



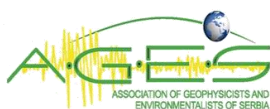
NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Goldman Sachs: Ormuska kriza povećava cenu
Brenta na 120 dolara**

**Iran tokom primirja od izvoza nafte zaradio 6
milijardi dolara**

**EU popustila, ublažila propise o emisijama metana
Srpski zvaničnici očekuju produžetak gasnog
aranžmana sa Rusijom**



SADRŽAJ

NAFTA

- Goldman Sachs: Ormuska kriza povećava cenu Brenta na 120 dolara[OVDE](#)
- Iran tokom primirija od izvoza nafte zaradio 6 milijardi dolara[OVDE](#)
- Firme iz SAD i Irak zajedno grade alternativne rute za transport nafte iz Iraka .[OVDE](#)
- Huti guraju naftu na 120 dolara?..... [OVDE](#)
- Huti tvrde da su napali tanker u Crvenom moru, Saudijski potvrdili napad[OVDE](#)
- Obustavljen izvoz kazahstanske nafte preko ruske luke[OVDE](#)
- Novak: Rusko tržište derivata se stabilizovalo[OVDE](#)
- Equinor zabeležio nagli rast profita zbog "ratnih" cena nafte i gasa[OVDE](#)
- Stvoren novi energetska gigant u Evropi[OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUL 24, 2026 – 04.57 GMT – 96.72 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

EU popustila, ublažila propise o emisijama metana [OVDE](#)

Qatar Energy će produžiti “višu silu” [OVDE](#)

Kupci LNG-a traže niže cene i fleksibilnije ugovore od Katara i UAE..... [OVDE](#)

Posle napada evakuisan LPG brod kod obala Rumunije..... [OVDE](#)

Nemačka pojačava saradnju sa Azerbejdžanom [OVDE](#)

REGION

Srpski zvaničnici očekuju produžetak gasnog aranžmana sa Rusijom..... [OVDE](#)

U Srbiji manje akcize na gorivo [OVDE](#)

Srpskim naftašima odobreno korišćenje rezervi dizela..... [OVDE](#)

Transnafta predala Studiju o uticaju na životnu sredinu za naftovod ka Mađarskoj... [OVDE](#)

INA potpisala sporazum o kreditu od 500 miliona dolara..... [OVDE](#)

INA potvrdila nove rezerve gasa..... [OVDE](#)



Goldman Sachs: Ormuska kriza povećava cenu Brenta na 120 dolara

Najnovija pretnja američkog predsednika Donalda Trampa o eskalaciji sukoba sa Iranom poklapa se sa značajnim rastom cena nafte, pa je Goldman Sachs izdao upozorenje da bi cena sirove nafte marke Brent mogla da skoči na 120 dolara po barelu ako poremećaji u Ormuskom moreuzu potraju i u četvrtom kvartalu, prenosi **Crypto Briefing**.

Referentna cena nafte je već porasla na 91 dolar po barelu usred tekućeg sukoba, koji traje skoro pet meseci.

Predviđanje potencijalnog skoka cene sirove nafte marke Brent dolazi u vreme kada je Goldman Sachs već prilagodio svoju prognozu za Brent za 2026. godinu sa 77 na 85 dolara po barelu, što odražava povećane rizike na tržištu.

Ormuski moreuz, kritična tačka za globalno snabdevanje naftom, ostaje žarište zabrinutosti, jer bi svaki produženi poremećaj mogao ozbiljno uticati na rute snabdevanja naftom. Trenutne cene na tržištu sugerišu da učesnici pažljivo prate ove geopolitičke događaje, što ima implikacije na cene sirove nafte marke WTI.

Podaci na tržištu ukazuju na značajnu promenu očekivanja, sa značajnim povećanjem verovatnoće da će sirova nafta marke WTI dostići 90 dolara u julu.

Ovo se poklapa sa širim raspoloženjem da bi



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivno na:

NIS GALPROM

kontinuirane tenzije mogle održati povišene cene nafte, posebno ako situacija u Ormuskom moreuzu ostane nerešena.

Iran tokom primirja od izvoza nafte zaradio 6 milijardi dolara

Iran je uspeo da izveze približno 70 miliona barela nafte u vrednosti između pet i šest milijardi dolara tokom suspenzije američkih sankcija, objavio je **Wall Street Journal** pozivajući se na podatke nevladine organizacije "Ujedinjeni protiv nuklearnog Irana".

Prema podacima kojima raspolaže ova organizacija, između sredine juna i sredine jula oko 20 iranskih tankera uputilo se ka Aziji.

Kancelarija za kontrolu strane imovine (OFAC) pri američkom Ministarstvu finansija objavila je 22.

juna dokument koji potvrđuje da su Sjedinjene Američke Države izdale opštu licencu za proizvodnju, snabdevanje i prodaju iranske nafte i naftnih derivata.

Ministarstvo je 7. jula ukinulo opštu licencu izdatu u junu kojom su ublažene američke sankcije iranskom naftnom sektoru do 21. avgusta i zabranilo nove operacije u tom sektoru, navodi WSJ.

Firme iz SAD i Irak zajedno grade alternativne rute za transport nafte iz Iraka

Ugovori koje su američke kompanije potpisale sa iračkom vladom, a koji uključuju i stvaranje alternativnih ruta za transport nafte vredni su

oko 60 milijardi dolara, prenosi **AP**.

Nije do kraja jasno kada će naftni sporazumi moći da stvore održive alternative Ormuskom



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



moreuzu, kroz koji protiče oko petine svetske nafte.

Goldman Sachs procenjuje da je za izgradnju cevovoda u samo jednoj zemlji potrebno najmanje dve i po godine, a planirani naftovodi bi prolazili kroz dve ili više zemalja.

Potpisivanja su usledila nakon sastanka koji je irački premijer Ali Falah al-Zaidi održao sa rukovodiocima kompanije Chevron u Hjustonu. On je pozvao američku energetska kompaniju da proširi i ubrza svoja ulaganja u Irak.

Chevron je nešto kasnije potpisao tri sporazuma sa iračkom vladom. Istovremeno Stejt department je pozdravio sporazum između Iraka

i Sirije „o unapređenju rehabilitacije i rekonstrukcije naftovoda Irak-Sirija kao prioritarnog infrastrukturnog projekta“.

„Sjedinjene Države pozdravljaju angažovanje međunarodnog konzorcijuma predvođenog SAD za realizaciju tehničkih i finansijskih aspekata ovog projekta“, saopštio je ministarstvo.

Cevovod će povezati Basru na jugu Iraka sa mesto Haditha na zapadu zemlje, a odatle će ići do luke Ceyhan u Turskoj i luke Baniyas na sirijskoj obali, rekli su irački zvaničnici. Projektovano je da će cevovod prevoziti oko 2 miliona barela nafte dnevno.

Huti guraju naftu na 120 dolara?

Uspešan pokušaj jemenskih Huta da zatvore moreuz Bab el-Mandeb pogodio bi jednu od najvažnijih svetskih ruta za transport nafte, što bi potencijalno moglo da izazove novi rast cena sirove nafte, poremeti snabdevanje gorivom i poveća opterećenje globalne ekonomije, prenosi **Reuters**.

Bab el-Mandeb povezuje Crveno more sa Adenskim zalivom i ključna je ruta za isporuke

sirove nafte i goriva koje se kreću između Bliskog istoka, Evrope i Azije. Od početka napada Huta na brodove 2023. godine, mnoga plovila su već preusmerena oko Afrike, stvarajući troškove i kašnjenja globalnoj trgovini.

Potpuno zatvaranje bi imalo najveći neposredni uticaj na izvoz saudijske sirove nafte iz crvenomorske luke Janbu.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Matt Smith, direktor istraživanja robe u kompaniji Kpler, rekao je da bi azijske rafinerije koje primaju te barele mogle da se suoče sa kašnjenjima od oko mesec dana, jer su tankeri primorani da plove oko Rta dobre nade.

Neposredna reakcija tržišta verovatno bi bio još jedan skok cena sirove nafte, jer se rafinerije takmiče za raspoložive zalihe, rekli su analitičari.

John Paisie, predsednik kompanije Stratas Advisors tvrdi da bi cene nafte mogle ponovo da porastu iznad 115-120 dolara po barelu, dok bi se troškovi prevoza i osiguranja takođe povećali jer brodovi koriste duže rute oko Afrike.

Huti tvrde da su napali tanker u Crvenom moru, Saudijski potvrdili napad

Jemenska milicija Huti saopštila je u četvrtak da je napala dva saudijska naftna tankera u vojnoj operaciji. **Saudijska državna novinska agencija SPA** je kasnije potvrdila da je jedan od dva broda bio u plamenu nakon napada tokom plovidbe Crvenim morem.

SPA je, pozivajući se na zvanični izvor u Generalnoj transportnoj upravi, saopštila da je napad izazvao požar na pramcu tankera Enselija, ali da su svi članovi posade bezbedni. Agencija nije rekla ko je ciljao brod.

U svom saopštenju, Huti su rekli da su napali dva tankera, Encelia i Layla, navodeći da su brodovi prekršili pomorsku blokadu moreuza Bab el-Mandeb, koju je grupa povezana sa Iranom uvela protiv Saudijske Arabije u ponedeljak. Prolaz je alternativa Ormuskom moreuzu za izvoz saudijske nafte.

Huti su rekli da su ciljali tankere brojnim balističkim i krstarećim raketama, kao i dronovima.

Izvor iz pomorske bezbednosti rekao je ranije u četvrtak da je Encelia poslala poziv u pomoć putem VHF radija, izveštavajući da je pogođena projektilom dok je plovila na spoljnim granicama saudijske luke Jizan u Crvenom moru i da je u plamenu.

Britanska grupa za upravljanje pomorskim rizicima Vangard takođe je saopštila da je tanker pogođen nepoznatim projektilom. Agencija za pomorske trgovinske operacije Ujedinjenog Kraljevstva (UKMTO) takođe je saopštila da je primila izveštaj o incidentu u istom području, navodeći da je kapetan tankera prijavio



da ga je pogodio nepoznati projektil koji je izazvao požar na brodu, koji je posada gasila.

U istom saopštenju u kojem je objavljen napad na dva tankera, Huti su takođe rekli da su primorali oko 10 brodova da se povuku i vrate.

Pet tankera je promenilo kurs u Crvenom moru u sredu, a dva su signalizirala Suecki kanal kao svoju novu destinaciju nakon što su Huti upozorili brodove da izbegavaju saudijske luke, pokazali su podaci o praćenju brodova.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Obustavljen izvoz kazahstanske nafte preko ruske luke

Konzorcijum za kaspijski cevovod (CPC) prestao je da prima naftu iz Kazahstana nakon što je u ponedjeljak obustavio utovar zbog napada na tankere za naftu na svom terminalu na Crnom moru, rekla su tri izvora iz industrije, prenosi **Reuters**.

Naftovodom se preko ruske luke Novorosijsk izvozi 80 odsto kazahstanske nafte.

CPC tvrdi da je utovar nafte obustavljen u crnomorskoj luci nakon napada dronom na

tankere.

Rusija je optužila Ukrajinu da cilja tankere CPC-a kao deo svoje „ambicije da dalje destabilizuje situaciju na globalnim tržištima nafte“.

Prema podacima o praćenju brodova LSEG-a, najmanje dva tankera su planirala da stignu na terminal po naftu, ali su promenila pravac.

Vlada Kazahstana je u ponedjeljak saopštila da postrojenja za utovar CPC-a nisu oštećena u napadima.

Novak: Rusko tržište derivata se stabilizovalo

Rusko tržište goriva se delimično stabilizovalo, izjavio je zamenik premijera Rusije Aleksandar Novak nakon poslednjeg sastanka o tržištu goriva, prenosi **Interfax**.

„Vidimo da mere daju rezultate i tržište se već delimično stabilizovalo. Ograničenja se ukidaju u mnogim regionima, a to je očigledno u broju operativnih benzinskih stanica i smanjenju redova“, rekao je Novak.

Vlada je posebnu pažnju posvetila isporuci goriva poljoprivrednim kompanijama koje učestvuju u žetvi, dodao je on.

Ali situacija je i dalje napeta u određenim regionima. „Razgovarali smo sa kompanijama o tome kako da snabdevamo ove regione naftnim

proizvodima od slučaja do slučaja“, rekao je Novak.

Iskorišćenost kapaciteta u operativnim rafinerijama je maksimalna, rutinsko održavanje je ubrzano, planirano održavanje je odloženo, gorivo iz zaliha je stavljeno na tržište, a naftne kompanije aktivnije sarađuju sa privatnim benzinskim stanicama po direktnim ugovorima.

Ruska vlada je uvela potpunu zabranu izvoza benzina od početka aprila do kraja jula. Zabrana izvoza dizel goriva iz Rusije uvedena je 8. jula i ostaće na snazi do kraja ovog meseca. Rusija je takođe zabranila izvoz mlaznog goriva na pet meseci, od 1. juna do 30. novembra.

Equinor zabeleži nagli rast profita zbog "ratnih" cena nafte i gasa

Kompanija Equinor zabeležila je nagli rast profita u drugom kvartalu, kako se i očekivalo, podstaknut naglim rastom cena nafte i gasa, jer je rat na Bliskom istoku poremetio globalno snabdevanje energijom, prenosi **Reuters**.

Prilagođena dobit pre oporezivanja norveške grupe za period od aprila do juna porasla je na 11,48 milijardi dolara sa 6,54 milijarde dolara godinu dana ranije, što je uglavnom u skladu sa 11,37 milijardi dolara predviđenih u anketi 17 analitičara koju je sastavio Equinor.

Akcije kompanije Equinor, u većinski državnom vlasništvu, porasle su za 54% od početka godine, što odražava njenu poziciju glavnog dobavljača nafte i gasa Evropi i bez direktnog izlaganja Bliskom istoku.

Kompanija je prošlog meseca saopštila da će udvostručiti otkup akcija, vraćajući više gotovine vlasnicima, jer je rast cena nafte i gasa tokom rata napunio njenu kasu, dok istovremeno smanjuje investicije u obnovljive izvore energije zbog slabe potražnje.

Equinor je zadržao svoj cilj rasta proizvodnje nafte i gasa za celu godinu, odnosno povećanje obima od 3% u 2026. godini, kao i planirani nivo investicija za godinu od 13 milijardi dolara.



Stvoren novi energetska gigant u Evropi

Norveški naftni i gasni igrač Vår Energi zaključio je ugovor o poslovnoj saradnji sa kompanijom BlueNord, stvarivši navodno najvećeg nezavisnog proizvođača nafte i gasa u Evropi, dok se konsolidacija tržišta nastavlja, prenosi **Offshore energy**.

Transakciju će obaviti Vår Energi, osnivajući novu podružnicu koja će biti spojena sa kompanijom BlueNord, čiji će akcionari, kao naknadu za spajanje, dobiti 248,4 miliona novih akcija i 1.964 miliona norveških kruna (204 miliona američkih dolara) u gotovini; što je ekvivalentno 9,7153 akcija kompanije Vår Energi i 76,83 norveških kruna u gotovini kao naknadu za svaku akciju kompanije BlueNord.

“Ova transakcija označava značajnu prekretnicu na putu rasta kompanije Vår Energi, stvarajući najvećeg nezavisnog proizvođača nafte i gasa u

Evropi sa dugoročnim ciljem proizvodnje od približno 450.000 barela dnevno i jačajući našu ulogu pouzdanog i sigurnog dobavljača energije Evropi”, kaže Nick Walker, glavni izvršni direktor kompanije Vår Energi.

Očekuje se da će kombinovani portfolio dovesti do povećanog obima, generisanja gotovine i prinosa za akcionare, sa dugoročnom proizvodnjom od oko 450.000 barela ekvivalenta nafte dnevno (boepd), približno 2,4 milijarde boe rezervi i resursa, i vekom trajanja rezervi i resursa od oko 15 godina.

Završetak transakcije, koji se očekuje oko kraja 2026. godine, podleže odobrenju akcionara firme BlueNord na vanrednoj skupštini, kao i drugim uobičajenim uslovima, uključujući dobijanje relevantnih regulatornih i vladinih odobrenja.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

EU popustila, ublažila propise o emisijama metana

Evropska komisija je naložila vladama EU da na tri godine ukinu kazne za naftne i gasne kompanije koje krše zakon o emisijama metana, nakon pritiska vlade SAD da se ponište propisi, prenosi **Reuters**.

SAD, Katar, naftno- gasna industrija i većina zemalja članica EU zahtevale su izmene zakona poslednjih meseci, upozoravajući da bi to moglo da ometa sposobnost Evrope da obezbedi snabdevanje gasom. Od januara 2027. godine trebalo je da stupe na snagu kazne ako uvezeni gas ne ispunjava pravila praćenja emisija ekvivalentna evropskim.

Komisija je saopštila da zemlje EU ne bi trebalo da primenjuju kazne na kompanije koje prekrše zakon o metanu u 2027, 2028. i 2029. godini, kako bi se „izbegli poremećaji u snabdevanju“.

Zakon je osmišljen tako da kompanije koje ga se ne pridržavaju mogu da se suoče sa kaznama do 20% svog godišnjeg prometa.

Komisija je saopštila da su promene opravdane „u kontekstu zategnutosti globalnih energetske tržišta izazvanih tekućom blokadom Ormuskog moreuza“.

Qatar Energy će produžiti “višu silu”

QatarEnergy se sprema da produži važenje “više sile” na pošiljke tečnog prirodnog gasa do sredine oktobra, objavio je **Bloomberg News**. Nekoliko kupaca u Evropi i Aziji je reklo da očekuju zvanično obaveštenje, navodi se u izveštaju.

Katar čini oko 20% globalnog izvoza tečnog prirodnog gasa, a sav taj izvoz prelazi Ormuskog moreuz, gde je brodarstvo gotovo obustavljeno usred eskalacije tenzija između Teherana i Vašingtona.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



Kupci LNG-a traže niže cene i fleksibilnije ugovore od Katara i UAE

Azijski i evropski kupci tečnog prirodnog gasa (LNG) pripremaju se da od Katara i Ujedinjenih Arapskih Emirata zatraže niže cene, fleksibilnije uslove i dodatne garancije isporuke, nakon što su poremećaji u Ormuskom tesnacu promenili percepciju bezbednosti snabdevanja iz Zaliva, prenosi **Reuters**.

Geopolitičke tenzije i sukobi na Bliskom istoku značajno su povećali troškove osiguranja i transporta LNG-a kroz Ormuski tesnac — ključnu tačku kroz koju prolazi oko petine svetskih količina LNG-a. Ovi događaji narušili su dosadašnju reputaciju zalivskih proizvođača kao izuzetno pouzdanih snabdevača, čime je delimično oslabljena njihova pregovaračka pozicija.

Imajući u vidu veće rizične premije, kupci i trgovci najavljuju da će u predstojećim pregovorima tražiti povoljnije cene. Dugoročni ugovori sa Katarom i UAE ranije su uobičajeno ugovarani po cenama vezanim za sirovu naftu tipa Brent (u rasponu od 12,3% do 12,7% cene nafte), ali kupci

sada smatraju da dodatni troškovi osiguranja opravdavaju dodatne popuste.

Pored nižih cena, ključni zahtevi kupaca odnose se na još dve stvari. Garancije za zamenske isporuke znače zahtev da zalivski giganti osiguraju alternativne terete u slučaju da prolaz kroz Ormuz bude blokiran.

Diversifikacija izvora odnosi se na mogućnost isporuke sa projekata van samog Zaliva, kao što je projekat Golden Pass LNG u SAD, u kojem udeo ima kompanija QatarEnergy.

Na sve to proizvodnja LNG-a se povećava u SAD, Kanadi i Mozambiku, pa je konkurencija sve oštrija.

Pritisak kupaca dolazi u trenutku kada i Katar i UAE sprovode masovne investicije u proširenje proizvodnih kapaciteta.

Katar planira da kroz projekte North Field poveća godišnji kapacitet proizvodnje sa 77 na čak 142 miliona tona do kraja 2030. godine.

UAE preko državne kompanije ADNOC razvija projekat Ruwais LNG kapaciteta 9,6 miliona tona



godišnje, što će više nego udvostručiti njihovu proizvodnju.

Rastući bezbednosni rizici i visoke cene osiguranja mogle bi da primoraju zalivske energetske gigante

da ustupe deo kontrole nad uslovima prodaje kako bi osigurali plasman svojih znatno uvećanih količina gasa na globalnom tržištu.

Posle napada evakuisan LPG brod kod obala Rumunije

Brod za prevoz tečnog naftnog gasa (LPG) Gas Lisbon pogođen je kasno uveče 20. jula oko 20 nautičkih milja od obale Rumunije, prenosi **Seatrade Maritime News**.

Rumunski predsednik Nikusor Dan rekao je u objavi na Fejsbuku 21. jula da su dva broda rumunske Agencije za spasavanje ljudskih života na moru prišla brodu ubrzo nakon incidenta i evakuisala celu posadu, uključujući tri povređena pomorca. Tegljač je na licu mesta kako bi sprečio da se brod zanesu i predstavlja dalju opasnost po bezbednost plovidbe.

Dan je rekao da je uzrok verovatno povezan sa ratom Ruske Federacije protiv Ukrajine.

Brod je iz Aleksandrije u Egiptu išao u ukrajinsku luku Reni, dodao je on.

Firma za pomorsko obezbeđenje Vanguard Tech saopštila je da je brod pod liberijskom zastavom imao 3.790 tona propana na brodu u vreme incidenta i da je pričinjena značajna šteta.

Ministarstvo odbrane Rusije je 21. jula saopštilo da su njene oružane snage nastavile sa udarima na ukrajinske luke koje se koriste za isporuku tereta ukrajinskim oružanim snagama.

Ukrajina je nastavila kampanju sopstvenih napada na brodske ciljeve u Crnom i Azovskom



moru. Od 20. jula, ukrajinske snage za bespilotne sisteme su od 1. jula 183 puta napale brodove.

Nemačka pojačava saradnju sa Azerbejdžanom

Nemačka namerava da se aktivno uključi u dijalog sa Azerbejdžanom o energetske bezbednosti, rekao je nemački kancelar Friedrich Merz, prenosi **Interfax**.

„Želimo da intenziviramo saradnju u narednim godinama, posebno u oblasti energetske efikasnosti. Sa nemačke strane, veoma smo zainteresovani za diverzifikaciju uvoza, uključujući i uvoz gasa. Azerbejdžan je jedna od retkih zemalja u regionu sa viškom energije, što znači da proizvodi više nego što troši. Stoga je Azerbejdžan interesantan za nas kao partner kada je u pitanju obezbeđivanje snabdevanja

Nemačke energijom“, rekao je Merz na zajedničkoj konferenciji za novinare sa predsednikom Azerbejdžana Ilhamom Alijevim u Berlinu u utorak.

Nakon što je Nemačka postepeno ukinula ruski gas 2022. godine, Berlin je počeo da traži nove izvore, rekao je on.

„I tu Azerbejdžan igra ključnu ulogu. Još jednom sam zahvalan predsedniku Ilhamu Alijevu na prilici da danas razgovaramo o ovom pitanju, kao i o izgledima za dalje povećanje isporuke gasa iz Azerbejdžana. Ovo je takođe predmet našeg zajedničkog sporazuma i biće razmatrano tokom

daljih pregovora koje ćemo voditi sa Azerbejdžanom“, rekao je on.

Saradnja u oblasti energetike je posebno važna usred tekuće krize na Bliskom istoku, rekao je.

„Danas smo takođe razgovarali o razvoju obnovljivih izvora energije i vodonične energije“, rekao je Merz.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT **EXPERT**
BMB 100 DIZEL

Uz Euro Petrol klub lojalnosti
ostvarite -7din/l



Srpski zvaničnici očekuju produžetak gasnog aranžmana sa Rusijom

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović očekuje da će ugovor sa Rusijom o snabdevanju gasom biti produžen i u sledećem kvartalu, kao i u prvom i u drugom kvartalu naredne godine.

Njegovo mišljenje deli i ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović koja očekuje da će se gasni aranžman Srbiji do kraja godine.

"Ugovor važi do kraja septembra i mi očekujemo da se nastavi do kraja godine. Svakako, Evropska unija i evropske zemlje žele da što više otežaju uvoz ruskog gasa, a mi ga nabavljamo preko Bugarske, zemlje članice EU. Tu postoje i određeni vremenski okviri i rokovi. Nastavićemo naš dijalog, kako bismo pronašli najbolje rešenje za Srbiju", rekla je za **Tanjug** Đedović Handanović.

Bajatović tvrdi da je cena gasa na evropskim berzama dostigla najviši nivo ove godine i da je od

aprila porasla za skoro 30 odsto, kao i da u Srbiji neće biti povećana cena gasa za domaćinstva.

Bajatović je naveo da je cena na evropskim berzama dostigla 605 evra za 1.000 kubnih metara gasa što je, kako je rekao, najveća cena od početka godine.

"Ne očekujem dobre vesti po pitanju cene i po pitanju količine gasa", naveo je Bajatović, dodajući da su azijsko i evropsko tržište povezani, dok ograničene isporuke tečnog prirodnog gasa dodatno podižu cene.

Govoreći o uticaju svetskih kretanja na Srbiju, direktor Srbijagasa ističe da se cena ruskog gasa i dalje formira po naftnoj formuli i da bi eventualno povećanje moglo da bude do 10% ukoliko cena nafte ne pređe 100 dolara po barelu.

U Srbiji manje akcize na gorivo

U Srbiji su do 26. jula akcize na derivate nafte smanjene za 20 odsto, objavljeno je u Službenom glasniku, prenosi **Tanjug**.

Privremeni iznosi akciza za olovni benzin iznosiće 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,60 dinara po litru i za gasna ulja (dizel) 59,23 dinara po litru.

Vlada Srbije usvojila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza za ukupno 20 odsto zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu. Prethodna Odluka o privremenom smanjenju iznosa akciza za derivate nafte za ukupno 10 odsto važila je do 19. jula.

Srpskim naftašima odobreno korišćenje rezervi dizela

Ministarstvo rudarstva i energetike odobrilo je naftnim kompanijama, koje su podnele zahtev, korišćenje operativnih rezervi evrodizela u cilju obezbeđivanja sigurnog snabdevanja domaćeg tržišta.

Ministarka Dubravka Đedović Handanović je izjavila da operativne rezerve omogućavaju da se premoste trenutne teškoće u snabdevanju bez trošenja državnih rezervi, prenosi **Tanjug**.

Uvoz naftnih derivata znatno je otežan usled niskog vodostaja Dunava i globalnih okolnosti, odnosno poremećaja na svetskom tržištu i rasta cena sirove nafte, kao i kotacija na Mediteranu, konstatovano je na sastanku ministarke sa generalnim sekretarom Udruženja naftnih kompanija Srbije Tomislavom Mićovićem.

"Usled sve složenije situacije na svetskom tržištu, otežanog uvoza zbog niskog vodostaja reka u našem regionu i sezonskog povećanja tražnje, Ministarstvo je danas donelo odluku da dozvoli naftnim kompanijama koje su podnele zahteve da mogu koristiti operativne rezerve za snabdevanje tržišta. Operativne rezerve omogućavaju da se premoste trenutne teškoće u snabdevanju bez trošenja državnih rezervi, da naftne kompanije odmah dobiju gorivo koje im je neophodno i da naše tržište bude dobro snabdeveno, kao i do sada", rekla je Đedović Handanović.

Kako je navela, to je bio i zahtev naftnih kompanija, pre svega jer je uvoz brodovima sveden na 30 do 40 odsto kapaciteta, što trenutno ne mogu da nadomeste iz drugih izvora, saopštilo je ministarstvo.



