



NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**OPEC podigao prognozu rasta potrošnje za
2026. godinu**

**IEA očekuje brži rast globalne ponude nafte
EIA smanjila prognozu cene Brenta za 2025. i 2026.
godinu**

**Posle Putinovog ukaza moguć povratak Exxon na
projekat Sahalin-1**



SADRŽAJ

NAFTA

- OPEC podigao prognozu rasta potrošnje za 2026. godinu..... [OVDE](#)
- IEA očekuje brži rast globalne ponude nafte..... [OVDE](#)
- EIA smanjila prognozu cene Brenta za 2025. i 2026. godinu..... [OVDE](#)
- Investitori su pesimisti za naftaše, sve bolji izgledi zelene energije..... [OVDE](#)
- Posle najvećeg otkrića nafte za 25 godina, skočile akcije BP..... [OVDE](#)
- Norveška izdaje nove licence za istraživanje nafte i gasa [OVDE](#)
- Rystad: Naftaši na prekretnici, kako povećati preradu, a smanjiti emisije štetnih gasova..... [OVDE](#)
- SOCAR u Tursku investira 7 milijardi dolara [OVDE](#)
- Ruski zvaničnik: Indija će kupovati našu naftu uprkos pritiscima SAD..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- EU daje kredit Ukrajini za hitnu nabavku gasa..... [OVDE](#)
- Shell izgubio spor protiv dobavljača VG – presedan koji menja dugoročne ugovore za LNG?..... [OVDE](#)
- Romgaz grupa očekuje manju dobit ove godine od 3,3 milijarde evra..... [OVDE](#)
- Posle Putinovog ukaza moguć povratak Exxon na projekat Sahalin-1..... [OVDE](#)

REGION

- Uni Energy kupuje pumpe Gazprom u Bugarskoj? [OVDE](#)
- MOL beleži pad profita od 26 odsto u drugom kvartalu..... [OVDE](#)
- Naftne rezerve Crne Gore čuvaće stranci?..... [OVDE](#)
- SOCAR i Turci kupuju Lukoil u Bugarskoj? [OVDE](#)
- NIS unapredio rad Centra za upravljanje proizvodnjom..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, AUG 22, 2025 – 02.49 GMT – 67.89 \$ oilprice.com



OPEC podigao prognozu rasta potrošnje za 2026. godinu

OPEC+ je podigao svoju prognozu globalne potražnje za naftom za sledeću godinu i smanjila procenu rasta ponude od drugih proizvođača van grupe.

Ako se to desi, OPEC-u bi bilo lakše da nastavi svoj plan povećanja proizvodnje kako bi povratio tržišni udeo nakon godina pada, prenosi **Reuters**.

OPEC+ je u mesečnom izveštaju naveo da se očekuje da će globalna potražnja za naftom porasti za 1,38 miliona barela dnevno u 2026. godini, što je 100.000 barela dnevno više u odnosu na prethodnu prognozu.

OPEC je u izveštaju blago podigao svoju prognozu globalnog ekonomskog rasta ove godine na 3,0 procenta, jer Trampova administracija potpisuje trgovinske sporazume sa nekim partnerima, a ekonomije Indije, Kine i Brazila nadmašuju očekivanja.

„Ekonomski podaci na početku druge polovine ove godine dodatno potvrđuju stabilnost globalnog rasta, uprkos stalnim neizvesnostima vezanim za trgovinske tenzije usmerene ka Sjedinjenim Državama, kao i širim geopolitičkim rizicima“, saopštio je OPEC.



IEA očekuje brži rast globalne ponude nafte

Međunarodna agencija za energiju (IEA) očekuje brži rast globalne ponude nafte u 2025. godini nakon što je naftni kartel OPEC plus odlučio da poveća proizvodnju.

Procena globalne potražnje za naftom je istovremeno malo smanjena zbog slabijih ekonomskih aktivnosti u vodećim svetskim privredama, prenosi **Reuters**.

U mesečnom izveštaju IEA navodi da bi globalna ponuda nafte ove godine trebalo da poraste za 2,5 miliona barela dnevno (bpd), što je više od ranije prognoziranih 2,1 milion bpd.

Prognozira se da će potražnja za naftom porasti za 680.000 barela dnevno u 2025. godini, što je

niže od prethodne procene od 700.000 bpd, navodi se u mesečnom izveštaju IEA.

Najnoviji podaci ukazuju na slabu potražnju u većim ekonomijama, a poverenje potrošača i dalje je na niskom nivou, tako da je nagli privredni oporavak malo verovatan, navodi se u saopštenju agencije sa sedištem u Parizu.

OPEC je juče objavio mesečnu prognozu u kojoj predviđa da će globalna potražnja nafte u 2026. godini porasti za 1,38 miliona barela dnevno, što je za 100.000 barela više od prethodne procene i u suprotnosti sa zaključcima IEA, preneli su mediji.

EIA smanjila prognozu cene Brenta za 2025. i 2026. godinu

Američka Administracija za energetske informacije (EIA) smanjila je svoju prognozu prosečne spot cene sirove nafte marke Brent za 2025. i 2026. godinu u svojoj najnovijoj

kratkoročnoj energetske prognozi (STEO), koja je objavljena 12. avgusta, prenosi **Rigzone**.

Prema toj STEO prognozi, EIA predviđa da će prosečna spot cena nafte marke Brent biti 67,22



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU

PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



dolara po barelu ove godine i 51,43 dolara po barelu sledeće godine. U svom prethodnom STEO izveštaju, koji je objavljen u julu, EIA je projektovala da će prosečna spot cena Brent-a iznositi 68,89 dolara po barelu u 2025. godini i 58,48 dolara po barelu u 2026. godini.

EIA je u svom najnovijem STEO izveštaju otkrila da će prosečna spot cena Brent-a iznositi 67,40 dolara po barelu u trećem kvartalu ove godine, 58,05 dolara po barelu u četvrtom kvartalu, 49,97 dolara po barelu u prvom kvartalu sledeće godine, 49,67 dolara po barelu u drugom kvartalu, 52 dolara po barelu u trećem kvartalu i 54 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

U svom prethodnom julskom STEO izveštaju, EIA je projektovala da će prosečna spot cena nafte Brent iznositi 68,02 dolara po barelu u trećem kvartalu 2025. godine, 64,02 dolara po barelu u četvrtom kvartalu, 60 dolara po barelu u prvom kvartalu 2026. godine, 59 dolara po barelu u drugom kvartalu, 58 dolara po barelu u trećem kvartalu i 57 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

U svom STEO-u, EIA je navela da sada predviđa da će globalna proizvodnja tečnih goriva porasti u

proseku za dva miliona barela dnevno u drugoj polovini 2025. godine, u poređenju sa prvom polovinom godine.

„OPEC+ će doprineti polovini ovog povećanja. Proizvođači van OPEC-a, predvođeni Sjedinjenim Državama, Brazilom, Norveškom, Kanadom i Gvajanom, obezbeđuju drugu polovinu“, navela je EIA u STEO-u.

„Istovremeno, očekujemo da će globalna potražnja za tečnim gorivima u drugoj polovini 2025. godine porasti za 1,6 miliona barela dnevno u odnosu na prvih šest meseci godine, što znači da će se tempo kojim se nafta stavlja u zalihe ubrzati za skoro 0,5 miliona barela dnevno u drugoj polovini 2025. godine“, dodaje se.

„Sa zalihamo koje već rastu po stopi od 1,4 miliona barela dnevno u prvoj polovini 2025. godine, sada očekujemo da će se zalihe povećati za 1,9 miliona barela dnevno u drugoj polovini 2025. godine i za 2,3 miliona barela dnevno u prvom kvartalu 2026. godine“, nastavlja se.

„Tokom sličnih perioda kada je globalno povećanje zaliha prelazilo milion barela dnevno tokom dužeg vremenskog perioda - uključujući 2020, 2015. i 1998. godinu - cene sirove nafte



pale su za 25 - 50 procenata u odnosu na prethodnu godinu“, navodi se dalje.

EIA je u svom avgustovskom STEO-u primetila da će povećanje zaliha ove veličine navesti učesnike na tržištu da traže sve skuplje opcije za skladištenje sirove nafte.

Investitori su pesimisti za naftaše, sve bolji izgledi zelene energije

Hedž fondovi očekuju pad akcija naftnih kompanija i povećavaju udele u solarnim kompanijama, što je preokret pozicija koje su dominirale njihovim energetske strategijama tokom protekle četiri godine, prenosi **Bloomberg**.

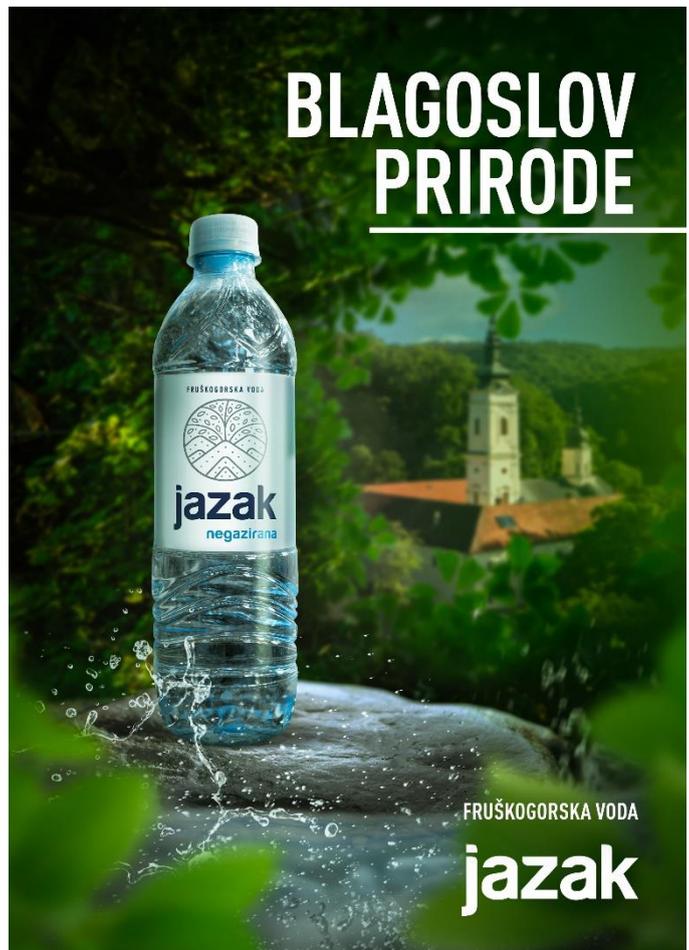
Od početka oktobra do kraja drugog kvartala, hedž fondovi fokusirani na akcije su – u proseku – očekivali pad akcija naftnih kompanija, prema analizi pozicija kompanija u globalnim indeksima za sektore koji obuhvataju naftu, vetar, solarnu energiju i električna vozila. To je preokret pozicija koje su dominirale od 2021. godine, prema podacima kompanije Hazeltree, specijalizovanoj za podatke o alternativnim investicijama.

U istom periodu, fondovi su povukli poteze koji govore o rastu poverenja u akcije solarnih kompanija. Analiza, koja se zasniva na 700 hedž fondova koji predstavljaju oko 700 milijardi dolara imovine – ili otprilike 15% ukupne imovine pod upravljanjem u industriji – takođe pokazuje da su portfolio menadžeri verovali u akcije kompanija iz industrije vetra.

„Došlo je do „dostizanja dna kod nekih od ovih akcija u oblasti čiste energije“, rekao je Todd Warren, portfolio menadžer u firmi Tribeca Investment Partners Pty. Taj trend se „zaista dogodio u isto vreme kada smo videli – u naftnoj industriji – neke zabrinutosti u vezi sa ravnotežom ponude i potražnje“, rekao je on.

Ovaj razvoj događaja poklapa se sa porastom ponude nafte, jer neke zemlje članice OPEC+ deluju kako bi sačuvale svoj tržišni udeo. Joe Mares, portfolio menadžer u kompaniji Trium Capital, hedž fondu koji upravlja sa oko 3,5 milijardi dolara, napominje da povećanje proizvodnje „istorijski nije bilo dobro“ za naftnu industriju. Dokazi o ekonomskom usporavanju u SAD i Kini, u kombinaciji sa očekivanjem da će

„Kako je dostupno komercijalno skladištenje na deponijama, druge metode poput plutajućeg skladištenja ili strateškog stvaranja zaliha mogle bi se sve više koristiti kako bi se nadoknadili veliki disbalansi između ponude i potražnje“, saopštila je EIA.



globalne zalihe nafte nastaviti da rastu do kraja 2025. godine, znače da postoji sve veći skepticizam prema sektoru.

Kada investitori shvate da sve usporava, postavlja se pitanje: „Ko kupuje naftu?“, rekao je Kerry Goh, glavni investicioni direktor kompanije Kamet Capital Partners Pte sa sedištem u Singapuru.

Kompanija Tall Trees Capital Management LP sa sedištem u Grinvichu, Konektikat, očekuju pad akcija naftnih kompanija jer „vide mnogo niže cene nafte, posebno 2026. godine“, rekla je Lisa Audet, osnivačica i glavna investiciona direktorka fonda.

U međuvremenu, izgledi za akcije solarne i

vetroelektrane počinju da se poboljšavaju.

Analiza podataka kompanije Hazeltree pokazuje da je prosečan udeo fondova koji su imali neto kratke pozicije u fondu Invesco Solar ETF pao na 3% u junu. To je najniži procenat od aprila 2021. godine, kada su zelene akcije trgovala blizu rekordnih maksimuma. Broj fondova koji su imali neto duge pozicije u fondu First Trust Global Wind Energy ETF-u dostigao je 30-mesečni maksimum u februaru ove godine. Te pozicije su pale u junu, ali su neto duge pozicije i dalje dominirale u odnosu na kratke pozicije u celini. Drugi menadžeri hedž fondova rekli su da veštačka inteligencija ima potencijal da pokrene generacijski porast potražnje za energijom, što će verovatno pružiti novu podršku obnovljivim izvorima energije.

U Kini, akcije kompanija za zelenu energiju sada uživaju u oporavku nakon što je njihova solarna industrija počela da se bavi problemom prekomernih kapaciteta. Nakon što je izgubio oko polovine svoje vrednosti između kraja 2021. i 2023. godine, indeks zelene energije Solactive Select China – koji uključuje solarnog giganta Longi Green Energy Technology Co. – porastao je za oko 19% u odnosu na najniži nivo u aprilu.

U SAD, napadi Trampove administracije na zelenu energiju – uključujući ukidanje subvencija iz doba Bajdena – već su doprineli otkazivanju ili odlaganju projekata čiste energije u vrednosti od preko 22 milijarde dolara od januara, prema analizi grupe za zastupanje E2.

Ipak, za brojne menadžere fondova, odluka o smanjenju zelenih subvencija pomaže u okončanju dela političke neizvesnosti koja je sprečavala investitore da investiraju u vetroelektrane i solarnu energiju.

„Bar sada znamo kakva će biti pravila i ljudi mogu

Posle najvećeg otkrića nafte za 25 godina, skočile akcije BP

Britanski energetske giganta BP saopštio je da je otkrio svoje najveće nalazište nafte i gasa u poslednjih 25 godina. Novo nalazište se nalazi u Santos basenu, u dubokim vodama oko 400 kilometara od brazilske obale. Ovo je najznačajnije otkriće BP-a u ovom veku, izjavio je Gordon Birrell, izvršni



da se vrate proceni ovih pravila kao klasičnog poslovanja“, rekla je Mares.

Konačna verzija Trampovog budžetskog zakona od 3,4 biliona dolara – nazvanog Jedan veliki lepi zakon – zapravo je bila povoljnija za neke delove tržišta obnovljivih izvora energije nego što je kompanija Tall Trees Capital očekivala. Velike solarne elektrane, na primer, pojavile su se kao relativni pobednik, rekla je ona.

Za zelene investitore, to je bilo „manje loše nego što se očekivalo“, rekao je Nishant Gupta, osnivač i glavni investicioni direktor kompanije Kanou Capital LLP, hedž fonda fokusiranog na energetske tranziciju.

potpredsednik kompanije.

On je dodao da se već razmatra izgradnja novog proizvodnog čvorišta u regionu, što bi dodatno osnažilo poziciju BP-a u Latinskoj Americi.

Nakon objave, akcije kompanije na Londonskoj berzi su skočile za više od jedan odsto, odražavajući pozitivnu reakciju tržišta.

Osim ovog otkrića u Brazilu, BP je ove godine pronašao nove rezerve i u Meksičkom zalivu i Egiptu, što se tumači kao znak da kompanija

intenzivno ulaže u istraživanja fosilnih resursa. Ovo je još jedan uspešan korak u sjajnoj godini za istraživački tim kompanije, poručio je Birel.

Norveška izdaje nove licence za istraživanje nafte i gasa

Norveška se sprema da pokrene novu rundu licenci za istraživanje nafte i gasa u neistraženim područjima na norveškom kontinentalnom pojasu - prvu takvu inicijativu od 2021. godine, objavio je ministar energetike Terje Osland, javlja **Reuters**, a prenosi **News.ro**. Norveška će ostati dugoročni dobavljač nafte i gasa za Evropu, a kontinentalni pojas će nastaviti da generiše vrednost i radna mesta za našu zemlju", rekao je Osland, član Laburističke partije.

Još nije jasno kada će licence zapravo biti dodeljene.

Norveška vlada se 2021. godine složila sa manjom levičarskom strankom o četvorogodišnjem moratorijumu na istraživanje neistraženih područja, dozvoljavajući samo licence u blizini postojećih polja. Zauzvrat je dobila parlamentarnu podršku za svoju energetska politiku.

Manjinska vlada koju predvodi Laburistička partija trenutno je u tesnoj konkurenciji sa strankama desnog centra u anketama javnog mnjenja, uoči parlamentarnih izbora 8. septembra.

Norveška proizvodi oko 4 miliona barela ekvivalenta nafte dnevno, polovinu u prirodnom gasu, a ostatak u sirovoj nafti i drugim tečnostima.

U 2024. godini, 60% prihoda od izvoza dolazilo je iz energetskog sektora. Međutim, mnoga polja stare, a predviđa se da će proizvodnja opadati od 2030-ih pa nadalje, osim ako se ne otkriju nova



nalazišta.

Naftna i gasna industrija direktno i indirektno zapošljava oko 10% radne snage privatnog sektora. „Ako želimo da ispunimo svoje obaveze, moramo pronaći nove resurse. A da bismo ih pronašli, moramo da istražujemo“, dodao je Osland.

Rystad: Naftaši na prekretnici, kako povećati preradu, a smanjiti emisije štetnih gasova

Globalna prerada nafte je na raskrsnici, jer promena regionalne potražnje, rastući pritisci održivosti i povećana zabrinutost za energetska bezbednost menjaju industriju. Istraživanje kompanije **Rystad Energy** pokazuje da, iako danas ima manje rafinerija, ukupni

kapacitet rafinerija je porastao kako bi pratio rastuću količinu nafte koju je potrebno preraditi. U poslednje dve decenije, globalni kapacitet rafinerija povećan je za oko 13,5 miliona barela dnevno (bpd), ili otprilike 15%. Nasuprot tome, apsolutni broj rafinerija dostigao je vrhunac



PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

2011. godine i od tada je u stalnom padu, vođen starenjem infrastrukture, smanjenjem profitnih marži i slabljenjem potražnje za gorivom kako elektrifikacija napreduje.

Danas, Bliski istok i Kina, zajedno sa Indijom, podstiču rast globalnih kapaciteta rafinerije, pri čemu ove poslednje dve služe kao ključni pokretači za Aziju. Kina je skoro udvostručila svoje kapacitete za preradu u poslednje dve decenije, povećavši se sa 10,6 miliona barela dnevno u 2005. godini na 18,8 miliona barela dnevno u 2025. godini. Ovo širenje odražava dugoročne napore da se zadovolji rastuća domaća potražnja i poboljša energetska bezbednost, a istovremeno pozicionira zemlju kao ključnog izvoznika rafiniranih proizvoda. Indijski kapacitet za preradu takođe je stalno rastao, sa 2,9 miliona barela dnevno u 2005. godini na približno 5,2 miliona barela dnevno ove godine, podržan sličnim pokretačima, uključujući snažnu domaću potrošnju i strateška ulaganja u rafinisanu infrastrukturu.

Rafinerije sa Bliskog istoka su takođe proširile

svoje kapacitete za preradu u poslednjih 20 godina sa skoro 8 miliona barela dnevno na otprilike 13 miliona barela dnevno, sa glavnim dodacima koncentrisanim u Saudijskoj Arabiji i UAE. Ovaj podsticaj odražava strateški pomak ka prevazilaženju izvoza sirove nafte tako što će se ostvariti veća vrednost kroz integraciju derivata nafte.

Nasuprot tome, Evropa i SAD se povlače, sa starijim, manje efikasnim postrojenjima koja se zatvaraju zbog visokih troškova i neizvesnosti u pogledu budućih potreba za gorivom. Ova promena je pokrenula talas racionalizacije, gde se male i manje fleksibilne rafinerije zatvaraju dok veća, prilagodljivija postrojenja dobijaju na značaju zahvaljujući ekonomiji obima.

Intenzitet emisija u celom sektoru je ostao relativno stabilan, ali apsolutne emisije otkrivaju oštriju regionalnu podelu. Azija, a zatim Bliski istok, zabeležila je porast ukupnih emisija iz rafinerija, vođen brzim rastom kapaciteta i protoka. Novije, veoma složene rafinerije u Aziji i na Bliskom istoku imaju tendenciju da troše više



energije, ali često postižu veću efikasnost zahvaljujući modernim tehnologijama i čvršćoj integraciji.

Iako su emisije u Severnoj Americi i Evropi ostale nepromenjene ili su opale, na to su u velikoj meri uticale rekonstrukcije i zatvaranje rafinerija, za razliku od značajnih dobitaka u smanjenju emisija kroz efikasnost koji se vide u Aziji i na Bliskom istoku.

Kako se klimatske politike pooštavaju, a očekivanja u vezi sa niskim emisijama ugljenika rastu, jaz između vodećih i zaostalih rafinerija će se proširiti, preoblikujući konkurentnost i usmeravajući buduće investicione odluke u celom sektoru.

Za kompanije koje poseduju i upravljaju velikim rafinerijama širom sveta, pojavljuje se jasna podela između strategija u Evropi i Severnoj Americi i onih u Aziji i na Bliskom istoku, posebno u načinu upravljanja emisijama.

Chevron i TotalEnergies su se fokusirali na konsolidaciju i modernizaciju, a ne na dodavanje novih kapaciteta, prilagođavanje strožim propisima i promenu potražnje za gorivom. Chevron godišnje ulaže oko 1,5 milijardi dolara u nadogradnje na svojim starim lokacijama kao što su Paskagula i Pasadena, održavajući visoku iskorišćenost na 86% uprkos starosti svoje imovine. S druge strane, TotalEnergies se pozicionira za budućnost sa nižom emisijom ugljenika, preuzimajući vodeću ulogu u integraciji naprednih tehnologija biogoriva u svoj portfolio rafinerija.

Irak potpisao ugovor sa kompanijom Chevron

Irak je potpisao sporazum sa američkom kompanijom Chevron za projekat Nasirija, koji se sastoji od četiri istraživačka bloka pored razvoja drugih proizvodnih naftnih polja, tvrdi irački premijer Mohammed Shia al-Sudani, prenosi **New Arab**.

Sporazum ističe napredak postignut u angažovanju globalnih naftnih giganta, preokrenuvši dug period tokom kojeg su se povlačili iz zemlje.

Poboljšani uslovi ugovora privukli su i kompanije TotalEnergies i BP da potpišu nove ugovore, sa



Nacionalne naftne kompanije idu drugačijim putem, agresivno se šireći radi bolje integracije proizvodnih procesa. Saudi Aramco je povećao svoje rafinerijske kapacitete kroz godišnja ulaganja od više milijardi dolara, razvijajući napredne komplekse kao što je Džazan i formirajući zajednička ulaganja, uključujući YASREF i SATORP.

kombinovanom investicijom od preko 50 milijardi dolara.

„Uvereni smo da Chevron, sa svojim dokazanim rezultatima i stručnošću u uspešnom razvoju naftnih i gasnih projekata, ima resurse, iskustvo i tehnologiju da podrži Irak u daljem razvoju novih energetske resursa“, rekao je u saopštenju Frank Maunt, potpredsednik američke kompanije za razvoj korporativnog poslovanja.

Godine 2021, Irak je ovlastio Nacionalnu naftnu kompaniju (NOC) da pregovara sa firmom Chevron o razvoju naftnih polja u Nasiriji, u

iračkoj južnoj provinciji Di Kar. Ministarstvo je u to vreme saopštilo da njihov plan u pokrajini uključuje završetak grupe džinovskih projekata sa ciljanim početnim kapacitetom od 600.000 barela sirove nafte dnevno u roku od sedam godina od početka radova.

SOCAR u Tursku investira 7 milijardi dolara

Azerbejdžanski državni energetska gigant SOCAR planira investiciju u petrohemijsku industriju u Turskoj od približno 7 milijardi dolara, čime je učvrstio svoju ulogu najvećeg stranog investitora u zemlji, prenosi **Daily Sabah**.

„Drago nam je što saznajemo da, nakon preliminarnih inženjerskih i studija izvodljivosti sprovedenih u okviru svog 'Master plana', SOCAR Turska planira dodatnu investiciju u petrohemijsku industriju od približno 7 milijardi dolara u našoj zemlji“, rekao je potpredsednik Turske Cevdet Yilmaz.

„Nadamo se da će ovaj projekat biti sproveden što je pre moguće. Ovakve inicijative su posebno ključne za smanjenje našeg deficita tekućeg računa. Svaki dolar proizvodnje generisan ovde pomoći će u smanjenju deficita i doprineti makroekonomskoj stabilnosti Turske“, rekao je on.

Kanan Mirzayev, šef odeljenja za preradu i petrohemijske SOCAR Turske, u januaru je rekao da kompanija planira da potroši oko 7 milijardi dolara na uspostavljanje nekoliko novih

Premijer Mohammed Shia al-Sudani rekao je da je Vlada usvojila novi pristup u postupanju sa velikim međunarodnim naftnim kompanijama i njihovim investicijama u Iraku, posebno američkim kompanijama, saopštio je njegov kabinet.

pogona za proizvodnju poliolefina.

Odluka je odobrena na decembarskom sastanku upravnog odbora, a očekuje se da će projekat biti realizovan u narednih pet do deset godina, rekao je Mirzajev.

Ukupna ulaganja SOCAR-a u Turskoj već su premašila 18 milijardi dolara, obuhvatajući sektore energetike, petrohemijske i logistike.

Kompanija poseduje Petkim, vodeću tursku petrohemijsku kompaniju, koju je kupila 2008. godine za preko 2 milijarde dolara. Firma upravlja sa 16 proizvodnih pogona i, 2024. godine, proizvela je 2 miliona metričkih tona petrohemijske, zadovoljavajući 11% domaće potražnje Turske.

Takođe upravlja rafinerijom STAR u egejskoj provinciji Izmir, jednom od najnaprednijih u regionu, i bavi se uvozom, skladištenjem i distribucijom prirodnog gasa.

Jilmaz je rekao da je istraživački i razvojni rad SOCAR-a, uključujući i održivu proizvodnju goriva za avione, usklađen sa ciljevima Turske o neto nultim emisijama za 2053. godinu.

Ruski zvaničnik: Indija će kupovati našu naftu uprkos pritiscima SAD

Rusija očekuje da će Indija nastaviti da kupuje njenu naftu, rekao je visoki ruski zvaničnik, čak i dok se suočava sa višim američkim carinama i oštrim kritikama zvaničnika Trampove administracije zbog te trgovine, prenosi **Bloomberg**.

Uvoz ruske sirove nafte u Indiju verovatno će ostati na sadašnjem nivou, tvrdi Jevgenij Griva, zamenik trgovinskog predstavnika Rusije u Indiji. Ove izjave dolaze usred rastućih tarifnih tenzija između SAD i Indije. Predsednik Donald Tramp je uveo tarifu od 25% na indijsku robu i zapretio da će je 27. avgusta udvostručiti na 50% - stopa koja

bi učinila 85 milijardi dolara vredan godišnji izvoza Indije u SAD nekonkurentnim.

Polovina te kazne je za kupovinu ruske nafte u Nju Delhiju, koju SAD vide kao pomoć u finansiranju rata ruskog predsednika Vladimira Putina protiv Ukrajine. Indija je branila svoje pravo da kupuje od najjeftinijeg izvora, nazivajući tarife „nerazumnim“.

Rusija prodaje naftu Indiji sa popustom od oko 5%, ostavljajući treću najveću ekonomiju u Aziji sa malo alternativa, rekao je Griva. On je projektovao da će bilateralna trgovina rasti za oko 10% godišnje.



Za Indiju, prednost ruske nafte je u tome što se može trgovati po nižoj ceni, što je čini ključnim alatom za kontrolu domaće inflacije.

Indija se udaljila od SAD suočena sa carinskim pretnjama. Premijer Narendra Modi je pozdravio Putina kao „prijatelja“ nakon poziva sa ruskim liderom ove nedelje, a preduzeo je i korake ka jačanju odnosa sa Kinom. Modi će posetiti Kinu krajem avgusta - svoju prvu posetu zemlji u poslednjih sedam godina - kako bi se sastao sa predsednikom Si Đinpingom.

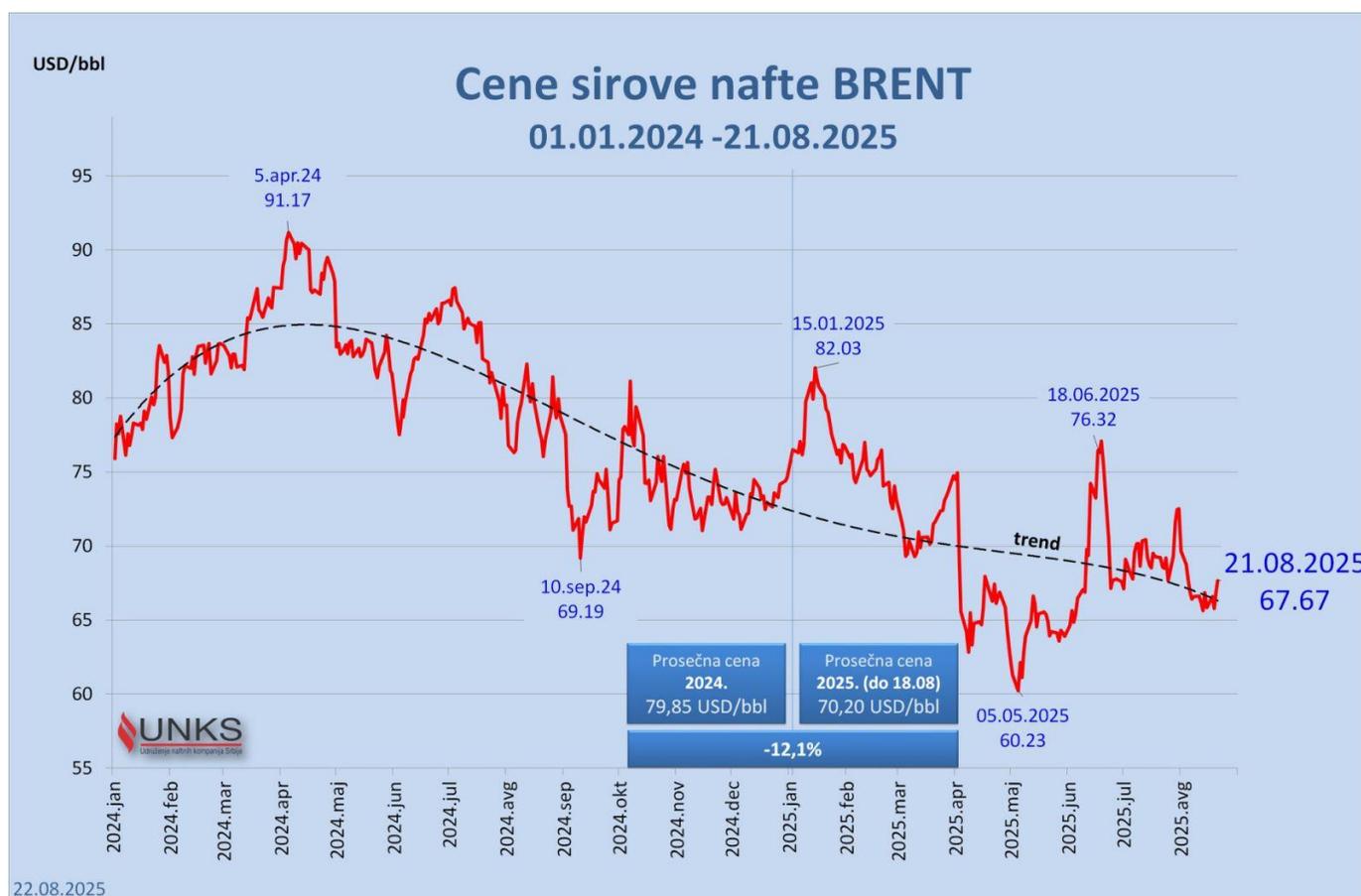
Indijski ministar spoljnih poslova Subrahmanjam Džaišankar je u trodnevnoj poseti Rusiji kako bi kopredsedavao bilateralnim razgovorima o trgovini, nauci i drugim pitanjima.

Indija se istorijski više oslanjala na Bliski istok za naftu, uvozeći malo iz Rusije. To se promenilo

2022. godine, nakon početka rata u Ukrajini i ograničenja cene ruske nafte od 60 dolara po barelu koje je nametnula Grupa sedam, sa ciljem da ograniči prihode Kremlja od nafte, a istovremeno održi globalni protok zaliha.

Uvoz Indije iz Rusije iznosio je oko 1,7 miliona barela dnevno, ili skoro 37% kupovine te zemlje u inostranstvu, sredinom 2025. godine. Nakon kratke pauze ranije ovog meseca, indijske državne rafinerije su se vratile kupovini ruske nafte, objavio je Bloomberg.

SAD su glavni trgovinski partner Indije, dok je Rusija na četvrtom mestu. Roman Babuškin, visoki ruski diplomata u Indiji, rekao je da je Moskva spremna da preuzme više indijske robe pogođene carinama i pomogne Indiji da proizvodi mlazne motore u zemlji.





EU daje kredit Ukrajini za hitnu nabavku gasa

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) odobrila je kredit od 500 miliona evra ukrajinskoj državnoj gasnoj kompaniji Naftogaz za hitne nabavke gasa kako bi se obezbedile zalihe pred zimsku sezonu, prenosi **Tanjug**.

EBRD navodi da je ovo najveći pojedinačni kredit koji je banka odobrila Ukrajini od početka rata 2022. godine.

Kredit ima revolving strukturu, a osiguran je garancijom Evropske unije koja pokriva 90 odsto iznosa, u okviru investicionog plana za obnovu Ukrajine.

Naftogaz se obavezao da će gas nabavljati putem konkurentnih ugovora od unapred određenih evropskih dobavljača, u skladu sa standardima Evropske federacije trgovaca energijom (EFET).

Ukupna podrška EBRD ukrajinskom Naftogazu od početka rata sada iznosi 1,6 milijardi evra, uključujući 1,27 milijardi u kreditima i 330 miliona evra u grantovima koje je obezbedila Norveška.

Prema saopštenju na veb stranici banke, transakcija će takođe podržati reforme usmerene na integraciju ukrajinskog i evropskog gasnog tržišta.

EBRD je najveći institucionalni investitor u Ukrajini i od početka rata je tamo uložila više od osam milijardi evra. Njenih pet investicionih prioriteta u Ukrajini su podrška energetske bezbednosti, vitalnoj infrastrukturi, bezbednosti hrane, trgovini i privatnom sektoru.

Shell izgubio spor protiv dobavljača VG – presedan koji menja dugoročne ugovore za LNG?

Kompanija Shell je izgubila arbitražni spor oko snabdevanja LNG-om, pošto je presuda

prevagnula u korist američkog operatera LNG-a Venture Global, Inc. Shell je tvrdio da je VG



prekršio ugovore kako bi profitirao od viših cena na spot tržištu, prenosi **Globe and Mail**.

Ovaj slučaj je jedan od nekoliko koje su 2023. godine pokrenuli klijenti VG-a odnosno kupci LNG-a, uključujući velike energetske gigante kao što su Shell, BP, SinOPEC i Galp Energia, tvrdeći da je zadržao ugovorene količine LNG-a tokom perioda rasta cena nakon rata u Ukrajini.

U srži spora bilo je da li je postrojenje VG-a u SAD počelo komercijalni rad kada je prodavalo LNG na spot tržištu. VG je tvrdio da nije bio obavezan da isporučuje po dugoročnim ugovorima tokom faze puštanja u rad, uz obrazloženje da je oprema za napajanje postrojenja zahtevala popravku.

Međutim, velike naftne kompanije su tvrdile da je VG prodao mnogo LNG-a čak i pre nego što je postrojenje zvanično počeo sa punim komercijalnim operacijama u aprilu 2025. godine. Poštujući presudu, Shell je izrazio razočaranje, naglašavajući da poverenje u dugoročne ugovore podržava investicije u LNG i održivi rast.

Odluka Međunarodne trgovinske komore označava značajnu finansijsku pobjedu za VG i mogla bi da postavi presedan za slične tekuće slučajeve. Analitičari napominju da bi kupci LNG-a mogli da traže strože ugovorne uslove kako bi zaštitile buduće sporazume o snabdevanju.



**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Romgaz grupa očekuje manju dobit ove godine od 3,3 milijarde evra

Romgaz grupa, koja je 70% u vlasništvu rumunske države, smanjila je neto dobit za 8,6% u prvoj polovini ove godine, što je ispod procene za celu 2025. godinu. **Profit.ro** je objavio da Romgaz očekuje pad neto dobiti od 26% u 2025. godini, uglavnom zbog smanjenja prihoda od prodaje gasa, uprkos povećanju prihoda od prodaje električne energije.

Konsolidovana neto dobit koju je zabeležila Romgaz grupa u prvoj polovini 2025. godine iznosila je 1,68 milijardi leja (3,3 milijarde evra), što je manje za 8,60%, ili 157,98 miliona leja (31,3 miliona evra), u poređenju sa istim periodom prethodne godine. U poređenju sa drugim kvartalom prošle godine, neto dobit u drugom kvartalu je veća za 23,04%.

Konsolidovana neto dobit po akciji iznosila je 0,44

leja (0.087 evra). Promet grupe je povećan za 9%, na 4,24 milijarde leja (840 miliona evra). Romgaz je planirao neto profit od 2,35 milijardi leja (470 miliona evra) za ovu godinu, što je pad od 26% u poređenju sa neto profitom od 3,17 milijardi leja (670 miliona evra) preliminarno prijavljenim za 2024. godinu.

Za 2026. i 2027. godinu, Romgaz procenjuje nagli pad neto profita, na 1,76 i 1,4 milijarde leja (350 miliona i 280 miliona evra), respektivno. Romgaz ima za cilj da sprovede investicioni program od preko 5 milijardi leja (milijardu evra) u 2025. godini, od čega finansiranje Romgaz Black See Limited (Neptun Deep) predstavlja 3,8 milijardi leja (750 miliona evra), a investicije Romgaza predstavljaju 1,3 milijarde leja (260 miliona evra).



The advertisement features a black background with a fuel nozzle on the left. A stream of golden fuel flows from the nozzle, forming a lion's head in profile. The text 'LION' is written in large, gold, outlined letters at the top. Below it, 'EXPERT' is written in a larger, bold, gold font. Underneath 'EXPERT', the slogan 'GORIVO KOJE MISLI' is written in a smaller, grey font. In the bottom left, there are two smaller 'LION EXPERT' logos, one for 'BMB 100' and one for 'DIZEL'. In the bottom center, the text 'Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l' is written in white and gold. A QR code is located in the bottom right corner. The Euro Petrol logo is in the top left corner.

Posle Putinovog ukaza moguć povratak Exxon na projekat Sahalin-1

Ukaz koji je 15. avgusta potpisao ruski predsednik Vladimir Putin o uslovima za sticanje udela stranaca u operateru naftno-gasnog projekta Sahalin-1 može omogućiti korporaciji ExxonMobil da vrati svoj udeo u projektu, prenosi **Eurasia business news**.

Vladimir Putin je dopunio uslove za sticanje udela stranaca u operateru naftno-gasnog projekta Sahalin-1.

Prenos udela stranoj strani podleže nizu uslova, uključujući zaključivanje ugovora o isporuci strane opreme i rezervnih delova neophodnih za projekat Sahalin-1, kao i sporazuma o tehničkoj saradnji.

Putin je potpisao ukaz uoči samita na Aljasci sa predsednikom Sjedinjenih Država Donaldom Trampom.

Ukazom br. 723 od 7. oktobra 2022. godine, predsednik Rusije naredio je stvaranje ruskog operatera za projekat Sporazuma o podeli proizvodnje (PSA) Sahalin-1. Ovaj novi operater bi preuzeo prava i obaveze koje je ranije imala američka kompanija Exxon Neftegaz Limited, koja je posedovala 30% udela u projektu. Novoosnovanim operaterom upravlja Sahalinmorneftegaz-Šelf, podružnica ruskog naftnog giganta Rosnjeft, koji i sam poseduje 20% udela u projektu.



Uni Energy kupuje pumpe Gazprom u Bugarskoj?

Kompanija Uni Energy, koja poseduje mrežu benzinskih stanica Avia u Bugarskoj, zatražila je odobrenje od Komisije za zaštitu konkurencije za sticanje imovine Gazproma u ovoj zemlji, izveštava

Novinite.

Ukoliko bude odobrena, akvizicija će obuhvatiti 23 aktivne benzinske stanice, 13 parcela na kojima bi se gradili novi objekti i skladište goriva u Kostinbrodu. Ivajlo Konstantinov, bivši vlasnik autobuske kompanije „Union Ivkoni“, drži većinski udeo u firmi Uni Energy, piše Agerpres. Ranije ove godine, NIS je objavio je da razmatra

napuštanje poslovanja u Bugarskoj i Rumuniji, zbog poteškoća na oba tržišta. NIS poseduje benzinske stanice Gazprom u Bugarskoj. Upravni odbor NIS-a odobrio je prodaju lokalne podružnice zbog poteškoća u poslovanju sektora maloprodaje u Bugarskoj. Uni Energy upravlja sa sa 11 benzinskih stanica AVIA u Bugarskoj. Prema trgovačkom registru, u 2023. godini prihod Uni Energija iznosio je 15,7 miliona leva (7,8 miliona evra), a neto profit 302.000 leva (150.000 evra).

MOL beleži pad profita od 26 odsto u drugom kvartalu

MOL je u drugom kvartalu zabeležio profit pre oporezivanja od samo 236 miliona dolara, što je pad od čak 56% u odnosu na isti period prošle godine. U izveštaju se navodi da je to uglavnom posledica usporavanja regionalnog makroekonomskog okruženja, iako su rezultati delimično nadoknađeni visokim nivoom proizvodnje u sektoru Istraživanja i proizvodnje, snažnim obimom u sektoru Prerade i prodaje i rastom u korisničkim uslugama, prenosi **Energetika-net.**

Istraživanje i proizvodnja nafte i gasa su opali u poređenju sa prethodnim kvartalom, jer su cene nafte i gasa takođe doživele dvocifreni pad u drugom kvartalu. Proizvodnja je ostala na visokom nivou sa prosekom od 93,5 miliona barela dnevno ekvivalenta nafte u drugom kvartalu, što je u gornjoj polovini prognozirano raspona od 92-94 miliona barela dnevno, sa blagim kvartalnim padom zbog slabijih performansi stranih polja.

Istovremeno, potpisani su ključni uslovi sa azerbejdžanskim SOCAR-om za ulazak u istraživanje na kopnu u oblasti Šamahi-Gobustan u Azerbejdžanu, gde je MOL operater sa 65% uдела.

Prerada i prodaja beleže loše rezultate jer je regionalno ekonomsko usporavanje izvršilo pritisak na cene, ali su snažni obimi proizvodnje i prodaje, koji su bili najveći u poslednjih deset godina, u velikoj meri ublažili uticaj pada marži. Međutim, poslovanje sa petrohemijskim proizvodima i dalje trpi gubitke zbog kontinuiranog pada potražnje. Istovremeno, sveobuhvatni program za poboljšanje operativne i finansijske otpornosti poslovanja ima za cilj da postigne godišnje poboljšanje od 500 miliona dolara nakon 2027. godine.

Što se tiče korisničkih usluga, postignuti su dobri rezultati, uglavnom zbog povećanih marži na gorivo na rumunskom i hrvatskom tržištu.

Istovremeno, mreža restorana „Fresh corner“ je proširena tako da uključuje železničke stanice i vozove, i sada ima 1.356 maloprodajnih objekata. U uslugama cirkularne ekonomije, pad profita je iznosio oko 10 miliona dolara, zbog viših sezonskih operativnih troškova.

U gasnom poslovanju je došlo i do međugodišnjeg pada pokazatelja EBITDA, ali je to u skladu sa nižim tarifama, navodi se u saopštenju MOL-a.

Naftne rezerve Crne Gore čuvaće stranci?

Naftne rezerve bi, ukoliko izostane dogovor o čuvanju u rezervoarima Jugopetrola u Baru, mogle biti skladištene u inostranstvu – u Italiji, Hrvatskoj, Sloveniji ili Grčkoj, sa kojima Crna Gora

pokušava da uspostavi formalnu saradnju i obezbedi saglasnost, prenosi **eKapija.** Raspoloživi naftni skladišni kapaciteti u državnom vlasništvu na Terminalu Bar predstavljaju



prioritet za skladištenje obaveznih rezervi, zbog svoje lokacije, veličine i tehničkih mogućnosti, ali neće biti raspoloživi pre poslednjeg kvartala naredne godine, javlja Radio Crne Gore. Vlada je krajem prošle godine usvojila Zakon o obaveznom skladištenju naftnih derivata, što je bilo neophodno da bi se zatvorilo Poglavlje o energetici u okviru pregovora sa EU. Države u slučaju nemogućnosti snabdevanja energentima treba da imaju formirane zalihe od 90 dana, a plan Vlade bio je da se veći njihov deo drži u Crnoj Gori u fizičkom obliku, prenosi portal RTCG. Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Crna Gora, Draško Striković, rekao je da je među članicama EU veoma rasprostranjen ticketing model, da se zalihe čuvaju u drugoj državi neke od članica. “Tako da i Crna Gora ima mogućnost da zakupi

skladišni prostor u nekoj drugoj državi, recimo u Hrvatskoj, Italiji ili čak negdje i dalje, i da shodno tom ugovoru uvijek ima na raspolaganju svoje količine”, objasnio je Striković.

Troškovi čuvanja zaliha su inicijalno povoljniji od formiranja.

“Da biste formirali ogromne količine zaliha, neophodno je da te količine i kupite i da budu u vašem vlasništvu. Te količine se i nakon toga, shodno sezonskim karakteristikama goriva, moraju obnavljati”, rekao je Striković. Rezervoari Luke Bar koji pripadaju državi još nesu osposobljeni za skladištenje zaliha u fizičkom obliku, iako je njihova nabavka planirana za decembar. Terminal u Baru, koji je u vlasništvu državnog preduzeća Montenegro bonus i u kojem bi trebalo da se skladište zalihe, neće biti tehnički spreman pre kraja naredne godine.

SOCAR i Turci kupuju Lukoil u Bugarskoj?

Azerbejdžanska državna naftna kompanija SOCAR, zajedno sa turskim Džengiz holdingom, formira konzorcijum za pregovore o kupovini Lukojlove rafinerije nafte u Burgasu, u Bugarskoj, prenosi **AZE Media**. Prema informacijama koje je Haqqin.az dobio iz dva nezavisna izvora, šanse za uspeh ovog saveza smatraju se relativno visokim, s obzirom na jake lobističke resurse partnera i u Bugarskoj i u Turskoj. Ipak, konačna odluka je na rukovodstvu kompanije Lukoil, koje je pod političkim pritiskom u Bugarskoj od 2022. godine zbog rata u Ukrajini.

Drugi glavni igrači su takođe izrazili interesovanje za ovu imovinu, uključujući kazahstansku nacionalnu naftnu kompaniju KazMunayGas, koja je spremna da investira oko milijardu dolara, međunarodnog trgovca Vitol, turski penzioni fond Oyak i mađarski MOL.

Međutim, u Sofiji se konzorcijum SOCAR-Džengiz smatra vodećim kandidatom, posebno zato što je SOCAR među kandidatima više od godinu i po dana, a njegovo partnerstvo sa jednim od vodećih turskih građevinskih i energetskih holdinga ojačalo je njegovu poziciju.

NIS unapredio rad Centra za upravljanje proizvodnjom

Kompanija NIS nastavila je sa realizacijom digitalnih projekata u oblasti istraživanja i proizvodnje nafte i gasa i unapredila rad Centra za upravljanje proizvodnjom ulaganjima vrednim više od 2 miliona evra, prenosi **sajt kompanije**. Zahvaljujući savremenim digitalnim alatima i integrisanim poslovnim procesima, zaposleni Centra prate procese proizvodnje nafte i gasa koristeći najmodernija sredstva za vizuelizaciju i automatizaciju. NIS je otvorio ovaj savremeni centar u Novom Sadu početkom 2025. godine, a godišnji nivo proizvodnje nafte i gasa čiji se monitoring vrši iznosi oko 1,1 milion tona naftnog

ekvivalenta. Zahvaljujući u potpunosti automatizovanim i digitalnim rešenjima omogućava se pravovremeno prepoznavanje potencijalnih problema u radu opreme, a samim tim i unapređuje pouzdanost rada opreme i sistema.

Centar za upravljanje proizvodnjom omogućava operativno upravljanje i kontrolu kvaliteta podataka koji stižu sa 51 naftnog i gasnog polja čime se postiže integrisano planiranje i prognoza nivoa proizvodnje u kratkoročnom periodu. Reč je o jedinstvenoj bazi podataka za digitalne proizvode koja vrši upravljanje proizvodnim



procesima kroz prikupljanje i analizu podataka u realnom vremenu i uz korišćenje napredne analitike. U Centru je aktivan tim od gotovo 50 zaposlenih koji se sastoji od visokokvalifikovanih inženjera, analitičara, tehničara i operatera čija stručnost omogućava neprekidnu koordinaciju sa ekipama na naftnim poljima u cilju donošenja pravovremenih odluka.

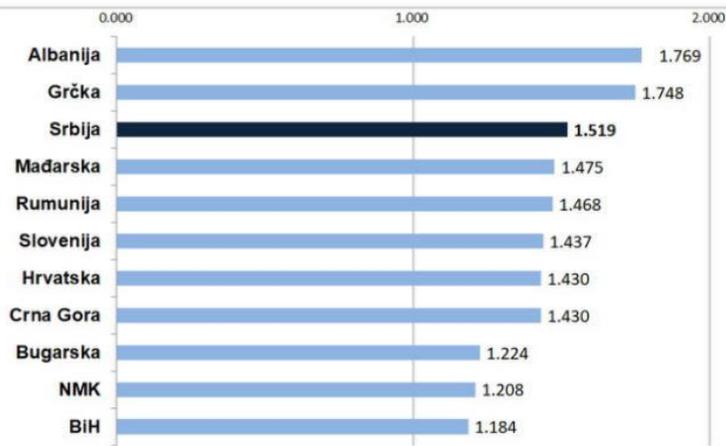
„Korišćenjem centralizovanog i automatizovanog sistema za nadzor u okviru Centra omogućava se operativno upravljanje koje se u realnom vremenu prilagođava kako novonastalim situacijama na naftnim poljima, tako i problematici u radu proizvodne opreme. Ključna osnova ovakvog upravljanja jeste tačnost i pouzdanost podataka uz sprovođenje višestepene kontrole svih procesa. Ovakav pristup garantuje efikasnost, bezbednost i konkurentnost u savremenom okruženju naftne industrije“, naveo je Predrag Radanović, direktor Direkcije proizvodnja – glavni inženjer Bloka „Istraživanje i proizvodnja“. Rad Centra za upravljanje proizvodnjom jedan je od ključnih zadataka u oblasti digitalne transformacije kompanije, ali i jedan u nizu projekata čiji je cilj da se digitalni alati koriste u svakodnevnom radu u oblasti proizvodnje nafte i gasa, u skladu sa najboljim svetskim praksama i zahtevima savremenog poslovnog okruženja.



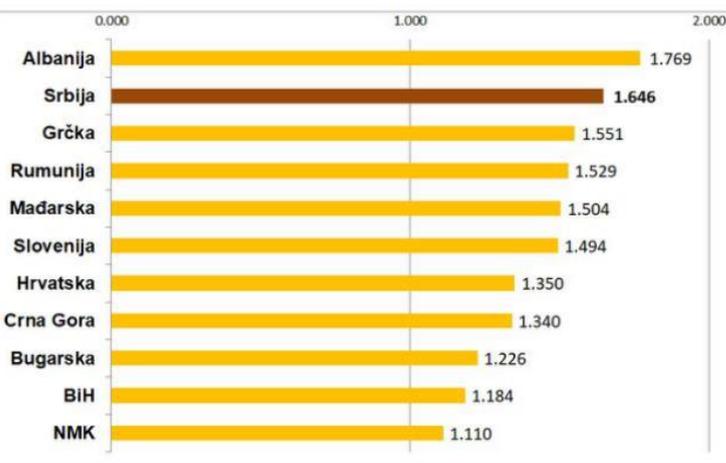
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

11.08.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

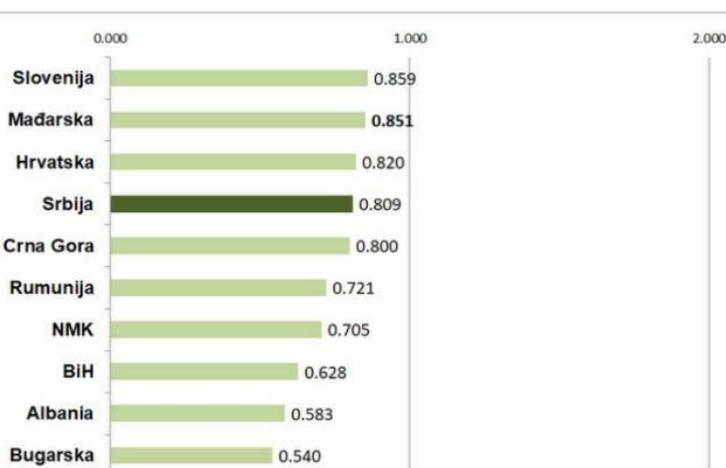
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1.769	+22.45%
Grčka	1.748	+20.99%
Srbija	1.519	+5.15%
Mađarska	1.475	+2.11%
Rumunija	1.468	+1.59%
Slovenija	1.437	-0.52%
Hrvatska	1.430	-1.02%
Crna Gora	1.430	-1.02%
Bugarska	1.224	-15.25%
NMK	1.208	-16.42%
BiH	1.184	-18.07%
Prosečna cena u regionu	1.445	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1.769	+23.93%
Srbija	1.646	+15.29%
Grčka	1.551	+8.65%
Rumunija	1.529	+7.09%
Mađarska	1.504	+5.36%
Slovenija	1.494	+4.69%
Hrvatska	1.350	-5.43%
Crna Gora	1.340	-6.13%
Bugarska	1.226	-14.15%
BiH	1.184	-17.08%
NMK	1.110	-22.22%
Prosečna cena u regionu	1.428	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Slovenija	0.859	+17.41%
Mađarska	0.851	+16.34%
Hrvatska	0.820	+12.09%
Srbija	0.809	+10.56%
Crna Gora	0.800	+9.35%
Rumunija	0.721	-1.45%
NMK	0.705	-3.62%
BiH	0.628	-14.22%
Albania	0.583	-20.32%
Bugarska	0.540	-26.14%
Prosečna cena u regionu	0.732	



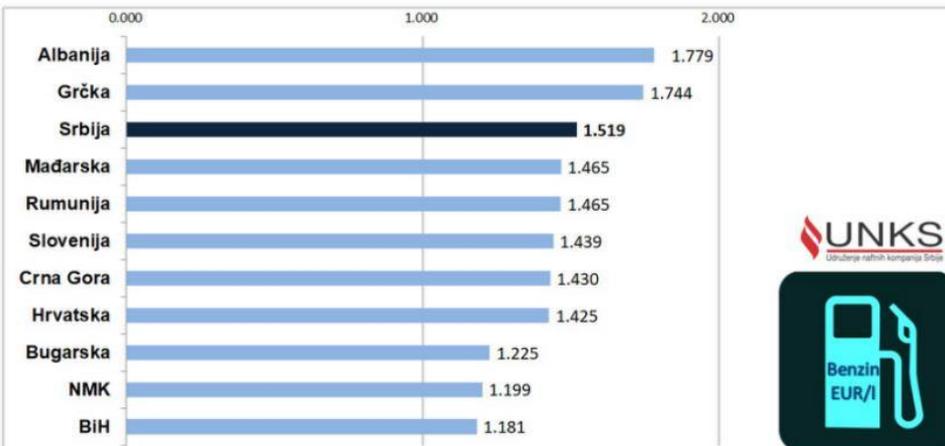
Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



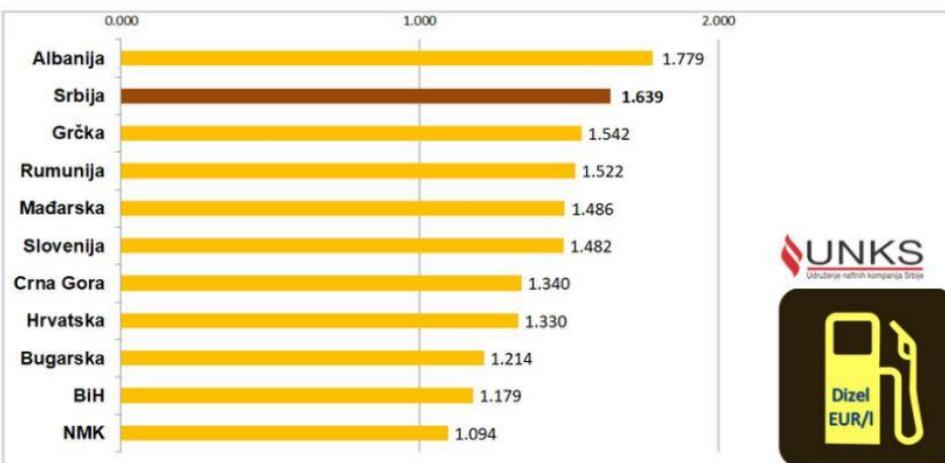
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

18.08.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

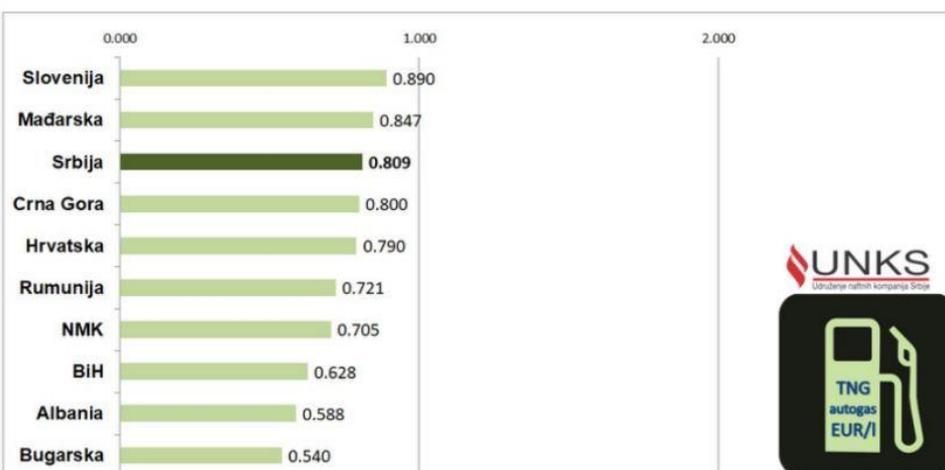
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1.779	+23.31%
Grčka	1.744	+20.86%
Srbija	1.519	+5.28%
Mađarska	1.465	+1.55%
Rumunija	1.465	+1.51%
Slovenija	1.439	-0.24%
Crna Gora	1.430	-0.90%
Hrvatska	1.425	-1.24%
Bugarska	1.225	-15.11%
NMK	1.199	-16.88%
BiH	1.181	-18.15%
Prosečna cena u regionu	1.443	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1.779	+25.41%
Srbija	1.639	+15.51%
Grčka	1.542	+8.69%
Rumunija	1.522	+7.24%
Mađarska	1.486	+4.71%
Slovenija	1.482	+4.46%
Crna Gora	1.340	-5.55%
Hrvatska	1.330	-6.26%
Bugarska	1.214	-14.40%
BiH	1.179	-16.93%
NMK	1.094	-22.88%
Prosečna cena u regionu	1.419	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Slovenija	0.890	+21.57%
Mađarska	0.847	+15.73%
Srbija	0.809	+10.53%
Crna Gora	0.800	+9.33%
Hrvatska	0.790	+7.96%
Rumunija	0.721	-1.45%
NMK	0.705	-3.64%
BiH	0.628	-14.24%
Albania	0.588	-19.64%
Bugarska	0.540	-26.16%
Prosečna cena u regionu	0.732	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
