

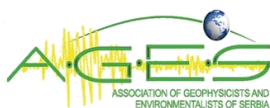


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Čelnici velikih naftaša zabrinuti zbog sukoba na Bliskom istoku

**Novak: OPEC+ spreman da reaguje na poremećaje usled rata Izraela i Irana
Evropska komisija predložila pravno obavezujuću zabranu ruskog gasa
Bugarska pokrenula postupak protiv firmi u vlasništvu kompanije Lukoil**



SADRŽAJ

NAFTA

- Čelnici velikih naftaša zabrinuti zbog sukoba na Bliskom istoku..... [OVDE](#)
- IEA izbacila izveštaj Oil 2025: Globalna potražnja će nastaviti da raste do kraja decenije [OVDE](#)
- IEA o skobu Izraela i Irana: Tržište izgleda dobro snabdeveno..... [OVDE](#)
- Novak: OPEC+ spreman da reaguje na poremećaje usled rata Izraela i Irana..... [OVDE](#)
- Ruska nafta preskočila limit određen sankcijama od 60 dolara..... [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- EU će od kupaca zahtevati detalje uvoza ruskog gasa..... [OVDE](#)
- Evropska komisija predložila pravno obavezujuću zabranu ruskog gasa [OVDE](#)
- EU dozvolila protok ruskog gasa kroz Turski tok..... [OVDE](#)
- Orlen dobio grant od 400 miliona evra za obnovljivi vodonik [OVDE](#)
- Gazprom će tražiti 16 milijardi evra od Slovačke u slučaju raskida ugovora [OVDE](#)
- Austrija dovodi u pitanje mere EU za zabranu ruskih energenata..... [OVDE](#)

REGION

- OMV Petrom otvara još jednu bušotinu u Crnom moru..... [OVDE](#)
- Bugarska pokrenula postupak protiv firmi u vlasništvu kompanije Lukoil..... [OVDE](#)
- Bulgartransgaz: Kredit od 100 miliona evra za vertikalni koridor..... [OVDE](#)
- Jugopetrol: Ovogodišnja dividenda ista kao i lane [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUN 13, 2025 – 02.32 GMT – 73.03 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Čelnici velikih naftaša zabrinuti zbog sukoba na Bliskom istoku

Izvršni direktori kompanija TotalEnergies, Shell i EnQuest tvrde da bi dalji napadi na kritičnu energetska infrastrukturu u sukobu Izraela i Irana mogli imati ozbiljne posledice po globalno snabdevanje i cene, prenosi **CNBC**.

Izenadni napad Izraela na iransku vojnu i nuklearnu infrastrukturu prošle nedelje bio je samo početak, a zatim su usledili dani sve žešćeg sukoba.

Neka naftna i gasna postrojenja su pogođena u obe zemlje poslednjih dana, iako su ključna energetska infrastruktura i tokovi sirove nafte do sada pošteđeni.

Međutim, potencijal za velike poremećaje u snabdevanju ostaje ključna briga, posebno u najgorim scenarijima poput blokiranja strateški važnog Ormuskog moreuza od strane Irana.

„Poslednjih 96 sati bilo je veoma zabrinjavajuće... i za region, ali i šire u smislu kuda ide globalni energetski sistem s obzirom na neizvesnost i pozadinu koju trenutno vidimo i geopolitičku nestabilnost“, rekao je izvršni direktor kompanije Shell Vael Savan.

On tvrdi da britanska kompanija ima značajno prisustvo na Bliskom istoku.

Trgovci naftom vide izraelsko-iranski sukob kao najznačajniji geopolitički događaj posle početka sukoba u Ukrajini.

Izvršni direktor firme TotalEnergies Patrick Pouyanné rekao je da je glavna briga francuskog naftnog giganta usred izraelsko-iranskih tenzija bezbednost njegovih regionalnih zaposlenih.

„Mi smo najveća međunarodna naftna kompanija u regionu. Rođeni smo pre 100 godina u Iraku i još uvek imamo poslove u Iraku, Abu Dabiju, Kataru i Saudijskoj Arabiji“, rekao je on. Pouyanné tvrdi da se nada da dalji udari neće uticati na naftne instalacije „jer bi ovo mogao postati pravi problematičan udarac, ne samo u pogledu bezbednosti, opasnosti i rizika, već i u pogledu globalnih tržišta“.

