



NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Optimističke prognoze IEA za 2026. godinu

**Tramp blokira venecuelanske tankere, cene nafte
odmah porasle**

**SAD odbile ponudu banke za Lukoil, u igru ulazi i
Saudijska Arabija**

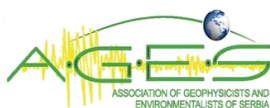
Mađarska dogovorila prvi uvoz gasa iz SAD



Energija za život



SNOGA



SADRŽAJ

NAFTA

Optimističke prognoze IEA za 2026. godinu.....	OVDE
EIA: U 2026. godini pad proizvodnje nafte u SAD.....	OVDE
Nove sankcije Saveta EU protiv ruske naftne industrije.....	OVDE
Indijski uvoz nafte iz Rusije opstaje uprkos sankcijama.....	OVDE
SAD odbile ponudu banke za Lukoil, u igru ulazi i Saudijska Arabija.....	OVDE
BP napravio revoluciju – izabrao ženu da vodi firmu	OVDE
Tramp blokira venecuelanske tankere, cene nafte odmah porasle	OVDE
Pouyanne optimističan za cene nafte, ne i gasa	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Arbitražni sud MTK: Gazprom da plati odštetu slovenačkom Geoplinu	OVDE
Prvi turski javni plutajući terminal za LNG isporučio 9,3 milijarde kubika.....	OVDE

REGION

Petrol planira ulaganje od 150 miliona evra.....	OVDE
Naftni terminal Konstanca će početi da uvozi benzin	OVDE
OMV Petrom i Newmed Energy počinju bušenje u Crnom moru.....	OVDE
MOL preuzeo operativnu ulogu na polju u Azerbejdžanu.....	OVDE
Mađarska dogovorila prvi uvoz gasa iz SAD.....	OVDE
Hrvatska Geoenergija će istraživati naftu i gas u Kazahstanu.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, DEC 19, 2025 – 02.29 GMT – 64.07 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Optimističke prognoze IEA za 2026. godinu

Očekuje se da će globalna potražnja za naftom porasti za 830.000 barela dnevno u 2025. godini, usred poboljšanja makroekonomskih i trgovinskih izgleda, kaže se u najnovijem izveštaju **Međunarodne agencije za energiju**.

Ovi bolji izgledi nastavljaju se i u 2026. godinu, gde je prognoza IEA povećana za 90.000 barela dnevno, na 860.000 barela dnevno u odnosu na isti period prošle godine. Gasno ulje i kerozin čine polovinu ovogodišnjeg povećanja, dok mazut gubi pozicije u odnosu na prirodni gas i solarnu energiju u proizvodnji električne energije.

U 2026. godini, petrohemijske sirovine će dominirati rastom, a njihov udeo će porasti na više od 60% sa 40% u 2025. godini.

Globalna ponuda nafte pala je za 610 hiljada barela dnevno u novembru, produžavajući pad sa rekordnih 109 miliona barela dnevno u septembru na 1,5 miliona barela dnevno.

OPEC+ je činio preko tri četvrtine ukupnog smanjenja, predvođen Rusijom i Venecuelom pogođenim sankcijama. Izvoz ruske nafte opao je za 420 hiljada barela dnevno u novembru, što je u kombinaciji sa nižim cenama smanjilo prihode na 11 milijardi dolara, što je za 3,6 milijardi dolara manje nego pre godinu dana.

Globalni rast ponude nafte smanjen je za 100 hiljada barela dnevno na 3 miliona barela dnevno za 2025. godinu i za 20 hiljada barela dnevno za 2026. godinu na 2,4 miliona barela dnevno, na 106,2 miliona barela dnevno i 108,6 hiljada barela dnevno.

Nakon što su prevaziđeni značajni neplanirani prekidi u proizvodnji rafinerija u novembru, problemi na tržištima rafiniranih proizvoda su



manji, ali sankcije u prvom kvartalu 2026. godine predstavljaju nove izazove. Oštar kontrast između rastućih zaliha sirove nafte i neočekivano zategnutih tržišta proizvoda vratio je marže rafinerija na nivoe koji su poslednji put viđeni nakon početka rata u Ukrajini.

Prognoze proizvodnje za 2026. godinu povećane su na 84,4 hiljade barela dnevno, a rast je povećan na 750.000 barela hiljada barela dnevno.

EIA: U 2026. godini pad proizvodnje nafte u SAD

U kratkoročnom energetske pregledu američke Agencije za energetske informacije, predviđa se da će proizvodnja sirove nafte u SAD u 2026. godini iznositi prosečno 13,5 miliona barela dnevno, što je oko 100.000 barela dnevno manje nego u 2025. godini, prenosi **sajt EIA**.

Ovaj prognozirani pad proizvodnje dolazi nakon četiri godine rasta proizvodnje sirove nafte.

Proizvodnja je povećana za 0,3 miliona barela

dnevno u 2024. godini i za 0,4 miliona barela dnevno u 2025. godini, uglavnom zbog povećane proizvodnje u Permskom basenu u Teksasu i Novom Meksiku.

U 2026. godini predviđa se skromno povećanje proizvodnje na Aljasci, u Američkom zalivu i Permu koje će biti anulirano padom u drugim delovima Sjedinjenih Država.

Predviđa se i da će cena sirove nafte WTI iznositi



prosečno 65 dolara po barelu u 2025. godini i 51 dolara u 2026. Godini. Obe vrednosti su niže od

proseka od 77 dolara za 2024. godinu.

Nove sankcije Saveta EU protiv ruske naftne industrije

Savet Evropske unije je 15. decembra objavio da je usvojio dodatne sankcije protiv pojedinaca i tela koja podržavaju rusku flotu u senci i protiv još pojedinaca i tela zbog hibridnih pretnji Rusije. U saopštenju **Saveta EU** navodi se da je sankcionisao dodatnih pet pojedinaca i četiri entiteta odgovornih za podršku ruskoj floti u senci sa ciljem daljeg ograničavanja sposobnosti Rusije da generiše prihode.

Navedene osobe su biznismeni povezani – direktno ili indirektno – sa velikim ruskim državnim naftnim kompanijama Rosneft i Lukoil. Svi su uključeni u ekonomski sektor koji pruža značajan izvor prihoda ruskoj vladi, navodi se u saopštenju.

Pored toga, oni kontrolišu plovila koja prevoze sirovu naftu ili naftne derivate, poreklom iz Rusije ili koji se izvoze iz Rusije, prikrivajući stvarno poreklo nafte.

Subjekti koji su bili meta sankcija su broderske kompanije sa sedištem u Ujedinjenim Arapskim Emiratima, Vijetnamu i Rusiji koje poseduju ili upravljaju tankerima koji podležu restriktivnim merama koje je uvela EU ili druge zemlje zbog toga što su deo ruske flote „u senci“, i koje



prevoze sirovu naftu ili naftne derivate.

Indijski uvoz nafte iz Rusije opstaje uprkos sankcijama

Uvoz ruske nafte u Indiju trebalo bi da premaši milion barela dnevno u decembru, rekli su izvori iz trgovine i rafinerija, prkoseći očekivanjima o naglom padu, jer su rafinerije nastavile da kupuju od nesankcionisanih firmi, koje nude velike popuste, prenosi **Reuters**.

Veze između dve zemlje ostale su jake uprkos pritisku zapadnih sankcija nakon što se ruski predsednik Vladimir Putin sastao sa indijskim premijerom Narendrom Modijem ranije ovog meseca. U to vreme, dvojica lidera su rekla da će se njihova saradnja nastaviti.

Nakon što je Indija - treći najveći svetski uvoznik sirove nafte - isporučila 1,77 miliona barela dnevno ruske nafte u novembru, što je povećanje od 3,4% u odnosu na oktobar, prema podacima iz

trgovinskih izvora, očekivalo se da će uvoz pasti zbog sankcija Vašingtona prema dva vodeća ruska proizvođača - Lukoil i Rosneft, jer su neke rafinerije usporile ili obustavile kupovinu.

Decembarske isporuke će verovatno premašiti 1,2 miliona barela dnevno, prema preliminarnim podacima o trgovinskom toku LSEG-a, koji bi mogao porasti na prosečno 1,5 miliona barela dnevno do kraja meseca, rekao je jedan trgovinski izvor.

Decembarski uvoz Indije iz Rusije podstaknut je žurbom kupaca da finalizuju poslove pre 21. novembra, roka koji je postavio Vašington, za završetak transakcija sa dve pomenute firme, a nekoliko takvih tereta je nedavno stiglo u indijske luke, pokazuju podaci LSEG-a.

Uvoz bi mogao da ostane blizu decembarskog nivoa u januaru, jer novi subjekti koji nisu pod sankcijama snabdevaju rusku naftu, rekli su trgovinski izvori.

Međutim, izvori iz rafinerije procenili su da će januarske količine biti niže od milion barela dnevno, jer je Reliance Industries obustavio kupovinu.

Vodeći rafinerija Indian Oil Corp kupuje ruske količine u skladu sa nivoima pre sankcija, rekla su dva izvora.

Bharat Petroleum je povećao svoje januarske kupovine na najmanje šest isporuka, sa dva u decembru, dok Hindustan Petroleum pregovara o januarskim isporukama, rekli su izvori.

SAD odbile ponudu banke za Lukoil, u igru ulazi i Saudijska Arabija

Američko Ministarstvo finansija odbilo je ponudu grupe kompanija, predvođenih investicionom bankom Xtellus Partners, za kupovinu strane imovine ruske kompanije Lukoil, objavio je **Reuters**, pozivajući se na nekoliko neimenovanih izvora.

Imovina, vredna oko 22 milijarde dolara, stavljena je na tržište nakon što su SAD uvele sankcije firmama Lukoil i Rosneft.

Posle kompanije Gunvor, kao potencijalni

kandidati za kupovinu javili su se Chevron, Exxon, MOL, Emirati International Holding Company i veliki investicioni fond Carlyle.

Poslednja firma koja im se pridružila je saudijski Midad Energy.

Firma nudi dogovor u gotovini, sa sredstvima koja će biti čuvana u banci dok se američke sankcije ne ukinu, rekli su izvori.

Jedan izvor je rekao da bi transakcija mogla da uključi američke kompanije kao partnere.

BP napravio revoluciju – izabrao ženu da vodi firmu

Britanski naftni gigant BP imenovao je Meg O'Neill za novu izvršnu direktorku. To je prvo imenovanje za ovu poziciju osobe koja dolazi van kompanije u poslednjih sto godina. Ona je i prva žena koja će voditi jednu od pet najvećih naftno-gasnih kompanija, preneo je **Reuters**.

O'Neill dolazi iz firme Woodside Energy, a dugo je radila i u firmi Exxon.

Preuzeće dužnost u aprilu nakon što je Murray Auchincloss iznenada napustio poziciju. To je bila druga promena direktora za nešto više od dve godine, dok britanski naftni gigant teži da poboljša svoju profitabilnost i performanse akcija koje su godinama zaostajale za konkurentima.

BP će tako dobiti četvrtog izvršnog direktora u poslednjih šest godina.

U poslednjih pet godina, akcije kompanije Woodside su podbacile u odnosu na svoje veće

rivale.

Kompanija je početkom ove godine započela veliku promenu strategije, smanjivši milijarde u planiranim inicijativama za obnovljive izvore energije i vrativši fokus na tradicionalnu naftu i gas.

BP se obavezao da će do 2027. godine prodati imovinu vrednu 20 milijardi dolara i smanjiti dug i troškove, uključujući i svoju jedinicu za maziva Castrol.

O'Neill, 55-godišnja Amerikanka, vodila je Woodside od 2021. godine, a prethodno je provela 23 godine u firmi Exxon.

Pod njenim vođstvom, Woodside se spojio sa firmom BHP, otvorio novu naftnu diviziju koja je među deset najvećih globalnih nezavisnih proizvođača nafte i gasa i udvostručio proizvodnju nafte i gasa.

Tramp blokira venecuelanske tankere, cene nafte odmah porasle

Predsednik SAD Donald Tramp naredio je blokadu svih „sankcionisanih tankera za naftu“ koji ulaze u Venecuelu, pojačavajući pritisak na lidera zemlje Nikolasa Madura, u potezu koji je izgleda bio osmišljen da čvršće ograniči

ekonomiju te južnoameričke zemlje, prenosi **AP**. Trampova eskalacija dolazi nakon što su američke snage prošle nedelje zaplenile tanker za naftu kod obale Venecuele, što je neobičan potez koji je usledio nakon gomilanja vojnih snaga u



regionu.

U objavi na društvenim mrežama u utorak uveče, kojom je najavljena blokada, Tramp je tvrdio da Venecuela koristi naftu za finansiranje trgovine drogom i drugih zločina i obećao da će nastaviti sa vojnim gomilanjem dok zemlja ne da SAD naftu, zemljište i imovinu, iako nije jasno zašto smatra da imaju na to pravo.

Pouyanne optimističan za cene nafte, ne i gasa

Cene nafte bi trebalo da se poboljšaju sledeće godine, vođene zdravom potražnjom, rekao je za **Bloomberg** izvršni direktor kompanije TotalEnergies, Patrick Pouyanne, napominjući da će odgovor ponude OPEC-a verovatno doprineti rebalansiranju tržišta nafte.

“Tražnja nastavlja da raste”, rekao je Pouyanne, i dodao da veruje da će zemlje OPEC-a upravljati situacijom u slučaju da cene nafte padnu prenisko. Američki proizvođači će takođe, kako je naveo, prilagoditi svoju proizvodnju kako bi podigli cene.

Izjava dolazi nakon što je cena sirove nafte marke

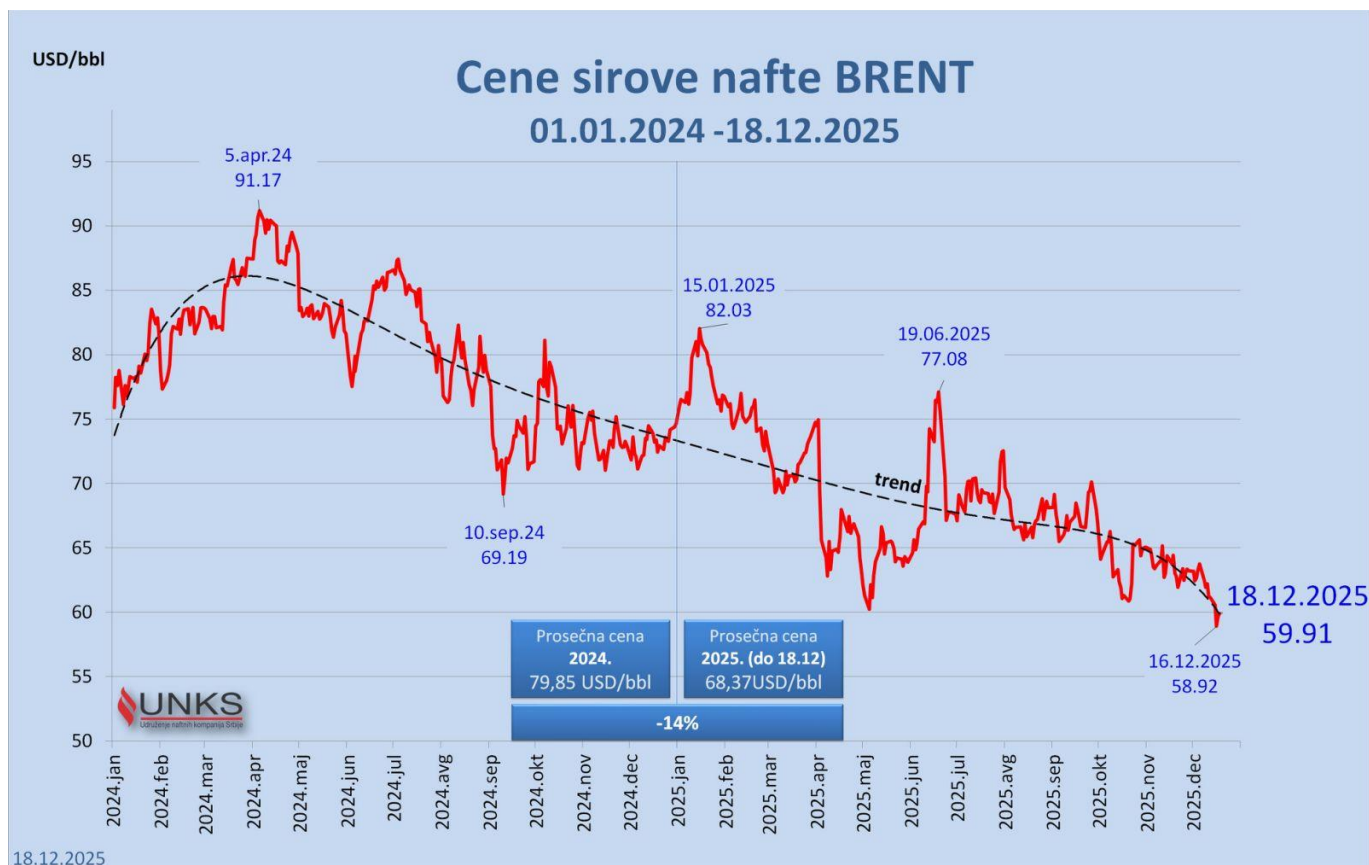
Nedugo posle objave cene sirove nafte su zabeležile skok. Brent je porastao na 60,29 dolara po barelu rano u sredu ujutru, što je povećanje od više od 2,3%.

Referentna cena WTI-ja takođe je porasla za više od 2,37% od ponedeljka, na 56,59 dolara po barelu.

Brent pala ispod 60 dolara prvi put posle više meseci, pri čemu analitičari predviđaju godišnji pad obe referentne marke nafte.

Međutim, kada je reč o prirodnom gasu, Pouyanne je zauzeo pesimističan stav, napominjući da će novi kapaciteti LNG-a biti pušteni u rad za dve godine, što će sniziti cene.

Analitičari za energetiku agencije su saglasni da će višak kapaciteta za proizvodnju tečnog prirodnog gasa sniziti cene kada počnu sa radom postrojenja u SAD i Kataru. I to baš na vreme za potpunu zabranu uvoza ruskog gasa od strane Evropske unije, navodi se u izveštaju.



Arbitražni sud MTK: Gazprom da plati odštetu slovenačkom Geoplinu

Arbitražni sud Međunarodne trgovinske komore (MTK) presudio je da je ruski Gazprom export prekršio svoje obaveze prema slovenačkoj gasnoj kompaniji Geoplin po dugoročnom ugovoru, objavio je **Petrol**, vlasnik Geoplina.

Sud je naložio ruskoj firmi da plati 185,2 miliona odštete, kao i pripadajuće kamate i troškove postupka. Prema Petrolu, sprovođenje arbitražne odluke je i dalje neizvesno.

Gazprom je jednostrano počeo da smanjuje isporuke gasa Sloveniji u junu 2022. godine i procenjeno je da Geoplinu dostavlja manje od 30

procenata ugovorenih količina. Kao rezultat toga, Geoplin je bio primoran da kupuje gas na berzi po znatno višim cenama kako bi ispunio svoje obaveze prema industrijskim kupcima i trgovcima.

U decembru 2022. godine, Geoplin je pozvao Gazprom export da otkloni prekršaje i nadoknadi štetu. U to vreme, incident je ozbiljno ugrozio finansijsku stabilnost kompanije, koja je izbegla rekapitalizaciju i moguću nacionalizaciju nakon smirivanja situacije na tržištu prirodnog gasa.

Prvi turski javni plutajući terminal za LNG isporučio 9,3 milijarde kubika

Prva javna plutajuća jedinica za skladištenje i regasifikaciju (FSRU) u Turskoj je do sada isporučila 9,3 milijarde kubnih metara (bcm) prirodnog gasa nacionalnom prenosnom sistemu, izjavio je ministar energetike i prirodnih resursa Alparslan Bayraktar, prenosi **Daily Sabah**. „Naša prva nacionalna FSRU, Ertugrul Gazi, doprinela je sistemu za prenos prirodnog gasa sa

9,3 milijarde kubnih metara“, dodao je on.

Investicije u infrastrukturu za tečni prirodni gas povećale su dnevni kapacitet regasifikacije Turske pet puta na 161 milion kubnih metara, prema rečima ministra.

„Ertugrul Gazi je preuzeo ključnu ulogu u ovom proširenju“, rekao je.

Ertugrul Gazi FSRU je dugačak 295 metara, širok

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!



UVEK U POKRETU!



46 metara i visok 63 metra, sa kapacitetom skladištenja od 170.000 kubnih metara LNG-a, što je ekvivalentno oko 110 miliona kubnih metara prirodnog gasa. Brod ima dnevni

kapacitet regasifikacije od 28 miliona kubnih metara.

Turska trenutno ima pet ulaznih tačaka za LNG – dva kopnena LNG terminala i tri plutajuća.



Petrol planira ulaganje od 150 miliona evra

Strategija Petrol grupe za period 2026-2030 usmerava grupu ka bržem razvoju održivih energetskih usluga, jačanju ključnih tržišta i većoj operativnoj efikasnosti, prenosi **Poslovni.hr**.

U uslovima oblikovanim regulacijom cena goriva u Sloveniji, geopolitičkim tenzijama i rastućim troškovima rada, Petrol grupa će nastaviti da održava poslovnu stabilnost u 2026. godini, jača svoju poziciju na domaćem i regionalnom tržištu i stvara veću dodatu vrednost fokusirajući se na rast ključnih segmenata.

Sašo Berger, predsednik Upravnog odbora Petrola, potvrđujući poslovni plan, ističe da će nastaviti da ulaže u energetske tranziciju i digitalizaciju i u narednoj godini, uz obezbeđivanje stabilnosti ključnih aktivnosti.

U Sloveniji, koja ostaje najveće tržište za Petrol grupu, potrošnja se usporava, rast plata i troškova rada ostaje visok, inflacija ostaje iznad dugoročnog proseka, a regulatorna ograničenja ostaju izazov.

U Hrvatskoj je rast stabilan, iako nešto sporiji nego što je ranije predviđeno, dok se u Srbiji povećava neizvesnost zbog političkih uslova i promena u energetici, što istovremeno otvara prostor za nove prodajne mogućnosti.

U takvom okruženju, Petrol će nastaviti da se fokusira na efikasnost troškova i prilagođavanje svog poslovnog modela.

Planirane su neto investicije u iznosu od 150 miliona evra, od čega će veliki deo biti namenjen projektima energetske tranzicije i digitalizacije.

Stabilnost izvora energije u vezi sa energetskom tranzicijom ostaje centralni stub dugoročnog rasta.

Naftni terminal Konstanca će početi da uvozi benzin

Naftni terminal Konstanca, operater državnog naftnog terminala na Crnom moru, najavljuje da želi da diverzifikuje svoje poslovanje i da će moći da prima uvozni benzin za distribuciju na rumunskom tržištu i u susednim zemljama, prenosi **Profit.ro**.

Novi projekti kompanije planiraju modernizaciju skladišne infrastrukture, implementaciju moderne opreme za merenje i kontrolu,



U 2026. godini, Petrol grupa će takođe ubrzati projekte koji smanjuju zavisnost od konvencionalnih goriva i jačaju ponudu održivih rešenja.

Razvoj proizvodnje energije iz obnovljivih izvora ostaje jedan od ključnih zadataka, što, zajedno sa skladištenjem energije u baterijama, otvara nove mogućnosti za regulisanje tokova energije i podršku mreži.

proširenje portfolija proizvoda, kao i proširenje kapaciteta u strateškim oblastima luke.

Na srednji rok, glavni cilj je automatizacija svih tehnoloških tokova, minimiziranje rizika od ljudske greške, optimizacija vremena prenosa i povećanje bezbednosti rada.

„Naftni terminal namerava da diverzifikuje svoje operativne tokove i prilagodi se budućim potrebama rumunskog i regionalnog tržišta, kako

bi ostao posećeno regionalno čvorište. Na taj način će biti moguće primati uvozni benzin za distribuciju na rumunskom tržištu i u susednim zemljama, oblastima koje bi mogle da trpe u pogledu snabdevanja benzinom ako se rafinerije NIS Pančevo, Lukoil Rumunija i Lukoil Burgas zatvore kao rezultat stupanja na snagu sankcija“, najavljuje kompanija.

Poslednjih godina realizovani su projekti za povećanje skladišnih kapaciteta, tako da će u budućnosti cilj biti modernizacija postojećih i poboljšanje bezbednosti rada opreme.

Kompanija će nastaviti da traži „zelene“ projekte, za koje može da pristupi sredstvima i poboljša uslove životne sredine.

OMV Petrom i Newmed Energy počinju bušenje u Crnom moru

OMV Petrom će zajedno sa izraelskom kompanijom NewMed Energy, do kraja godine početi istraživačko bušenje u priobalnom bloku Han Asparuh u bugarskom Crnom moru, prenosi **Seenews**.

Sa ukupnim budžetom od oko 170 miliona evra (199,6 miliona dolara), istraživačka kampanja uključuje bušenje dve bušotine i očekuje se da će trajati oko pet meseci, navodi se u saopštenju za javnost kompanije OMV Petrom.

Američki Halliburton će pružiti integrisane usluge bušenja, dok će SLB, takođe sa sedištem u SAD, pružiti usluge testiranja bušotina.

Han Asparuh je istraživački blok površine 13.712 kvadratnih kilometara u zapadnom delu Crnog mora, južno od rumunskog priobalnog projekta Neptun Deep.

Istraživanje je počelo 2012. godine geološkim istraživanjima i tri bušotine, dok je 3D seizmička

MOL preuzeo operativnu ulogu na polju u Azerbejdžanu

MOL je sklopio sporazum o ulozi ključnog akcionara i operatera u istraživačkom projektu na kopnu u Azerbejdžanu, prenosi **Upstreamonline**. Ova transakcija povećava izloženost MOL-a Kaspijskom regionu, gde je već manjinski akcionar u razvoju polja na moru Azerbejdžan-Čirag-Gunašli (ACG).



kampanja završena u maju 2020. godine radi identifikacije ciljeva bušenja.

Prošle godine, bugarska vlada je odobrila prenos 57,14% udela francuskog energetskog giganta TotalEnergies u bloku kompaniji OMV Offshore Bulgaria, čime je tada postala jedini nosilac dozvole, i produžila dozvolu za istraživanje projekta.

Ranije ove godine, OMV Petrom je zaključio prenos 50% udela u bloku Han Asparuh sa OMV Offshore Bulgaria na NewMed Energy Balkan, pri čemu dve kompanije sada imaju jednake udele u projektu, nakon odobrenja bugarske vlade.

MOL je naveo da je potpisao sveobuhvatni sporazum o istraživanju, razvoju i podeli proizvodnje sa azerbejdžanskom kompanijom SOCAR za polje u regionu Šamahi-Gobustan.

MOL će imati 65% operativnog udela u projektu, dok će SOCAR imati preostalih 35%.

MOL je ušao u Azerbejdžan 2020. godine nakon



PREUZMI **MOL MOVE** APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

što je stekao 9,57% udela u projektu ACG, koji vodi BP, i 8,9% udela u cevovodu Baku-Tbilisi-Džejhan (BTC) koji je transportovao sirovu naftu iz Azerbejdžana do turske mediteranske luke Džejhan.

Hrvatska Geoenergija će istraživati naftu i gas u Kazahstanu

Kazahstanska državna energetska kompanija KazMunayGas (KMG) prihvatila je ponudu hrvatske kompanije Geoenergija razvoj, u vlasništvu državne Agencije za ugljovodonike (AZU), za partnerstvo u projektu Shyghys, prema

dokumentu objavljenom u najnovijem broju nedeljnika Nacional, prenosi Seebiz.eu.

Reč je o projektu KMG-a za istraživanje mogućih nalazišta nafte i gasa u polju Shyghys u istočnom Kazahstanu, koji je ponuđen za partnerstvo hrvatskoj strani.

Nakon pomenute ponude KMG-a, AZU je zadužena za analizu mogućeg prihvatanja partnerstva i u junu ove godine osnovala je kompaniju Geoenergija razvoj za istraživanje nafte i gasa.

Mađarska dogovorila prvi uvoz gasa iz SAD

Mađarska je potpisala petogodišnji sporazum o snabdevanju gasom sa američkom kompanijom Chevron, što će biti prve isporuke iz SAD za ovu evropsku zemlju, prenose **agencije**.

Novi sporazum, koji su potpisali Chevron i mađarska državna firma MVM, predviđa isporuku 400 miliona kubnih metara godišnje, rekao je mađarski ministar spoljnih poslova Peter Szijjarto na konferenciji za novinare kojoj je

prisustvovao zamenik američkog sekretara za energetiku James Danly.

Sijarto je pozdravio novo "zlatno doba" u saradnji između dve zemlje.

Gas će biti isporučen preko LNG terminala Krk u Hrvatskoj. Prva isporuka planirana je za oktobar 2027.

MVM je poslednjih meseci potpisao sporazume o isporukama gasa sa kompanijama Shell, Engie i



WPC
ENERGY
SERBIA

**NATIONAL
COMMITTEE**

SOCAR.

Zajedno sa ovim poslednjim ugovorom Mađarska je obezbedila uvoz 1,4 milijarde kubnih metara gasa godišnje iz izvora koji nisu ruski.

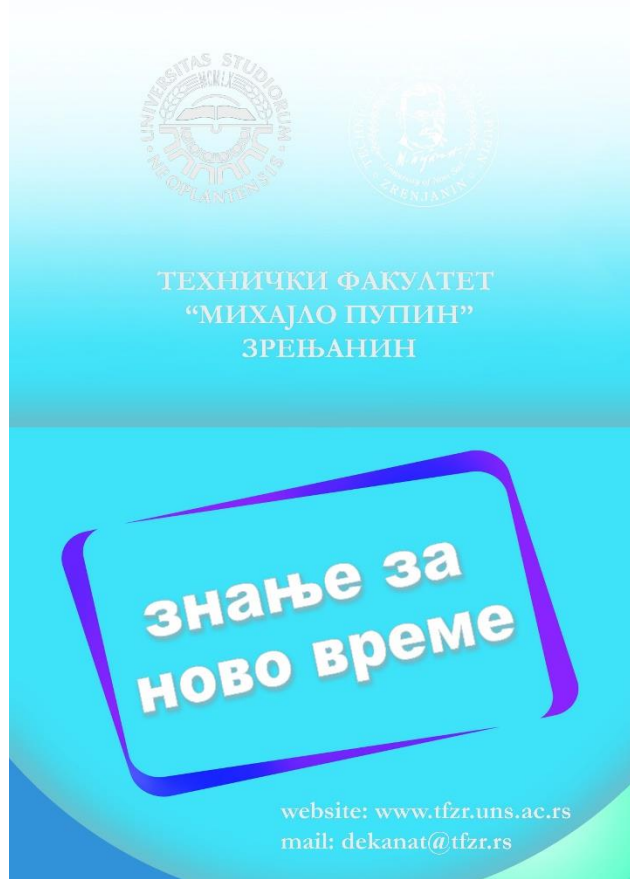
Mađarski premijer Viktor Orban je prošlog meseca, tokom sastanka sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom, obećao da će nastaviti sa uvozom ruskih fosilnih goriva, uprkos planu EU da zabrani uvoz ruskog gasa do kraja 2027. godine.

Petnaestogodišnji ugovor Mađarske sa ruskim Gazpromom predviđa isporuku 4,5 milijardi kubnih metara gasa godišnje do 2036. godine, ne računajući druge ugovore o isporuci potpisane poslednjih godina. Szijjarto je ranije rekao da je sedam milijardi kubnih metara ruskog gasa stiglo u Mađarsku do kraja novembra. Prošle godine, Mađarska je potrošila oko 8,5 milijardi kubnih metara gasa.

Hrvatska Geoenergija će istraživati naftu i gas u Kazahstanu

Kazahstanska državna energetska kompanija KazMunayGas (KMG) prihvatila je ponudu hrvatske kompanije Geoenergija razvoj, u vlasništvu državne Agencije za ugljovodnike (AZU), za partnerstvo u projektu Shyghys, prema dokumentu objavljenom u najnovijem broju nedeljnika Nacional, prenosi Seebiz.eu.

Reč je o projektu KMG-a za istraživanje mogućih nalazišta nafte i gasa u polju Shyghys u istočnom



Kazahstanu, koji je ponuđen za partnerstvo hrvatskoj strani.

Nakon pomenute ponude KMG-a, AZU je zadužena za analizu mogućeg prihvatanja partnerstva i u junu ove godine osnovala je kompaniju Geoenergija razvoj za istraživanje nafte i gasa.



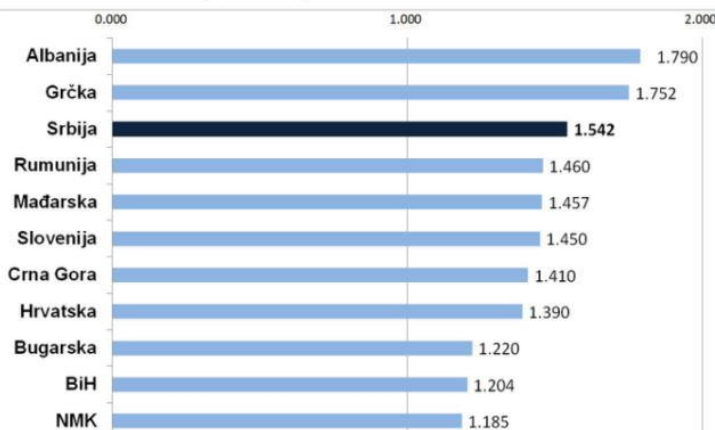
WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

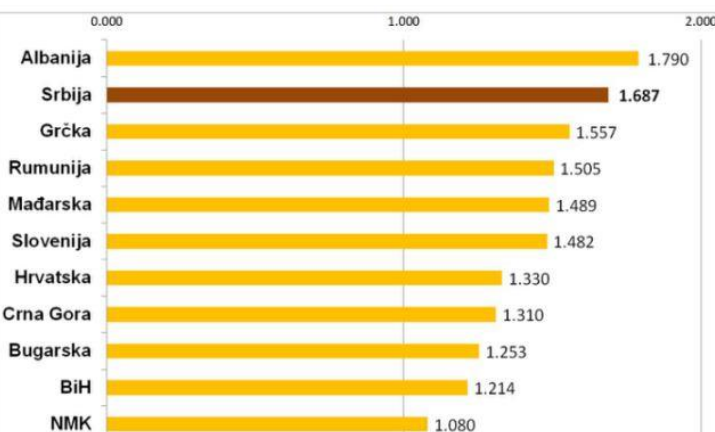
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

15.12.2025. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

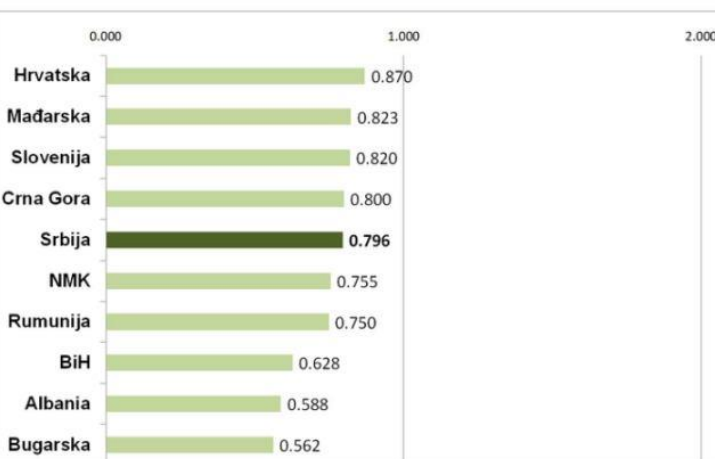
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+24.11%
Grčka	1.752	+21.51%
Srbija	1.542	+6.97%
Rumunija	1.460	+1.26%
Mađarska	1.457	+1.04%
Slovenija	1.450	+0.56%
Crna Gora	1.410	-2.21%
Hrvatska	1.390	-3.60%
Bugarska	1.220	-15.35%
BiH	1.204	-16.49%
NMK	1.185	-17.79%
Prosečna cena u regionu		1.442



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1.790	+25.41%
Srbija	1.687	+18.24%
Grčka	1.557	+9.11%
Rumunija	1.505	+5.45%
Mađarska	1.489	+4.33%
Slovenija	1.482	+3.85%
Hrvatska	1.330	-6.80%
Crna Gora	1.310	-8.20%
Bugarska	1.253	-12.16%
BiH	1.214	-14.91%
NMK	1.080	-24.33%
Prosečna cena u regionu		1.427



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Hrvatska	0.870	+17.70%
Mađarska	0.823	+11.38%
Slovenija	0.820	+10.94%
Crna Gora	0.800	+8.23%
Srbija	0.796	+7.63%
NMK	0.755	+2.15%
Rumunija	0.750	+1.45%
BiH	0.628	-15.10%
Albania	0.588	-20.45%
Bugarska	0.562	-23.96%
Prosečna cena u regionu		0.739



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
