



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Otvaranje Ormuza obara cene nafte

Goldman Sachs smanjio procenu cene Brenta na 80 dolara

IEA: Sledeće godine značajan višak ponude nafte

Potpisan Ugovor između akcionara o upravljanju NIS-om



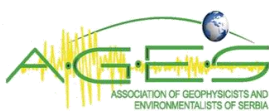
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA
SRBIJA NAFTNO GAZNA ASOCIJACIJA



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

Rat u Iranu-prolazni energetska šok ili prekretnica?	OVDE
IEA: Sledeće godine značajan višak ponude nafte.....	OVDE
Otvaranje Ormuza obara cene nafte	OVDE
Brodari: Oporavak transporta kroz Ormuz će trajati dugo.....	OVDE
UAE naftovodom potpuno zaobilazi Ormuz.....	OVDE
Goldman Sachs smanjio procenu cene Brenta na 80 dolara.....	OVDE
Saudijci proširuju skladišta globalno i grade prugu do Turske.....	OVDE
Shell prodaje vetroelektrane vredne milijardu dolara	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

QatarEnergy spreman da aktivira LNG postrojenje Ras Lafa.....	OVDE
Grčki Atlantic SEE LNG Trade duplira kupovinu LNG-a iz SAD.....	OVDE
Drugi ruski arktički LNG tanker spreman za plovidbu	OVDE

Crude Oil Brent, JUN 19, 2026 – 05.16 GMT – 79.03 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

REGION

- Potpisan Ugovor između akcionara o upravljanju NIS-om [OVDE](#)
- Hernadi: Ugovor je rezultat konstruktivnih pregovora sa Vladom Srbije [OVDE](#)
- Đedović Handanović: Produžen ugovor sa Rusijom o snabdevanju gasom [OVDE](#)
- Vlada produžila odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate .. [OVDE](#)
- NIS dobio novu posebnu licencu Ministarstva finansija SAD..... [OVDE](#)
- MOL: OFAC dao odobrenje za nastavak pregovora o kupovini NIS-a [OVDE](#)
- Srbijagas tuži Litvaniju zbog Azotare [OVDE](#)
- Objavljen Izveštaj o održivom razvoju kompanije NIS za 2025..... [OVDE](#)
- Vlade Republike Srpske i FBiH donele mere za ublažavanje energetske krize... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)



Rat u Iranu-prolazni energetski šok ili prekretnica?

Poremećaj globalnog tržišta sirove nafte i tečnog prirodnog gasa izazvan iranskim ratom već se meri izgubljenim barelima i višim cenama. Sada, kada se očekuje da će mirovni sporazum između SAD i Irana ponovo otvoriti Ormuski moreuz, počinje obračun: da li je ovo bio prekretnica ili samo još jedan preokret, analizira kolumnista agencije **Reuters** Clyde Rusell.

Svakako, tržište je proizvelo svoju magiju u suočavanju sa efektivnim zatvaranjem Ormuskog moreuza otkako su američko-izraelski napadi na Iran počeli 28. februara.

Nestalo je najmanje milijardu barela sirove nafte i rafinisanih od proizvođača sa Bliskog istoka, kao što su Irak, Kuvajt, Ujedinjeni Arapski Emirati i sam Iran.

Čak 20% globalnih isporuka tečnog prirodnog gasa (LNG) takođe je zarobljeno u uskom plovnom putu između Irana i Omana.

Kombinacija oslobađanja strateških i komercijalnih zaliha i dramatično smanjenje uvoza Kine, najvećeg svetskog uvoznika sirove nafte, pomogla je da fjučersi referentne Brent sirove nafte ostanu ispod 100 dolara po barelu tokom većeg dela trenutne krize.

Moglo bi se takođe tvrditi da je optimizam u vezi sa sporazumom o ponovnom otvaranju moreuza odigrao svoju ulogu, jer su trgovci očigledno spremni da veruju brojnim objavama predsednika Donalda Trampa na društvenim mrežama da je sporazum neizbežan.

Taj dugo očekivani sporazum počeo je da se materijalizuje u nedelju kada su SAD i Iran objavili da su se dogovorili o okviru koji bi mogao da omogući brodovima da nastave tranzit.

Iako svi detalji sporazuma još nisu javno otkriveni, izgledi da tankeri uskoro ulaze i izlaze iz plovnog puta bez prepreka otvaraju pitanje šta se dalje dešavati.

Prvi efekat bi mogao da bude kratkoročno olakšanje za energetska tržišta, jer tankeri zarobljeni u Zalivu izlaze i isporučuju teret. Nakon toga bi usledili naponi da se tokovi i lanci snabdevanja vrate na nivo pre rata, kao i duži proces obnove iscrpljenih zaliha.

To bi moglo da znači da će cene sirove nafte i



LNG-a ostati više duže vreme dok se izgubljeni bareli budu nadoknađivali, ali će mnogo toga zavisiti od toga koliko brzo proizvođači sa Bliskog istoka mogu da povećaju proizvodnju i izvoz, i da li je grupa OPEC+ zaista u stanju da proizvodi veće količine od predviđenih.

Ali veće pitanje je kakav će biti dugoročni uticaj. Mnogo toga će zavisiti od stava i potrošača i vlada, posebno u energetski gladnoj Aziji, regionu sa najbržim rastom.

Potrošači koji imaju mogućnost promene verovatno će razmotriti prelazak na električna ili hibridna vozila kako bi se zaštitili od budućih šokova cena dizela i benzina.

Rani pregled kako bi ovo moglo da izgleda daje Australija, najveći svetski uvoznik dizela i zemlja koja 80% svojih potreba za gorivom podmiruje iz uvoza.

Prodaja električnih vozila u Australiji dostigla je rekordno visok nivo u maju, sa tržišnim udelom od 20%, a kada se kombinuje sa hibridnim vozilima, udeo se popeo na 46%.