Kako Izrael i Iran nastavljaju da razmenjuju udare, neki brodovlasnici su počeli da izbegavaju Ormuski moreuz. Plovni put, koji povezuje



Persijski zaliv sa Arapskim morem, prepoznat je kao jedna od najvažnijih naftnih tačaka na svetu. Nemogućnost prolaska nafte kroz Ormuski moreuz, čak i privremeno, može značajno povećati globalne cene energije, povećati troškove transporta i stvoriti značajna kašnjenja u snabdevanju.

Posmatrači tržišta ostaju skeptični da će Iran pokušati da zatvori plovni put, međutim, sugerišući da bi to moglo biti čak i fizički nemoguće.

Amjad Bseisu, izvršni direktor kompanije EnQuest sa sedištem u Velikoj Britaniji, opisao je 2025. godinu kao „godinu nestabilnosti“.

„Skoro je kao da svakog dana vidimo nešto drugačije, ali očigledno je da je ovaj rat između Izraela i Irana još jedan korak napred“, tvrdi on. „Što brže završimo ovaj strašni sukob, to bolje za celokupna tržišta, ali mislim da je tržište dobro snabdeveno na kraći i srednji rok“, dodao je.

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

IEA izbacila izveštaj Oil 2025: Globalna potražnja će nastaviti da raste do kraja decenije

Globalna potražnja za naftom će nastaviti da raste do kraja ove decenije, uprkos tome što dostiže vrhunac u Kini, vodećem uvozniku, 2027. godine, jer jeftiniji benzin i slabiji prelazak na električna vozila u SAD podstiču tražnju, saopštila je Međunarodna agencija za energiju (IEA). Agencija nije promenila svoju prognozu da će potražnja dostići vrhunac do 2029. godine, ali vidi da će potražnja u Kini dostići vrhunac ranije zbog rasta električnih vozila.

Njen stav da će globalna potražnja dostići vrhunac za nekoliko godina oštro je u suprotnosti sa stavom OPEC-a, koja kaže da će potrošnja nastaviti da raste i nije predvidela vrhunac.

Potražnja za naftom će dostići vrhunac od 105,6 miliona barela dnevno (bpd) do 2029. godine, a zatim će blago pasti 2030. godine, pokazuje tabela u godišnjem izveštaju Oil 2025. Istovremeno, predviđa se da će globalni proizvodni kapacitet porasti za više od 5 miliona

barela dnevno na 114,7 miliona barela dnevno do 2030. godine.

„Na osnovu fundamentalnih pokazatelja, tržišta nafte izgleda da će biti dobro snabdevena u narednim godinama“, rekao je izvršni direktor MEA Fatih Birol u saopštenju. „Ali nedavni događaji oštro ističu značajne geopolitičke rizike po bezbednost snabdevanja naftom“, rekao je Birol.

Svetska potražnja će ove godine porasti za 720.000 barela dnevno, saopštila je IEA, što je 20.000 barela dnevno manje od prognoze iz prošlog meseca. Ponuda će se povećati za 1,8 miliona barela dnevno, što je 200.000 barela dnevno više nego prošlog meseca, delimično zbog povećanja proizvodnje OPEC+.

Nakon decenija vodećeg rasta globalne potražnje za naftom, doprinos Kine je oskudan jer se suočava sa ekonomskim izazovima, kao i sa velikim prelaskom na električna vozila.

Druga najveća svetska ekonomija trebalo bi da dostigne vrhunac potrošnje nafte 2027. godine, nakon naglog porasta prodaje električnih vozila i uvođenja brzih železnica i kamiona na prirodni gas, saopštila je IEA. U februaru je predviđeno da je potražnja Kine za gorivima za drumski i vazdušni saobraćaj možda već dostigla vrhunac. Ukupna potrošnja nafte u Kini u 2030. godini sada će biti samo neznatno veća nego u 2024. godini, saopštila je IEA, u poređenju sa rastom od oko 1 milion barela dnevno prognoziranim u prošlogodišnjem izveštaju.

Nasuprot tome, niže cene benzina i sporije usvajanje električnih vozila u Sjedinjenim Državama, najvećem svetskom potrošaču nafte, povećali su prognozu potražnje za naftom za 2030. godinu za 1,1 milion barela dnevno u poređenju sa prethodnom prognozom, saopštila je IEA.

Očekuje se da će električna vozila u SAD sada činiti 20% ukupne prodaje automobila u SAD u 2030. godini, što je pad u odnosu na 55% pretpostavljenih prošle godine, navodi se u izveštaju.



IEA o skobu Izraela i Irana: Tržište izgleda dobro snabdeveno

U posebnom izveštaju u utorak, koji je uključivao komentar o uticaju izraelsko-iranskog sukoba na tržište, IEA tvrdi da je da svetsko tržište izgleda dobro snabdeveno ove godine u odsustvu većih poremećaja, jer rast ponude premašuje rast potražnje.

Sukob između Izraela i Irana istakao je rizik za snabdevanje na Bliskom istoku, što je doprinelo rasta cena nafte za 5% na iznad 74 dolara po barelu. Ipak, najnovije prognoze ukazuju na obilne zalihe do 2030. godine ako ne bude većih poremećaja, tvrde u IEA.

Iran trenutno proizvodi oko 4,8 miliona dolara dnevno sirove nafte, kondenzata i NGL-a, sa ukupnim izvozom nafte od oko 2,6 miliona dolara dnevno.

Dok je američka administracija nedavno pojačala sankcije kupcima iranske nafte, iranski izvoz sirove nafte i kondenzata ostao je nepromenjen, u proseku oko 1,7 miliona dolara dnevno do sada

ove godine, a većina ide u Kinu. Iran je takođe značajan izvoznik naftnih proizvoda, sa isporukama lož ulja, tečnog naftnog gasa (TNG) i nafte u proseku od skoro 800 kb/d od januara. Iran je delimično obustavio proizvodnju na najvećem svetskom polju prirodnog gasa Južni Pars, nakon što je izraelski napad izazvao požar u onome što je bio prvi izraelski napad na iranski naftni i gasni sektor. Još uvek nije jasno da li je proizvodnja kondenzata i NGL-a iz polja Južni Pars Faza 14 pogođena, koje ima kapacitet od 2 bcf/d gasa.

Naftno skladište i rafinerija Šahran u blizini Teherana takođe su bili meta, ali navodno nije bilo veće štete. Izrael je u međuvremenu zaustavio više od 60 odsto svojih kapaciteta za proizvodnju prirodnog gasa, uključujući i priobalno polje Levijatan, iz bezbednosnih razloga, i izvestio je da su iranski napadi oštetili njegovu rafineriju u Haifi.

Novak: OPEC+ spreman da reaguje na poremećaje usled rata Izraela i Irana

Ruski zamenik premijera Aleksandar Novak tvrdi da postoji globalna potreba za većim količinama nafte i da je OPEC+ spreman da bude fleksibilan ako bude potrebno usred sukoba između Izraela i Irana i trgovinskog rata, prenosi **Reuters**.

Novak smatra da je volatilnost na tržištima nafte posejana rizikom od poremećaja snabdevanja kroz Ormuski moreuz, globalnim ekonomskim oporavkom i trgovinskim ratovima koje je pokrenuo Vašington. "istorijski gledano,

pristupačne cene su izazvale dodatnu potražnju za naftom uz kontinuiranu globalnu konkurenciju u gorivima. I generalno, postoji potreba za dodatnim količinama sirovina u svetu" rekao je Novak za list „Vedomosti“.

Zemlje OPEC+, rekao je, „su u stalnom kontaktu, prate situaciju na tržištu i spremne su da fleksibilno i brzo reaguju na sve promene tržišnih uslova“.

Ruska nafta preskočila limit određen sankcijama od 60 dolara

Cena ruske sirove nafte marke Ural porasla je iznad ograničenja od 60 dolara po barelu koje su nametnule Zapadne zemlje, jer je cena nafte Brent skočila prošle nedelje, podstaknuta rastućim tenzijama na Bliskom istoku, prenosi Reuters.

SAD, druge zemlje Grupe sedam i Australija uvele su ograničenje cena krajem 2022. godine, nastojeći da smanje prihode Rusije od izvoza nafte morskim putem kao deo širokih sankcija.

Najnovija inicijativa Evropske unije je da se smanji ograničenje cena ruske nafte na 45 dolara

po barelu, što dodatno komplikuje trgovinu naftom za Moskvu.

Utovari nafte marke Ural iz ruskih luka na Baltičkom i Crnom moru koštali su prošlog petka oko 62-63 dolara po barelu na bazi "free on board".

Ovo je prvi put da je ruska nafta marke Ural prešla cenu od 60 dolara po barelu od 2. aprila. Cena nafte marke Ural povezana je sa cenom marke Brent, što znači da zavisi od promene njene vrednosti.



EU će od kupaca zahtevati detalje uvoza ruskog gasa

Kompanije u Evropskoj uniji biće u obavezi da pruže na uvid detalje ugovora sa Rusijom o uzvozu gasa u EU, u skladu sa predlozima Evropske komisije o zabrani uvoza ruskog gasa do kraja 2027. godine, pokazao je interni dokument EK, u koji je **Reuters** imao uvid.

Komisija je predložila mere za potpuno zaustavljanje uvoza ruskog gasa u EU do kraja 2027. godine i zabranu novih ruskih gasnih ugovora do kraja ove godine.

U internoj analizi predloga Evropske komisije, u koju je Rojters imao uvid, navodi se da će, kako bi se sproveda zabrana, Komisija zahtevati informacije koje uključuju trajanje, godišnje ugovorene količine, klauzulu o odredištu i datum zaključenja ugovora tih evropskih kompanija i Rusije.

"Sprovođenje mera, kako je predviđeno u predlogu, zahteva sveobuhvatne i sistematske informacije o postojećim ugovorima za ruski gas, uključujući konkretne ugovorne aranžmane", navodi se u dokumentu.

Uvoznici će takođe biti u obavezi da otkriju poreklo gasa, kako bi se osiguralo da nije ruski, navodi se u dokumentu.

Cilj otkrića je da se osigura da carinske i energetske vlasti EU i zemalja mogu da obezbede sprovođenje zabrane.



"Osim u slučajevima gde se gas jasno može smatrati ruskog porekla, predlog zahteva od uvoznika da carinskim organima dostave dokumentaciju o poreklu uvezenog gasa", navodi se u dokumentu.

Evropska komisija predložila pravno obavezujuću zabranu ruskog gasa

Evropska komisija je u utorak predložila pravno obavezujuću zabranu uvoza ruskog gasa i tečnog prirodnog gasa u EU do kraja 2027. godine, koristeći pravne mere kako bi se osiguralo da članice EU Mađarska i Slovačka ne mogu blokirati plan, prenosi **Reuters**.

Predlozi navode kako Evropska unija planira da zakonski učvrsti svoju obavezu da okonča višedecenijske energetske odnose sa bivšim najvećim evropskim dobavljačem gasa, datu nakon početka rata 2022. godine.

Prvo, uvoz bi bio zabranjen od 1. januara 2026. godine u okviru svih ruskih ugovora o gasu isporučenom cevovodima ili LNG-u potpisanih tokom ostatka ove godine.

Uvoz u okviru kratkoročnih ruskih gasnih

sporazuma - definisanih kao oni koji traju manje od godinu dana - potpisanih pre 17. juna 2025. godine bio bi zabranjen od 17. juna 2026. godine. Izuzetak su zemlje koje nemaju izlaz na more, a imaju dugoročne ugovore o isporukama gasovodima, koji će biti zabranjeni od 1. januara 2028. godine. Ovaj izuzetak se odnosi na Mađarsku i Slovačku.

Na kraju, uvoz u okviru postojećih dugoročnih ruskih ugovora bio bi zabranjen od 1. januara 2028. godine, čime bi se efikasno okončala upotreba ruskog gasa od strane EU do tog datuma, saopštila je Komisija.

Komesar EU za energetiku Dan Jorgensen rekao je da su mere osmišljene tako da budu dovoljno pravno jake da kompanije mogu da se pozovu na

PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

ugovornu klauzulu o "višoj sili" kako bi raskinule svoje ugovore o ruskom gasu.

Iovačka i Mađarska, koje su nastojale da održe bliske političke veze sa Rusijom, kažu da bi prelazak na alternative povećao cene energije. Obećale su da će blokirati sankcije ruskoj energiji, koje zahtevaju jednoglasno odobrenje svih zemalja EU, i protivile su se zabrani.

Da bi zaobišla ovo, Komisija je svoju predloženu zabranu zasnovala na zakonima EU o trgovini i energetici - pravnoj osnovi koja može biti usvojena uz podršku većine zemalja i većine Evropskog parlamenta.

Oko 19 odsto evropskog gasa i dalje dolazi iz Rusije, preko gasovoda Turski tok i isporuka LNG-a, što je pad u odnosu na otprilike 45 odsto pre 2022. godine.

Španija, Belgija, Holandija i Francuska uvoze ruski LG, ali su sve rekle da u potpunosti podržavaju zabranu, naglašavajući da ona mora biti dovoljno robusna pravno kako bi se izbeglo izlaganje kompanija kaznama ili arbitraži, rekle su diplomate EU.

Advokati su rekli da će biti teško eliminisati rizik za kompanije ako EU ne koristi sankcije.

EU dozvolila protok ruskog gasa kroz Turski tok

Gasovod Turski tok, koji prolazi Bugarsku na putu ka Zapadnom Balkanu i Centralnoj Evropi, isključen je sa liste infrastrukture kroz koju bi bile zabranjene isporuke ruskog gasa Evropskoj uniji, prenose **Novinite.com**.

Ovo pojašnjenje dala je portparolka Evropske komisije Anne-Kaisa Itkonen nakon najnovijih predloga EK u vezi sa postepenim ukidanjem

uvoza ruskih fosilnih goriva.

U utorak je Komisija predstavila zakonski paket koji predviđa potpuni prekid uvoza ruskog prirodnog gasa u EU do kraja 2027. godine.

Međutim, Itkonen je objasnila da se carinsko zakonodavstvo koje je osnova ovog predloga ne primenjuje na zemlje van Evropske unije. U tom kontekstu, naglasila je da bugarske carinske vlasti



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

ne mogu legalno blokirati tranzit ruskog gasa kroz gasovod Turski tok kada je odredište zemlja van EU, kao što je Srbija.

Na pitanje da li propis utiče na ruski gas koji se transportuje do Mađarske istim gasovodom, Itkonen je podvukla da je predmetno zakonodavstvo EU i dalje važeće i primenljivo unutar bloka.

Oni koji su upoznati sa materijom tumače ovo kao da Mađarska, kao država članica EU, više ne bi imala pravo da prima ruski gas preko Turskog toka kada zabrana stupi na snagu, za razliku od Srbije koja se nalazi van jurisdikcije EU.

Pojašnjenje ukazuje na pravnu i geografsku razliku u načinu na koji bi se predloženi embargo sproveo, što potencijalno omogućava da gasovod ostane delimično operativan, u zavisnosti od statusa članstva zemlje primaoca u EU.

Za Bugarsku, pojašnjenje Evropske komisije znači da ruski gas može nastaviti da tranzitira kroz gasovod Turski tok preko njene teritorije do zemalja van EU poput Srbije, čak i pod predloženom zabranom. Iako Bugarskoj ne bi bilo dozvoljeno da uvozi ruski gas za sopstvene potrebe prema novim pravilima, zemlja zadržava svoju ulogu ključnog tranzitnog čvorišta, održavajući prihode od tranzita i regionalni



energetski značaj uprkos širem odstupanju od ruske energije u EU.

Orlen dobio grant od 400 miliona evra za obnovljivi vodonik

Poljski Orlen SA je dobio skoro 400 miliona evra u grantovima za razvoj projekata za podršku proizvodnji obnovljivog vodonika Hydrogen Eagle i Green H2, prenosi **Renewablesnow**.

Izvršni direktor kompanije Ireneusz Fafara tvrdi da će finansiranje omogućiti grupi da efikasnije proširi i poveća infrastrukturu za proizvodnju vodonika, jačajući i domaće i evropske mreže snabdevanja vodonikom. Takođe će unaprediti tehnologiju orijentisanu na budućnost, jedan od puteva ka dekarbonizaciji.

Hydrogen Eagle je deo programa grupe za razvoj diverzifikovanih izvora obnovljivog vodonika i vodonika sa niskom emisijom. Proizvodnja će se oslanjati na obnovljive izvore energije,

uključujući priobalni vetropark Baltic Power snage 1,14 GW, kada bude završen 2026. godine, i komunalni otpad. Projekat podrazumeva izgradnju postrojenja za elektrolizu snage oko 250 MW širom Poljske, Češke i Slovačke.

Green H2 je projekat koji vodi Lotos Green H2, kompanija sa posebnom namenom grupe Orlen, fokusirana na proizvodnju obnovljivog vodonika za upotrebu u rafinerijskim operacijama na lokaciji za proizvodnju goriva u Gdanjsku. Projekat uključuje instalaciju elektrolizera snage 100 MW integrisanog sa sistemom za skladištenje energije.

Gazprom će tražiti 16 milijardi evra od Slovačke u slučaju raskida ugovora

Gazprom bi mogao da zatraži od Slovačke oko 16 milijardi evra, po važećim cenama gasa, a zbog prekida dugoročnog ugovora u okviru plana Evropske unije o okončanju uvoza ruskog gasa nakon 2027. godine, saopštila je u slovačka državna kompanija za uvoz gasa SPP, prenosi

Reuters.

SPP, koja ima ugovor do 2034. godine, saopštila je da bi tužba Gasproma mogla da usledi uprkos proglašenju više sile od strane SPP-a ako EU zabrani uvoz.

Austrija dovodi u pitanje mere EU za zabranu ruskih energenata

Austrija poziva na ponovnu procenu zabrane EU na uvoz ruskih fosilnih goriva u slučaju mira u Ukrajini, čak i dok su predložene tarife na obogaćeni uranijum Kremlja stavljene na čekanje, prenosi **Euractiv**.

Predlog Evropske komisije se suočava sa protivljenjem tri zemlje bez izlaza na more, zavisne od Rusije.

Austrija je prestala da kupuje ruski gas tek pre šest meseci i upozorava da bi plan mogao da poveća cene. Mađarska i Slovačka i dalje uvoze gas od državnog Gasproma preko alternativnog gasovoda, dok su kupovine ruskog tečnog prirodnog gasa (TPG) od strane EU zapravo porasle od rata Rusije i Ukrajine.

Debata će biti "brutalna", upozorio je mađarski ministar spoljnih poslova Peter Sijjarto. Slovačka, čiji je premijer Robert Fico bio jedini lider EU koji je prisustvovao proslavi Dana pobeđe u Moskvi u maju, izjavila je da se "fundamentalno ne slaže" sa planom Komisije i upozorila da bi to dovelo do povećanja cena energije.

Austrija je, u međuvremenu, oprezna zbog uticaja na cene koji bi takva zabrana mogla imati, rekla je u Luksemburgu ministarka energetike Elisabeth Zehetner.

"Očigledno je da kada se rat završi, ovo se naravno mora uzeti u obzir", rekla je Zehetner,



sugerišući da bi Austrija mogla da podrži nastavak uvoza ruske energije nakon rata, čak i ako su već na snazi pravni okviri EU koji bi ga obustavili.

OMV Petrom otvara još jednu bušotinu u Crnom moru

OMV Petrom i NewMed Energy Balkan, podružnica izraelske kompanije NewMed Energy, koja je preuzela 50% udela u priobalnom projektu Han Asparuh u Bugarskoj od rumunske kompanije, dogovorili su se o bušenju još jednog perspektivnog polja u bloku Han Asparuh, na bugarskoj strani Crnog mora, prenosi **Profit.ro**.

Očekuje se da će bušenje bušotine Krum-1 početi nakon završetka bušotine Vineh-1. Krum-1 se nalazi otprilike 130 kilometara istočno od obale, dok je Vineh-1 otprilike 30 kilometara dalje.

Dve kompanije ranije su saopštile da su odlučile da do kraja godine izbuše prvu istražnu bušotinu u bugarskom sektoru Crnog mora. Istraživačka bušotina Vineh-1 biće izbušena u Bloku 1-21 (Han Asparuh), koji je deo ekskluzivne ekonomske zone (IEZ) Bugarske. Vlasti najavljuju da žele da smanje birokratiju.

Bugarska pokrenula postupak protiv firme u vlasništvu kompanije Lukoil

Bugarska Komisija za zaštitu konkurencije (KZK) saopštila je da je pokrenula postupak protiv firme Lukoil Neftohim Burgas, operatera jedine rafinerije nafte u zemlji, i prodavca goriva Lukoil Bugarska, obe u vlasništvu ruske kompanije Lukoil, zbog sumnje na kršenje nacionalnog i EU zakona o konkurenciji, prenosi **Seenews**.

Istraga ima za cilj da utvrdi da li su kompanije ograničavale uvoz goriva i veleprodajnu trgovinu, navela je KZK u saopštenju za javnost.

Istraga je pokrenuta zbog žalbi primljenih 2024. i 2025. godine, uključujući i od učesnika na tržištu, u kojima se navodi namerno ometanje tržišta. Ovi signali su procenjeni zajedno sa podacima iz redovnog praćenja sektora KZK, a preliminarne istrage je pronašla indikacije o mogućem narušavanju konkurencije na vertikalno

**LUKOIL**

UVEK U POKRETU!

povezanim tržištima za prodaju benzina i dizela. Cilj postupka je da se proceni da li postoje novi slučajevi zloupotrebe dominantnog položaja na tržištu koji bi mogli uticati na dinamiku tržišta, ponašanje drugih učesnika i interese potrošača, saopštila je KZK.

Regulator je prethodno kaznio bugarske podružnice ruske kompanije sa ukupno 262,9 miliona leva (155,8 miliona dolara/134,4 miliona evra) zbog narušavanja konkurencije.

Tokom istrage, KZK može da koordinira sa drugim organima, uključujući Nacionalnu agenciju za prihode, Nacionalnu carinu i Komisiju za zaštitu potrošača.

Bulgartransgaz: Kredit od 100 miliona evra za vertikalni koridor

Bulgartransgaz podiže kredit od 200 miliona leva (100 miliona evra) za takozvani Vertikalni koridor, kroz koji će zemlja moći da tranzitira prirodni gas iz SAD, Azerbejdžana, Egipta i drugih izvora u

Centralnu i Istočnu Evropu, prenosi **Bnr**.

Postupak je započet pozivom finansijskim institucijama koje bi bile zainteresovane za obezbeđivanje bankarskog kredita sa rokom

WPC
ENERGY
SERBIANATIONAL
COMMITTEE

otplate od 5 godina.

Kredit će biti obezbeđen državnom garancijom. Sredstva će biti iskorišćena za „proširenje i jačanje postojećih mreža za prenos gasa“.

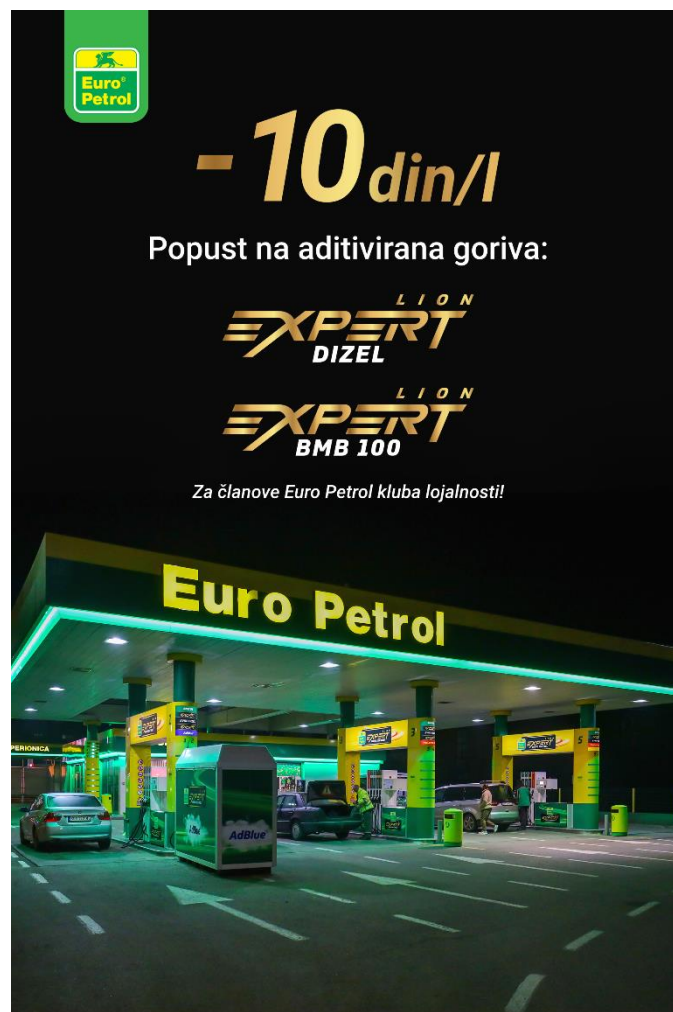
Pored Bugarske, u inicijativi Vertikalni koridor učestvuju i operatori prenosa gasa Grčke, Rumunije, Mađarske, Slovačke, Ukrajine i Moldavije.

Njegova implementacija „značajno će ojačati energetske bezbednost u regionu, poboljšati konkurentnost ekonomija i pružiti priliku potrošačima da imaju koristi od snabdevanja po optimalnim cenama“, prokomentarisao je generalni direktor Bulgartransgaza Vladimir Malinov.

Jugopetrol: Ovogodišnja dividenda ista kao i lane

Crnogorski Jugopetrol će ove godine isplatiti bruto dividendu od 1,29 evra (1,49 dolara) po akciji, isto kao i prošle godine, prenosi **Seenews**. Akcionari su 4. juna odlučili da dozvole kompaniji da zadrži celokupnu neto dobit od 7,14 miliona evra iz 2024. godine i da raspodeli 6,0 miliona evra kao dividendu iz zadržane dobiti, saopštio je Jugopetrol crnogorskoj berzi prošle nedelje.

Njene akcije su poslednji put trgovane 11. juna, zatvarajući trgovinu bez promene cene na 14,4



evra, pokazali su podaci berze.

Austrijski Hellenik Energy International GmbH, deo grčke Helleniq Energy, najveći je akcionar

Jugopetrola sa 54,35% udela. Ostatak pripada manjim akcionarima.

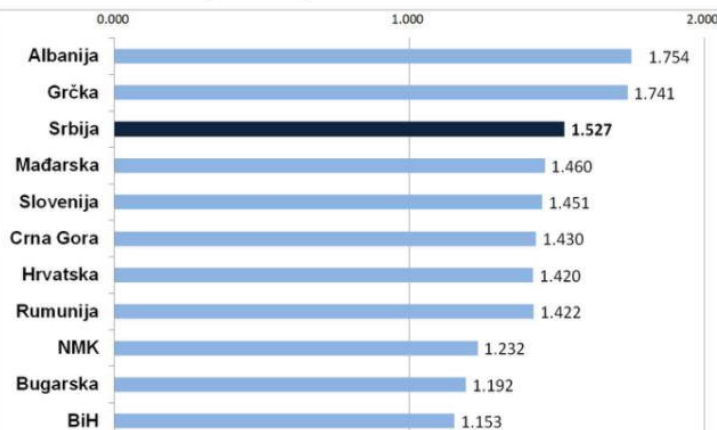
Prošle godine, neto dobit Jugopetrola je blago porasla na 7,14 miliona evra sa 7,04 miliona evra u 2023. godini.



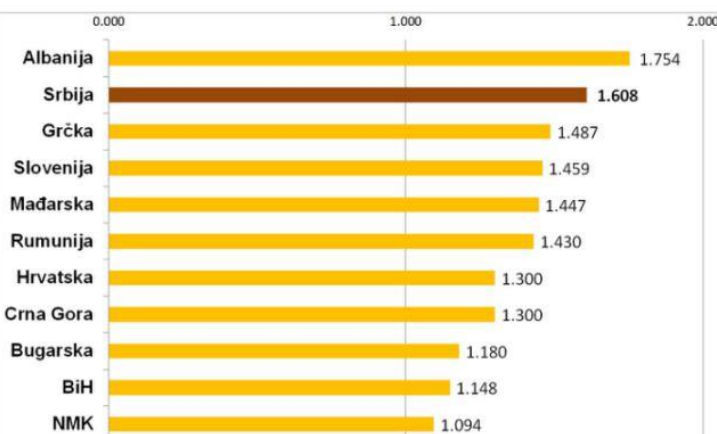
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

16.06.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

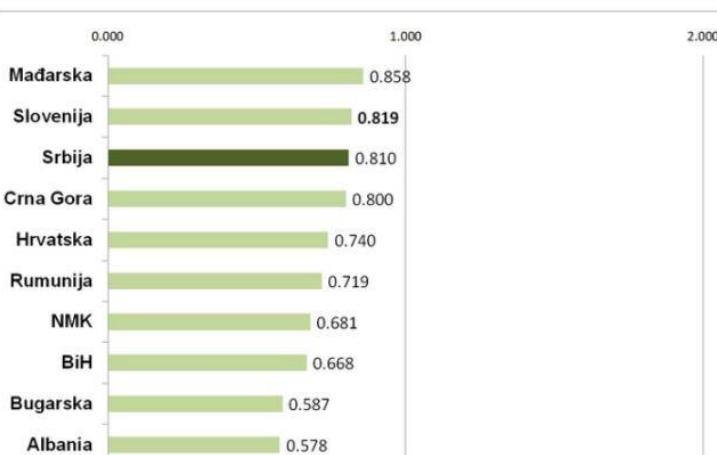
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+22.24%
Grčka	1.741	+21.35%
Srbija	1.527	+6.41%
Mađarska	1.460	+1.77%
Slovenija	1.451	+1.15%
Crna Gora	1.430	-0.33%
Hrvatska	1.420	-1.03%
Rumunija	1.422	-0.89%
NMK	1.232	-14.14%
Bugarska	1.192	-16.90%
BiH	1.153	-19.63%
Prosečna cena u regionu		1.435



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.754	+26.85%
Srbija	1.608	+16.31%
Grčka	1.487	+7.56%
Slovenija	1.459	+5.56%
Mađarska	1.447	+4.68%
Rumunija	1.430	+3.47%
Hrvatska	1.300	-5.97%
Crna Gora	1.300	-5.97%
Bugarska	1.180	-14.67%
BiH	1.148	-16.97%
NMK	1.094	-20.86%
Prosečna cena u regionu		1.383



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.858	+18.23%
Slovenija	0.819	+12.77%
Srbija	0.810	+11.55%
Crna Gora	0.800	+10.21%
Hrvatska	0.740	+1.94%
Rumunija	0.719	-0.96%
NMK	0.681	-6.22%
BiH	0.668	-7.93%
Bugarska	0.587	-19.18%
Albania	0.578	-20.41%
Prosečna cena u regionu		0.726



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
