog „Koridora Andi-Atlantik” (Andes-Atlantic Corridor) – zajedničke inicijative SAD i Argentine za jačanje i modernizaciju infrastrukture – američke državne finansijske agencije mogu imati ulogu u finansiranju projekata u okviru ovog koridora, zajedno sa privatnim sektorom, saopštio je Stejt department SAD.

Kada je reč o energetskoj infrastrukturi, američka Izvozno-uvozna banka (EXIM) izdala je neobavezujući okvirni dokument o uslovima finansiranja u vrednosti do 6 milijardi dolara za

argentinski LNG projekat vredan 51 milijardu dolara.

Ovo predstavlja uspeh za argentinskog predsednika Havijera Mileija, koji nastoji da privuče strane investicije u infrastrukturu.

Predloženo finansiranje od strane EXIM-a namenjeno je podršci nabavci američke robe i usluga neophodnih za razvoj infrastrukture i proizvodne aktivnosti, uključujući ugovor dodeljen kompaniji McDermott za inženjering, nabavku, izgradnju i puštanje u rad postrojenja u okviru projekta.

Osim toga, američka kompanija Pumpco (u vlasništvu firme MasTec, Inc.) je, u partnerstvu sa kompanijama Bonatti i Contreras Hnos., dobila ugovor za inženjering, nabavku i izgradnju (EPC ugovor) vredan više od milijardu dolara za sistem izvoznih cevovoda u okviru ovog projekta, pri čemu realizacija zavisi od donošenja konačne investicione odluke.

Cilj projekta je razvoj integrisanog lanca vrednosti LNG-a: od početnih faza proizvodnje gasa do



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



izvozne infrastrukture, uključujući postrojenja za transport i preradu gasa, kao i dve plutajuće jedinice za tečni prirodni gas (FLNG) sa ukupnim

kapacitetom utečnjavanja od 12 miliona tona godišnje, koje će biti locirane na moru, kod obale provincije Rio Negro.



Vučić: I SAD i Rusija žele kontrolu nad NIS-om

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić tvrdi da je situacija oko Naftne industrije Srbije (NIS) komplikovana, kao i da je Srbija uradila sve što je bilo do nje.

"Nije do nas, to je sve što mogu da vam kažem. Mi smo spremni. Mi smo svoj posao uradili, sve što je trebalo da napravimo, napravili smo. Ja mislim da tu sad ima i kalkulacija sa različitih strana, i oko toga ko je na vlasti u Mađarskoj, ko nije, i tako dalje. Tako da i tu ima nedvosmisleno razgovora sa američkom stranom, između svih strana, tako da kako će to da se raspetlja, ne znam ni sam i zato mi je važno da razgovaramo i sa Rusima i sa Amerikancima i sa našim mađarskim prijateljima, sa svima", rekao je Vučić, odgovarajući na pitanje koliko će vremena trebati da se ova situacija reši. Dodao je da je situacija komplikovana i da svako ima svoje geostrateške i geopolitičke interese.

"Nema nikakve sumnje da bi, s jedne strane, Rusi želeli da to sačuvaju pod svojom kontrolom, nema nikakve sumnje da bi Amerikanci želeli da to Rusi ne sačuvaju, ali istovremeno razmišljaju da li je bolje da uzme neka evropska zemlja ili je bolje da to uzmu oni. Sa treće strane, Mađari sigurno imaju dobar posao u svemu tome, ali je pitanje da li im je interes da se suprotstave



eventualno Amerikancima. Galimatijas ceo, koji nije jednostavno ni objasniti ni razumeti", rekao je Vučić za **Radio Beograd**.

NIS zatražio novu posebnu licencu Ministarstva finansija SAD

Kompanija NIS podnela je Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) Ministarstva finansija SAD novi zahtev za izdavanje posebne licence kojom se omogućava nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti kompanije i posle 30. septembra, kada ističe rok predviđen prethodnom licencom.

NIS ističe da je nesmetano poslovanje kompanije, redovan rad Rafinerije nafte Pančevo, kao i uredno snabdevanje tržišta od ključnog značaja za očuvanje energetske stabilnosti u Republici Srbiji.

Srbija pušta evrodizel iz robnih rezervi

Vlada Srbije u tehničkom mandatu izglasala je puštanje 5.000 tona dizela iz obaveznih rezervi, izjavila je ministarka rudarstva i energetike u tehničkom mandatu Dubravka Đedović Handanović.

„Kao što smo i obećali, država preduzima mere neophodne da zaštiti građane kako ne bi osetili posledice ove globalne energetske krize, kao što nisu ni do sada. Zato smo odlučili da deo zaliha

evro-dizela od oko 5.000 tona iz državnih rezervi pustimo na tržište”, izjavila je Đedović Handanović, prenosi **N1**.

Podsetila je i da je ranije ove nedelje rekla kako se očekuje veoma visoka potrošnja u oktobru od oko 205.000 tona, kao i da su „kompanije prestale da uvoze zbog visokih troškova dizela na tržištu, a koji je posledica globalnih sukoba i poremećaja, dok su zbog niskog vodostaja Dunava logistički

troškovi visoki, i zato smo reagovali u najkraćem mogućem roku.

„Očekujemo da se ugovori sa kompanijama potpišu u narednih dan, dva i da krene povlačenje”.

Ministarka je dodala i da će zalihe, uprkos ovom puštanju, u državnim skladištima ostati na visokom nivou jer je, kako je navela, država na vreme planirala i punila svoja skladišta, te da su se rezerve naftnih derivata udvostručile od 2022. godine.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT LION BMB 100 **EXPERT LION DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l

Magyar stopirao izgradnju skladišta za ukrajinsku naftu

U Mađarskoj neće biti izgrađeno ukrajinsko skladište nafte, izjavio je premijer te zemlje Peter Magyar, nakon što je u javnosti objavljeno da su mađarska kompanija MOL i ukrajinski Naftogas potpisali memorandum o razumevanju o razvoju energetske infrastrukture u regionu, prenosi **Tanjug**.

Mađar je u parlamentu rekao da je MOL o mogućoj izgradnji skladišta razgovarao sa ukrajinskom stranom bez saglasnosti mađarske vlade, prenosi Forbes.hu.

"Skladište, u vezi sa kojim je kompanija MOL potpisala memorandum o razumevanju, neće biti izgrađeno ni na mađarsko-ukrajinskoj granici, niti bilo gde drugde. Ako pročitate nedavno

objavljeno saopštenje, videćete da se tamo navodi da je to samo teoretska mogućnost. Čak i kada bi došlo do realizacije, za to bi bile potrebne godine. Ali želim ovde i sada da kažem: dok je na vlasti vlada stranke Tisza, to se neće dogoditi", rekao je premijer tokom obraćanja u mađarskom parlamentu.

On je naveo da je takav postupak neprihvatljiv i poručio da će slučaj imati posledice.

Magyar je, prema pisanju mađarskih medija, prethodno poslao poruku predsedniku i izvršnom direktoru MOL-a Žoltu Hernadiju, u kojoj je zatražio da se kompanija ubuduće prema državi odnosi u skladu sa činjenicom da je ona vlasnik 25 odsto kompanije.



Hrvatska pravi model dnevnog formiranja cena derivata

Ministar privrede Hrvatske Ante Šušnjar tvrdi da se razrađuje model uvođenja dnevnog formiranja cena naftnih derivata, uz podsećanje da vlada ima i druge alate i mehanizme kojima može da utiče na te cene, prenosi **Tanjug**.

Šušnjar je, potvrdio da se među raspoloživim mehanizmima nalazi i primena tzv. "plivajućeg" PDV-a, ukazavši da se zbog toga išlo u izmene Zakona o PDV-u.

Model dnevnog formiranja cena goriva razmatra se kako bi se primenile dnevne promene berzanskih cena energenata, rekao je Šušnjar.

"S obzirom na sadašnje kretanje cena, razrađujemo model da možda pređemo na dnevno formiranje, kako bi šokovi bili što manji", rekao je Šušnjar.

On je konstatovao da Hrvatska uprkos povećanju cena i dalje ima najjeftiniji dizel u celom okruženju i to u trenutku istorijski najviših cena dizela, preneli su hrvatski mediji.

Riječka rafinerija pustila u rad novu jedinicu za preradu teških ostataka

U Rafineriji nafte Rijeka puštena je 1. septembra u rad nova jedinica za preradu teških ostataka (DCU), prenosi **sajt INA**. Od tada, postrojenje kontinuirano radi i trenutno dostiže oko 70% svog projektovanog kapaciteta.

Očekuje se da će ista količina sirove nafte dati do 30% više dizel goriva.

Rafinerija sada može da prerađuje teže sirove nafte, što čini snabdevanje sirovinama mnogo fleksibilnijim i proširuje spektar potencijalnih dobavljača.

Postrojenje takođe eliminiše potrebu za uvozom vakuumskog gasnog ulja (VGO).

Na ovaj način, INA je završila projekat koji preradu sirove nafte čini mnogo fleksibilnijom, dodatno jačajući sigurnost snabdevanja za sebe, Hrvatsku i okolne zemlje.

Vrednost projekta nadogradnje Rafinerije nafte Rijeka, koji uključuje postrojenje DCU, iznosi skoro 700 miliona evra.

Osim toga, tokom proteklih 12 godina, INA je uložila ukupno 1,3 milijarde evra u modernizaciju rafinerijske i logističke infrastrukture.

Bugarska ukinula zabranu izvoza goriva

Bugarska je odobrila ukidanje zabrane izvoza goriva u druge zemlje EU, koja je bila na snazi od prošle godine kako bi se zaštitile domaće zalihe, nakon što su američke sankcije bile usmerene na Vladu je saopštila da zabrana, uglavnom na dizel i avionsko gorivo, pogodila aktivnosti rafinerije ruske kompanije Lukoil i stvorila značajne administrativne i organizacione poteškoće za preduzeća sa gorivom, uzrokujući finansijske gubitke za neke operatere koji nisu ispunili ugovorne obaveze prema međunarodnim partnerima.

ruski Lukoil, operatera najveće rafinerije nafte u zemlji, prenosi **Reuters**.

Meru je odobrio parlament sa 121 glasom za i 42 protiv, uz 23 uzdržana poslanika.

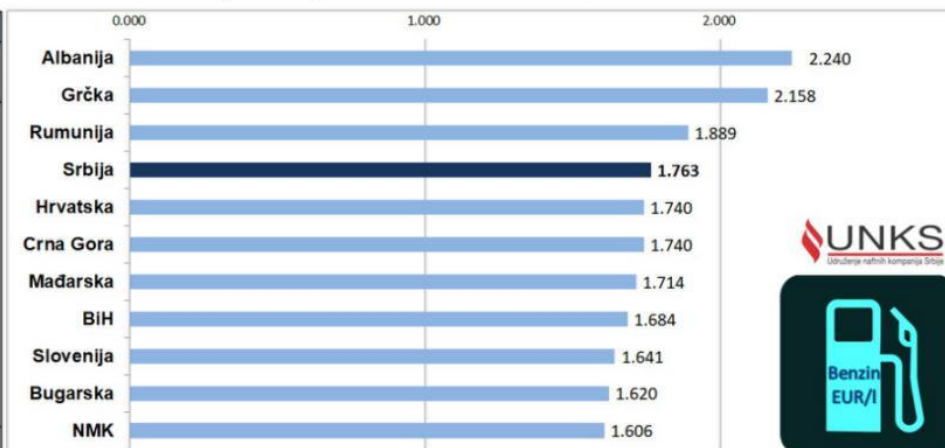
Takođe je navedeno da je zabrana suprotna principu slobodnog kretanja robe jedinstvenog tržišta EU. Lukoil upravlja rafinerijom nafte u Burgasu, koja proizvodi 190.000 barela dnevno, upravlja sa više od 200 benzinskih stanica i ima mrežu za transport i skladištenje goriva.



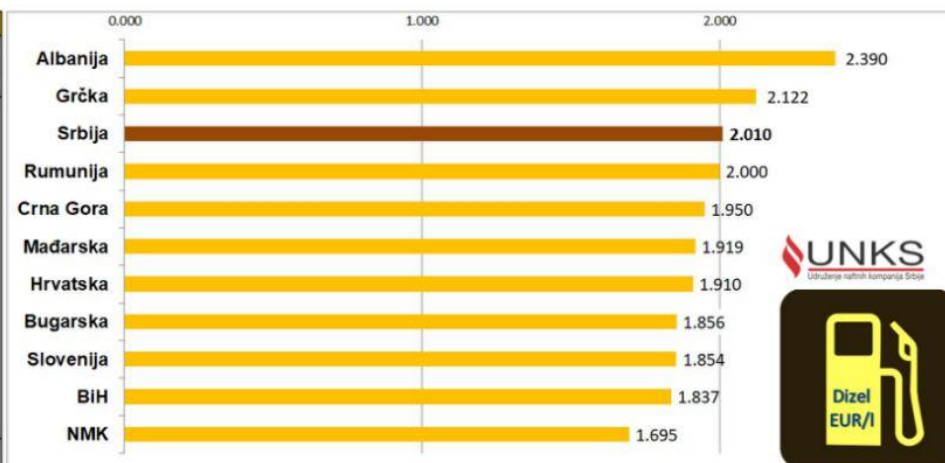
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

21.09.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

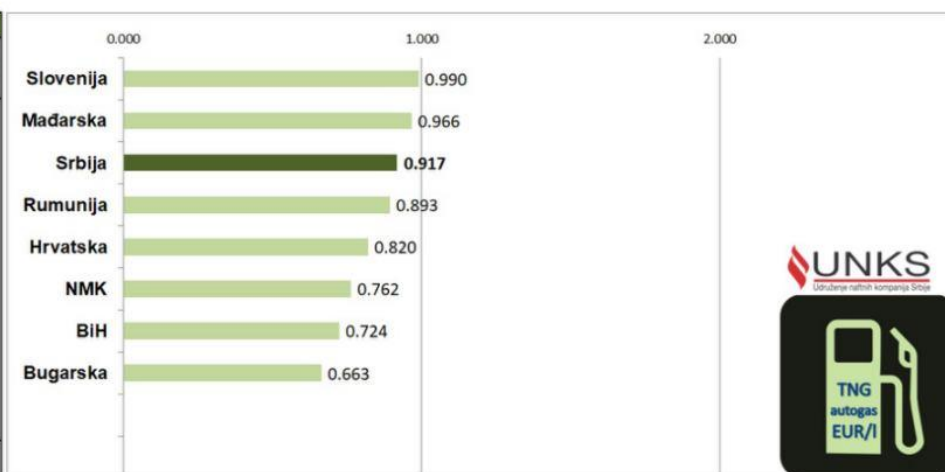
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.240	+24.48%
Grčka	2.158	+19.92%
Rumunija	1.889	+4.96%
Srbija	1.763	-2.02%
Hrvatska	1.740	-3.31%
Crna Gora	1.740	-3.31%
Mađarska	1.714	-4.76%
BiH	1.684	-6.44%
Slovenija	1.641	-8.81%
Bugarska	1.620	-9.95%
NMK	1.606	-10.77%
Prosečna cena u regionu		1.800



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.390	+22.04%
Grčka	2.122	+8.35%
Srbija	2.010	+2.64%
Rumunija	2.000	+2.11%
Crna Gora	1.950	-0.43%
Mađarska	1.919	-2.02%
Hrvatska	1.910	-2.47%
Bugarska	1.856	-5.22%
Slovenija	1.854	-5.34%
BiH	1.837	-6.21%
NMK	1.695	-13.45%
Prosečna cena u regionu		1.958



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.990	+17.57%
Mađarska	0.966	+14.76%
Srbija	0.917	+8.94%
Rumunija	0.893	+6.02%
Hrvatska	0.820	-2.62%
NMK	0.762	-9.47%
BiH	0.724	-13.97%
Bugarska	0.663	-21.22%
Prosečna cena u regionu		0.842



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave