



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

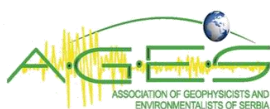
21/AVG/2026
Broj 389

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Rafinerije u SAD i Indiji profitiraju od sukoba u svetu

**SAD bi uskoro mogle da prestanu da izvoze naftu
Evropa će opet preskupo plaćati gas za zimu
Bajatović: Srbija ima najbolje cene gasa u Evropi**



SADRŽAJ

NAFTA

- Rafinerije u SAD i Indiji profitiraju od sukoba u svetu [OVDE](#)
- Kinezi ne šalju svoje tankere u Ormuz..... [OVDE](#)
- Saudijski garantuju naftu evropskim rafinerijama..... [OVDE](#)
- Saudijski nude naftu sa svojih tankera van Ormuza..... [OVDE](#)
- Rusi izvoz nafte iz Kazahstana prebacili na Novorosijsk..... [OVDE](#)
- Japanska rafinerija počela da kupuje saudijsku naftu..... [OVDE](#)
- SAD bi uskoro mogle da prestanu da izvoze naftu..... [OVDE](#)
- Ponovo raste uvoz nafte u Kinu..... [OVDE](#)
- Napadnut grčki tanker sa ruskom naftom u Crnom moru [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Evropa će opet preskupo plaćati gas za zimu [OVDE](#)
- EU nije zabrinuta za popunjenost gasnih skladišta..... [OVDE](#)

REGION

- Mićović: Za Srbiju važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata [OVDE](#)
- Bajatović: Srbija ima najbolje cene gasa u Evropi [OVDE](#)
- Produženo ograničenje cena goriva za još dva meseca [OVDE](#)
- Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo..... [OVDE](#)
- Mađarska: Tri nove koncesije za naftu i gas..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, AVG 21, 2026 – 05.20 GMT – 94.05 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

 SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

 PREUZMI APLIKACIJU
 ZA ANDROID TELEFON


Rafinerije u SAD i Indiji profitiraju od sukoba u svetu

Rafinerije nafte u Indiji i SAD profitiraju jer su ratovi u Iranu i Ukrajini poremetili globalno snabdevanje gorivom, podigli cene i ostavili uvoznike u potrazi za barelima na vrhuncu letnje sezone na severnoj hemisferi, prenosi **Reuters**.

Neometane napadima ili blokadama brodova, rafinerije u Indiji i SAD su povećale izvoz u zemlje koje su se ranije oslanjale na kupovinu sa Bliskog istoka i iz Rusije. Sve dok ratovi prekidaju to snabdevanje, indijske i američke rafinerije bi trebalo da nastave da zarađuju milijarde dolara od većeg izvoza, rekli su analitičari i trgovci.

„Indija će nastaviti da deluje kao ključni dobavljač za Aziju kada se ponuda i potražnja poremete na regionalnim tržištima“, rekao je Lin Ye, potpredsednik konsultantske kuće Rystad Energy. Konstantno visoka iskorišćenost rafinerija usmerenih na izvoz, kao što su Reliance i Nayara, omogućila je Indiji da odgovori na zaoštavanje regionalnih ravnoteža, dodao je Ye.

U SAD, rafinerije su izvozile naftne derivate, koji uključuju dizel i lož ulje, rekordnim tempom od 1,9 miliona barela dnevno u nedelji koja se završila 7. avgusta, pokazali su vladini podaci, pri

čemu je izvoz mlaznog goriva od 443.000 barela dnevno bio nešto manji od rekordnih 455.000 barela dnevno zabeleženih u maju.

Globalni protok rafinerija pao je na oko 89 miliona barela dnevno u julu, što je pad od 5 miliona barela dnevno u odnosu na prošlu godinu, prema podacima Međunarodne agencije za energiju (IEA). Globalna potražnja za naftom je veća od 100 miliona barela dnevno, prema podacima IEA.

Uvoz iz Indonezije, najvećeg azijskog kupca benzina, ostao je stabilan, sa potrošnjom u avgustu od oko 11-12 miliona barela, u poređenju sa 9-10 miliona barela prošlog meseca, rekao je trgovac sa sedištem u Singapuru.

Očekuje se da će Indija biti ključni pokretač globalne potražnje za gorivom u doglednoj budućnosti, kao i da će potrošnja rasti tokom naredne decenije, što bi trebalo da zadrži više goriva u zemlji.

Globalni balans ponude i potražnje se značajno promenio tokom ratova, rekli su trgovci i analitičari, a volatilitet je dovela do toga da se zalihe troše brže nego što se mogu nadoknaditi.


WPC
 ENERGY
 SERBIA

 NATIONAL
 COMMITTEE

Wood Mackenzie je procenio da bi azijske zalihe benzina mogle ostati ispod petogodišnjeg proseka do kraja 2026. godine, u proseku oko 197 miliona barela do kraja godine, u poređenju sa oko 207 miliona barela u prvoj polovini godine.

„Ako poremećaji u snabdevanju na Bliskom istoku potraju, nivoi zaliha bi mogli pasti ispod naše prognoze“, tvrde u kompaniji.

Američke rafinerije su dale prioritet proizvodnji mlaznog goriva u odnosu na benzin zbog veće izvozne potražnje za avionskim gorivom. To je dovelo do toga da zalihe benzina budu niže nego što je uobičajeno za ovo doba godine.

Zaključno sa 7. avgustom bile su 208,7 miliona barela, oko 6% ispod petogodišnjeg sezonskog proseka, pokazali su vladini podaci.

Kinezi ne šalju svoje tankere u Ormuz

Dva kineska brodarska giganta prestala su da šalju naftne tankere kroz dve bliskoistočne uske tačke usred tekućeg sukoba i umesto toga preuzimaju naftne terete van Zaliva, prema rečima tri rukovodioca industrije, kompanije za praćenje tankera i jednog brodskog brokera, prenosi **Reuters**.

Državne kompanije COSCO Shipping Energy Transportation i China Merchants Energy Shipping drže svoje tankere van Ormuskog moreuza i Bab el-Mandebkog moreuza od kraja jula, prema podacima kompanije za praćenje tankera Vortexa i jednog brodskog brokera, zbog bezbednosnih razloga koji ograničavaju isporuke nafte najvećem svetskom uvozniku.

Odluka dva brodara da izbegnu oba uska grla usledila je nakon komunikacije sa centralnim vlastima, prema rečima državnog rukovodioca za trgovinu naftom i dva kineska rukovodioca za brodarstvo koji su direktno upoznati sa situacijom. Ovi i drugi izvori nisu želeli da budu imenovani zbog politike kompanije.

CMES je krajem jula rekao investitorima da njegovi brodovi za sada neće ulaziti u Ormuski



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivno na:

NIS GAZPROM

moreuz. Dodao je da su drugi brodari izbegli Bab el-Mandeb, bez pominjanja sopstvene politike za uski prolaz na južnom kraju Crvenog mora.

Dva brodara, koji zajedno kontrolišu više od 100 veoma velikih brodova za prevoz sirove nafte (VLCC) sposobnih da prevoze dva miliona barela nafte, opsluživali su otprilike polovinu kineskog uvoza sirove nafte sa Bliskog istoka pre početka rata sa Iranom krajem februara, prema izvorima iz brodarstva.

Isključujući naftu iz Irana, koji je sankcionisao SAD, kineski uvoz sirove nafte sa Bliskog istoka, koji se uglavnom transportovao u VLCC-ima, u proseku je prošle godine iznosio 4,9 miliona barela dnevno, prema podacima kineske carine.

Dva državna brodara ne prevoze iransku naftu zbog sankcija, prema rečima trgovaca i analitičara.

Saudijski garantuju naftu evropskim rafinerijama

Saudi Aramco će u septembru isporučiti pune ugovorene količine sirove nafte za najmanje tri evropske rafinerije, nudeći isporuke iz Egipta, Saudijske Arabije i putem pretovara sa broda na brod kod Malte, jer rat remeti normalne izvozne rute kraljevine, objavio je **Bloomberg**.

Dve evropske rafinerije će preuzimati svoje barele iz egipatske mediteranske luke Sidi Kerir, dok treća može da bira između nje, saudijske luke Yanbu na Crvenom moru ili pretovara sa broda na brod kod Malte.

Ova vest dodaje izvesnu sigurnost snabdevanja evropskim rafinerijama u vreme kada su dve glavne pomorske izvozne rute Saudijske Arabije i dalje pod pritiskom.

Saobraćaj kroz Ormuski morez je i dalje jako poremećen ratom u Iranu, dok su napadi Huta učinili Crveno more sve težim za komercijalni brodarski saobraćaj.

Saudijski nude naftu sa svojih tankera van Ormuza

Saudi Aramco je prošle nedelje nastavio utovar nafte iz Ormuskog moreuza i ima još tankera koji čekaju na utovar, jer državni energetska giganta nudi terete sirove nafte na spot tržištu, prema podacima o brodarstvu i trgovinskim izvorima, prenosi **Reuters**.

U ponedeljak, najveći svetski izvoznik nafte ponudio je nekim azijskim rafinerijama terete arapske srednje i teške sirove nafte za utovar putem pretovara sa broda na brod kod luke Fujairah u Ujedinjenim Arapskim Emiratima ovog meseca.

Rusi izvoz nafte iz Kazahstana prebacili na Novorosijsk

Rusija preusmerava izvoz sirove nafte iz Kazahstana sa baltičke luke Ust-Luga u crnomorsku luku Novorosijsk, oslobađajući kapacitete za veći izvoz ruske nafte sa Baltika usred povećanih bezbednosnih rizika na Crnom moru, prenosi **Reuters**.

Kazahstan izvozi sirovu naftu i preko Novorosijska i preko Ust-Luge, ali Moskva želi da se sav



Kompanija je obustavila prodaju nakon napada na svoju flotu tankera u Ormuskom moreu tokom eskalacije sukoba između SAD i Irana prošlog meseca.

Nastavak saudijskog izvoza mogao bi pomoći u ublažavanju ograničene ponude težih vrsta nafte koje proizvode više "teških" derivata koji se mogu koristiti za snabdevanje brodova gorivom ili se mogu dalje prerađivati u rafinerijama kako bi se dobila goriva višeg kvaliteta, kao što su benzin i dizel.

Najmanje dva tovara kazahstanske sirove nafte KEBCO, koja je trebalo da bude utovarena u Ust-Lugi krajem avgusta, preusmerena su u Novorosijsk, rekla su tri izvora.

Dodali su da trenutno nije planiran utovar nafte KEBCO u baltičkoj luci u septembru, čime bi se

oslobodilo oko 100.000 barela dnevno izvoznih kapaciteta u Ust-Lugi za rusku sirovu naftu.

Rusko Ministarstvo energetike i Ministarstvo energetike Kazahstana nisu odmah odgovorili na zahteve za komentar.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Japanaska rafinerija počela da kupuje saudijsku naftu

Idemitsu Kosan, druga najveća rafinerija nafte u Japanu, počela je da nabavlja saudijsku sirovu naftu iz luke Yanbu preko Suecke rute i Rta dobre nade i ne vidi nikakvu blisku pretnju stabilnim zalihama, čemu doprinosi sirova nafta iz UAE koja se transportuje preko luke Fujairah i uvoz iz Severne Amerike, rekao je njen predsednik Norijaki Sakai, prenosi **Reuters**.

„Ako izuzmemo duže vreme isporuke i veće troškove transporta, ne očekujemo značajne poremećaje u nabavci sirove nafte“, rekao je on. Idemitsu je odbio da pruži detalje o ruti. Ali, Saudi Aramco je ponudio dodatne terete sirove nafte za utovar iz egipatske mediteranske luke Sidi Kerir od jula.

Sirova nafta, utovarena iz saudijske luke Yanbu na Crvenom moru, transportuje se do mesta Ain Suhna u Egiptu, a zatim Suecko-mediteranskim cevovodom do luke Sidi Kerir radi izvoza.

Japan je 2025. godine nabavljao 94% svog uvoza sirove nafte sa Bliskog istoka, pri čemu je 93% tih količina prošlo kroz Ormuski moreuz, koji je Teheran efikasno zatvorio otkako je krajem februara počeo američko-izraelski rat protiv Irana, što je navelo Tokio da iskoristi strateške rezerve i potraži alternativne zalihe.

Na pitanje da li će Idemitsu smanjiti svoju zavisnost od sirove nafte sa Bliskog istoka, Sakai je rekao da održavanje pristupa nafti iz regiona treba da ostane prioritet, navodeći dugogodišnje poverenje između Japana i proizvođača sa Bliskog istoka i pogodnost sirove nafte za japanske rafinerije.

Ipak, Sakai je priznao zabrinutost javnosti da je Japan previše zavisn od sirove nafte sa Bliskog istoka i rekao da bi vlada i industrija trebalo da razgovaraju o odgovarajućoj ravnoteži u budućnosti.

SAD bi uskoro mogle da prestanu da izvoze naftu

SAD bi mogle da prestanu sa izvozom naftnih derivata za dva meseca ako ograničenja na Bliskom istoku ostanu na snazi, rekao je za **TASS** Andrej Poliščuk, viši analitičar za sektore nafte, gasa i transporta u kompaniji Ouler.

„Ako ograničeni izvoz sa Bliskog istoka ostane na snazi, SAD bi mogle da smanje stopu oslobađanja zaliha ili čak potpuno prestanu sa izvozom za dva meseca“, primetio je on.

Poliščuk je objasnio da su situacija na Bliskom istoku i zabrana isporuke naftnih derivata iz Rusije doveli do naglog povećanja crack spreadova (razlike između cene nafte i naftnih derivata dobijenih od nje) u Evropi.

To je dovelo do povećanja američkog izvoza, što je na kraju dovelo do abnormalnih krek spreadova u SAD. Štaviše, Kina je počela da povećava uvoz nafte, povećavajući globalnu potražnju.

Dodao je da se strateške rezerve SAD iscrpljuju i da će nova odluka o oslobađanju zaliha možda biti potrebna za 78 dana kako bi se tržište ponovo uravnotežilo.

„Biće rizičnije, jer se rezerve postepeno približavaju minimalnim tehničkim nivoima. U takvoj situaciji, mogu se doneti odluke o blažem oslobađanju rezervi kako bi se ublažili rizici, a ograničenja izvoza naftnih derivata radi snabdevanja domaćeg tržišta takođe mogu biti



logična, posebno ako neke američke rafinerije budu podvrgnute planiranom održavanju na jesen“, rekao je Poliščuk.

Ponovo raste uvoz nafte u Kinu

Kineska prerada sirove nafte u julu je pala za 15,8 odsto u odnosu na isti period prošle godine, ali je blago porasla u odnosu na jun, što je prvi mesečni porast od početka rata u Iranu krajem februara, pokazali su podaci Nacionalnog zavoda za statistiku, prenosi **Reuters**.

Kina, najveći svetski uvoznik energije, smanjila je preradu i uvoz sirove nafte otkako je sukob poremetio snabdevanje i oslabio domaću potražnju, oslobađajući više nafte za druge uvoznike.

Kina je u julu preradila 53,11 miliona tona nafte, ili 12,5 miliona barela dnevno, pokazali su zvanični podaci.

Dnevni protok je ostao daleko ispod nivoa pre rata, ali je porastao za 0,3 odsto u odnosu na jun, kada je dostigao najniži nivo u više od šest godina. Uprkos naglom padu rafinerija, Kina je nastavila da koristi zalihe nafte u julu, prema podacima nekoliko konsultantskih kuća.

Kpler je procenio smanjenje zaliha od 25 miliona barela, dok je Vortexa procenila smanjenje na 28 miliona barela, što bi bilo najveće od septembra 2021. godine.

Te procene, zasnovane na satelitskim snimcima nadzemnih rezervoara za skladištenje, sugerišu da je proizvodnja kineskih rafinerija bila veća nego što pokazuju zvanični podaci, ocenila je analitičarka firme Vortexa Emma Li.

Konsalting kompanija procenjuje nagli pad zaliha sirove nafte na kopnu, umesto povećanja od 0,2 miliona barela koje se implicira poređenjem uvoza i proizvodnje sa proizvodnjom rafinerija, što može biti zato što kineski statistički zavod isključuje manje rafinerije iz svojih proračuna.

Kina ne objavljuje informacije o svojim rezervama, koje tretira kao državnu tajnu.

Kineske zalihe nafte bi trajale godinama po stopama smanjenja koje su procenili konsultanti.

Ipak, potreba za korišćenjem rezervi naglašava koliko je Kina oštro smanjila uvoz nafte, koji je, uprkos oporavku prošlog meseca, i dalje manji za 24 odsto u odnosu na isti period prošle godine.

Čini se da se smanjenje zaliha ubrzava ovog meseca. Kpler procenjuje da je do 17. avgusta povučeno dodatnih 26 miliona barela i očekuje da će se smanjenje zaliha ubrzati do oktobra.

Napadnut grčki tanker sa ruskom naftom u Crnom moru

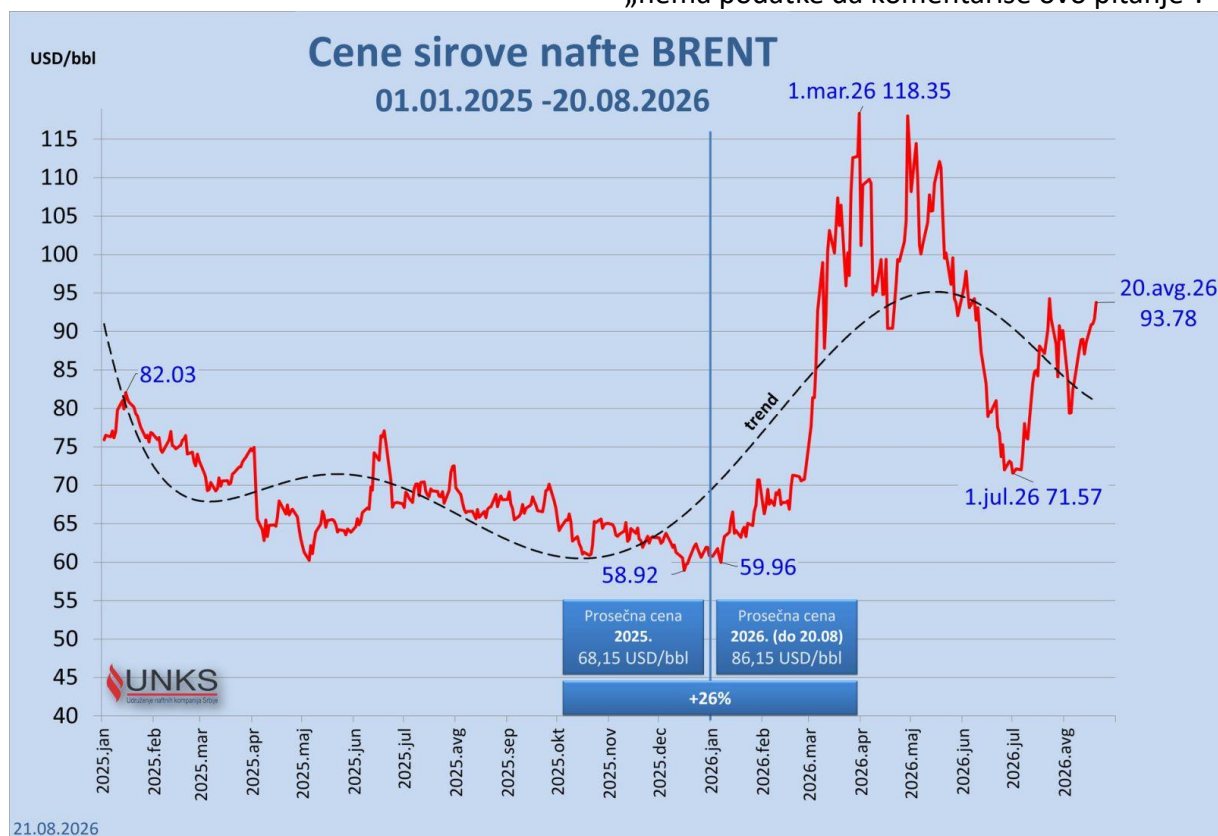
Grčki tanker je napadnut u Crnom moru nakon što je utovario teret ruskog porekla, što je najnoviji primer kako rat Rusije i Ukrajine remeti protok nafte, prenosi **Rigzone**.

Brod „Skiros” klase „Suezmax”, koji može da primi oko milion barela nafte, napadnut je nakon utovara na terminalu Konzorcijum za kaspijski cevovod (CPC) u blizini Novorosijska, rekli su izvori upoznati sa situacijom, tražeći da ne budu imenovani jer informacije nisu javne.

Dok se na terminal CPC-a uglavnom utovaruje nafta iz Kazahstana, sporna pošiljka je ruskog

porekla, rekli su izvori. Napad se dogodio u nedelju blizu terminala, rekli su oni.

To je prvi napad na brod koji pristaje na terminal CPC-a — ključni kanal za izvoz kazahstanske sirove nafte — nakon skoro tronedelnog zatišja u napadima. Prošlog meseca, ponovljeni napadi dronova poremetili su utovar, koji je nedavno činio skoro 2% globalnih zaliha nafte, i primorali kazahstanska naftna polja da smanje proizvodnju. CPC je odbio da komentariše svoje poslovanje ili pitanja vezana za isporuke nafte od proizvođača. Portparol ukrajinskog Generalštaba rekao je da „nema podatke da komentariše ovo pitanje”.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.


molmove.rs

Evropa će opet preskupo plaćati gas za zimu

Sa manje od tri puna meseca preostala do početka grejne sezone u većem delu Evrope, pitanje zaliha gasa postaje sve hitnije. Trenutni nivoi zaliha su na najnižem nivou u poslednjih 17 godina, a ponuda dostupna za kupovinu je manja nego što je bila 2022. godine, prenosi **Reuters**. Zavisnost većine Evrope od uvoza energije bila je u centru pažnje poslednje četiri godine. Baraž sankcija protiv Rusije doveo je do toga da Evropska unija – a posebno Nemačka, kao najveći ruski klijent gasa – pređe sa jedne zavisnosti na drugu, u velikoj meri se oslanjajući na američki tečni prirodni gas. Ali, evropski kupci gasa su takođe kupovali katarski tečni prirodni gas, a sada je većina toga nestala, i niko zapravo ne zna kada će se vratiti.

Manjak tečnog prirodnog gasa i neizvesnost oko izgleda zaliha su, naravno, imali direktan i prilično bolan uticaj na cene.

Evropljani se takmiče sa azijskim kupcima gasa za ograničenu količinu LNG-a, a ta količina će postati još ograničenija kada najnovije sankcije EU protiv

Rusije stupe na snagu od januara sledeće godine, zabranjujući svu kupovinu ruskog tečnog gasa. Inače, ove godine kupovina ruskog LNG-a u EU dostigla je rekordan nivo.

Belgija, sedište izvršne i zakonodavne vlasti EU, ironično je prošlog meseca nabavljala sav svoj gas iz Rusije.

Mnogo se govori o novim kapacitetima za izvoz LNG-a koji će biti pokrenuti u Sjedinjenim Državama u narednih godinu ili dve. Ovaj kapacitet, tvrde neki posmatrači industrije, doveo bi do velikog pada cena LNG-a.

Međutim, čak i ako se ovo desi, neće se desiti dovoljno brzo za Evropu. Evropskim zemljama je gas potreban sada, pre prvog mraza kada potražnja za grejanjem raste na svoj uobičajeni sezonski maksimum, čak i uz blagu zimu.

Osim toga, nema garancije da će zima biti blaga. Evropa je imala sreće dve godine zaredom 2022. i 2023. godine, ali je onda dobila podsetnik da je zima obično hladna – i to dovodi do velike potrošnje gasa.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Štaviše, letnja potražnja za gasom u Evropi bila je veća nego obično zbog viših sezonskih temperatura, uključujući niz toplotnih talasa širom Zapadne Evrope.

Leto je obično sezona najniže potražnje, što je vreme kada trgovci gasom obično kupuju za skladištenje. Pa ipak, ovo leto je bilo sve samo ne uobičajeno, pogoršavajući već postojeći problem, jer je Evropska unija završila prošlu zimsku sezonu

sa mnogo manjim preostalim gasom na zalihama od petogodišnjeg proseka.

Ako vlasti dozvole da slobodno tržište odluči, dozvolivši trgovcima gasom da čekaju do poslednjeg mogućeg trenutka da počnu da kupuju gas za skladištenje, rat će se dogoditi kasnije.

Ovo znači da će, kako god da se na to gleda, Evropa ponovo plaćati preskupo za svoj zimski gas.

EU nije zabrinuta za popunjenost gasnih skladišta

Nema neposredne zabrinutosti u vezi sa snabdevanjem prirodnim gasom u Evropskoj uniji, jer je skladištenje u bloku na 62% kapaciteta, izjavila je u četvrtak Eva Hrnčirova, portparolka Evropske komisije, prenosi **Reuters**.

Zemlje EU se bore da popune skladišta gasa pred zimu, jer su visoke cene gasa od američko-

izraelskog rata sa Iranom odvratile kompanije od kupovine goriva za skladištenje.

Skladišta gasa širom EU bila su popunjena do 74% kapaciteta u isto vreme prošle godine, pokazali su podaci kompanije Gas Infrastructure Europe.



Mićović: Za Srbiju važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata

Generalni sekretar Udruženja naftnih kompanija Srbije Tomislav Mićović izjavio je za **RTS** da su se nagomilali problemi, da Ormuski moreuz nije jedini uzrok poremećaja, kao i da je za Srbiju važno da obezbedi siguran uvoz naftnih derivata. Gostujući u Jutarnjem dnevniku RTS-a rekao je da je zabrinjavajuća razlika u ceni sirove nafte i dizela, odnosno crack spread, koja je 2022. godine bila oko 89 dolara, a sada je iznad 100 dolara, što je pokazatelj poremećaja na tržištu.

"Crack spread dostiže rekordne vrednosti, a u normalnim okolnostima se kreće od 20 do 40 dolara po barelu, a sada je pet puta veći. Rafinerije ostvaruju izuzetno velike marže. U tom lancu veleprodaje, maloprodaje, do krajnjeg kupca svi su u nekom stanju u kojem nisu bili dosad. I taj poremećaj ćemo osetiti svi. I neće se smiriti tako brzo, sve su najave da će se ove vrednosti zadržati duži vremenski period", navodi Mićović.

Prema njegovim rečima, i naša zemlja treba da ide "tankom linijom", odnosno da sačuva tržište od visokih cena, a da ne ugrozi uvoz naftnih derivata.

Na pitanje koliko uvozimo gotovih derivata, Mićović podseća da je izvoz zabranjen, te da bi NIS ovih dana trebalo da podigne nivo prerade, čime će dominantno snabdevanje iz Pančeva biti još veće.

"Ističe 28. avgusta operativna licenca za nastavak rada NIS-a, a celokupno snabdevanje smo usmerili na NIS. U ovim okolnostima treba što pre stvoriti mogućnost da se uvoz isplati. Trošak uvoza u ovom trenutku je na nivou maloprodajne cene goriva, što je neodrživo", ukazuje Mićović.

Napominje, takođe, da se svi trenutno suočavaju sa ovim problemima, te da veliki broj zemalja u Evropi ima maloprodajnu cenu od dva evra za litar dizela i benzina, kao i da prognoze nisu optimistične.

"Akumuliralo se mnogo stvari. Nije samo reč o Ormuskom moreuzu, odakle nedostaje



dvadesetak miliona barela dnevno. Ispale su i ruske rafinerije iz sistema snabdevanja drugih zemalja. Huti su napali rafineriju u Saudijskoj Arabiji, problemi su i u rafineriji u Libiji, zalihe SAD su na rekordno niskom nivou, a tu su i suša i problemi u poljoprivredi", objašnjava Mićović. On dodaje da se svi ti nagomilani problemi prenose i na druge privredne grane, što je alarm za sve zemlje da će imati snažan inflatorni pritisak.

"Sirova nafta se trošila iz zaliha od početka sukoba sa Iranom i SAD, ali su zalihe niže pred ovu zimu, što znači da je fizički možda neće ni biti", ističe Mićović.

Na pitanje kakva je pozicija Srbije u naftnoj krizi, Mićović kaže da status NIS-a Srbiju stavlja u lošiji položaj u odnosu na region, te da će biti izazovno obezbediti sigurno snabdevanje i da je potreban uvoz.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l



Bajatović: Srbija ima najbolje cene gasa u Evropi

Generalni direktor Srbijagasa Dušan Bajatović je istakao da Srbija trenutno ima najbolje cene gasa u Evropi i da je veoma važno da sačuvamo aranžman sa Rusijom, što će prema njegovim rečima, biti urađeno, prenela je **Ekipija**.

- Situacija sa gasom i ostalim energentima u regionu i Evropi je loša, jer tamo nemaju dovoljne količine dok su kod nas skladišta gasa "napunjena do čepa" i sada ih punimo u Mađarskoj - izjavio je Bajatović.

Kako je kazao, građani ne treba da brinu za energente u Srbiji.

- Nalazimo se u zelenoj zoni. Likvidnost i Srbijagasa i Elektroprivrede Srbije su na više nego dobrom nivou i neće biti povećanja cena za stanovništvo - rekao je on.

Govoreći o cenama gasa na svetskom tržištu, rekao je da one već rastu.

- Azija počinje ponovo da kupuje, oni se takmiče u tečnom prirodnom gasu. Postoji manjak za koji tvrdim da se nije slučajno kreirao u Evropi. Kada rastu cene profitiraju trgovci, koji su kupovinu ugovorili tamo gde je proizvodnja. To je najbolje objasnio Tramp. On, šta god kaže da su uradili, kaže, dobro smo zaradili - rekao je Bajatović.

Produženo ograničenje cena goriva za još dva meseca

Vlada Srbije donela je Uredbu o ograničenju visine cena derivata nafte za još dva meseca.

Najviša maloprodajna cena evrodizela i benzina sa porezom na dodatu vrednost, prema Uredbi objavljenoj u Službenom glasniku, utvrđuje se kao prosečna veleprodajna cena, uvećana za 21 dinar trgovačke marže.

Maksimalna cena evrodizela za poljoprivrednike je 184 dinara po litru, do 100 litara po hektaru, prenosi **Ekipija**.

Prosečne veleprodajne cene evrodizela i benzina obračunava Ministarstvo rudarstva i energetike svakog petka i najkasnije do 13 časova dostavlja Ministarstvu unutrašnje i spoljne trgovine.



Najviše maloprodajne cene derivata svakog petka utvrđuje Ministarstvo unutrašnje i spoljne

trgovine i objavljuje na zvaničnoj internet stranici, najkasnije do 15 časova.

Pušten u rad modernizovani industrijski kolosek u Rafineriji nafte Pančevo

U Rafineriji nafte Pančevo pušten je u rad modernizovani industrijski kolosek, a vrednost ove investicije iznosi gotovo 3,8 milijardi dinara. Rekonstrukcijom koloseka unapređena je bezbednost, postignut pun kapacitet železničke ranžirne stanice za prijem i otpremu vozova i povećana logistička efikasnost pančevačke rafinerije. Projekat je podrazumevao kompletnu rekonstrukciju, zamenu donjeg i gornjeg stroja postojećih koloseka, kao i dogradnju pet novih, prenosi **sajt kompanije**.

Pored radova na rekonstrukciji i izgradnji novih koloseka ukupne dužine 9.120 metara, izvršena je i ugradnja 47 novih skretnica i dodatnog dvostrukog ukrštaja. Izvršena je i izgradnja nove platforme za pregled i održavanje vagon cisterni u dužini od 200 metara, sa ugradnjom 24 mobilne pasarele za pristup vagonima, koje omogućavaju bezbedan i siguran rad osoblja.

Projekat je obuhvatio i postavljanje pripadajućih elektroinstalacija, kao i kompletnu implementaciju sistema za detekciju gasova, dojavu i gašenje požara, na celom železničkom utakalištu i istakalištu. U potpunosti je rekonstruisan, zamenjen i dograđen sistem dreniranja i odvodnjavanja atmosferskih voda sa pripadajućim retenzijama, na kojima su ugrađeni novi separatori za prečišćavanje.

Završetak rekonstrukcije industrijskog koloseka, čiji su glavni radovi započeti u februaru 2024. godine, pored usklađivanja tehničkog stanja industrijskog koloseka sa zakonskom regulativom, unapređuje bezbednost i omogućava povećanje dozvoljenog osovinskog opterećenja koloseka, uz mogućnost prijema većeg broja vagon cisterni u Rafineriji nafte Pančevo za utovar i manipulaciju.

Mađarska: Tri nove koncesije za naftu i gas

Mađarska je dodelila koncesije za istraživanje ugljovodonika na tri lokacije kako bi smanjila zavisnost od strane energeta, saopštilo je Ministarstvo ekonomije i energetike, prema MTI-u. Vlasnici koncesija mogu da pretražuju u oblastima Baračka, Bekeščaba i Nađlendel, prenosi **Private bankar**.

Ministarstvo je podsetilo da je u februaru 2026. godine tadašnji ministar privrede i energetike objavio javni tender za istraživanje, vađenje i eksploataciju sedam ugljovodoničnih područja pod koncesijom. Evaluacija prijava podnetih u maju je završena. Odluku o dodeli koncesija na najmanje dvadeset godina, u skladu sa zakonskim odredbama i na osnovu predloga komisije za evaluaciju, već je doneo ministar privrede i energetike kako bi se smanjila izloženost uvozu. Za tri od sedam lokacija koje je najavilo prethodno ministarstvo podnete su validne prijave. MVM Upstream Eneryi Zrt. biće nadležan za oblast Baračka, dok će Mol Upstream Zrt. biće odgovoran za lokacije Bekeščaba i Nagilendel-

Njugati. Dalje procedure za područja Bacsalmás, Kisköre, Tiszacsege i Tiszalok su bile neuspešne. Ugovori o koncesiji za rudarstvo moraju biti zaključeni u roku od 90 dana od objavljivanja rezultata. Rok se može produžiti jednom, najviše za 60 dana.

Na osnovu važećih koncesionih ugovora, istraživanje i istraživanje ugljovodonika trenutno je u toku na devet područja u Mađarskoj, dok se dva dodatna područja istražuju van koncesije.

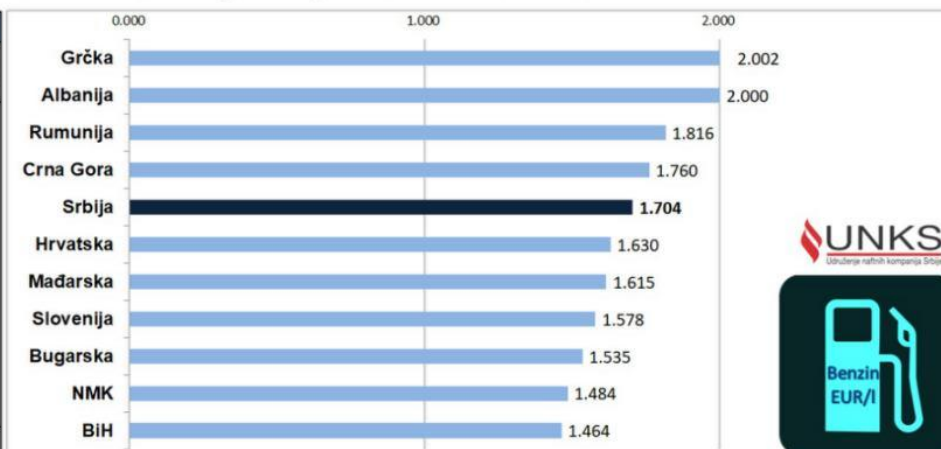
Prema podacima koje je dostavio Mađarski organ za nadzor regulatornih aktivnosti (SZTFH), u prvoj polovini 2026. godine, u domaćim nalazištima na površinu je izvučeno 962 hiljade kubnih metara gasa i 576 hiljada tona nafte. Količina sirove nafte iz mađarskih polja ponovo je prešla milion tona poslednjih godina. Prema vremenski proporcionalnom napretku, ovaj nivo se može postići i ove godine. Skoro 2 milijarde kubnih metara prirodnog gasa proizvedeno je u zemlji 2025. godine.



Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

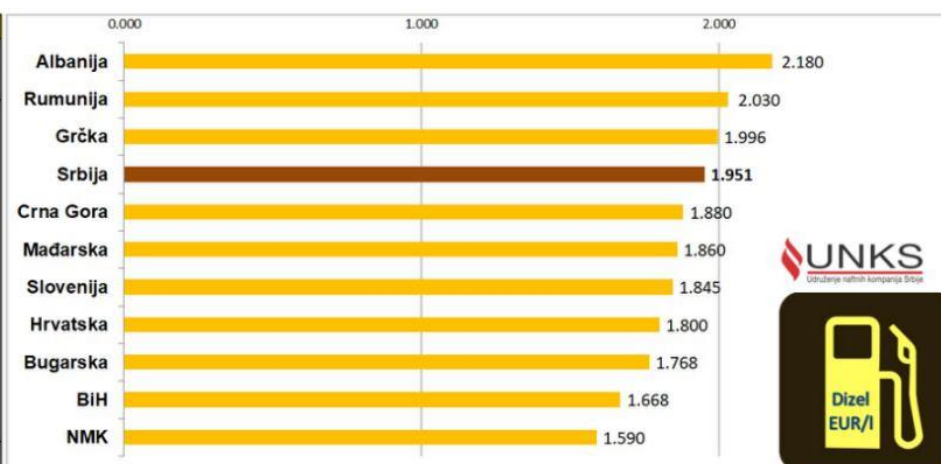
17.08.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.002	+18.47%
Albanija	2.000	+18.35%
Rumunija	1.816	+7.49%
Crna Gora	1.760	+4.15%
Srbija	1.704	+0.84%
Hrvatska	1.630	-3.54%
Mađarska	1.615	-4.43%
Slovenija	1.578	-6.64%
Bugarska	1.535	-9.17%
NMK	1.484	-12.17%
BiH	1.464	-13.35%
Prosečna cena u regionu		1.690



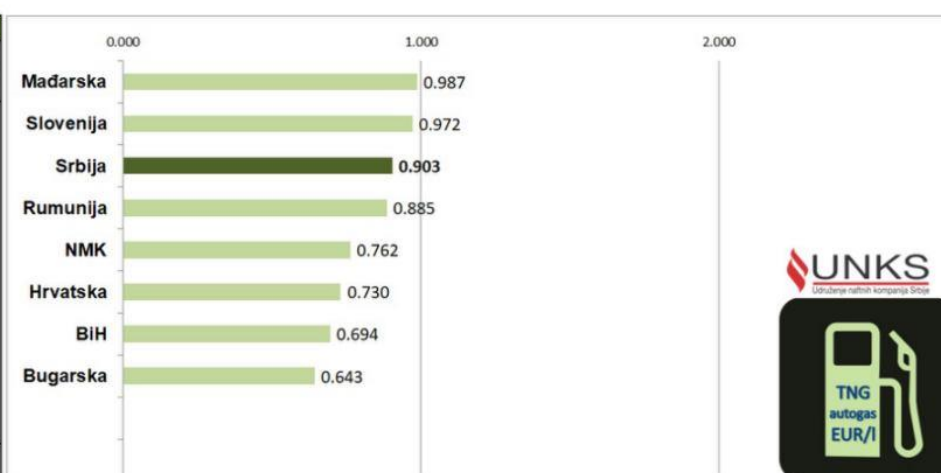
 Udruženje naftnih kompanija Srbije


Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.180	+16.60%
Rumunija	2.030	+8.56%
Grčka	1.996	+6.76%
Srbija	1.951	+4.36%
Crna Gora	1.880	+0.55%
Mađarska	1.860	-0.53%
Slovenija	1.845	-1.35%
Hrvatska	1.800	-3.73%
Bugarska	1.768	-5.47%
BiH	1.668	-10.77%
NMK	1.590	-14.98%
Prosečna cena u regionu		1.870



 Udruženje naftnih kompanija Srbije


TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.987	+20.10%
Slovenija	0.972	+18.19%
Srbija	0.903	+9.90%
Rumunija	0.885	+7.66%
NMK	0.762	-7.26%
Hrvatska	0.730	-11.20%
BiH	0.694	-15.59%
Bugarska	0.643	-21.80%
Prosečna cena u regionu		0.822



 Udruženje naftnih kompanija Srbije

 Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750

WPC
 ENERGY
 SERBIA

 NATIONAL
 COMMITTEE





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave