



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**OPEC+ razmatra još jedno povećanje
proizvodnje**

**Veliki naftaši se spremaju za duži pad cena nafte
Ako cena LNG dalje padne, evropska skladišta su u
problemu
Bajatović: Postignuta dobra cena za gas**



Transnafta



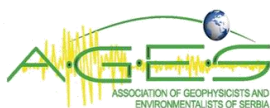
Udruženje naftnih kompanija Srbije



Energija za život



SRPSKA NAFTNA ASOCIJACIJA



SADRŽAJ

NAFTA

- OPEC+ razmatra još jedno povećanje proizvodnje..... [OVDE](#)
- SEB: OPEC+ odustao od povećanja proizvodnje u maju i junu [OVDE](#)
- Brisel će predložiti smanjenje limita za visinu cene za trgovinu ruskom naftom [OVDE](#)
- Veliki naftaši se spremaju za duži pad cena nafte..... [OVDE](#)
- Transport kroz Crveno more umanjuje marže evropskih rafinerija..... [OVDE](#)
- Shell: zahtevi za akvizicije su veoma visoki [OVDE](#)
- IEA: Tražnja za naftom raste više nego što je ranije predviđano..... [OVDE](#)
- EU: Novi paket sankcija, na spisku još brodova „flote u senci“..... [OVDE](#)
- ConocoPhillips: Cena nafte iz škrljaca će pasti na 50 USD za barel..... [OVDE](#)
- U Kini će do 2028. svaki drugi kamion biti električni [OVDE](#)
- Rosnjeft preuzeo kompaniju koja se bavi retkim mineralima..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Ako cena LNG dalje padne, evropska skladišta su u problemu [OVDE](#)
- Turska: Otkrivene rezerve gasa u Crnom moru vredne 30 milijardi dolara [OVDE](#)
- Hrvatska i Rumunija imaju najjeftiniji prirodni gas u EU..... [OVDE](#)

REGION

- Stern neće novi mandat kao čelnik OMV..... [OVDE](#)
- Bajatović: Postignuta dobra cena za gas [OVDE](#)
- Petrol Grupa: Rast prihoda od prodaje u prvom kvartalu [OVDE](#)
- Akcionarima NIS-a ove godine dividenda od 28,2 dinara po akciji..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, MAJ 23, 2025 – 05.12 GMT – 64.38 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU

PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



OPEC+ razmatra još jedno povećanje proizvodnje

OPEC+ razmatra ideju o još jednom velikom povećanju proizvodnje nafte za jul, izjavili su delegati kartela za **Bloomberg**. OPEC+ je već najavio dva uzastopna povećanja proizvodnje za maj i jun, svako od 411.000 barela dnevno (bpd), što je trostruko više od obima koji je ranije planiran.

Još jedno povećanje proizvodnje od 411.000 bpd je među opcijama koje zemlje članice OPEC+ razmatraju za proizvodnju u julu, rekli su izvori. Saudijska Arabija, Rusija, Irak, UAE, Kuvajt, Kazahstan, Alžir i Oman doneće konačnu odluku o nivoima proizvodnje u julu na sastanku 1. juna. Do danas (četvrtak) nije postignut konačan dogovor o nivoima proizvodnje nafte u julu, rekli su neimenovani delegati kartela za Bloomberg.

Na sastanku početkom maja, na kojem se odlučivalo o nivoima proizvodnje u junu, proizvođači su još jednom naveli „trenutno zdrave osnove tržišta nafte“ kao osnovu za svoju odluku da nastave sa povećanjem proizvodnje većim količinama nego što se ranije očekivalo. Najnovije politike proizvodnje ovog kartela sugerišu da je vodeći proizvođač, Saudijska Arabija, spremna da podnese kratkoročne probleme sa nižim cenama kako bi kaznila proizvođače sa prekomernom proizvodnjom i počela da otežava poslovanje proizvođačima iz škriljaca u SAD.

Inače, oni već smanjuju potrošnju i aktivnosti na bušenju, s obzirom da je WTI blizu ili niže od cene koja je na tački rentabilnosti.

SEB: OPEC+ odustao od povećanja proizvodnje u maju i junu

OPEC+ nije povećao proizvodnju za 400.000 barela dnevno u maju i junu, čime je hteo da smanji cenu nafte i započne cenovni rat, prenosi **Rigzone**.

To je ono što je Bjarne Schieldrop, glavni analitičar za robe u banci Skandinaviska Enskilda Banken AB (SEB), napisao u izveštaju o nafti poslatom ovom portalu. Kartel je to učinio kako bi



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

zadovoljio dodatnu potražnju za naftom na Bliskom istoku, „koja značajno raste leti zbog klimatizacije i verskog hodočašća u Saudijsku Arabiju“.

„Plan povećanja proizvodnje za 2,1 milion barela dnevno do decembra 2026. godine uopšte nije napušten“, dodaje se u izveštaju. I dalje su to, kako se dodaje, odluke na mesečnom nivou, a u igri je i povećanje i smanjenje.

„Globalno tržište nafte je i dalje zategnuto, a potrošači traže više nego što im proizvođači daju“, navodi se u dokumentu.

Iako nema znakova da će se desiti žestoki cenovni rat između OPEC+ i američkih proizvođača nafte iz škriljaca, i dalje je jasno da će američki proizvođači, kako dodaje, morati da smanje potrebne količine kako bi napravili prostor za više nafte iz OPEC+ do decembra 2026. godine, što je dodatnih 2,1 miliona barela dnevno od strane grupe.

S obzirom na to da OPEC+ nastavlja da povećava proizvodnju bržim tempom nego što su predviđale ranije smernice, rizik od prekomerne ponude ostaje“, kaže se u izveštaju BMI.

Analitičari su u tom izveštaju napomenuli da i dalje ostaju pri svojoj trenutnoj prognozi da će prosečna cena sirove nafte Brent biti 68 dolara po barelu u 2025. godini.

U izveštaju BofA Global Research, analitičari te banke su naveli da će uzastopni meseci ubrzane



proizvodnje nafte OPEC+ nastaviti da guraju ponudu/traznju van ravnoteže. Oni su naveli da će, po njihovom mišljenju, ovo „podstaći Brent na prosečnu cenu manju od 60 dolara po barelu tokom drugog i trećeg kvartala 2025. godine“.

Brisel će predložiti smanjenje limita za visinu cene za trgovinu ruskom naftom

Brisel će predložiti smanjenje trenutnog ograničenja cene od 60 dolara po barelu za rusku naftu koja se prevozi morem tokom sastanka ministara finansija G7, rekao je evropski ekonomski komesar Valdis Dombrovskis, prenosi **Moscow Times**.

On nije precizirao nivo do kojeg EU želi da smanji ograničenje cene, ali su zvaničnici upoznati sa diskusijama rekli da će Brisel predložiti ograničenje od 50 dolara po barelu.

Na pitanje da li bi preporučio smanjenje ograničenja cene na sastanku ministara finansija G7 u Kanadi komesar je rekao: „Da“.

„Ovo je nešto što je Evropska komisija navela u kontekstu 18. paketa sankcija. Očekujem interesovanje i od drugih partnera G7 u tom pogledu i neku diskusiju“, rekao je on.

Zemlje G7 uključuju SAD, Kanadu, Veliku Britaniju, Francusku, Nemačku, Italiju i Japan. Evropska komisija i predsednik ministara finansija evrozone takođe učestvuju na sastancima ministara finansija G7.

Ograničenje cena G7 uvedeno je u decembru 2022. godine, zabranjujući trgovinu ruskom sirovom naftom koju prevoze tankeri ako je plaćena više od 60 dolara po barelu. Takođe je zabranjeno brodarskim, osiguravajućim i

reosiguravajućim kompanijama da rukuju pošiljkama ruske sirove nafte širom sveta, osim ako se ona ne prodaje po ceni nižoj od ograničenja cene.

Cilj ove mere bio je da se smanje prihodi Rusije, a istovremeno i da se spreči nagli pad globalne ponude nafte.

Veliki naftaši se spremaju za duži pad cena nafte

Najveće svetske naftne kompanije spremaju se za duži period pada cena sirove nafte - treći za nešto više od decenije - dok pokušavaju da uvere investitore da su spremne za najgore, prenosi **Financial Times**.

Rukovodioci kompanija ExxonMobil, Chevron, Shell, TotalEnergies i BP koristili su svoje kvartalne izveštaje o zaradi kako bi uverili investitore da njihovi bilansi stanja ostaju jaki i da neće biti primorani na hitna smanjenja potrošnje i prinosa za akcionare.

„Vidimo značajan pritisak na cene i marže“, rekao je analitičarima ovog meseca Darren Woods, šef kompanije Exxon, dodajući da se kompanija pripremila za pad cena smanjenjem troškova za blizu 13 milijardi dolara tokom pet godina.

„Naša organizacija je ovo planirala. Testiramo naše planove i finansijske rezultate scenarijima koji su teži od našeg iskustva sa KOVID-om“, rekao je Woods, misleći na pad iz 2020. godine koji je pratio pandemiju.

Nijedna druga međunarodna naftna kompanija se, kako tvrdi, ne može ni približiti tome.

Chevron, koji smanjuje broj zaposlenih za petinu, uverio je investitore da će proizvesti 9 milijardi dolara slobodnog novčanog toka sa naftom po ceni od 60 dolara po barelu.

Shell je saopštio da će moći da isplati dividendu čak i ako cena nafte padne na 40 dolara i da će otkup akcija biti nastavljen po otprilike polovini trenutne cene od 50 dolara po barelu. Shell je dodao da do sada nije promenio svoje planove potrošnje.

„Ne tražimo od naših firmi da zaustave projekte“, rekla je Sinead Gorman, glavna finansijska direktorka.

Patrick Pouyanné, glavni izvršni direktor kompanije TotalEnergies, rekao je da je reakcija ovog puta bila ista kao i tokom krize izazvane koronavirusom – „bez panike“ – i napomenuo je



kako je njegova kompanija odbila da smanji dividendu čak i tokom najgoreg dela pandemije. Prethodni padovi na tržištima nafte – uključujući i onaj koji je proistekao iz ratova cena između Saudijske Arabije, SAD i Rusije od 2014. do 2016. godine – primorali su na duboko smanjenje potrošnje u industriji, kao i na kašnjenja projekata.

Dug je takođe porastao jer su se velike naftne kompanije zaduživale kako bi održale poslovanje i prinose za akcionare. Neke su takođe iskoristile priliku, kao Shell, koji je preuzeo BG grupu 2015. godine, ili Chevron koji je kupio Noble Energy 2020. godine.

Velike naftne kompanije su kolektivno smanjile planove kapitalnih izdataka za dva procenta tokom nedavne sezone objavljivanja zarada,

procenila je analitičarka HSBC-a Kim Fustier, koja je očekivala dalja smanjenja ako cene nafte ostanu na sadašnjim nivoima. WoodMackenzie je prognozirao 98 milijardi

dolara kapitalnih izdataka ove godine među pet supervelikh kompanija – što je skoro 5 procenata manje nego 2023.

Transport kroz Crveno more umanjuje marže evropskih rafinerija

Nastavak transporta kroz Crveno more mogao bi dovesti do većeg protoka nafte sa Bliskog istoka ka tržištima Zapadnog Sueca i izvršiti pritisak na evropska tržišta rafiniranih proizvoda, prema analitičarima, prenosi **SP Global**.

Dok su mnogi brodski operateri izbegavali moreuz Bab el-Mandab zbog pretnji Huta od izbijanja rata u Gazi u oktobru 2023. godine i odlučili su se da plove oko južnog vrha Afrike, učesnici u industriji prate da li će se trend preokrenuti nakon nedavnog primirja između SAD i Huta.

Ako brodovi napuste dužu rutu, troškovi prevoza bi teoretski mogli pasti i naterati evropske uvoznike da traže više rafiniranih proizvoda od svojih tradicionalnih dobavljača na Bliskom istoku.

Cene tankera za prevoz proizvoda su skočile u prvoj polovini 2024. Godine, ali su se onda vratile na dole zbog povećane ponude brodova. Plats, deo S&P Global Commodities Insights, poslednji put je procenio cenu LR2 za transport 90.000 tona čistih proizvoda iz Persijskog zaliva do Velike Britanije/kontinenta na 42,78 dolara po toni 15. maja, u poređenju sa prosekom od 88,73 dolara po toni u maju 2024. godine.

Tranzit naftnih proizvoda preko Kejpa porastao je na čak 2,6 miliona barela dnevno u martu sa predratnog nivoa od oko 870.000 barela dnevno, prema S&P Global Commodities at Sea. Grubi proračuni sugerišu da bi potpuno obustavljanje dodatnog saobraćaja dovelo oko 24 miliona



barela – uglavnom srednjih destilata – na tržište, što bi potencijalno moglo dodatno da pritisne marže proizvoda.

Kako su se cene energije normalizovale nakon šoka rata između Rusije i Ukrajine, marže evropskih rafinerija su već pale za čak 60% u odnosu na prethodnu godinu, posle perioda rekordnih profita.

Shell: zahtevi za akvizicije su veoma visoki

Andrew Mackenzie, kao predsednik, i Wael Sawan, kao izvršni direktor, nastaviće da vode Shell odlučili su akcionari. Kada je upitan o potencijalnom dogovoru za rivala BP, rekao da su zahtevi za spajanja i akvizicije veoma visoki, prenosi **Reuters**.

Medijski izveštaji početkom ovog meseca sugerisali su da Shell sarađuje sa savetnicima

kako bi procenio potencijalnu akviziciju BP-a, čije su akcije izgubile oko 26% svoje vrednosti u protekloj godini, dok je Shell imao pad od 12%. Sawan, koji vodi Shell od 2023. godine, dobio je 98,67% svih glasova. Svi članovi upravnog odbora prošli su reizbor sa najmanje 90% podrške. Andrew Mackenzie, predsednik kompanije, imao je najmanji ukupan broj glasova sa 91,43%.

U međuvremenu, rezolucija kojom se poziva na više objavljenih informacija u vezi sa planovima za tečni prirodni gas, uključujući prognoze potražnje

i ciljeve proizvodnje i prodaje, dobila je samo oko 21% podrške akcionara. Upravni odbor je pozvao akcionare da odbace ovaj zahtev.

IEA: Tražnja za naftom raste više nego što je ranije predviđano

Međunarodna agencija za energetiku (IEA) objavila da će globalna potražnja za naftom ove godine ojačati nešto više nego što je ranije predviđeno.

Poboljšanje izgleda je rezultat smanjenja trgovinskih tenzija i pada cena sirove nafte. Agencija naglašava da politička neizvesnost i dalje postoji.

Agencija sa sedištem u Parizu stoga sada očekuje da će globalna ekonomska slika biti bolja nego što je ranije predviđeno. Izgleda da carinski šok neće biti toliko izražen.

„Naknadne pauze, ustupci, izuzeća i pregovori verovatno će smanjiti trajnost i ekonomski uticaj tarifa“, napisala je IEA u svom najnovijem mesečnom izveštaju o tržištu nafte. Međutim, dodaju, politička neizvesnost ostaje visoka, što utiče na raspoloženje potrošača i preduzeća.

Prema njihovim proračunima, očekuje se da će potražnja za naftom ove godine porasti u proseku za 740.000 barela dnevno, dok je u aprilu izveštaj očekivao povećanje od 730.000 barela dnevno.

Agencija je takođe objavila da je potražnja porasla za 990.000 barela dnevno u prva tri meseca ove godine. Očekuje se da će se do kraja godine smanjiti na 650.000 barela dnevno zbog ekonomskih previranja i rekordne prodaje električnih automobila.



**Partnerstvo
sa Petrolom**
koje obećava
zajednički rast
i uspeh

PETROL

Očekuje se da će ukupna potražnja za naftom ove godine dostići 103,9 miliona barela dnevno.

EU: Novi paket sankcija, na spisku još brodova „flote u senci“

Evropska unija je u utorak usvojila svoj 17. paket sankcija Rusiji, koji uključuje i mere protiv „flote u senci“, preneo je **Reuters**.

Paket pogađa 75 subjekata sa potpunim sankcijama koje uključuju zamrzavanje imovine i zabrane finansiranja, čime se ukupan broj subjekata i pojedinaca povećava na preko 2.400.

Na listu „flote u senci“ dodato je 189 brodova, uključujući 183 tankera za naftu. EU sada na listi sankcija ima 342 ruska broda, uključujući tankere i brodove koji prevoze vojnu opremu.

Nova lista uključuje rusku naftnu kompaniju Surgutnjeftgaz i rusku brodarsku firmu Osiguravajuće akcionarsko društvo „VSK“

Pod sanakcijama je i Eiger Shipping DMCC, brodarski ogranak ruskog trgovca naftom Litasko u Dubaiju. Litasko je u vlasništvu kompanije Lukoil.

Na listi sankcionisanih su i četiri kompanije uključene u upravljanje ruskom flotom u senci: dve u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, jedna u Turskoj i jedna u Hong Kongu.

ConocoPhillips: Cena nafte iz škriljaca će pasti na 50 USD za barel

Američka proizvodnja nafte iz škriljaca će verovatno stagnirati ako cene WTI nafte ostanu na niskih 60 dolara po barelu, a smanjiti se ako cene padnu na oko 50 dolara, rekao je predsednik i izvršni direktor kompanije ConocoPhillips, Ryan Lance, prenosi **Oilprice**.

„Granica rentabilnosti se verovatno nije mnogo pomerila“, rekao je Lance u Dohi, komentarišući granicu rentabilnosti za američke kompanije koje proizvode naftu iz škriljaca da bi profitabilno otvarale nove bušotine.

Njihovi rukovodioci su u istraživanju Dallas Fed Energy u prvom kvartalu rekli da je njihovim kompanijama potrebno prosečno 65 dolara po barelu da bi otvorile nove bušotine.

„Mislim da ćemo dugoročno, ako cene nafte budu u udobnom rasponu - oko 70 ili 65-75, i dalje videti kontinuirani skroman rast iz SAD“, komentarisao je Lance.

Dakle, postoji mesto ravnoteže gde bi proizvodnja nafte iz škriljaca mogla da raste, ali vidi stagnaciju proizvodnje, verovatno krajem ove decenije, koja dolazi iz SAD, osim ako ne dođe do još jednog tehnološkog prodora u poslovanju.

„Očigledno je da su bilansi stanja u prilično dobrom stanju u celoj industriji, bolji nego što



smo bili u poslednjem padu, ali ćete videti mnogo smanjenja aktivnosti“, dodao je Lance.

U Kini će do 2028. svaki drugi kamion biti električni

U Kini će do 2028. godine svaki drugi kamion biti električni tvrdi direktor kineskog giganta baterija CATL, koji drži više od trećine globalnog tržišta baterija za električna vozila, prenosi **Oilprice**.

Kamioni sa CATL baterijama mogli bi smanjiti troškove po toni-kilometru za 35% u odnosu na kamione sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem, rekao je predsednik i glavni izvršni direktor CATL-a, Robin Zeng.

Više od desetak proizvođača kamiona u Kini koristi CATL standardizovane baterije na oko 30 modela električnih kamiona, kaže Zeng. Proizvođač baterija trenutno gradi mrežu stanica u Kini kako bi vozačima omogućio da zamene baterije radi punjenja.

Ako se Zengova prognoza o porastu prodaje električnih kamiona u Kini ostvari, to bi dovelo do

velikih poremećaja na kineskom i globalnom automobilskom tržištu kao i tržištu goriva.

Potražnja za gorivom u Kini se već stabilizuje zbog porasta prodaje električnih putničkih automobila i rastućeg broja kamiona na tečni prirodni gas (LNG). Ako električni kamioni postanu dominantni koliko CATL očekuje, potražnja bi mogla početi da opada brže nego što se ranije mislilo.

Nakon decenija rasta, kineska potražnja za transportnim gorivima dostiže vrhunac, jer struja tečni prirodni gas preuzimaju tržišni udeo od benzina i dizela.

Iako će snažniji ekonomski rast nego što se ranije očekivalo i rastuća potražnja za petrohemikalijama povećati potražnju za naftom u Kini za 1,1% ove godine, potrošnja transportnih goriva je dostigla vrhunac, saopštio je prošlog

meseca Institut za ekonomska i tehnološka istraživanja (ETRI) CNPC-a.

I Međunarodna agencija za energiju (IEA) takođe veruje da je potražnja za naftom u Kini dostigla vrhunac.

Rosnjeft preuzeo kompaniju koja bavi retkim mineralima

Rosnjeft je preuzeo 100% firme Tomtor pokazuju dokumenti iz zvaničnog državnog registra kompanija, prenosi **Reuters**.

Kompanija Tomtor, koja se nalazi u ruskoj republici Jakutiji, bogatoj mineralima, se smatra ključnim projektom u naporima zemlje da poveća domaću proizvodnju retkih minerala i smanji zavisnost od Kine, trenutno vodećeg svetskog proizvođača.

Akvizicija od strane Rosnjefta, na čijem je čelu Igor Sečin, dolazi nakon što je predsednik Vladimir Putin u novembru oštrog kritikovao prethodnog operatera projekta zbog kašnjenja u razvoju.

„Ili investiraj, ili traži pomoć od drugih kompanija i države. Ovo je strateški važan resurs koji je državi sada potreban“, rekao je Putin tada. Retki zemni metali se koriste u odbrambenoj industriji i za proizvodnju napredne elektronike poput mobilnih telefona i električnih automobila. Prema podacima Američkog geološkog zavoda, Rusija ima pete najveće rezerve retkih zemnih

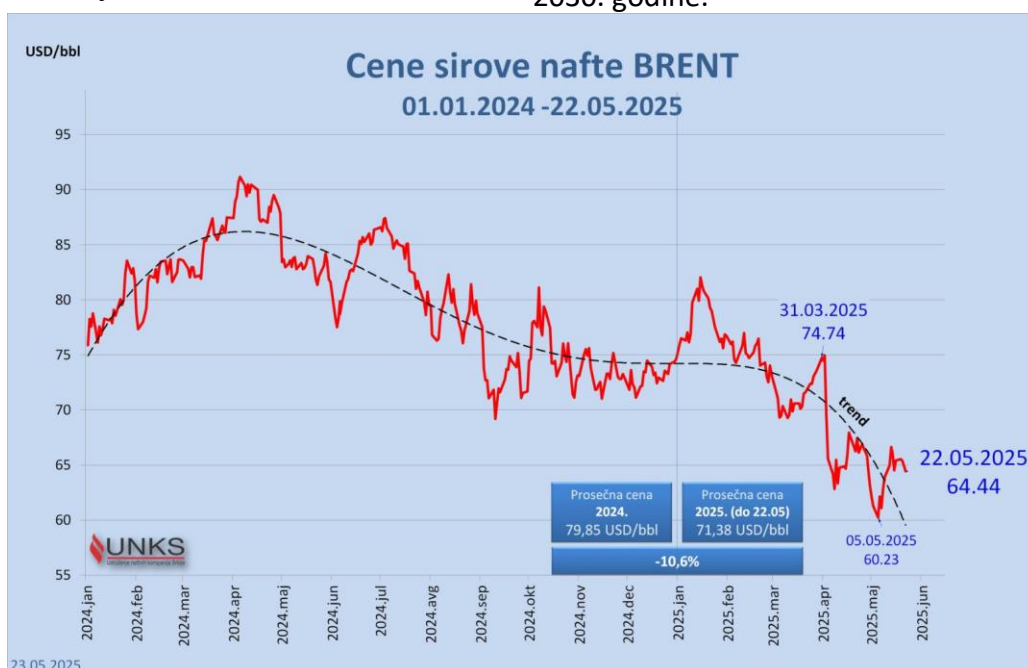


se

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

metala na svetu sa procenjenih 3,8 miliona metričkih tona, iza Kine, Brazila, Indije i Australije. Moskva ima za cilj da postane jedan od pet najvećih proizvođača retkih zemnih metala do 2030. godine.

**WPC**
ENERGY
SERBIANATIONAL
COMMITTEE

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

Ako cena LNG dalje padne, evropska skladišta su u problemu

Evropa može da obezbedi dovoljno tečnog prirodnog gasa da popuni skladišta za sledeću zimu po trenutnim cenama, ali region se suočava sa konkurencijom za snabdevanje ukoliko cene dalje padnu, prema podacima Goldman Sachs grupe, prenosi **Rigzone**.

„Mislimo da cene moraju da ostanu na trenutnim nivoima, ili malo iznad, kako bi se smanjila potražnja za tečnim prirodnim gasom van Evrope“, rekla je Samantha Dart, ko-šefica za istraživanje globalnih roba. „Ako tečni prirodni gas postane previše jeftin ovog leta, obično ćete videti da ga drugi potrošači kupuju.“

Evropa je do sada ove godine privukla više tečnog prirodnog gasa, delimično zahvaljujući slabijoj potražnji iz Azije. Kina, prošle godine najveći kupac, oštro je smanjila kupovinu zbog visokih

zaliha, jačeg uvoza gasovodom i povišenih spot cena koje su učinile isporuke neekonomičnim.

Međutim, taj trend bi se mogao preokrenuti ako tečni prirodni gas postane jeftiniji od alternativnih goriva u regionu.

Evropsko skladištenje gasa završilo je zimu ispod normalnih nivoa, ali je smanjenje cena pružilo izvesno olakšanje poslednjih meseci. Kontinent obično obnavlja svoje zalihe tokom leta pre vrhunca zimske potražnje.

Gledajući dalje u budućnost, Dart očekuje da će poplava nove ponude – koju predvode SAD i Katar – stvoriti prekomernu ponudu, koja će biti vidljiva od 2027. godine i postajati sve veća tokom ostatka decenije.

„Mislimo da jeftin prirodni gas tokom nekoliko godina može posejati seme za dodatni rast potražnje“, rekla je ona.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Turska: Otkrivene rezerve gasa u Crnom moru vredne 30 milijardi dolara

Turski predsednik Redžep Tajip Erdogan tvrdi da su u Crnom moru otkrivene nove rezerve prirodnog gasa od 75 milijardi kubnih metara.

Erdogan je kazao da će sa tom količinom prirodnog gasa Turska moći da zadovolji potražnju stanovništva za oko 3,5 godine, prenela je agencija **Anadolija**.

"Otkrili smo nove rezerve prirodnog gasa od 75 milijardi kubnih metara na terenu. S ovom količinom moći ćemo da zadovoljimo potražnju stanovništva samo za otprilike 3,5 godine", rekao

je Erdogan tokom govora na otvaranju Istanbulske bolnice za obuku i istraživanje fizikalne terapije i rehabilitacije.

Istakao je da je juče završen "rad na bušotini Goktepe-3", u Crnom moru, koji je 27. marta započeo turski brod za bušenje "Abdulhamid Han".

Procenjena tržišna vrednost novootkrivenih rezervi iznosi oko 30 milijardi dolara, čime Turska dodatno učvršćuje svoj cilj smanjenja energetske zavisnosti od uvoza.



Hrvatska i Rumunija imaju najjeftiniji prirodni gas u EU

Cena prirodnog gasa u Evropi značajno varira. Najjeftiniji je u Rumuniji i Hrvatskoj, a najskuplji u Portugalu i Italiji, prema podacima Evrostat, prenosi **Profit.ro**.

Cena plavog goriva porasla je u drugoj polovini 2024. godine. Za razliku od kritične 2022. godine, kada je počeo sukob u Ukrajini, sada glavni razlog drugačiji.

„Povećanje je uglavnom posledica činjenice da su se porezi vratili na uobičajeni nivo u mnogim

zemljama EU, nakon što je ukinuto poresko izuzeće zbog energetske krize“, objasnio je Evrostat.

Razlike u cenama u Evropi su zaista ogromne. Na primer, za 100 kWh u Švedskoj plaćate 18,93 evra, u Holandiji – 16,71, u Rumuniji – 5,41, u Hrvatskoj – 4,56, u Turskoj – 2,13, itd. Naravno, kada su u pitanju cene, uvek se mora uzeti u obzir kupovna moć.

Generalno, unutar EU, prirodni gas je najjeftiniji u

Rumuniji i Hrvatskoj. To su dve države članice koje su uspele da smanje svoju zavisnost od Rusije, a istovremeno održe niske cene zahvaljujući svojim pametnim i ambicioznim energetske strategijama.

Rumunija je jedna od energetske najnezavisnijih zemalja u EU i planira da postane potpuno autonomna u pogledu prirodnog gasa. Od

ključnog značaja u tom pogledu je projekat Neptune Deep u Crnom moru, koji bi trebalo da bude operativan 2027. godine i da udvostruči proizvodnju prirodnog gasa u Rumuniji.

Hrvatska je pokrenula svoj glavni terminal za tečni prirodni gas na ostrvu Krk 2021. godine. I planira da poveća isporuke za 82% u naredne tri godine.



Stern neće novi mandat kao čelnik OMV

Generalni direktor austrijske naftne i gasne kompanije OMV Alfred Stern neće se kandidovati za novi mandat kada mu sadašnji istekne u avgustu 2026. godine, objavila je kompanija, prenosi **Upstreamonline**.

Planovi kompanije za pronalaženje zamene biće „blagovremeno saopšteni“, naveo je OMV.

„Kao generalni direktor, Alfred Stern je pokrenuo najobimniju transformaciju u korporativnoj istoriji OMV-a. Tokom svog trenutnog mandata pratio je ovaj put dosledno i sa izuzetnim uspehom, postižući niz istorijskih prekretnica“, piše u saopštenju.

Pre nego što se pridružio OMV-u u aprilu 2021. godine, Stern je skoro tri godine bio izvršni

direktor hemijske kompanije Borealis, koja je u 75% vlasništvu OMV-a.

Štern je tokom 14 godina rada u kompaniji Borealis obavljao niz drugih izvršnih pozicija, uključujući i mesto člana upravnog odbora za poliolefine i inovacije i tehnologiju. Karijeru je započeo u američkoj hemijskoj multinacionalnoj kompaniji DuPont.

Pored uloge izvršnog direktora OMV-a, Stern je takođe predsednik nadzornih odbora rumunske podružnice OMV Petrom i Borealisa, i član upravnog odbora američkog dobavljača industrijskih gasova Air Products and Chemicals.

Bajatović: Postignuta dobra cena za gas

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović tvrdi da će novi gasni aranžman sa Rusijom, koji je dogovoren i povećan na 2,5 milijardi kubnih metara godišnje, biti potpisan do 31. maja, prenosi **Tanjug**.

"Nadam se da ćemo stići sve do 31. maja. Oni su spremili svoje timove, a mi svoje. To su eksperti i nema tu ništa nepoznato, ali mi moramo da procenimo rizike ugovora", rekao je Bajatović za TV Prva.

Bajatović je dodao da je postignuta dobra cena za gas, ali da ne može da kaže u ovom momentu koliko će ona iznositi po naftnoj formuli.

On je naglasio da će Srbija svakako održati stabilnost tržišta gasa i da ne bi postalo špekulativno.

Imaćemo 2,5 milijardi kubnih metara gasa godišnje, najmanje na tri godine, a ide se na to da bude do 10 godina, dodao je Bajatović.

Bajatović je rekao da još mora da se postigne dogovor šta su rizici novog ugovora odnosno šta će biti ako bude problem sa plaćanjem.

On je rekao i da građani ne treba da brinu i da će biti zaštićeni, odnosno da će gasa biti dovoljno, jer kako je dodao Srbijagas još uvek može bez pomoći ministarstva i Vlade Srbije da snosi deo plaćanja.

"Mi težimo da za sada snabdevanje gasa držimo u nekim međudržavnim garancijama, da nam ne bi puklo tržište i naglo skočile cene. Mi možemo sada da otvorimo tržište i prepustimo trgovcima, ali to neće biti baš sigurno, a i pitanje je kako će to cenovno izgledati", rekao je Bajatović.

Petrol Grupa: Rast prihoda od prodaje u prvom kvartalu

Petrol grupa je u prvom kvartalu ostvarila 1,5 milijardi evra prihoda od prodaje, što je četiri odsto više nego u istom periodu prošle godine, prenosi **Seebiz**.

EBITDA je porasla za nešto manje od trećine na 67 miliona evra, a neto dobit grupe se više nego udvostručila na 31 milion evra.

Na nivou grupe, Petrol je na početku godine pokazao rast svih ključnih indikatora u odnosu na

isti period prošle godine i pratio je postavljene godišnje ciljeve.

„Poslovne operacije su bile izložene neizvesnosti vezanoj za niske marže prodaje goriva i rastuće geostrateške i ekološke rizike“, napisao je Petrol u objavi na veb stranici Ljubljanske berze.

Pored obima prodaje, na kvartalne prihode Petrola u velikoj meri je uticalo kretanje cena akcija na berzi. Grupa je tokom tog perioda prodala 912.000 tona goriva i derivata, što je



sedam odsto više nego prošle godine. Količinska prodaja je premašena na svim ključnim tržištima Petrol grupe.

Prodaja robe i usluga iznosila je 141 milion evra, što je povećanje od dva procenta u odnosu na isti period prošle godine. Grupa je takođe prodala 6,2 teravat sata (TWh) prirodnog gasa, tri TWh električne energije i 60.800 megavat sati (MWh) toplotne energije.

Krajem marta, maloprodajna mreža Petrol grupe obuhvatala je 593 prodajna mesta, 316 u Sloveniji, 203 u Hrvatskoj, 42 u Bosni i Hercegovini, 18 u Srbiji i 14 u Crnoj Gori. Grupa je

upravljala mrežom od 587 stanica za punjenje električnih vozila.

Bruto dobit Petrol grupe u prva tri meseca iznosila je 158,6 miliona evra, što je šest odsto više nego u istom periodu prošle godine. Na njegov nivo najviše je uticala regulacija cena određenih naftnih derivata.

Operativni troškovi grupe porasli su za dva procenta na 131,8 miliona evra. I u Sloveniji i na drugim tržištima, troškovi rada su porasli zbog indeksacije plata kao rezultat regulatornih intervencija u sistemima minimalnih plata, istakao je Petrol.

Akcionarima NIS-a ove godine dividenda od 28,2 dinara po akciji

Odbor direktora Naftne industrije Srbije (NIS) utvrdio je skupštini akcionara predlog odluke o raspodeli dobiti ostvarene u 2024. godini, saopštila je kompanija putem Beogradske berze. Kao što je najavljeno na predstavljanju kvartalnih rezultata, i ove godine NIS će akcionarima podeliti 25 odsto dobiti putem dividende, što je osim u vreme pandemije bio uvek slučaj kada je kompanija vršila isplatu akcionarima.

Odbor direktora je predložio da se iz prošlogodišnje nekonsolidovane dobiti od 18,4

milijardi dinara za dividende izdvoji 4,6 milijardi dinara odnosno 28,18 dinara po akciji.

Akcijama kompanije na Beogradskoj berzi se ne trguje od 14. januara usled privremene obustave od strane berze, kojoj je Komisija za hartije od vrednosti preinačila trajanje „do prestanka razloga za privremenu obustavu trgovanja“.

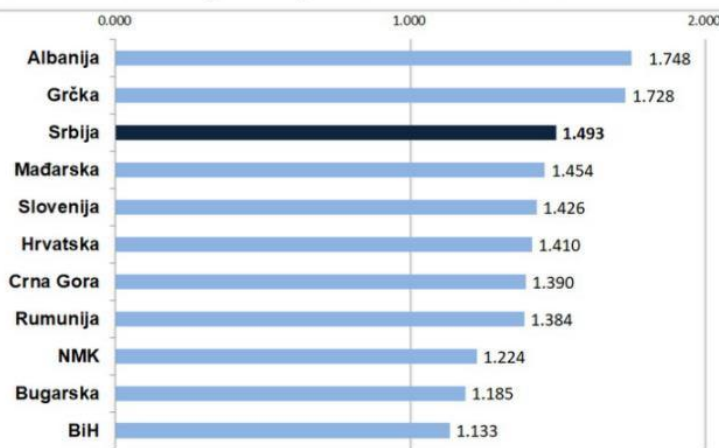
NIS se od početka godine nalazi pod pretnjom primene sankcija američke administracije, a krajem aprila je po treći put primena punih sankcija odložena, ovaj put do 27. juna.



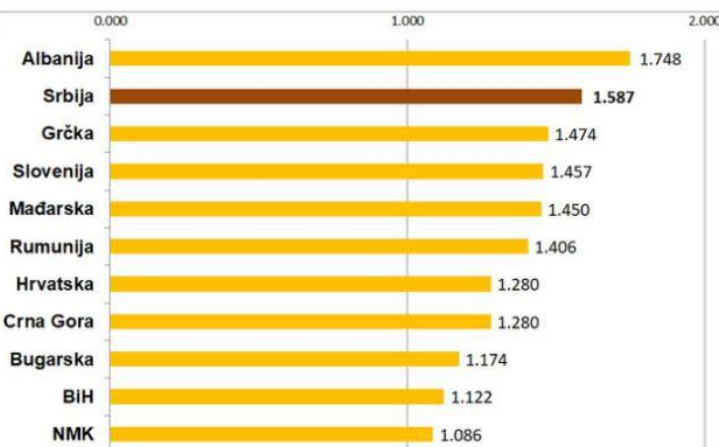
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

19.05.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

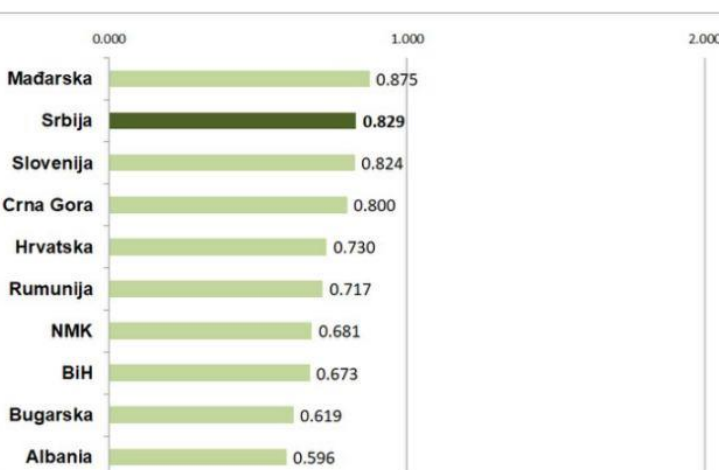
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.748	+23.47%
Grčka	1.728	+22.05%
Srbija	1.493	+5.43%
Mađarska	1.454	+2.71%
Slovenija	1.426	+0.70%
Hrvatska	1.410	-0.41%
Crna Gora	1.390	-1.83%
Rumunija	1.384	-2.24%
NMK	1.224	-13.57%
Bugarska	1.185	-16.31%
BiH	1.133	-20.00%
Prosečna cena u regionu		1.416



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.748	+27.65%
Srbija	1.587	+15.87%
Grčka	1.474	+7.64%
Slovenija	1.457	+6.38%
Mađarska	1.450	+5.89%
Rumunija	1.406	+2.64%
Hrvatska	1.280	-6.53%
Crna Gora	1.280	-6.53%
Bugarska	1.174	-14.27%
BiH	1.122	-18.04%
NMK	1.086	-20.70%
Prosečna cena u regionu		1.369



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.875	+19.12%
Srbija	0.829	+12.85%
Slovenija	0.824	+12.24%
Crna Gora	0.800	+8.91%
Hrvatska	0.730	-0.62%
Rumunija	0.717	-2.39%
NMK	0.681	-7.32%
BiH	0.673	-8.31%
Bugarska	0.619	-15.66%
Albania	0.596	-18.83%
Prosečna cena u regionu		0.735



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