Azijske zemlje poput Vijetnama već uvode politike za podsticanje električnih vozila i električnih skutera, a taj zamah će verovatno rasti u celom regionu.

LNG je takođe ugrožen u Aziji, jer zemlje procenjuju bezbednosne rizike uvezenog fosilnog goriva u odnosu na kupovinu solarnih panela, vetroturbina i baterija za skladištenje energije iz Kine ili razvoj domaćih industrija uz kinesku podršku.

Jedno fosilno gorivo koje bi moglo dugoročno da pobedi u trenutnoj krizi je uglj.

Zemlje sa ogromnim domaćim rezervama, poput Kine, Indije i Indonezije, biće u iskušenju da nastave da ga koriste zbog njegove cene i sigurnosti snabdevanja, čak i ako to otežava smanjenje emisije ugljenika.

Međutim, dugoročni prelazak sa sirove nafte i tečnog prirodnog gasa nije zagarantovan, jer je malo verovatno da će proizvođači i izvoznici ovih goriva mirno prihvatiti svoj kraj.

Možda je rešenje da ljudi zaborave poslednju krizu, da cene brzo padnu i ostanu niske tokom dužeg perioda. Rana reakcija tržišta - sa padom cene nafte Brent za 4% na 83 dolara nakon objave sporazuma - sugeriše da je taj proces možda već



u toku.

IEA: Sledeće godine značajan višak ponude nafte

Međunarodna agencija za energetiku (IEA) saopštila je u svom mesečnom izveštaju o tržištu nafte da će ono u 2027. godini doživeti značajan višak ponude nakon oporavka od zatvaranja Ormuskog moreuza, prenosi **Reuters**.

Procenjuje se da je rat blokirao više od 14 miliona barela dnevno (bpd) proizvodnje nafte na Bliskom istoku, prema podacima IEA.

Tržište nafte će sledeće godine upasti u značajan višak ponude, saopštila je IEA u svom prvom pregledu za 2027. godinu, jer se očekuje da će ponuda porasti za 8 miliona bpd, dok će potražnja porasti za 2 miliona bpd.

Veliki višak ponude u 2027. godini mogao bi "pružati dobrodošao predah tržištu i priliku za obnavljanje iscrpljenih zaliha ili za izgradnju novih strateških rezervi, dok zemlje preispituju svoje energetske strategije i politike kao odgovor na krizu", saopštila je IEA.

Protoci kroz moreuz su već rasli početkom juna zbog povećanja prenosa sa broda na brod u Omanskom zalivu, saopštila je IEA, što je pomoglo da se poveća ukupni protok na Bliskom istoku na oko 12 miliona barela dnevno sa najnižeg nivoa u maju od 9,6 miliona barela dnevno.

"Ako se sporazum održi, izvoz i proizvodnja iz Zaliva trebalo bi da se postepeno oporave – ne samo zato što se izvoz iranske nafte može u potpunosti nastaviti nakon što se ukine blokada SAD", saopštila je agencija, koja savetuje industrijalizovane zemlje.

Međutim, politička i operativna ograničenja, uključujući produženo razminiranje i nerešene tranzitne aranžmane, ostavljaju rizike od negativnih posledica po izgleda oporavka Bliskog istoka, dodala je IEA.



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE
BESPLATNO
ONLINE!

Otvaranje Ormuza obara cene nafte

Cene sirove nafte na Bliskom istoku će verovatno pasti ako se Ormuski moreuz ponovo otvori nakon sporazuma između SAD i Irana, čime će milioni barela nafte trenutno na tankerima u Zalivu krenuti put odredišta, prenosi **Reuters**.

Talas ponude dolazi nakon što su proizvođači iz Zaliva povećali izvoz putem transfera sa broda na brod iz Ujedinjenih Arapskih Emirata i Omana ovog meseca, što je smanjilo spot razlike u popustima za sirovu naftu sa Bliskog istoka.

“Ponovno otvaranje Ormuskog moreuza moglo bi da oslobodi oko 93 miliona barela nasukanih neiranskih barela iz Persijskog zaliva, dok se očekuje da će proizvođači nastaviti da snabdevaju teret kroz manje vidljive kanale”, rekao je analitičar Kplera, Muyu Xu.

Pored toga, ukidanje američkih ograničenja za iransku sirovu naftu moglo bi da oslobodi oko 72 miliona barela u tankerima zapadno od Chabahar, a količine bi mogle dodatno porasti ako Vašington odobri šire ublažavanje sankcija, rekao je Kpler.

Podaci druge firme za praćenje brodova, Vortexa, pokazali su da je 54 supertankera koji prevoze

približno 87 miliona barela sirove nafte bilo zaglavljeno u Zalivu od četvrtka.

Iako se očekuje porast ponude, većina azijskih rafinerija je već rezervisala isporuke sirove nafte od juna do avgusta, a nekoliko rafinerija u Kini trebalo bi da se zatvori zbog održavanja, rekli su izvori iz rafinerijskog sektora i trgovine, što smanjuje potražnju za hitnim zalihama.

Očekuje se da će protok u Kini, koji je već bio na skoro četvorogodišnjem minimumu u maju, dodatno pasti na oko 12,4 miliona barela dnevno ovog meseca, pre nego što se oporavi iznad 13 miliona barela dnevno u julu, jer državne rafinerije povećavaju zalihe, navela je konsalting kompanija Energy Aspects.

Prodavci sirove nafte će morati dodatno da smanje cene kako bi privukli potražnju kada se Moreuz otvori, s obzirom na to da neki od njih, uključujući TotalEnergies, još uvek imaju neprodane terete, rekao je jedan trgovac sa sedištem u Singapuru.

“Rafinerije očekuju da će profitabilnost biti prilično loša u drugoj polovini godine”, rekao je zvaničnik južnokorejske industrije.



Brodari: Oporavak transporta kroz Ormuz će trajati dugo

Globalna broderska industrija pozdravila je vest o sporazumu između SAD i Irana, čiji je cilj okončanje višemesečnog sukoba u i oko Ormuskog moreuza, ali su pomorske organizacije upozorile da glavna operativna i bezbednosna pitanja ostaju nerešena pre nego što se komercijalni saobraćaj može bezbedno vratiti u normalu, prenosi **gCaptain**.

Jacob Larsen, glavni službenik za bezbednost u organizaciji Baltic and International Maritime Council (BIMCO), izjavio je da bi idealno bilo razviti međunarodno koordinisani okvir za upravljanje nastavkom saobraćaja kroz moreuz, uključujući procedure za bezbedno usmeravanje, pomorsku zaštitu, zahteve za izveštavanje i reagovanje u vanrednim situacijama.

Organizacija je takođe upozorila da pretnja koju predstavljaju pomorske mine i dalje izaziva značajnu zabrinutost.

„Pretnja od mina u tom području i dalje je zabrinjavajuća, kao i dalje u budućnosti, i potrebno je uspostaviti rute bez mina“, rekao je

Larsen. „Moraju se dati verodostojna uveravanja sa obe strane pre nego što se saobraćaj može u potpunosti nastaviti na nivoe pre sukoba.“

Prema rečima glavnog analitičara brodarstva BIMCO-a, Nilsa Rasmusena, približno 600 brodova je ostalo zarobljeno u Persijskom zalivu, uključujući oko 250 tankera.

„Očekujemo da će biti potrebno nekoliko nedelja da svi brodovi napuste Persijski zaliv“, rekao je Rasmusen. „Prošle nedelje smo videli povećanje broja brodova koji prolaze kroz moreuz, međutim, nema naznaka da je objava sporazuma promenila situaciju.“

Za brodovlasnike, fokus se sada pomera sa toga da li će se moreuz ponovo otvoriti na to kako će se ponovo otvoriti. Pitanja koja se tiču bezbednih ruta, upravljanja saobraćajem, operacija razminiranja, pomorske zaštite i bezbednosnih garancija ostaju nerešena dok se industrija priprema za ono što bi mogao biti postepeni povratak normalnom brodarstvu u narednim nedeljama.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

UAE naftovodom potpuno zaobilazi Ormuz

Ujedinjeni Arapski Emirati rade na veoma ambicioznom planu kako bi pokušali da okončaju svoju zavisnost od Ormuškog moreuza, prenosi **Bloomberg**.

“Krećemo se ka tome da imamo nultu zavisnost od Ormuza, bez obzira na to da li je otvoren ili ne“, rekao je ministar spoljne trgovine UAE Thani

Al Zeyoudi. “Otvoriće se i nadamo se da će se to dogoditi brzo, ali nećemo zaustaviti novi plan.”

UAE su već imali koristi od mogućnosti da delimično zaobiđu moreuz, koristeći postojeći cevovod kako bi deo sirove nafte prolazio kroz luke na istočnoj obali. Zemlja je takođe uspeła da preveze deo naftnih tereta kroz Ormuz



poslednjih nedelja.

U srži plana UAE, prema rečima ministra, je veliko proširenje istočnih luka Dibba, Fujairah and Khor Fakkan, koje se nalaze izvan moreuza na obali Omanskog zaliva. UAE će takođe izgraditi najmanje još jednu novu luku na istoj obali, rekao je on.

Ovo će biti praćeno značajnim ulaganjem u nove cevovode, kao i železničke i drumske mreže, dodao je ministar, projekti koji će poboljšati veze između istočnih luka i naftnih i gasnih polja i naftnih postrojenja zemlje.

Pored ubrzane izgradnje drugog cevovoda kako bi se udvostručila količina sirove nafte koju može

da izvozi preko luke Fujairah, najavljene sredinom maja, UAE razmatraju izgradnju trećeg naftovoda. Zemlja istražuje dalje opcije kako bi osigurala izvoz petrohemikalija, tečnog prirodnog gasa (LNG) i drugih energetske proizvoda, rekao je Al Zeyoudi.

Iako nije naveo troškove i vremenski okvir za ove projekte, rekavši da su u fazi planiranja, verovatno bi bilo potrebno mnogo milijardi dolara da bi bili završeni.

„Pravac je već tu, radimo sve studije izvodljivosti da bismo krenuli dalje“, rekao je. „Tokom tih teških vremena, uvek identifikujete svoje praznine i počinjete da radite na tome.“

Goldman Sachs smanjio procenu cene Brenta na 80 dolara

Goldman Sachs je snizio svoju prognozu cene sirove nafte marke Brent za četvrti kvartal sa 90 na 80 dolara i smanjio prosečnu procenu za 2027. godinu sa 80 na 75 dolara, nakon što su SAD i Iran potpisali preliminarni sporazum o ponovnom otvaranju Ormuskog moreuza, prenosi **CNBC**.

Ova revizija je drugo smanjenje prognoze banke u nedelju dana nakon što je u petak snizila prognozu cene nafte za 2027. godinu, izvestio je Reuters.

Analitičari su u napomeni objavljenoj kasno u ponedeljak rekli da sada očekuju da će se izvoz iz zemalja Zaliva normalizovati na predratni nivo do

kraja jula, ranije nego što je bila njihova prethodna prognoza od kraja avgusta.

I analitičari City-a snizili su svoju prognozu prosečne cene sirove nafte marke Brent u trećem kvartalu na 75 dolara po barelu i u četvrtom kvartalu na 70 dolara po barelu nakon potpisivanja preliminarnog sporazuma Sjedinjenih Država i Irana o početku rešavanja sukoba, koji omogućava brzo obnavljanje brodarstva kroz Ormuski moreuz.

Ranije se pretpostavljalo da će nafta koštati 110 dolara po barelu u trećem kvartalu i 90 dolara po barelu u četvrtom.

Saudijski proširuju skladišta globalno i grade prugu do Turske

Kao odgovor na probleme koje stvara blokada Ormuskog moreuza, Saudijska Arabija namerava da izgradi prugu koja će je povezati sa Turskom, kao i da poveća skladišta sirove nafte širom sveta, prenosi **Reuters**.

Turska i Saudijska Arabija planiraju da izgrade železnicu koja će povezati dve zemlje sa Jordanom i Sirijom u naredne tri ili četiri godine, rekao je turski ministar saobraćaja Abdulkadir Uraloglu, dodajući da će se i druge zemlje Zaliva pridružiti projektu.

U razgovoru za Al Džaziru, on je rekao da će

železnica u budućnosti pomoći u ublažavanju problema koji su nastali zbog poremećaja Ormuskog moreuza izazvanog ratom u Iranu.

Sa druge strane, naftni gigant Aramco razmatra proširenje svojih kapaciteta za skladištenje širom sveta, rekao je u predsednik kompanije Yasir Al-Rumayyan.

„Aramco ima skladišta širom sveta, posebno u Aziji, u Koreji i Japanu, i ozbiljno razmišljamo o tome da imamo veća skladišta širom sveta“, rekao je Rumayyan na samitu FII PRIORITY Europe.



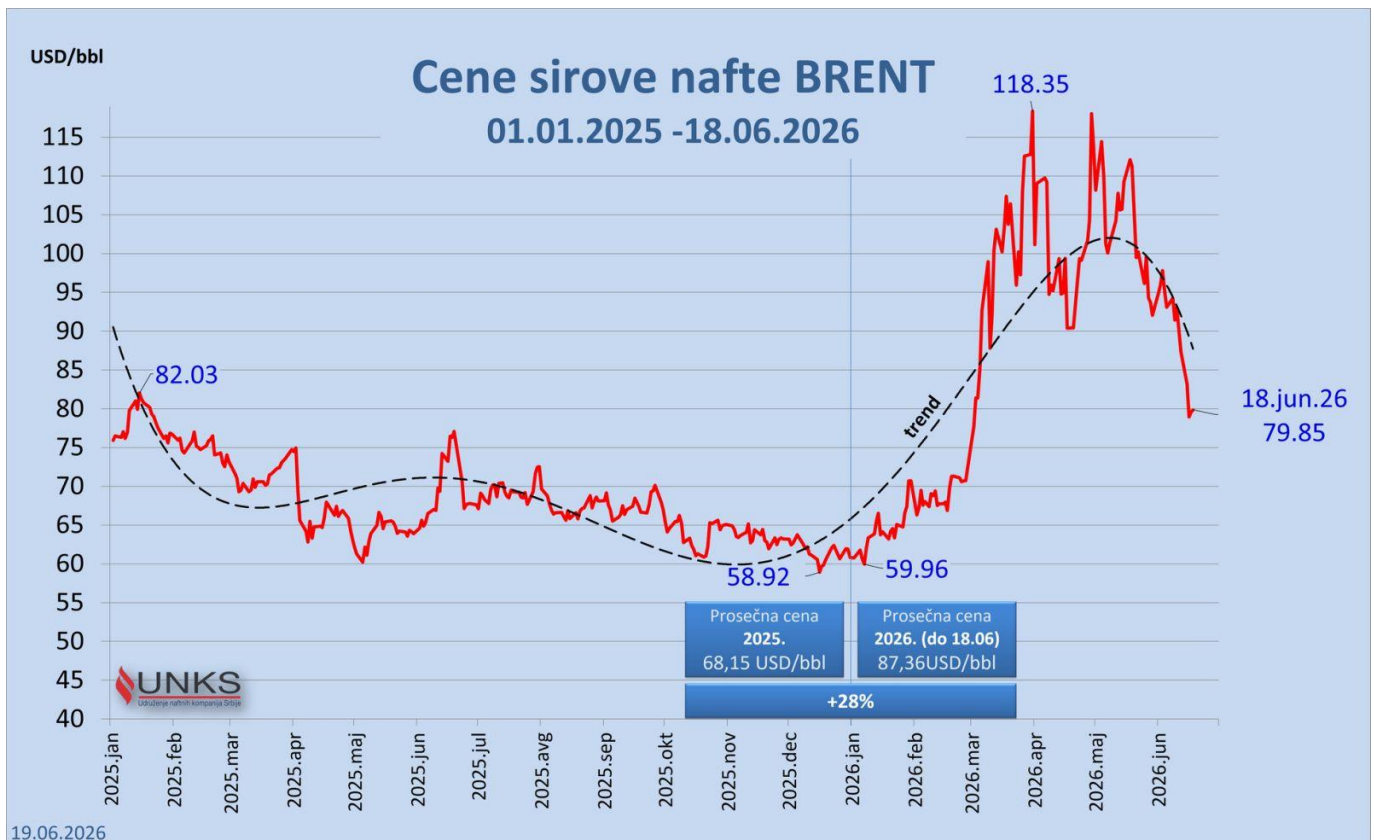
Shell prodaje vetroelektrane vredne milijardu dolara

Shell se sprema da pokrene prodaju svojih vetroelektrana koje bi mogle doneti više od milijardu dolara, u najnovijem potezu kompanije da se udalji od obnovljivih izvora energije, objavio je u **Bloomberg**, pozivajući se na ljude upoznate sa situacijom.

Kompanija je angažovala savetnike iz firmi Rothschild & Co i PJT Partners da vode prodaju,

koja će se verovatno desiti 2027. godine, navodi se u izveštaju.

Shell ima za cilj da ograniči niskouglenične projekte kompanije kako bi se fokusirao na trgovinu tečnim prirodnim gasom i proizvodnju. Shell je u februaru saopštio da razmatra strateške opcije za svoju firmu za obnovljive izvore energije. Spring Energy sa sedištem u Indiji.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

QatarEnergy spreman da aktivira LNG postrojenje Ras Lafan

Kompanija QatarEnergy je spremna da veoma brzo nastavi proizvodnju tečnog prirodnog gasa (LNG) u svom postrojenju za Ras Lafan i mogla bi da dostigne punu proizvodnju u roku od mesec dana u postrojenjima koja nisu pogođena iranskim napadima, prenosi **Reuters**.

Dva od 14 katarskih LNG postrojenja i jedno od dva postrojenja za pretvaranje gasa u tečnost

oštećeni su u napadima, koji su uništili 17% izvoznih LNG kapaciteta zemlje, a popravka će trajati godinama, saopštila je kompanija u martu. Međutim, proizvodnja u drugim postrojenjima, koja je bila obustavljena zbog de fakto zatvaranja Ormuskog moreuza za naftu i izvoz LNG-a za region tokom rata sa Iranom, mogla bi se brzo obnoviti, rekao je izvor.

Grčki Atlantic SEE LNG Trade duplira kupovinu LNG-a iz SAD

Kompanija Atlantic SEE LNG Trade, zajedničko preduzeće grčke AKTOR grupe i grčke firme DEPA Commercial, produžilo je svoj dugoročni ugovor o kupovini i prodaji LNG-a sa američkom kompanijom Venture Global, prenosi **Ceeenergynews**.

Kompanija će udvostručiti svoje uvezene količine LNG-a sa minimalnih 0,5 miliona tona godišnje na 1 milion tona godišnje, što je ekvivalentno sa oko 1,3 milijarde kubnih metara gasa, tokom 20 godina počev od 2030. godine.

“Sporazum potvrđuje da Grčka sada ima

infrastrukturu i strateška partnerstva potrebna da funkcioniše kao ključna kapija za američki LNG ka jugoistočnoj i centralnoj Evropi“, rekao je Konstantinos Ksifaras, predsednik firme Atlantic SEE LNG Trade i generalni direktor firme DEPA Trading.

“Proširenje našeg komercijalnog sporazuma sa firmom Venture Global odražava ambiciju i čvrste temelje našeg dugoročnog strateškog planiranja u sektoru LNG-a, kao i značajne perspektive koje je stvorio Vertikalni koridor za poboljšanje energetske bezbednosti i diverzifikaciju izvora



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

snabdevanja u centralnoj i istočnoj Evropi“, rekao je Aleksandros Egzarhu, generalni direktor kompanije Atlantic SEE LNG Trade i predsednik i generalni direktor AKTOR grupe. „Istovremeno, to ističe stalno jačanje energetske saradnje između Grčke i Sjedinjenih Država.“

Atlantic SEE LNG Trade je već potpisao memorandume o razumevanju (MoU) sa državnim energetske kompanijama Rumunije i Ukrajine za prodaju LNG-a. Takođe je potpisao sporazum sa BP-om o snabdevanju ukrajinske firme Naftogaz.

Drugi ruski arktički LNG tanker spreman za plovidbu

Drugi novi ruski tanker “ice-class” za transport tečnog prirodnog gasa (LNG) spreman je početak rada, rekao je ruski premijer Mihail Mišustin, prenosi **Reuters**.

On je naveoda da će se ceremonija puštanja u rad broda “Konstantin Posiet” održati u brodogradilištu Zvezda u dalekoistočnom Primorskom kraju Rusije.

Brodovi su projektovani tako da mogu da transportuju LNG sa ruskih arktičkih postrojenja do azijskih i drugih tržišta tokom cele godine, bez obzira na teške uslove.

Zvezda, jedno od najnaprednijih ruskih brodogradilišta, specijalizovano je za izgradnju velikih tankera “ice-class” ARC 7, sposobnih da probijaju led debljine do dva metra.

ТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ
“МИХАЈЛО ПУПИН”
ЗРЕЊАНИН

ЗНАЊЕ ЗА
НОВО ВРЕМЕ

website: www.tfzr.uns.ac.rs
mail: dekanat@tfzr.rs

Brodogradilište je trebalo da izgradi 15 tankera za ruski projekat Arctic LNG-2, ali su sankcije uvedene zbog sukoba u Ukrajini izazvale kašnjenja i poteškoće.

Sovkomflot, najveća ruska broderska kompanija, preuzela je Aleksej Kosigin, prvi domaći tanker “ice-class” ARC 7, u decembru prošle godine.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

Potpisan Ugovor između akcionara o upravljanju NIS-om

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović potpisala je Ugovor između akcionara sa MOL grupom u vezi sa budućim upravljanjem Naftnom industrijom Srbije (NIS). Sporazum koji je pethodno usvojila Vlada Republike Srbije omogućiće da se, ukoliko MOL grupa uspešno postane većinski vlasnik, nastavi razvoj NIS-a, snabdevanje srpskog tržišta i rad rafinerije u Pančevu, saopštilo je **Ministarstvo rudarstva i energetike**.

Pored potpisivanja kupoprodajnog ugovora, za završetak transakcije potrebna su i dodatna regulatorna odobrenja. MOL grupa nastavlja pregovore sa kompanijom Gazprom Neft u vezi sa sticanjem njegovog udela od 56,15% u NIS-u.

„Današnjim potpisivanjem Ugovora između akcionara definisano je uređenje budućih odnosa između države i mađarskog MOL-a, ako oni kupe NIS od Gazpromnjefta. Ovaj ugovor će stupiti na snagu samo ako se MOL i Gazpromnjeft dogovore oko kupoprodajnog ugovora i to odobri američka Kancelarija za kontrolu strane imovine. Prema ovom ugovoru koji je Vlada Srbije usvojila, kupićemo dodatnih pet odsto akcija u NIS-u,

rafinerija će minimum narednih deset godina raditi u kapacitetu u kojem je radila četiri godine pre uvođenja američkih sankcija”, izjavila je ministarka.

Ona je dodala da sporazum takođe osigurava da neće doći do poremećaja u poslovanju zavisnih društava, uključujući Petrohemiju.

„Naši predstavnici u Odboru direktora će imati veći uticaj na odluke koje se donose. NIS je kritična energetska infrastruktura koja utiče na naš BDP i država je, kao što smo mesecima javno komunicirali, uspela da postigne dogovor sa mađarskim MOL-om kao potencijalnim kupcem Naftne industrije Srbije, kojim ćemo zaštititi naše tržište i sigurnost snabdevanja, ako oni postignu dogovor o prodaji”, rekla je Đedović Handanović. Ugovor između akcionara definiše buduće upravljanje NIS-om, strukturom i procesima donošenja odluka njenih upravljačkih tela, kao i njenim strateškim ciljevima.

Sporazum omogućava budućem većinskom akcionaru da preuzme odgovornost za profesionalno upravljanje, stabilno poslovanje i investicije koje stvaraju vrednost u NIS-u. Po



uspešnom završetku transakcije, MOL će obezbediti snabdevanje srpskog tržišta i rad rafinerije u Pančevu, uz dalje jačanje mrežnih i

logističkih veza energetskih postrojenja MOL grupe.

Hernadi: Ugovor je rezultat konstruktivnih pregovora sa Vladom Srbije

“Kao rezultat konstruktivnih pregovora sa Vladom Srbije, postigli smo sporazum o upravljanju Naftnom industrijom Srbije (NIS). Po uspešnom završetku transakcije, MOL će, kao većinski akcionar, moći da upravlja NIS-om efikasno i na profesionalnim osnovama. Možemo započeti zajednički rad sa jasno definisanim odgovornostima i procesima donošenja odluka i staviti tačku na ovaj dug period neizvesnosti”, izjavio je predsednik i generalni direktor MOL grupe Žolt Hernadi povodom potpisivanja Ugovora između akcionara u vezi sa budućim upravljanjem NIS-om.

On je rekao da se raduje saradnji sa Vladom Srbije u koju gleda sa poverenjem.

“Učinićemo sve što možemo da NIS bude jači i profitabilniji, kao i da nas Srbija vidi kao pouzdanog partnera. Međutim, važno je naglasiti da ovaj sporazum još uvek ne označava kraj procesa prodaje. I dalje je potrebno postići dogovor sa prodavcem, kao i odobrenje Sjedinjenih Američkih Država”, naveo je on. Hernadi je istakao da je optimista jer bi to omogućilo da se dodatno ojača sigurnost snabdevanja za ceo region i ostvari viši nivo saradnje među energetskim kompanijama u



Centralnoj i Istočnoj Evropi.

Đedović Handanović: Produžen ugovor sa Rusijom o snabdevanju gasom

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović objavila je da je tokom posete Rusiji obezbeđen produžetak snabdevanja gasom još tri meseca nakon isteka ugovora 30. juna, prenosi **Ekapija**.

“Tokom posete Rusiji sa Aleksejem Milerom, predsednikom Upravnog odbora kompanije Gazprom razgovarala sam o nastavku snabdevanja Srbije prirodnim gasom nakon 30. juna, čime je potvrđeno dodatno snabdevanje gasom naše zemlje odnosno produžetak za još tri

meseca nakon 30. juna”, objavila je ministarska Handanović na svom LinkedIn profilu.

Kako je dodala, to je od velikog značaja za Srbiju, građane i privredu, imajući u vidu stabilnost isporuka, povoljne cene, fleksibilnost i količine gasa koje su obezbeđene.

Ministarka je naglasila da je sa Aleksandrom Djukovim, predsednikom Upravnog odbora kompanije Gazprom Neft razgovarala o saradnji Srbije i Rusije u rešavanju pitanja Naftne industrije Srbije (NIS).



Vlada produžila odluku o privremenom smanjenju akciza na naftne derivate

Vlada Srbije produžila je Odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na derivate nafte do 21. juna i do tada će i dalje akciza za olovni benzin iznositi 61,24 dinara po litru, za bezolovni benzin 57,6 dinara po litru, a za gasna ulja 59,23 dinara za litar, objavljeno je u **Službenom glasniku**.

Ovu odluku potpisao je predsednik vlade Đuro

Macut 11. juna.

Vlada Srbije donela je 14. maja odluku o privremenom smanjenju iznosa akciza na naftne derivate zbog povećanja proizvođačkih cena derivata nafte usled rasta cene sirove nafte na svetskom tržištu, koja je važila do 7. juna.

NIS dobio novu posebnu licencu Ministarstva finansija SAD

Ministarstvo finansija SAD izdalo je novu posebnu licencu kojom se kompaniji NIS omogućava nastavak operativnih aktivnosti zaključno sa 1. julom 2026. godine, prenosi **sajt kompanije**.

Ovom licencom omogućeno je održavanje poslovanja, ugovora i drugih sporazuma koji uključuju NIS ili njegova operativna zavisna društva, uključujući rafinerijsku preradu, uvoz sirove nafte, obavljanje transakcija neophodnih za sigurnost snabdevanja i tehničko održavanje, kao i finansijska poravnanja.

Kompanija NIS zahvaljuje svim domaćim i inostranim institucijama koje podržavaju napore da se kompaniji omogući nesmetan rad što je od velikog značaja za energetska stabilnost Republike Srbije.

Kancelarija za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) Ministarstva finansija SAD izdala je i novu licencu akcionarima i zainteresovanim stranama za nastavak pregovora o promenama u vlasničkoj strukturi sa važenjem do 1. jula 2026. godine.



MOL: OFAC dao odobrenje za nastavak pregovora o kupovini NIS-a

Mađarski MOL je dobio od američkog OFAC-a odobrenje za nastavak pregovora sa kompanijom Gazprom Neft o kupovini ruskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS), prenosi **Tanjug**.

"MOL je dobio zvaničnu dozvolu od Kancelarije za

kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u NIS-u do 1. jula 2026. godine", objavio je MOL na sajtu Budimpeštanske berze.

Srbijagas tuži Litvaniju zbog Azotare

Javno preduzeće Srbijagas pokrenulo je postupak međunarodne investicione arbitraže protiv Litvanije, preneo je specijalizovani međunarodni pravni portal Global Arbitration Review (GAR), prenosi **Biznis.rs**

Srpska državna kompanija pred specijalizovanim međunarodnim arbitražnim tribunalom, koji još nije imenovan, optužuje pravosuđe baltičke države da je dugotrajnim sudskim odlaganjima obezvređilo milionske arbitražne presude koje je Srbijagas ranije dobio, a koje se odnose na pančevačku Azotaru, prenosi Beta pozivajući se na portal eKapija.

Srbijagas kroz ovaj postupak pokušava da nadoknadi potraživanja koja bi, prema procenama, sa zateznim kamatama i troškovima višegodišnjeg suđenja, mogla da dostignu i do 20

miliona evra.

Pošto su litvanski biznismeni u međuvremenu bankrotirali, srpsko preduzeće odštetu sada potražuje direktno od države Litvanije.

Pravni osnov za ovu tužbu nalazi se u važećem Bilateralnom sporazumu o zaštiti investicija (BIT), koji su Srbija i Litvanija potpisale 2005. godine, a koji investitorima omogućava pokretanje međunarodnih sporova protiv države domaćina. Koren ovog kompleksnog pravnog čvora seže u 2006. godinu, kada je konzorcijum litvanskih kompanija, predvođen grupacijom UAB ARVI i kompanijom Sanitex, u partnerstvu sa domaćim Univerzal holdingom, kupio pančevačku Azotaru za 13,1 miliona evra, ali je saradnja ubrzo prekinuta.

Objavljen Izveštaj o održivom razvoju kompanije NIS za 2025.

Želja da se pruži puni doprinos održivom razvoju u našoj zemlji ostala je prioritet kompanije NIS uprkos brojnim izazovima sa kojima se kompanija trenutno susreće, saopštila je **Naftna industrija Srbije**.

Doprinos ekonomskom razvoju, napretku ljudskih resursa, zaštiti životne sredine i boljitku šire zajednice bio je jedan od osnovnih ciljeva NIS-a i u izazovnoj 2025. godini. O tome svedoči i Izveštaj o održivom razvoju za prethodnu godinu objavljen na sajtu kompanije, koji pruža sveobuhvatan pregled aktivnosti, rezultata i ključnih dostignuća NIS-a u prošloj godini. To je ujedno i 16. uzastopni kompanijski izveštaj o održivom razvoju, koji je istovremeno i pokazatelj da NIS ostaje dosledan praksi redovnog i otvorenog izveštavanja o svojim aktivnostima.

Izveštaj donosi pregled ključnih inicijativa i

projekata realizovanih tokom 2025. godine, u oblastima zaštite životne sredine, energetske efikasnosti, bezbednosti i zdravlja na radu, razvoja zaposlenih, društveno odgovornog poslovanja i korporativnog upravljanja.

U godini u kojoj je prioritet kompanije bio očuvanje stabilnosti i urednog snabdevanja domaćeg tržišta, kao i socijalna sigurnost zaposlenih, NIS je u projekte zaštite životne sredine uložio 923 miliona dinara.

Nastavljen je i proces energetske tranzicije, pa je tako na brojnim objektima kompanije nastavljena izgradnja solarnih fotonaponskih elektrana. Tako je u Skladištu naftnih derivata Novi Sad NIS pustio u rad solarnu elektranu na tlu, jednu od najvećih u Srbiji koja se sastoji od gotovo 12.000 solarnih fotonaponskih panela i prostire na 10 hektara slobodnih površina unutar skladišta naftnih derivata.



Uprkos izazovnim okolnostima, kompanija je takođe ostala dosledna u pružanju podrške zajednici, a pažnja je bila usmerena na najmlađe članove društva. Tako je NIS u društveno odgovorne projekte i podršku profesionalnom sportu u Srbiji u 2025. godini uložio 367,3 miliona

dinara.

I u nastavku poslovanja, principi održivog razvoja biće temelj svih aktivnosti kompanije NIS i dodatna potpora u suočavanju sa izazovima, navela je kompanija.

Vlade Republike Srpske i FBiH donele mere za ublažavanje energetske krize

Vlada RS-a donela je Odluku o direktnoj podršci kojom je propisano da pravna lica, samostalni preduzetnici i fizička lica u Republici Srpskoj ostvaruju pravo na umanjenje obaveze plaćanja prilikom kupovine bezolovnog motornog benzina i dizel-goriva u iznosu od 0,10 KM po litru na benzinskim stanicama u Republici Srpskoj, prenosi Akta.ba

A, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je na predlog Federalnog ministarstva trgovine, usvojila Odluku o propisivanju mere direktne kontrole cena utvrđivanjem maksimalne marže za naftne derivate.

Ovom odlukom Vlada propisuje određivanje maksimalne marže u trgovini (obračunate cene) kao mere direktne kontrole cena naftnih derivata, saopštio je Ured Vlade za odnose s

javnošću.

Za preduzeća koja se bave veleprodajnom trgovinom naftnim derivatima bez aditiva propisana je maksimalna marža od 0,06 KM/litar, dok je za preduzeća koja se bave maloprodajnom trgovinom naftnim derivatima bez aditiva propisana maksimalna marža od 0,25 KM/litar. Propisana ograničenja ne odnose se na promet aditivnih naftnih derivata iz člana 15. Odluke o kvalitetu tečnih naftnih goriva, osim ako se u veleprodajnom i maloprodajnom objektu ne trguju samo aditivni naftni derivati.

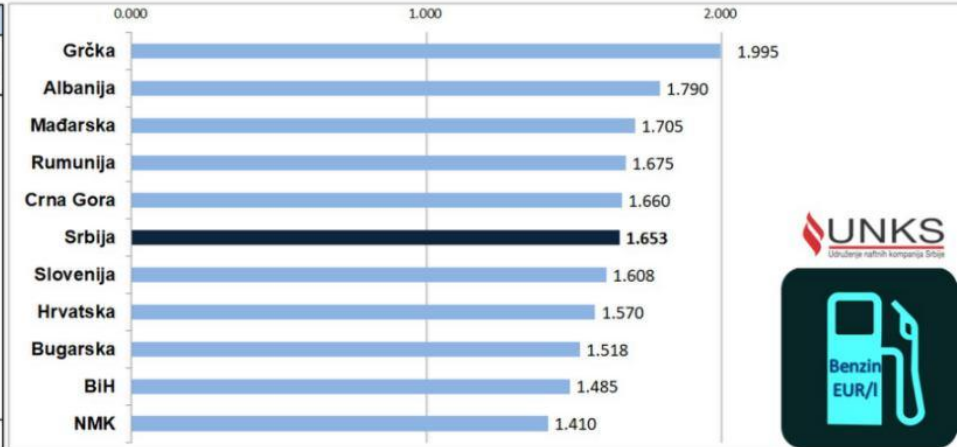
Odluka se sprovodi 90 dana od dana stupanja na snagu, a za sprovođenje i nadzor ove odluke nadležni su federalni i kantonalni tržišni inspektori.



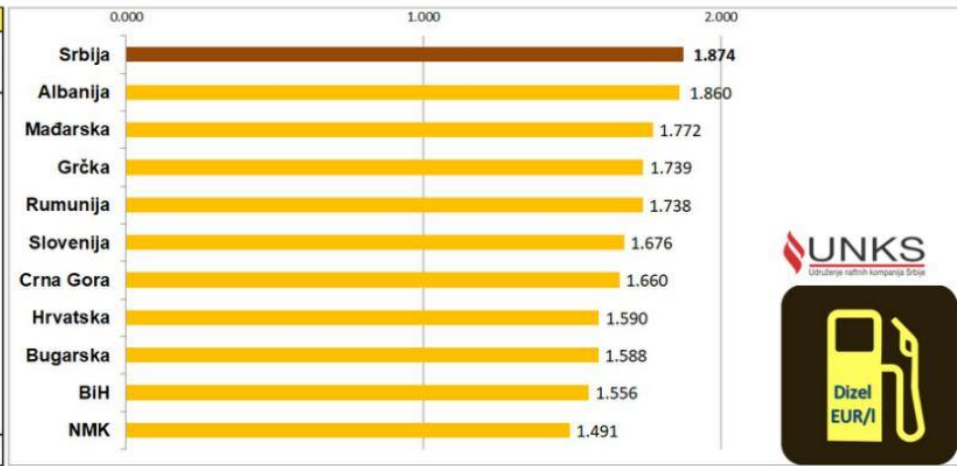
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

15.06.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

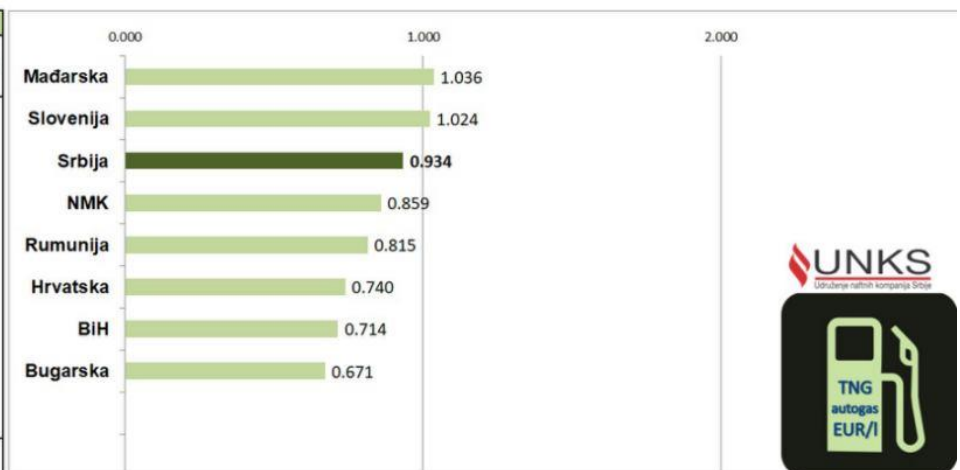
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1.995	+21.46%
Albanija	1.790	+8.98%
Mađarska	1.705	+3.78%
Rumunija	1.675	+1.95%
Crna Gora	1.660	+1.06%
Srbija	1.653	+0.62%
Slovenija	1.608	-2.09%
Hrvatska	1.570	-4.42%
Bugarska	1.518	-7.58%
BiH	1.485	-9.61%
NMK	1.410	-14.15%
Prosečna cena u regionu	1.643	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Srbija	1.874	+11.17%
Albanija	1.860	+10.33%
Mađarska	1.772	+5.14%
Grčka	1.739	+3.15%
Rumunija	1.738	+3.07%
Slovenija	1.676	-0.61%
Crna Gora	1.660	-1.53%
Hrvatska	1.590	-5.69%
Bugarska	1.588	-5.79%
BiH	1.556	-7.70%
NMK	1.491	-11.55%
Prosečna cena u regionu	1.686	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Mađarska	1.036	+21.98%
Slovenija	1.024	+20.56%
Srbija	0.934	+9.96%
NMK	0.859	+1.17%
Rumunija	0.815	-3.99%
Hrvatska	0.740	-12.85%
BiH	0.714	-15.88%
Bugarska	0.671	-20.95%
Prosečna cena u regionu	0.849	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