Ona tvrdi bi produžetak operativne licence NIS-u od američkog OFAC-a omogućio da rafinerija u Pančevu podigne preradu i proizvodnju nafte i naftnih derivata na maksimum kako bi se prevazišla situacija za smanjenim uvozom zbog logističkih izazova do kojih dolazi zbog prirodnih uslova, visokih cena i uvoznih troškova.

"Ako NIS-u ne bude produžena licenca, snabdevanje će zavisiti od državnih rezervi, jer je

uvoz znatno otežan, vodostaj Dunava je jako nizak, potrošnja je na piku. Licenca bi osigurala da rafinerija radi na maksimumu, da redovno snabdeva naše tržište, ali je važna i za širu regionalnu sigurnost snabdevanja u uslovima poremećaja koji utiču i na druge zemlje", rekla je Đedović Handanović.

Transnafta predala Studiju o uticaju na životnu sredinu za naftovod ka Mađarskoj

Preduzeće Transnafta podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za izdavanje saglasnosti na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu za projekat izgradnje naftovoda od granice sa Mađarskom do Novog Sada, objavljeno je na sajtu Ministarstva, prenosi

Tanjug.

Javna rasprava i prezentacija studije biće održana 26. avgusta od 11.00 sati u sali Skupštine grada Novog Sada.

Uvid u predmetnu Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu može se izvršiti u prostorijama resornog ministarstva i prostorijama Gradske uprave grada Novog Sada, svakog radnog dana od 11.00 do 13.00 časova.

Javnost, zainteresovani organi i organizacije mogu da dostave svoje mišljenje Ministarstvu u roku od 40 dana od dana objavljivanja ovog

obaveštenja u štampanim dnevnim novinama, piše na sajtu.

Komisija za javnu nabavku predložila je da se konzorcijumu na čelu sa kompanijom MVM Južna Bačka dodeli ugovor za izvođenje radova na izgradnji naftovoda od granice Mađarske do Novog Sada.

Ugovor je vredan 17,4 milijarde dinara.

Radovi će se izvoditi duž trase naftovoda od Horgoša do Terminala Novi Sad, uključujući Terminal.

Novi naftovod omogućava da Srbija dobija naftu iz pravca Mađarske čijom teritorijom prolazi naftovod Družba.

Naftovod će na teritoriji Srbije biti nešto duži od 100 kilometara, a planirani kapacitet iznosi oko 5,5 miliona tona sirove nafte godišnje.

INA potpisala sporazum o kreditu od 500 miliona dolara

INA je potpisala novi sporazum o viševalutnom revolving kreditu u iznosu od 500 miliona evra. "Kredit ima rok otplate od pet godina, sa dve opcije produženja od godinu dana, i može se koristiti za opšte korporativne svrhe, uključujući akvizicije", navodi se u saopštenju za javnost, prenosi **Seenews.**

U transakcija učestvuje 12 domaćih i međunarodnih banaka, a austrijska Erste Grup

Bank AG i njena hrvatska Erste&Steiermaerkische Bank, zajedno sa Privrednom bankom Zagreb, delovale su kao koordinatori. Holandska ING Bank N.V. ima ulogu agenta za kredit.

Aranžman o revolving kreditu, koji je INA prvobitno zaključila u iznosu od 300 miliona evra 19. oktobra 2022. godine, a potom povećan na 350 miliona evra, biće otkazan.

INA potvrdila nove rezerve gasa

INA je potvrdila potencijal gasa na novoj bušotini, Ana-4 DIR, na eksploatacionom polju Severni Jadran, koja je prva u nizu od pet novih gasnih bušotina u okviru kampanje razvojnog bušenja vredne 65 miliona evra, prenosi **Seenews.**

Bušotina Ana-4 DIR je završena nakon što je dostigla ukupnu dubinu od 1.282 metra, a njeno početno testiranje na tri ležišta isporučilo je ukupni protok gasa od 160.000 kubnih metara dnevno, navela je INA u saopštenju za javnost.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave