

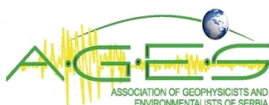


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

IEA: Globalna ponuda nafte pašće 6 odsto u 2026.

**Kongres SAD odobrio novi paket sankcija Rusiji
Wirth (Chevron): Svetska naftna kriza je počela
EU u opasnosti da uvozi 98 odsto gasa**



SADRŽAJ

NAFTA

- IEA: Globalna ponuda nafte pašće 6 odsto u 2026..... [OVDE](#)
- Kongres SAD odobrio novi paket sankcija Rusiji..... [OVDE](#)
- Zbog manjka tankera, brodovi zarađuju i million dolara dnevno [OVDE](#)
- Wirth (Chevron): Svetska naftna kriza je počela..... [OVDE](#)
- Maersk ponovo šalje brodove kroz Suec [OVDE](#)
- Kineski naftni giganti su sačuvali domaće tržište i ublažili šok zatvaranja Ormuza [OVDE](#)
- Kazahstan se ne povlači iz sporazuma OPEC+ [OVDE](#)
- TotalEnergies niskim cenama razbesneo konkurenciju [OVDE](#)
- Orlen našao nove dobavljače umesto Saudijaca [OVDE](#)
- Rusija u proizvodnji opreme u naftnoj industriji dostigla 80 odsto nezavisnosti [OVDE](#)
- Novi proces prerade nafte smanjuje potrošnju energije za 91 odsto [OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cena nafte Brent..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- EU u opasnosti da uvozi 98 odsto gasa [OVDE](#)
- EU sve više uvozi ruski LNG..... [OVDE](#)
- Kinezi od SAD kupuju pola milijarde tona LNG-a [OVDE](#)
- Salvini: Kupovina ruskog gasa biće moguća posle kraja sukoba u Ukrajini..... [OVDE](#)

REGION

- MOL izdaje obveznice vredne 500 miliona evra..... [OVDE](#)
- Federacija BiH popunjava naftne rezerve..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, SEP 18, 2026 – 04.32 GMT – 102.26 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

IEA: Globalna ponuda nafte pašće 6 odsto u 2026.

Očekuje se da globalna ponuda nafte u 2026. padne za 5,7 miliona barela dnevno, odnosno oko šest odsto, jer nedostatak napretka u okončanju sukoba na Bliskom istoku odlaže povratak normalnih tokova nafte iz Persijskog zaliva sve do 2027. godine i dovodi do naglog rasta cena goriva, objavila je Međunarodna agencija za energiju (IEA).

Prethodno se očekivao pad od oko četiri odsto, prenosi **Reuters**.

Iako potražnja slabi pod pritiskom visokih cena goriva, ponuda pada još brže, zbog čega se zalihe troše rekordnom brzinom.

Globalne zalihe su u avgustu pale za 3,1 milion barela dnevno, a taj nivo je poslednji put zabeležen 2023. godine.

Potražnja za naftom takođe pada više nego što se očekivalo, delimično zbog rekordno visokih cena goriva.

Međunarodna agencija za energiju očekuje da će globalna potražnja za naftom pasti za 2,5 miliona barela dnevno, što je znatno više od prethodne prognoze o padu od 1,6 miliona barela dnevno.

Kongres SAD odobrio novi paket sankcija Rusiji

Predstavnički dom SAD odobrio je u sredu veliki novi paket sankcija protiv Rusije, otvarajući put predsedniku Donaldu Trampu da potpiše najznačajniju američku zakonodavnu akciju protiv Moskve otkako se vratio u Belu kuću, prenosi **Euronews**.

Zakonodavci su usvojili meru sa 262 glasa za i 159 protiv, nakon što je u Senatu prošlog meseca prošla sa velikim brojem glasova, 86 za i 11.

Sankcije su usmerene na rusku energetska i odbrambenu industriju, predsednika Vladimira Putina i visoke zvaničnike oko njega, kao i na takozvanu „flotu u senci“ tankera koje Moskva



koristi da bi izbegla postojeća zapadna ograničenja.

Ključno za globalna energetska tržišta, zakon takođe daje Trampu ovlašćenje da uvede carine do 100% zemljama koje nastavljaju da kupuju velike količine ruske nafte i gasa – mera usmerena direktno na Kinu i Indiju, dva najveća preostala kupca Moskve.

Ta carinska odredba pokazala se spornom čak i među pristalicama Ukrajine u Vašingtonu. Neki demokrati, iako su podržavali strože akcije protiv Rusije, protivili su se davanju predsedniku tako širokih ovlašćenja nad trgovinskom politikom.

Zbog manjka tankera, brodovi zarađuju i million dolara dnevno

Cena iznajmljivanja tankera za naftu na referentnoj trgovinskoj ruti industrije prvi put je premašila milion dolara dnevno, jer je zbog rata u Iranu premalo brodova spremnih da pređu

Ormuski moreuz radi preuzimanja tereta, prenosi **Hindu Business Line**.

Brodovi koji prevoze naftu iz Persijskog zaliva u Kinu iznajmljivani su po ceni od 1,035 miliona

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



dolara dnevno, prema podacima Baltičke berze u Londonu u ponedjeljak. Referentna ruta je postala manje relevantna tokom rata jer se glavno sredstvo izvoza nafte iz Persijskog zaliva prebacilo na prevoz barela kroz Ormuz radi preuzimanja odmah izvan moreuza tankerima koji ne žele da plove moreuzom.

Uprkos tome, transport sirove nafte u Kinu iz Omanskog zaliva, koji ne zahteva tranzit kroz usko grlo, košta oko 644.000 dolara dnevno. Na lošim tržištima u prošlosti, isti brodovi su ponekad jedva pokrivali svoje troškove rada.

Prevelika zarada takođe delimično odražava marže prerade nafte koje su izmakle kontroli jer

ratovi u Iranu i Ukrajini znače da svet ne proizvodi dovoljno goriva da zadovolji potražnju. To podstiče rafinerije da nastave da kupuju i isporučuju bilo koji barel koji mogu da dobiju, jer im je i dalje profitabilno da prerađuju naftu u gotova goriva poput dizela i benzina.

Istovremeno, mali broj brodova koji prevoze teret kroz Ormuz do tankera van moreuza povećava vreme svakog putovanja tankera, smanjujući broj raspoloživih plovila. To dolazi uz poremećaje u protoku saudijske nafte zbog napada Huta, što je primoralo neke brodove da plove 30 dana duže oko Afrike.

Wirth (Chevron): Svetska naftna kriza je počela

Zvaničnici Trampove administracije tvrde da su trenutni poremećaji na tržištu nafte privremeni, ali Mike Wirth iz kompanije Chevron i drugi rukovodioci industrije upozoravaju da su globalne zalihe male, bez predaha na vidiku, prenosi **Seeking Alpha**.

Komercijalne zalihe goriva širom sveta se iscrpljuju više od šest meseci, a strateške rezerve sirove nafte ne mogu se mnogo više iskoristiti,

kažu rukovodioci naftnih kompanija. Komentari dolaze nakon što su napadi prošle nedelje zatvorili ključni cevovod sirove nafte u Saudijskoj Arabiji koji je zaobilazio Ormuski moreuz, blokirajući najmanje 2,5 miliona barela dnevno sa već zategnutog globalnog tržišta nafte.

„Svi ovi mehanizmi pomogli su u ublažavanju rizika od cena i ponude“, rekao je Wirth. „Ti mehanizmi su se sada uglavnom iscrpeli i



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

nemamo ni približno one zaštitne mehanizme u sistemu koje smo imali kada je rat na Bliskom istoku počeo.“

„Teže je zamisliti scenario u kojem cene brzo padaju“, rekao je Wirth. „Mislim da rizici da cene

idu naviše ostaju tokom narednih nekoliko meseci.“

Maloprodajne cene dizela u SAD su skočile na rekordnih 6,23 dolara po galonu, a cene benzina, koje su tokom leta pale ispod 4 dolara, skočile su na 4,32 dolara po galonu.

Maersk ponovo šalje brodove kroz Suec

Kompanija Maersk će ponovo pokrenuti još četiri svoje kontejnerske linije kroz Suecki kanal, zajedno sa nemačkom brodarskom kompanijom Hapag-Lloyd, dok se postepeno vraćaju korišćenju kraće rute između Azije i Evrope, izvestio je **Reuters**.

Trgovinski koridor Azija-Evropa preko Sueckog kanala napustila je većina brodarskih linija nakon

napada jemenskih pobunjenika Hutija u Crvenom moru, što je primoralo brodove da idu mnogo dužom rutom oko Rta dobre nade u Južnoj Africi. Dve kompanije su početkom jula, a zatim i u avgustu, objavile da će nastaviti neke od svojih usluga koje povezuju Aziju, Mediteran i Evropu preko Sueckog kanala.

Kineski naftni giganti su sačuvali domaće tržište i ublažili šok zatvaranja Ormuza

Kineske državne naftne kompanije znatno su pomogle da se ublaži efekat zatvaranja Ormuskog moreuza, prenosi **Reuters**.

Od 2018. godine, Sinopec, PetroChina i CNOOC su potrošili stotine milijardi dolara na bušenje u zemlji, dok su istovremeno gradili i punili rezervoare za skladištenje nafte kako bi ispunili svoje obaveze u vezi sa energetsom bezbednošću.

Nakon što je u februaru počeo američko-izraelski rat protiv Irana, prodavali su gorivo u zemlji po ograničenim cenama i mesecima ograničavali izvoz na unosna tržišta u inostranstvu.

„Kineski naftni giganti su generalno dobro ispunili svoju ulogu u energetske bezbednosti“, rekao je Chokwai Lee, direktor istraživanja kapitala za Morningstar.

„Nije bilo većih nestašica goriva uprkos poremećajima na putevima snabdevanja na Bliskom istoku, što odražava kombinaciju strateških rezervi nafte, diverzifikovanih izvora uvoza i stabilne domaće proizvodnje.“

Kada je domaća proizvodnja nafte u Kini počela da opada krajem 2010-ih, to je toliko zabrinulo zvaničnike da su 2018. godine pokrenuli sedmogodišnji plan za ubrzanje bušenja. Od tada se procenjuje da su tri naftna giganta potrošila 2,3 biliona juana (343 milijarde dolara) u zemlji u



odnosu na 56 milijardi dolara u inostranstvu, prema proračunima agencije zasnovanim na izveštajima kompanija.

Kineski naftni giganti su takođe pomogli zemlji da prebrodi energetska šok izazvan ratom tako što su dali prioritet domaćem tržištu u odnosu na unosnija izvozna tržišta.

Peking je ograničio domaće cene goriva i zabranio izvoz u martu, pre nego što je ublažio kontrole u poslednjim mesecima, ograničavajući neočekivani prihod od viših cena nafte. U slučaju Sinopeka to je rezultiralo gubitkom od 1,8 milijardi juana u preradi u drugom kvartalu, prema proračunima agencije.

Saudijski bez naftovoda neće moći da izvoze Saudijska Arabija će ostati bez zaliha nafte za izvoz ako ponovo ne pokrene svoj glavni naftovod do Crvenog mora u roku od nekoliko dana, što će dovesti do gubitka do 4% globalne ponude, rekli su saudijski kupci i trgovci naftom, prenosi Reuters.

Dalji pad saudijskih tokova nafte pogoršaće globalnu krizu ponude, koja je već podigla globalne cene goriva na rekordne nivoe, podstakla inflaciju širom sveta i dovela prinose američkih obveznica na najviše nivoe od finansijske krize 2008. godine.

Od kada su napadi dronova primorali Saudijsku Arabiju da zatvori svoj ogromni naftovod istok-zapad u petak, Rijad nije dao potpune detalje o

obimu štete ili koliko dugo će ruta ostati van upotrebe.

Izvori koji su razgovarali sa agencijom dali su različite procene, pri čemu je jedan rekao da bi popravka štete mogla trajati čak pet do šest nedelja, dok je drugi rekao da bi se mogla popraviti ranije i da bi delimično mogla da nastavi da koristi naftovod dok traju popravke. Saudijski vladin ured za medije i ministarstvo energetike nisu odmah odgovorili na zahteve za komentar.

Tokom proteklih šest meseci, cevovod koji prolazi kroz pustinju preko Arapskog poluostrva pošteo je Saudijsku Arabiju od najvećeg uticaja ratnog zatvaranja Ormuskog moreuza, koje je paralizovalo izvoz iz susednih zemalja.

Najveći svetski izvoznik koristio je cevovod da preusmeri oko 4 miliona barela dnevno - oko 4% globalne ponude - u luku Janbu na Crvenom moru.

Ali, pošto je cevovod van upotrebe, Janbu sada ima zalihe za održavanje izvoza za samo pet do sedam dana, prema tri izvora iz industrije upoznata sa saudijskim izvozom.

Saudijska Arabija takođe ima zalihe za snabdevanje kupaca za nekoliko dana iz egipatskih luka Ain Sukna na Crvenom moru i Sidi Kerir na Mediteranu, rekao je četvrti izvor.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!



Kazahstan se ne povlači iz sporazuma OPEC+

Kazahstan ne planira da se povuče iz sporazuma OPEC+ o regulisanju proizvodnje, rekao je zamenik kazahstanskog ministra energetike Kairhan Tutkyshbaev, prenosi **Interfax**.

Kazahstan održava komunikaciju sa Sekretarijatom OPEC-a, uključujući i o kompenzaciji viška proizvodnje u prethodnim mesecima, rekao je Tutkyshbaev.

„Učestvujemo na svim sastancima OPEC+. Napuštanje alijanse trenutno nije na našem dnevnom redu. Činimo sve što možemo da ispunimo svoje obaveze“, rekao je on.

„Imamo dobru vezu sa Sekretarijatom OPEC-a“, dodao je Tutkyshbaev.

On je rekao da je prekomerna proizvodnja Kazahstana proistekla iz njegovih obaveza prema međunarodnim partnerima u sporazumima o podeli proizvodnje.

Kazahstan je već duže vreme prekoračivao svoju kvotu OPEC+. Rasporedi kompenzacije za prekomernu proizvodnju su uvedeni za zemlju, ali nisu ispunjeni.

Alijansa je produžila period kompenzacije do kraja ove godine, ali odgovarajući planovi - stepen u kojem bi zemlja morala da smanji proizvodnju ispod svoje kvote - nisu objavljeni od juna.

Kvota OPEC+ za Kazahstan pre kompenzacije iznosi 1,628 miliona barela dnevno od



septembra. Prema podacima OPEC-a, zemlja je u avgustu proizvela nešto više od 1,8 miliona barela dnevno.

TotalEnergies niskim cenama razbesneo konkurenciju

Benzinske stanice TotalEnergies optužene su za narušavanje konkurencije jer prodaju gorivo po jako niskim cenama u Francuskoj. Supermarketi koji obično prodaju gorivo sa gubicima kako bi privukli kupce su besni, kao i nezavisne benzinske stanice, prenosi **Euronews**.

Francuski vozači su okupirali benzinske stanice kompanije kako bi kupili jeftino gorivo, ali njihovi rivali se žale, optužujući energetske giganta da narušava konkurenciju uz podsticaj vlade.

TotalEnergies ima veliku mrežu benzinskih stanica širom Francuske, gde maloprodajom obično dominiraju supermarketi koji prodaju benzin po ceni ili blizu troškova kako bi privukli kupce.

Ali kako su cene nafte ovog proleća skočile zbog rata između SAD i Irana, TotalEnergies je objavio

ograničenje cene na 1,99 evra po litru goriva E10 (2,25 evra po litru za dizel), znatno manje od nacionalnog proseka od oko 2,15 evra po litru — i do skoro 2,50 evra u drugim oblastima, uključujući Pariz.

Ograničenje, koje je povremeno bilo na snazi poslednjih pet meseci, već je koštalo kompaniju od 250 do 300 miliona evra.

Iako je to veliki trošak, više cene nafte pomogle su francuskoj kompaniji da udvostruči svoj profit u prvoj polovini godine na 11,2 milijarde evra.

TotalEnergies je uveo ograničenje kada je rastao politički pritisak da se uvede porez na neočekivane profite koje ostvaruju energetske kompanije.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

Premijer Sébastien Lecornu je pozvao kompaniju u maju da uvede „velikodušno ograničenje“.

Njen izvršni direktor, Patrick Pouyanné, jasno je stavio do znanja da će napustiti ograničenje ako se uvede poseban porez.

„Ništa nas ne primorava“ da zadržimo ograničenje, nedavno je rekao Pouyanné.

„Ako se uvede porez, izvući ćemo zaključke i TotalEnergies više neće imati ograničenja cena“, dodao je.

Sa predsedničkim izborima udaljenim sedam meseci i pogoršanjem ekonomske situacije u Francuskoj, vlada pažljivo prati situaciju.

Najnoviji skok cena goriva podstakao je pozive na demonstracije, podsećajući na takozvani pokret žutih prsluka 2018. godine.

Supermarketi koji obično prodaju benzin sa gubitkom kako bi privukli kupce takođe su besni. Michel-Edouard Leclerc, šef vodećeg lanca supermarketa E.Leclerc, rekao je da „rafinerije pune svoje džepove“ dok je maloprodajnim distributerima nemoguće da se takmiče.

„Ne možemo ići niže od onoga što su naše cene danas“, rekao je. „Nemamo ni centa marže na našim benzinskim stanicama.“

Više od desetak benzinskih pumpi zatvoreno je tokom proteklog vikenda na ostrvu Korzika.

Orlen našao nove dobavljače umesto Saudijaca

Poljski Orlen je kupio 16 dodatnih isporuka nafte za svoje rafinerije u Poljskoj, Litvaniji i Češkoj, nakon što su trgovci rekli da žuri da obezbedi sirovu naftu kako bi pokrio poremećaje u isporukama Saudijske Arabije do novembra, prenosi **Reuters**.

Orlen je naveo da je ugovorio isporuke iz Norveške, Velike Britanije, Alžira, Kazahstana, Azerbejdžana i Amerike.

Naftna industrija Saudijske Arabije nosi se sa posledicama talasa napada milicija povezanih sa Iranom, uključujući i onaj koji je 10. septembra isključio njen naftovod Istok-Zapad.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



Državni Aramco, koji je najveći dobavljač nafte za Orlen od 2022. godine, obezbeđujući oko 40% njegovih količina, obavestio je evropske kupce da će neke isporuke krajem septembra biti otkazane. Orlen obično uvozi 700.000 barela, prema podacima Kplera. Sa trenutnim cenama nafte koje se približavaju 130 dolara po barelu, ukupni

troškovi dodatnih isporuka mogli bi biti blizu 1,5 milijardi dolara, pokazuju proračuni agencije. Orlen je u sredu objavio još dva tendera za kupovinu sirove nafte, tražeći naftu iz Severnog mora u jednom i brazilsku ili gvajansku sirovu naftu u drugom, rekla su dva trgovca fizičkom naftom.

Rusija u proizvodnji opreme u naftnoj industriji dostigla 80 odsto nezavisnosti

Ruska nezavisnost u proizvodnji opreme za naftu i gas dostigla je 80%, a planovi su da se do 2030. godine dostigne 90%, rekao je ministar industrije i trgovine Anton Alihanov, prenosi **TASS**.

„U proteklih deset godina povećali smo našu nezavisnost od uvozne opreme za naftu i gas na skoro 80% do kraja prošle godine. U okviru

nacionalnog projekta, naši naponi su usmereni na preostalih 20%, što uključuje visokonaprednu tehnologiju. Planiramo da do 2030. godine dostignemo 90% potpuno lokalizovanih rešenja“, rekao je on na industrijskom i energetsom forumu TNF.

Novi proces prerade nafte smanjuje potrošnju energije za 91 odsto

Prerada sirove nafte u upotrebljive proizvode obično zahteva jedan od koraka koji najviše troši energiju u celokupnoj petrohemijskoj industriji: destilaciju.

Istraživači su sada razvili alternativu na molekularnom nivou koja smanjuje potrošnju

energije za otprilike 91% u poređenju sa tom tradicionalnom metodom, prenosi **Interesting Engineering**.

Tradicionalna destilacija se oslanja na male razlike u tački ključanja, višestruko zagrevanje smeše tako da ispari i kondenzuje. Taj proces troši



ogromne količine energije i ostaje relativno neprecizan, jer se tačke ključanja među sličnim molekulima ugljovodonika mogu značajno preklapati.

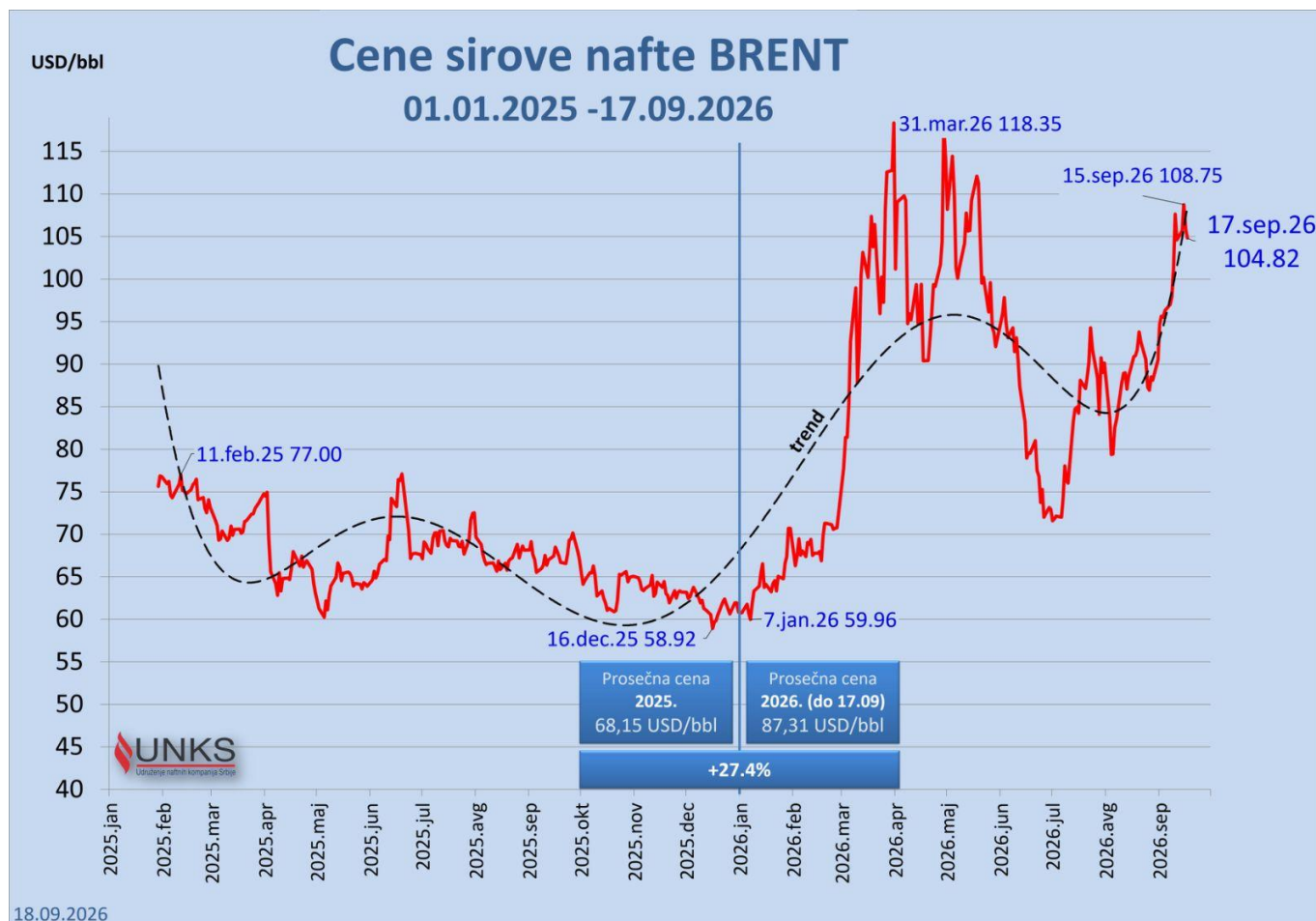
Nova tehnika, koju su razvili istraživači na Institutu za hemijsku fiziku u Dalijanu (Dalian Institute of Chemical Physics), opisana je kao „molekularno rafiniranje“. Koristi hemijsku membranu za odvajanje različitih molekula koji se nalaze u sirovoj nafti na molekularnom nivou, a zatim svaki od njih usmerava na proizvodnu liniju koja mu najbolje odgovara.

Istraživači su koristili tehniku mikro-nagrizanja taninskom kiselinom da bi kontinuirano fino podešavali veličinu pora i površinsku hemiju svake membrane za njen specifičan zadatak sortiranja. Pokrećući obe membrane u seriji, tim

je testirao simuliranu smešu lake nafte koja sadrži 15 različitih hemijskih komponenti.

U laboratorijskom testiranju, proces je razdvojio tu smešu od 15 komponenti u tri grupe proizvoda visoke vrednosti. Postignuta je stopa oporavka između 85 i 90 procenata. Pošto tehnika eliminiše potrebu za ponovljenim zagrevanjem, isparavanjem i kondenzacijom, potrošila je otprilike 91 procenat manje energije nego konvencionalna destilacija.

Nalazi su objavljeni prošlog meseca u časopisu National Science Review. Istraživači su za svoj pristup rekli da maksimizira izdvajanje vrednosti iz sirove nafte, a istovremeno značajno poboljšava ukupnu energetska efikasnost u celom procesu.



EU u opasnosti da uvozi 98 odsto gasa

Novo istraživanje kompanije Wood Mackenzie predstavilo je tri scenarija proizvodnje domaćeg gasa u EU do 2050. godine i otkrilo kumulativni jaz od blizu 1.000 milijardi kubnih metara između niskog i visokog scenarija, pri čemu ishod zavisi od fiskalne stabilnosti, reformi u oblasti dozvola i uspeha istraživanja u Crnom moru i Istočnom Mediteranu, prenosi **sajt kompanije**.

Evropske opcije u vezi sa gasom se sužavaju. Bez novih investicija u polja, EU će uvoziti preko 98% svog gasa do 2050. godine, to je glavni zaključak novog izveštaja kompanije Wood Mackenzie pod nazivom What could domestic gas do for EU energy security?

Jaz između nečinjenja i maksimiziranja potencijala domaće proizvodnje je otprilike tri godine trenutne potražnje za gasom u EU. Političke i investicione odluke donete u narednih pet godina odrediće na kojoj strani tog jaza će blok zaustaviti.

Zavisnost Evrope od uvoza je duboka. EU uvozi 85% gasa koji danas troši. Taj udeo ostaje uglavnom nepromenjen tokom ranih 2030-ih.

Međutim, s obzirom na to da se očekuje da će norveška ponuda gasa opasti u 2030-im, da se obim proizvodnje iz Severne Afrike suočava sa pritiskom domaće potražnje i da se ruski gas iz cevovoda postepeno ukida, tečni prirodni gas (LNG) popunjava prazninu.

Njegov udeo u ponudi EU mogao bi da poraste sa oko 40% danas na 63% do 2050. godine. Od toga se očekuje da će 77% dolaziti iz Sjedinjenih Država.

Nizak scenario je osnovni. Nema novih investicija u polja. Proizvodnja pada sa 43 milijarde kubnih metara u 2028. na samo 2 milijarde kubnih metara do 2050. godine. LNG pokriva manjak.

Srednji scenario odražava trenutnu politiku i nivo investicija. Proizvodnja se zadržava na blizu 40 milijardi kubnih metara do 2038. godine, dodajući 330 milijardi kubnih metara, ili 70% više od niskog scenarija. Ipak, domaći gas nikada ne pokriva više od 17% potražnje tokom perioda. Održavanje čak i tog nivoa zahteva zamenu više



od polovine trenutne proizvodne baze. Izloženost EU globalnom tržištu ostaje uglavnom nepromenjena.

Visok scenario je jedini scenario koji materijalno menja poziciju EU. Sa stabilizacijom fiskalnih uslova, ubrzanim izdavanjem dozvola i rešavanjem korporativnih ograničenja, proizvodnja će dostići 77 milijardi kubnih metara do 2042. godine, zadovoljavajući 38% potražnje. Kumulativna proizvodnja dostiže 1.400 milijardi kubnih metara, zamenjujući ekvivalent od 615 teretnih tovara tečnog prirodnog gasa godišnje u odnosu na nizak scenario.

Istraživanje pokreće najveći deo tog rasta. Od 680 milijardi kubnih metara koji razdvajaju nizak i visok scenario, istraživanje čini 70%.

Crno more i istočni Mediteran drže 70% te količine koja još uvek nije pronađena. Samo Grčka čini trećinu, jer se Energeen i ExxonMobil spremaju da izbuše prvu istraživačku bušotinu u dubokim vodama u zemlji 2027. godine.

EU sve više uvozi ruski LNG

Uprkos najavama da će ekonomske veze sa Rusijom biti prekinute, Evropa je platila procenjenih 7,28 milijardi evra za tečni prirodni gas (LNG) iz moskovskog projekta Arktik Yamal za nešto više od osam meseci ove godine, što je već premašilo 7,3 milijarde evra potrošenih u celoj 2025. godini, prenosi **Euronews**.

Podaci su otkriveni istragom Urgewalda, nevladine organizacije koja razotkriva finansijske Podaci u realnom vremenu firme za tržišne informacije Kpler otkrivaju da su između 1. januara i 5. septembra ove godine, evropske luke progutale 88,9% ukupnog globalnog izvoza Jamala, u odnosu na 78,2% u 2025. godini.

„Ovo je znak da kupci iz EU maksimiziraju uvoz pre zabrane iz januara 2027. Većina ovih količina potiče iz postojećih dugoročnih ugovora, jer je LNG iz kratkoročnih ugovora zabranjen u aprilu ove godine“, rekao je za Euronews Charles Costerrouse, energetska analitičar Kpler-a.

Energetski analitičari rekli su da je EU premašila svoj ukupni iznos za prethodnu godinu za samo osam meseci i pet dana, vođena savršenom olujom viših evropskih cena gasa i povećanog obima tereta, jer je rat na Bliskom istoku poremetio ključnu trgovinu energijom kroz Ormuski moreuz.

institucije i kompanije koje podržavaju projekte štetne za klimu.

Tokom prvih osam meseci 2026. godine, evropske luke su primile 156 isporuke LNG-a sa Yamala koji su prevozili 11,39 miliona tona, u poređenju sa 142 tereta i 10,34 miliona tona između januara i avgusta 2025. godine – što je povećanje od 10,1% u odnosu na prethodnu godinu, prema podacima nemačke nevladine organizacije Urgewald.

Dve evropske kompanije dominiraju ovom brodarskom mrežom: Seapeak sa sedištem u Glazgovu i brodarska firma Dynagas povezana sa Grčkom. Zajedno, brodovi vezani za ove dve evropske kompanije upravljali su sa 72% celokupnog izvoza LNG-a sa Jamala.

„Evropa kaže da se udaljava od ruske energije. Ove brojke pokazuju suprotno“, rekao je Alexander Kirk, viši menadžer kampanje u ekološkoj nevladinoj organizaciji Urgewald. „EU je preuzela 10% više Jamalskog tečnog prirodnog gasa i skoro 9 od svakih 10 tona koje je projekat izvezao tokom prvih osam meseci godine.“

Charles Costerrouse, energetska analitičar Kpler-a tvrdi da su među najvećim uvoznici Jamalskog tečnog prirodnog gasa u Evropu Francuska (4,4 miliona tona), Belgija (3 miliona tona), Španija (2,7 miliona tona) i Holandija (1,1 milion tona).

Kinezi od SAD kupuju pola milijarde tona LNG-a

China Gas Holdings će kupovati 500.000 tona tečnog prirodnog gasa (LNG) godišnje od američke kompanije Venture Global tokom 20 godina, počev od 2030. godine, saopštile su dve kompanije, a prenosi **Reuters**.

Sporazum dolazi pre očekivane posete kineskog predsednika Si Đinpinga Vašingtonu ovog meseca. Kina je prestala da uvozi američki LNG u martu 2025. godine, nakon što je Peking sredinom februara uveo tarife na američke energetske proizvode.

„Ovo dodatno jača naš portfolio i potvrđuje našu posvećenost izgradnji međunarodne platforme za

trgovinu energijom“, rekao je Liu Minghui, predsednik kompanije China Gas Holdings.

Novi ugovor povećava dugoročne obaveze kompanije Venture Global da snabdeva China Gas Holdings na 2,5 miliona tona godišnje, saopštila je američka kompanija.

Kina je bila među najvećim kupcima američkog tečnog prirodnog gasa, jer je uvezla količine u vrednosti do 6,2 milijarde dolara u 2021. godini. Ali nakon što su carine Pekinga povećale troškove, kineski uvoznici su počeli da preusmeravaju zalihe američkog tečnog prirodnog gasa drugim kupcima.



Salvini: Kupovina ruskog gasa biće moguća posle kraja sukoba u Ukrajini

Italijanski zamenik premijera i ministar saobraćaja i infrastrukture Matteo Salvini veruje da će povratak kupovini ruskog gasa biti moguć kada se završi sukob u Ukrajini, prenosi **TASS**.

„Biće moguće nastaviti kupovinu ruskog gasa nakon završetka sukoba. Moramo pronaći diplomatsko rešenje – ne slanjem oružja, već podržavanjem procesa pregovora“, rekao je Salvini u intervjuu za TASS.

Političar, koji predvodi stranku Liga u vladajućoj koaliciji, napomenuo je da su geopolitičke krize u Ukrajini i na Bliskom istoku, zajedno sa zatvaranjem Ormuskog moreuza, preterano podigle cene goriva u Evropi.

Naveo je da je italijanska vlada već potrošila 3 milijarde evra da ublaži skok cena smanjenjem akciza.



Euro Petrol

L I O N

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l




WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

MOL izdaje obveznice vredne 500 miliona evra

MOL se sprema da izda novu obveznicu denominiranu u evrima. Kako je kompanija objavila na veb stranici Budimpeštanske berze (BET), planirani obim emisije je do 500 miliona evra, prenosi **Hungary today**.

Obveznice će imati rok dospeća od pet godina, fiksnu kamatnu stopu i biće izdate u registrovanom obliku. Ponuda je deo programa srednjoročnih obveznica u evrima kompanije u

vrednosti od 2 milijarde evra, koji je ažuriran 10. septembra.

MOL je imenovao konzorcijum velikih međunarodnih i regionalnih banaka za strukturiranje i sprovođenje transakcije. Učesnici su City, Erste Group, ING i UniCredit, kao i Bank Pekao, OTP Bank, IMI-Intesa Sanpaolo i Raiffeisen Bank International. Sastanci sa investitorima počeli su u ponedeljak, 14. septembra.

Federacija BiH popunjava naftne rezerve

Operator terminala Federacije objavio je tender za nabavku 1.666.700 litara dizel goriva za uspostavljanje rezervi naftnih derivata na Terminalu za tečna naftna goriva Blažuj, prenosi **Ekapija**.

Procenjena vrednost nabavke je 5,5 miliona KM bez PDV-a.

Nabavka se sprovodi otvorenim postupkom, sa izborom ponuđača na osnovu najniže cene. Planirana je elektronska aukcija, dok predmet nabavke nije podeljen na lotove.

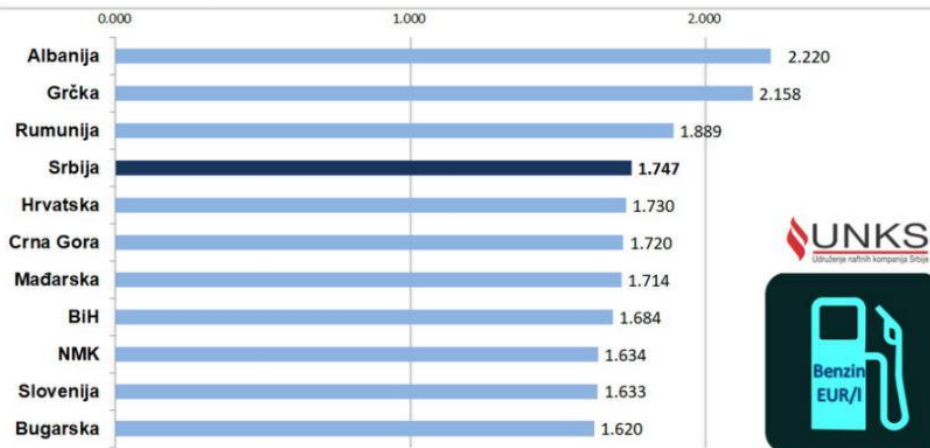
Rok za podnošenje ponuda je 2. novembar 2026. godine, do devet sati, dok se tenderska dokumentacija može preuzeti do 31. oktobra.



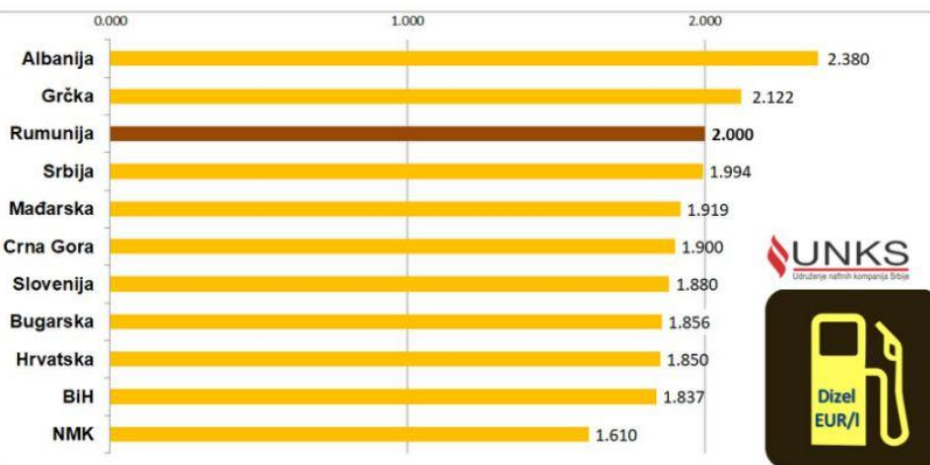
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

14.09.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

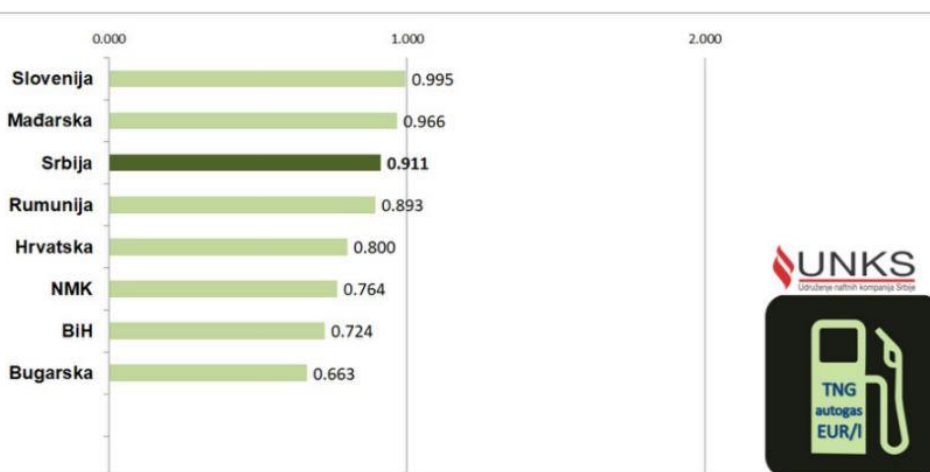
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.220	+23.65%
Grčka	2.158	+20.20%
Rumunija	1.889	+5.20%
Srbija	1.747	-2.71%
Hrvatska	1.730	-3.64%
Crna Gora	1.720	-4.20%
Mađarska	1.714	-4.54%
BiH	1.684	-6.22%
NMK	1.634	-8.97%
Slovenija	1.633	-9.02%
Bugarska	1.620	-9.75%
Prosečna cena u regionu		1.795



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.380	+22.64%
Grčka	2.122	+9.34%
Rumunija	2.000	+3.04%
Srbija	1.994	+2.74%
Mađarska	1.919	-1.12%
Crna Gora	1.900	-2.10%
Slovenija	1.880	-3.13%
Bugarska	1.856	-4.35%
Hrvatska	1.850	-4.67%
BiH	1.837	-5.36%
NMK	1.610	-17.04%
Prosečna cena u regionu		1.941



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.995	+18.49%
Mađarska	0.966	+15.10%
Srbija	0.911	+8.47%
Rumunija	0.893	+6.33%
Hrvatska	0.800	-4.72%
NMK	0.764	-8.97%
BiH	0.724	-13.71%
Bugarska	0.663	-20.99%
Prosečna cena u regionu		0.840



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave