



# NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Iranski tankeri probili američku blokadu  
Ormuza, Pentagon demantuje**

**Kinezi preprodaju naftu**

**Nemačka vlada privatizuje podružnicu Gazproma**

**MOL: Ako kupimo NIS zadržavamo pančevačku  
rafineriju**

## SADRŽAJ

### NAFTA

- Tramp se pokazao kao katastrofa za svetsku industriju nafte ..... [OVDE](#)
- Rusija zaustavlja isporuke kazahstanske nafte Nemačkoj preko Družbe ..... [OVDE](#)
- SAD produžile izuzeće za iransku i rusku naftu ..... [OVDE](#)
- Kinezi preprodaju naftu ..... [OVDE](#)
- EU predstavila plan za energetske šok, želi da ubrza elektrifikaciju ..... [OVDE](#)
- Kina i Indija se različito bore protiv energetskog šoka ..... [OVDE](#)
- Kina ima daleko najveće strateške rezerve nafte ..... [OVDE](#)
- Iranski tankeri probili američku blokadu Ormuza, Pentagon demantuje ..... [OVDE](#)
- Družba popravljena, Kijev dobio sredstva EU ..... [OVDE](#)
- Najveći pad prerade nafte u Aziji očekuje se u aprilu ..... [OVDE](#)
- Lufthanza otkazuje 20.000 letova ..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent, Apr 24, 2026 – 02.49 GMT – 105.90 \$ [oilprice.com](http://oilprice.com)



## SADRŽAJ

### PRIRODNI GAS

Iranska kriza može dugoročno da poremeti potražnju za gasom ..... [OVDE](#)

Nemačka vlada privatizuje podružnicu Gazproma..... [OVDE](#)

Novak: Ruski LNG je tražen ..... [OVDE](#)

Neel (OMV Petrom): Neptun Deep spasava evropsko tržište gasa ..... [OVDE](#)

### REGION

Đedović Handanović: Očekujem da do kraja nedelje imamo 90 odsto usaglašanih stavova sa MOL-om..... [OVDE](#)

NIS dobio novu posebnu licencu SAD do 16. Juna ..... [OVDE](#)

MOL dividendu za 2025. isplaćuje u trećem kvartalu ove godine ..... [OVDE](#)

MOL: Ako kupimo NIS zadržavamo pančevačku rafineriju..... [OVDE](#)

Struktura cena goriva u Srbiji..... [OVDE](#)



## Tramp se pokazao kao katastrofa za svetsku industriju nafte

Niko nije učinio više na slabljenju industrije gasa i nafte, a istovremeno jačanju zelene industrije nego Donald Tramp, stoji u ciničnom komentaru koji objavljuje britanski **Telegraf**.

Jeff Currie, iz američke Carlyle grupe podseća da je 80 godina slobodne trgovine na moru bilo oslonjeno na mornaricu SAD i njene saveznike. Među robama koje su se slobodno kretale bile su i nafta, gas i LNG.

On se nije nadao da će upravo SAD napadom na Iran izazvati zatvaranje Ormuza i tako omesti osam odsto svetske trgovine. Kako je pokazao nedavni CeraWeek samit u Hjustonu, američki naftaši su užasnuti ovakvim razvojem događaja. Zbog svega toga Francuska udvostručuje investicije u elektrifikaciju i zabraniće kotlove na prirodni gas u novim kućama krajem ove godine. Varijante ove debate se vode širom sveta.

„Solarna energija zajedno sa skladištenjem pala je na 60 dolara po MWh širom globalnog sunčanog pojasa. Trenutno je potrebno 160 dolara po MWh da bi se pokrili samo troškovi uvoza gasa u Aziji. Ovo je game over za LNG u Aziji“, rekao je Kingsmill Bond direktor energetike u organizaciji Ember.

On ističe da je lekcija iz dve OPEC krize 1970-ih pokazala da je bio potreban drugi šok 1979. da se izazove trajna promena u politici. „Globalna potražnja za naftom po glavi stanovnika dostigla je vrhunac 1979. i nikada se nije oporavila“, rekao je on.

Kina je već post-naftna, post-gasna, elektro ekonomija, koja svake godine instalira sve više vetroelektrana, solarnih parkova i koristi sve više električnih vozila nego ostatak sveta zajedno.

Ono što je počelo kao strateška polisa osiguranja protiv buduće američke pomorske blokade kineskog uvoza energije preko mora, do sada je

## Rusija zaustavlja isporuke kazahstanske nafte Nemačkoj preko Družbe

Kazahska nafta koja se transportuje cevovodom Družba do Nemačke biće preusmerena na druge raspoložive logističke rute od 1. maja, rekao je zamenik ruskog premijera Aleksandar Novak, preneo je **Interfax**.

„To je zbog tehničkih mogućnosti“, pojasnio je on.



postao nezadrživ napredak. Prodaja električnih vozila i plug-in hibrida činila je polovinu kineskog tržišta automobila prošle godine. Ovog meseca iznosi 60%.

Kinesko bliže inostranstvo sada se uključuje u ovaj novi poredak. Prodaja električnih vozila je na oko 40% tržišta u Vijetnamu i Singapuru, 25% u Tajlandu, 18% u Indoneziji, i raste.

Pravi efekat Trampovog rata će se osetiti kada bareli prestanu da stižu i ne budu se mogli kupiti za ljubav ili novac, trenutak zakazan za kraj aprila kada se iscrpi upotrebljivi globalni bafer od 800 miliona barela.

Reuters navodi da ovaj potez zadaje udarac rafineriji PCK Schwedt, koja snabdeva većinu goriva za Berlin i oslanja se na Kazahstan za 17% svog snabdevanja.

Prema rečima Novaka, Ministarstvo energetike i Transnjeft rade na tome. Zamenik premijera je



**NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA**

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

DO 6 din/l

G-DRIVE

dodao da su se prošle nedelje održali pregovori sa kazahstanskom stranom.

Nemačko ministarstvo ekonomije je saopštilo da Rosneft Germany procenjuje ovaj korak i prilagodiće se svakoj novoj situaciji, dodajući da je ruska grupa svesna svoje odgovornosti prema regionu.

„Istovremeno, postojeće opcije biće iskorišćene kako bi se osigurala bezbednost snabdevanja u Nemačkoj“, saopštilo je Ministarstvo.

Potez, kako se ističe, ne dovodi u opasnost bezbednost snabdevanja naftnim derivatima.

Nemačka kontroliše rafineriju Schwedt putem poverenika nakon što je preuzela udeo njegovog

većinskog vlasnika, ruske kompanije Rosnefta, nakon početka rata u Ukrajini 2022. godine.

Iako je lišen kontrole preko nemačkog povereništva, Rosneft ostaje glavni zakonski vlasnik rafinerije držeći 54,17% udela, dok Shell i Eni drže 37,5% odnosno 8,33%.

Izvoz nafte iz Kazahstana u Nemačku preko ruskog naftovoda Družba prošle godine iznosio je ukupno 2,146 miliona tona, ili oko 43.000 barela dnevno, što je povećanje od 44% u odnosu na 2024. godinu, i 730.000 tona u prvom kvartalu 2026. godine.

## SAD produžile izuzeće za iransku i rusku naftu

Američki ministar finansija Scott Bessent tvrdi da je produženo ublažavanje sankcija na rusku i iransku naftu koja je ukrcana u tankerima za 30 dana zbog zahteva zemalja koje su najranjivije na nestašicu nafte iz zatvorenog Ormuskog moreuza, prenosi **TRT World**.

Besent je rekao da je odluka o produženju ublažavanja sankcija na iransku naftu doneta

nakon zahteva predstavnika finansijskog sektora oko 10 zemalja tokom prošlonedeljnih sastanaka Međunarodnog monetarnog fonda i Svetske banke.

Ovaj potez je poništio njegove ranije komentare prošle nedelje da neće obnoviti izuzeća od sankcija koja ističu.



## Kinezi preprodaju naftu

Kineski naftni giganti prodaju zapadnoafričku i drugu sirovu naftu, što je redak potez koji sledi nakon smanjenja kapaciteta u državnim rafinerijama, jer rat u Iranu preokreće globalnu ponudu, prenosi **Bloomberg**.

Najmanje dve firme - Sinochem Group i Unipet, trgovački ogranak kompanije Sinopec Group, prodale su naftu iz Nigerije, Angole i Gane za utovar sledećeg meseca, rekli su trgovci upoznati sa ovom temom. Među kupcima su rafinerije iz Tajvana i Indonezije, rekli su oni.

Kina je dozvolila državnim rafinerijama da koriste komercijalna skladišta, što im pomaže da se zaštite od viših tržišnih cena i oskudne ponude, ali su i privatne rafinerije smanjile stope prerade. Prošle nedelje su bile na manje od 70% kapaciteta, što je najniži nivo od juna 2022. godine, prema podacima kompanije Mysteel Oilchem.

Privatnim rafinerijama umesto toga je rečeno da po svaku cenu održavaju visoke stope prerade.

Rat u Iranu i blokada Ormuskog moreuza gotovo su zaustavili isporuke sirove nafte iz Persijskog zaliva. Cene su kao rezultat toga skočile, a rafinerije u Aziji traže alternative iz drugih regiona proizvodnje, uključujući preprodaju tereta iz Kine. Iako je retko da najveći svetski uvoznik prodaje sirovu naftu, to nije nečuveno jer rafinerije optimizuju snabdevanje.

## EU predstavila plan za energetske šok, želi da ubrza elektrifikaciju

Plan koji je Evropska komisija objavila 22. aprila za rešavanje energetske krize izazvanog ratom u Iranu i povezanom blokadom Ormuskog moreuza ima za cilj da krizu pretvori u katalizator za dugoročne promene, ocenjuje **Bruegel**.

Plan, poznat kao AccelerateEU, podstiče Evropsku uniju da ide dalje u smanjenju svoje visoke zavisnosti od uvoza nestabilnih fosilnih goriva, uz prelazak na energetske sistem zasnovan na čistim, domaćim izvorima.

AccelerateEU pokazuje da Evropska komisija želi da iskoristi iransku krizu za podsticanje elektrifikacije u kontekstu udela električne energije u konačnoj potrošnji energije EU koji je zaglavljen na oko 20% već deceniju.



Početkom prošlog meseca, privatna rafinerija Shenghong Petrochemical International Pte prodala je oko milion barela iračke teške sirove nafte iz Basre drugoj azijskoj rafineriji putem tendera, rekli su trgovci.

Važno je napomenuti da je analiza Komisije o rizicima zavisnosti EU od fosilnih goriva, kako se ističe Otačna.

Ovo je u suprotnosti sa izjavama od početka iranske krize od strane nekih nacionalnih vlada – uključujući Nemačku – koje izgleda zagovaraju kontinuirano korišćenje fosilnih goriva i usporavanje tranzicije.

Prvo, Komisija želi da koordinira efikasno punjenje skladišta gasa za zimu. Iako koordinacija radi izbegavanja skupog punjenja ima smisla, punjenje obavljaju nacionalne vlade i kompanije, sa rizikom od nekoordinisane kupovine ako se kriza u Iranu pogorša. Komisija takođe želi da promoviše zajedničku kupovinu nafte i gasa,



staru i politički tešku ideju.

Komisija takođe obećava „opservatoriju za gorivo“ kako bi se „mapirali evropski kapaciteti za preradu“. Ovo bi moglo pomoći u rešavanju zabune, koja se videla u kontradiktornim izjavama Međunarodne agencije za energiju (IEA) i EU o dostupnosti mlaznog goriva.

Drugo, Komisija želi da zaštiti potrošače od cenovnog šoka, ali, pošto je fiskalna politika nacionalna, njen uticaj je ograničen. AccelerateEU navodi niz predloženih mera

pomoći, uglavnom usmerenih na transfere domaćinstvima i podršku investicijama u elektrifikaciju. Zapanjujuće je da mere koje su najavile nacionalne vlade – kao što su smanjenje PDV-a na energiju za 3,5 milijardi evra u Španiji i smanjenje poreza na energiju za 1,6 milijardi evra u Nemačkoj – idu u ogromnoj meri u suprotnom smeru, oslanjajući se uglavnom na neciljana smanjenja poreza na gorivo.

Treće, Komisija želi da podstakne dobrovoljno smanjenje potražnje.

**LETNJA  
PUTOVANJA  
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

## Kina i Indija se različito bore protiv energetske šoke

Najveći azijski kupci nafte mogli su da se oslone na zaobilazna rešenja kako bi ograničili uticaj rata u Persijskom zalivu, štiteći ne samo svoje ekonomije već i ekonomije suseda koji se takmiče za isporuke nafte, prenosi **Bloomberg**.

Da bi se nosile sa neviđenim energetske šokom, Kina i Indija su se okrenule različitim rešenjima, od bilateralnih sporazuma sa Teheranom do kupovine ruske i iranske nafte koja se nalaze u tankerima. Ali sada te plutajuće zalihe polako presušuju i - da stvar bude gora - saobraćaj kroz Ormuski moreuz je u zastoju, čak i brodovi na crnoj listi koji opslužuju kineski privatni sektor rafinerija oklevaju da testiraju američku blokadu. Indija je nesumnjivo ranjivija. Oslanja se na Zaliv ne samo za sirovu naftu već i za tečni naftni gas, koji se koristi za kuvanje, čija je nestašica bila akutna. Sa ograničenim zalihama, treći najveći svetski uvoznik nafte povećao je ruske isporuke kako bi popunio prazninu, uglavnom zaštićen

američkim izuzećima.

Rafinerije kažu da su pokrivene za naredni mesec – ali cene su daleko od popusta viđenih u godinama nakon rata u Ukrajini.

Sredinom februara, u tankerima na moru bilo je 20 miliona barela ruske sirove nafte dostupne za kupovinu. To je sada manje od 5 miliona, kaže Anoop Singh, globalni šef istraživanja brodarstva u kompaniji Oil Brokerage Ltd.

Firma za analizu podataka Vortexa Ltd. procenjuje da je ta brojka blizu 3 miliona barela. Indija je takođe uspela da obezbedi bezbedan prolaz za tečni naftni gas kroz Ormuski moreuz, nakon bilateralnog sporazuma sa Iranom. Ali nakon haotičnog vikenda, kada su dva njena broda napadnuta dok su pokušavali da pređu plovni put, vlada je pozvala ambasadora Teherana i odložila planove za slanje praznih brodova u Zaliv na utovar.

Kina je u boljoj poziciji, zahvaljujući godinama



# PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš  
traju 12 meseci.



[molmove.rs](http://molmove.rs)

fokusiranja na energetska bezbednost, plus više od milijardu barela rezervi i značajnoj moći kao najveći svetski potrošač.

Manje ekonomije su podložnije da budu skrajnute od strane većih suseda, ali čak i Peking oseća uticaj viših cena jer se tokovi smanjuju usled neviđene energetske krize.

Državni prerađivači su već smanjili proizvodnju. Pošto iranski teret više nije izuzet od ograničenja, zahvaljujući američkoj blokadi, pritisak se povećava i na privatne rafinerije, koje čine čak

petinu kineskih kapaciteta za preradu, i koje se suočavaju i sa višim cenama i sa smanjenom ponudom.

Xavier Tang, viši tržišni analitičar u kompaniji Vortexa, rekao je da očekuje pad iranske nafte u tranzitu, jer američka blokada prekida stalan protok čak i tokom rata, „iako ne brzim tempom“. Vortexa procenjuje da Iran trenutno ima oko 160 miliona barela nafte na vodi, termin koji se odnosi na naftu utovarenu i u tranzitu – nešto manje nego u februaru pre rata.

## Kina ima daleko najveće strateške rezerve nafte

Američka **Administracija za energetske informacije (EIA)** procenjuje da su do decembra 2025. godine najveće strateške zalihe nafte držale Kina, koja je dodala velike količine svojim strateškim zalihama nafte u 2025. godini; Sjedinjene Države; i Japan.

S obzirom na nedostatak transparentnih podataka o strateškim zalihama u većini zemalja, EIA koristi konzervativan pristup u proceni ovih količina.

Za zemlje bez određenih strateških rezervi nafte, zalihe se definišu kao one u vlasništvu vlada ili nacionalnih naftnih kompanija, a za nekoliko zemalja samo zalihe koje se čuvaju u skladištima na kopnu. Pored toga, ne uključuju zalihe u komercijalnim, plutajućim ili podzemnim skladištima, osim u Kini, za koju strateške zalihe definišu kao da uključuju komercijalne zalihe.

Dok neke zemlje, poput Japana, takođe zahtevaju od kompanija da drže barele u komercijalnim



WPC  
ENERGY  
SERBIA

NATIONAL  
COMMITTEE

zalihama u strateške svrhe, u ovu procenu EIA uključuje samo zalihe u vlasništvu države ili one koje drže nacionalne kompanije u vlasništvu države.

Takođe analiza se ograničava na 10 zemalja sa najvećim procenjenim trenutnim strateškim zalihama nafte i kapacitetom skladištenja na kopnu, koje zajedno iznose oko 70% globalnih ukupnih količina. Ove procene ne uzimaju u obzir koordinisano vanredno puštanje zaliha u martu 2026. godine od strane zemalja članica Međunarodne agencije za energiju (IEA) nakon što je Iran de fakto zatvorio Ormuski moreuz.

Strateške rezerve nafte SAD u decembru 2025. godin imale su 413 miliona barela. Na dan 10. april iznosile su oko 409 miliona barela. Rezerve su odvojene od više od 400 miliona barela komercijalnih zaliha

EIA procenjuje da je Kina dodala u proseku 1,1 milion barela sirove nafte dnevno strateškim zalihama nafte u 2025. godini, koje su dostigle skoro 1,4 milijarde barela decembra 2025. godine. Pre sukoba sa Iranom, preliminarni vladini podaci ukazuju da je Kina nastavila da stvara zalihe u 2026. godini.

Kina ne izveštava o svojim zalihama nafte, pa je EIA procenila kineske zalihe na osnovu podataka o uvozu, izvozu, preradi i zalihama nafte iz izvora trećih strana i zvaničnih izvora. Za ovu analizu, smatraju da su i državne i komercijalne zalihe Kine deo strateških zaliha nafte.

Japan poseduje treće najveće strateške zalihe

## Iranski tankeri probili američku blokadu Ormuza, Pentagon demantuje

Najmanje 26 brodova povezanih sa iranskom takozvanom „flotom u senci“ zaobišlo je američku pomorsku blokadu od njenog uvođenja 13. aprila, objavila je firma **Lloyd's List**, koja pruža usluge firmama za pomorski transport, prenele su agencije.

Pentagon je, međutim, to demantovao.

Izveštaj londonske firme je naveo podatke o praćenju koji pokazuju kontinuirano kretanje brodova povezanih sa iranskom trgovinom od početka blokade.



nafte, koje su bile 263 miliona barela zaključno sa decembrom 2025. Ove brojke ne uključuju međunarodne zajedničke zalihe ili komercijalne zalihe koje se drže u strateške svrhe u skladu sa japanskim zakonom..

Prema podacima IEA OECD Evropa je imala procenjenih 179 miliona barela u državnim zalihama zaključno sa decembrom 2025.

Među njima je bilo najmanje 11 tankera sa naftom i gasom, objavio je Lloyd's List.

Firma je takođe navela da je 12 tankera prošlo blokadu nakon što je ona proširena na naftu i derivate 16. aprila

Portparol Pentagona, Sean Parnell, demantovao je kršenje blokade u objavi na društvenim mrežama.

Ovo je lažno, rekao je Parnell.



**Euro Petrol**

**LION**

**EXPERT**

GORIVO KOJE MISLI

**EXPERT BMB 100** **EXPERT DIZEL**

**Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l**

### Družba popravljena, Kijev dobio sredstva EU

Ruska nafta je u sredu krenula kroz ukrajinski deo cevovoda Družba nakon višemesečnog zastoja, saopštili su zvaničnici, što je omogućilo Mađarskoj da povuče veto na kredit EU od 90 milijardi evra (105,7 milijardi dolara) koji je hitno potreban Ukrajini, prenosi **Reuters**.

Mađarski MOL saopštio je da je Ukrajina obavestila da su isporuke ruske sirove nafte

nastavljene putem cevovoda.

Ubrzo nakon toga, ambasadori EU na sastanku u Briselu odobrili su zajam. Trebalo je da 27 zemalja članica Evropske unije formalno potpiše zajam do četvrtka popodne.

Isporuke naftovodom Družba prekinute su u januaru. U međuvremenu je mađarski premijer Viktor Orban izgubio vlast na izborima.

### Najveći pad prerade nafte u Aziji očekuje se u aprilu

Očekuje se da će prerada azijske nafte pasti u aprilu i maju, jer je uvoz sirove nafte dostigao najniži nivo u poslednjih 10 godina, a rat u Iranu primorava rafinerije da prerađuju lakše vrste, smanjujući proizvodnju dizela i mlaznog goriva za najmanje milion barela dnevno, rekli su analitičari i izvori iz rafinerija, prenosi **Reuters**.

Azija, koja čini 37% globalne rafinerijske proizvodnje i obično nabavlja dve trećine svoje sirove nafte sa Bliskog istoka, najteže je pogođena zatvaranjem Ormuskog moreuza, a smanjenje proizvodnje u rafinerijama u regionu pogoršava ograničeno snabdevanje gorivom i

održava cene povišenim.

Uvoz sirove nafte u Aziju je na putu da padne za 22% na godišnjem nivou na 20,4 miliona barela dnevno u aprilu, pokazali su preliminarni podaci kompanije Kpler, što je najniži nivo od 2016. godine, uprkos tome što rafinerije kupuju sankcionisanu iransku i rusku naftu na moru i plaćaju rekordne premije za alternative nafte na Bliskom istoku.

To je primoralo azijske rafinerije da smanje proizvodnju za 2,7 miliona barela dnevno na 29,4 miliona barela dnevno u martu, a očekuje se da će proizvodnja dodatno pasti na 28,6 miliona



barela dnevno odnosno 28,5 miliona barela dnevno u aprilu i maju, saopštila je Međunarodna agencija za energiju.

Konsalting kompanija Energy Aspects predviđa da će prerađena sirova nafta pasti na 28,4 miliona barela dnevno u aprilu i 28,7 miliona barela dnevno u maju, sa 30,4 miliona barela dnevno u martu.

„Najveća smanjenja proizvodnje dogodiće se u aprilu, jer je manjak ponude sirove nafte na Bliskom istoku i dalje postojao, dok će alternativni bareli stizati tek od ove nedelje pa nadalje“, rekao je Amir Abu Hasan, viši analitičar za naftu u konsultantskoj kući FGE NexantECA. Iako neki analitičari predviđaju oporavak počev od juna, to zavisi od rešenja sukoba koji drži Ormuski moreuz otvorenim.

## Lufthanza otkazuje 20.000 letova

Nemačka avio-kompanija Lufthansa će tokom leta smanjiti 20.000 evropskih letova na kratke relacije, navodeći da su rastuće cene goriva učinile mnoga putovanja „neprofitabilnim“ za firmu, prenosi **BBC**.

Cena avio goriva udvostručila se od početka rata SAD i Izraela sa Iranom, jer je sukob usporio proizvodnju i transport širom Bliskog istoka.

Nekoliko avio-kompanija, uključujući KLM-France i Delta, takođe je privremeno smanjilo neke letove, dok su druge povećale cene karata jer troškove prenose na kupce.

Analitičari su upozorili da putnici treba da očekuju dalji rast cena karata i više otkazanih letova kako se sukob nastavlja.

Avio-kompanije smanjuju broj letova i povećavaju cene karata kako cene goriva rastu.

Iz zemalja Persijskog zaliva stiže 50% evropskog uvoza avio goriva. Veći deo dolazi kroz Ormuski moreuz.



Firma će ili vratiti novac pogođenim putnicima ili će ih rezervisati na alternativne letove jedne od svojih drugih avio-kompanija – SWISS, Austrian Airlines, Brussels Airlines i ITA Airways – gde je to moguće.

Neki letovi bi mogli biti ukinuti trajno. Lufthanza je saopštila da preispituje ceo svoj evropski raspored i da će objaviti više detalja kasnije u aprilu.

Međunarodna agencija za energiju upozorila je nedavno da bi Evropa mogla ostati bez mlaznog goriva za nekoliko nedelja, iako vlada Velike Britanije i avio-kompanije kažu da ne vide poremećaje u snabdevanju.



## Iranska kriza može dugoročno da poremeti potražnju za gasom

Drastično smanjenje potražnje za prirodnim gasom koje je trenutno posledica rata u Iranu, moglo bi da postane strukturno ako se sukob nastavi, rekao je šef Foruma zemalja izvoznica gasa, prenosi **Reuters**.

Zemlje koje zavise od isporuka gasa iz Zaliva već su reagovala su prelaskom na sagorevanje uglja i ubrzavanjem prelaska na obnovljive izvore energije.

Govoreći na konferenciji Invest in African Energy u Parizu, Philip Mshelbila, generalni sekretar organizacija koja predstavlja dvanaest zemalja sa 70% dokazanih svetskih rezervi prirodnog gasa - rekao je da su takve mere trenutno kratkoročni odgovor na krizu.

„Ako bi se sukob završio danas, svet bi se

oporavio za šest meseci do godinu dana. Ali ako potraje šest meseci, te impulsivne promene koje vidimo mogle bi postati strukturne“, rekao je on. Rekao je da je 2026. trebalo da bude ključna godina za sektor, sa zategnutim globalnim tržištem gasa koje prelazi u preveliku ponudu.

„Jasno je da je ovaj sukob nešto poremetio, i još nije jasno da li je to samo kašnjenje ili će do tog viška zaista ikada doći“, rekao je on.

Obraćajući se publici, uključujući afričke ministre energetike, Mshelbila je rekao da afrički proizvođači gasa propuštaju priliku da intervenišu i popune prazninu u snabdevanju uzrokovanu prekidima na Bliskom istoku i ograničenim isporukama kroz Ormuski moreuz.

## Nemačka vlada privatizuje podružnicu Gazproma

Nemačka vlada je spremna da započne proces privatizacije kompanije SEFE, nekadašnjeg ogranka ruskog Gazproma koji je Berlin nacionalizovao 2022. godine, izjavio je generalni direktor firme Egbert Laege, prenosi **Tanjug**.

U razgovoru za FT Laege je naveo da je cilj prikupljanje između 1,5 i dve milijarde evra

putem dokapitalizacije kako bi se podržalo dalje širenje poslovanja.

Dodatna ulaganja će pomoći Nemačkoj da postigne mnogo višu prodajnu cenu za SEFE, ali i da razvija infrastrukturu za zeleni vodonik na Baltiku, preneli su ranije mediji.

SEFE trenutno upravlja ključnom



infrastrukturnom imovinom, uključujući skladišta gasa i razgranatu mrežu cevovoda, ali i značajnim trgovačkim operacijama sa sedištem u Velikoj Britaniji.

Prema regulativama Evropske unije, Nemačka je

## Novak: Ruski LNG je tražen

Turska nije tražila isporuke tečnog prirodnog gasa (LNG) od Rusije, ali postoji potencijal za transport dodatnih količina putem gasovoda, rekao je zamenik premijera Rusije Aleksandar Novak, prenosi **Interfax**.

Turska, kako je dodao, nije tražila isporuke LNG-a jer ima infrastrukturu cevovoda, koja se danas ne koristi u potpunosti. Ako postoji potreba za dodatnim količinama, imamo slobodne kapacitete na turskom cevovodu i Plavom toku, dodao je on.

Novak je istakao da vlada velika potražnja za LNG-om usled događaja na Bliskom istoku.

u obavezi da do 2028. godine proda najmanje 75 odsto svog udela u ovoj kompaniji, što predstavlja prvi značajan korak u smanjenju državnog vlasništva nad energetsom imovinom preuzetom tokom krize.

“Ruski tečni prirodni gas je tražen. I jasno je da imamo niz projekata kojima snabdevamo različite potrošače i kupce. To su sve komercijalna pitanja, naše kompanije samostalno određuju gde će isporučiti gas. Pre svega, kao što sam već rekao, to se zasniva na principu dugoročnih odnosa i prijateljskih, partnerskih odnosa”, napomenuo je on.

Prema najnovijim statističkim podacima, u januaru 2026. godine, kapacitet isporuke gasa gasovodom iz Rusije u Tursku bio je u potpunosti iskorišćen, ali u februaru iskorišćenost gasovoda je pala na 45%.

## Neel (OMV Petrom): Neptun Deep spasava evropsko tržište gasa

Evropa bi se mogla suočiti sa energetsom krizom zbog smanjenja zaliha nakon rata u Iranu i zabrane ruskih izvora energije. Međutim, 2027. godine, novi evropski izvor gasa mogao bi da pritekne u pomoć kontinentu: prema planovima, gasno polje Neptun Deep u rumunskom Crnom moru, u vlasništvu OMV Petroma i Romgaza, trebalo bi da počne proizvodnja, prenosi **Ceenergynews**.

Očekivanih 100 milijardi kubnih metara gasa takođe će doprineti diverzifikaciji od američkog tečnog prirodnog gasa, koji je takođe izvor u razvoju u EU.

Franck Neel, član Izvršnog odbora OMV Petroma, je za Ceenergynews govorio o statusu projekta, evropskoj situaciji sa gasom i planovima kompanije.

„Neptun Deep napreduje tačno po planu, i to je snažna poruka za projekat ovih razmera“, rekao je Franck Neel. „Ostajemo čvrsto na putu ka prvom gasu 2027. godine.“

On takođe ističe da je ovo najveći projekat ofšor gasa u Evropskoj uniji danas, sa blizu četiri milijarde evra investicija, koje podjednako dele OMV Petrom i Romgaz.

„I napredak je opipljiv“, dodaje on. „Četiri razvojne bušotine su već izbušene na nalazištu Pelican South. Platforma je sada na Dominu, gde se bušenje nastavlja dubokovodnim bušotinama. Kompanija je takođe započela aktivnosti na prodaji gasa, što je standardna praksa za velike ofšor projekte koji zahtevaju dugoročno planiranje, ističe Frank Nil, dodajući da je interesovanje veoma jako - i da nastavlja da raste. „Region se još uvek reorganizuje nakon smanjenja zavisnosti od ruskog gasa, a zemlje aktivno traže pouzdano, regionalno, dugoročno snabdevanje. Neptun Deep postavlja Rumuniju upravo u ovu stratešku poziciju, kao buduće sidro stabilnosti u Centralnoj i Jugoistočnoj Evropi.“



## Dedović Handanović: Očekujem da do kraja nedelje imamo 90 odsto usaglašenih stavova sa MOL-om

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je izjavila da su ove nedelje obavljani razgovori operativnih i pravnih timova Vlade Srbije i MOL-a o pravima i obavezama akcionara NIS-a.

Očekujem da do kraja nedelje imamo nekih 90 odsto usaglašenih stavova, navela je ministarka za **RTS**.

Nešto ranije posle sastanka u Beogradu sa predsednikom i izvršnim direktorom MOL grupe Žoltom Hernadijem rekla je da pregovori o prodaji NIS-a i budućim odnosima u kompaniji nisu laki i da postoje crvene linije koje ne možemo da pređemo.

"Upravo sam završila sastanak sa Hernadijem Žoltom, predsednikom i izvršnim direktorom MOL grupe. Dogovori o prodaji NIS-a i našim budućim odnosima u NIS-u nisu laki i postoje crvene linije koje ne možemo da pređemo", istakla je ona, preneo je Tanjug.

MOL pregovara sa ruskim većinskim vlasnikom o kupovini njihovog udela u NIS-u, a sa Vladom Srbije odvojeno razgovara o pravima i obavezama akcionara. Ministarka je za RTS rekla da je važno da se ti razgovori nastavljaju.

"Nastavićemo to da radimo i u narednim danima i ja očekujem da do kraja nedelje imamo nekih 90

odsto usaglašenih stavova. Ostaće, pretpostavljam, još par otvorenih pitanja i za razgovore na višem nivou. Paralelno znamo da su čelnici MOL grupe imali razgovore i u Sankt Peterburgu", navela je ministarka.

Govoreći o crvenim linijama, ona je objasnila da žele da poboljšaju poziciju Srbije i da je cilj da se vlasnički udeo Vlade Srbije poveća za pet odsto.

"Želimo da osiguramo, pre svega, da NIS ostane dominantna kompanija na našem tržištu, da rafinerija mora da ima određeni godišnji kapacitet prerade ili u proseku određeni broj godina. to je važno za naš bruto domaći proizvod, za našu zaposlenost, to je važno za sigurnost snabdevanja", rekla je ministarka.

Na pitanje može li promena vlasti u Mađarskoj da promeni politički okvir pregovora sa MOL-om, Đedović Handanović je odgovorila da je Mađarska sused sa kojim imamo izuzetno bogate političke i ekonomske odnose.

"Dobro je da je održan razgovor između predsednika Vučića i budućeg mađarskog premijera, novoizabranog, gospodina Mađara. Tako da ćemo nastaviti na tom talasu, ja se nadam i dobru saradnju, jer u energetskom sektoru ona je veoma intenzivna", rekla je ministarka.

## NIS dobio novu posebnu licencu SAD do 16. juna

Kompanija NIS dobila je novu posebnu licencu Ministarstva finansija SAD kojom se kompaniji omogućava nastavak operativnih aktivnosti zaključno sa 16. junom 2026. godine, piše na **sajtu kompanije**.

Ovom licencom omogućeno je održavanje

poslovanja, ugovora i drugih sporazuma koji uključuju NIS ili njegova operativna zavisna društva, uključujući rafinerijsku preradu, uvoz sirove nafte, obavljanje transakcija neophodnih za sigurnost snabdevanja i tehničko održavanje, kao i finansijska poravnanja.

## MOL dividendu za 2025. isplaćuje u trećem kvartalu ove godine

Mađarska naftna i gasna kompanija MOL Grupa predložila je Upravnom odboru da se dividende za poslovnu 2025. godinu, u iznosu od oko 630 miliona evra, isplate u trećem kvartalu ove godine, piše **Tanjug**.

U obaveštenju za učesnike na tržištu kapitala, kompanija je navela da će dividende od 241

milijarde forinti biti isplaćene u skladu sa dosadašnjom praksom.

"Isplata dividende biće izvršena u skladu sa dosadašnjom praksom MOL-a i u potpunosti u skladu sa zakonskim zahtevima", saopštila je kompanija, prenosi budimpeštanska berza.



## MOL: Ako kupimo NIS zadržavamo pančevačku rafineriju

MOL tvrdi da će dugoročno zadržati rafineriju u Pančevu ako postane većinski vlasnik Naftne industrije Srbije (NIS), prenosi **Tanjug**.

MOL je naveo da rafinerija u Pančevu ima veoma važnu stratešku ulogu u obezbeđivanju stabilnog i neprekidnog snabdevanja energijom.

"Cilj MOL-a je da dodatno ojača sigurnost snabdevanja u Srbiji i regionu, uz istovremeno iskorišćavanje sinergija između rafinerija. Ukoliko transakcija bude uspešno realizovana, planiramo dugoročno upravljanje tim postrojenjem", navela je mađarska kompanija odgovorajući na pitanje medija Forbes.





**WPC**  
ENERGY  
SERBIA

NACIONALNI  
ENERGETSKI  
KOMITET

# NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

---

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,  
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave

---