



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

17/APR/2026
Broj 371

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Ormuski moreuz je sada potpuno zatvoren

**EU se sprema za krizu sa avio gorivom
Marže evropskih rafinerija u minusu
Evropskim kupcima sve privlačniji kanadski LNG**



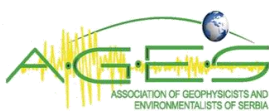
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA
SRBIA NAFTNO GASA ASSOCIATION



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

IEA: Globalna ponuda nafte smanjena za 10,1 milion barela.....	OVDE
Ormuz je sada potpuno zatvoren.....	OVDE
EIA povećala prognozu prosečne cene Brenta u 2026.....	OVDE
Ceh rata na energetskej infrastrukturi trenutno 58 milijardi dolara.....	OVDE
Bessent: SAD neće obnoviti izuzeća za iransku i rusku naftu	OVDE
Rusija u martu udvostručila prihode od nafte.....	OVDE
EU se sprema za krizu sa avio gorivom.....	OVDE
Marže evropskih rafinerija u minusu.....	OVDE
Danske Bank: Primirije drži cene nafte na nivou 95 dolara za barel	OVDE
Šri Lanka plaća 286 dolara za barel	OVDE
SAD produžile rok za prodaju imovine kompanije Lukoil.....	OVDE
Exxon zbog rata izgubio šest odsto globalne proizvodnje.....	OVDE
BP: Dobri rezultati u sektoru trgovine naftom.....	OVDE
Japan će pomoći azijske ekonomije da bi pomogao sebi.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

Crude Oil Brent, Apr 17, 2026 – 05.30 GMT – 05.03 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

- Danske Commodities: Pad profita na tržištu gasa od 52 odsto..... [OVDE](#)
- Evropskim kupcima sve privlačniji kanadski LNG..... [OVDE](#)
- Meloni: Rano je za povratak ruskom gasu..... [OVDE](#)
- Azerbejdžan povećao izvoz gasa 8,3 odsto..... [OVDE](#)

REGION

- Đedović Handanović: Posvećeni smo diverzifikaciji snabdevanja [OVDE](#)
- Slovnaft: Nema dogovora sa JANAF-om..... [OVDE](#)
- Usvojene izmene Zakona o južnoj interkonekciji [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU

PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



IEA: Globalna ponuda nafte smanjena za 10,1 milion barela

Globalna ponuda nafte pala je za 10,1 miliona barela dnevno na 97 miliona barela u martu, u odnosu na prethodni mesec, uz stalne napade na energetska infrastrukturu na Bliskom istoku i stalna ograničenja kretanja tankera kroz Ormuski moreuz, što je dovelo do najvećeg poremećaja u istoriji.

Proizvodnja OPEC+ pala je za 9,4 miliona barela na 42,4 miliona barela, dok je ponuda zemalja koje nisu članice OPEC+ pala za 770.000 barela na 54,7 miliona barela, jer je niža proizvodnja Katara anulirala povećanja u Brazilu i Sjedinjenim Državama, kaže se u najnovijem izveštaju **Međunarodne agencije za energetiku (IEA)**.

Globalna prerada sirove nafte i dalje se suočava sa poremećajima u snabdevanju i oštećenjima infrastrukture koji zaoštravaju globalna tržišta proizvoda. U aprilu, rafinerije na Bliskom istoku i u Aziji sa ograničenim zalihama sirovina smanjile

su pereradu za oko 6 miliona barela dnevno, na 77,2 miliona barela. Očekuje se da će globalna prerada sirove nafte pasti u proseku za miliona barela dnevno u 2026. godini, na 82,9 miliona barela.

Globalne zalihe nafte pale su za 85 miliona barela u martu, a zalihe van Bliskoistočnog zaliva smanjene su za značajnih 205 miliona barela jer su protoci kroz Ormuski moreuz bili obustavljeni. Istovremeno, sa ograničenim prolazima nakon zatvaranja moreuza, plutajuće skladištenje sirove nafte i naftnih derivata na Bliskom istoku poraslo je za 100 miliona barela, a kopnene zalihe sirove nafte u regionu povećane su za 20 miliona barela. Kina je povećala zalihe za 40 miliona barela.

Cene nafte zabeležile su najveći mesečni rast u martu nakon najozbiljnijeg šoka u ponudi nafte u istoriji, navodi se u izveštaju IEA.



Ormuz je sada potpuno zatvoren

Ormuzki moreuz je sada u suštini potpuno zatvoren, izjavio je glavni analitičar roba banke Skandinaviska Enskilda Banken AB (SEB) Bjarne Schieldrop u izveštaju SEB-a poslatom agenciji **Rigzone** u utorak.

„Iran neće dozvoliti izvoz iraanske nafte dok će američka blokada sprečiti tranzit iraanske nafte kroz moreuz“, istakao je Schieldrop u izveštaju.

„Jedina nafta koja dolazi sa Bliskog istoka sada dolazi iz Saudijske Arabije preko cevovoda Istok-Zapad do Janbua u Crvenom moru“, kaže on, i dodaje da je transport preko ovog naftovoda sa predratnih 1,5 miliona barela povećan na 5,5 miliona barela.

Schildrop je u izveštaju naveo da ako se moreuz ne otvori pre početka maja, fjučersi za Brentu „verovatno će morati da prate rast spot cena“.

„Jasno je da ako se rat ne reši i moreuz ne bude ponovo otvoren do kraja aprila, spot cene sirove nafte i proizvoda će se još više pomeriti, pri čemu će se cena Brenta kretati ka 150 dolara po barelu, pa i više, dok će fjučersi (sada junjski) na kraju morati da slede taj nivo“, dodao je on.

U izveštaju, Schildrop je istakao da se junjski ugovor za Brentu u utorak trgovao ispod 100 dolara po barelu. Istakao je da se ovaj ugovor u ponedeljak trgovao po najvišoj ceni od 103,87 dolara po barelu „nakon prekida razgovora između SAD i Irana i objave američke blokade



moreuza“.

„Jutros je ugovor pao za 0,8 odsto na 98,6 dolara po barelu zbog nade i signala da će dve strane oživeti razgovore“, rekao je on.

EIA povećala prognozu prosečne cene Brenta u 2026

Američka Administracija za energetske informacije (EIA) povećala je svoju projekciju cene nafte Brent za 2026. godinu u svom najnovijem kratkoročnom energetskom izgledu (STEO), koji je objavljen 7. aprila, prenosi **Rigzone**.

EIA je predvidela da će prosečna spot cena Brenta ove godine iznositi 96 dolara po barelu. Prethodni izveštaj EIA, koji je objavljen u martu, pokazao je da će prosečna spot cena Brenta u 2026. godini iznositi 78,84 dolara po barelu.

Kvartalni pregled uključen u najnoviji izveštaj projektovao je da će prosečna spot cena Brenta iznositi 114,60 dolara po barelu u drugom kvartalu ove godine, 99,80 dolara po barelu u

trećem kvartalu i 88,00 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

U svom martovskom izveštaju EIA je projektovala da će prosečna cena robe iznositi 90,56 dolara po barelu u drugom kvartalu, 75,45 dolara po barelu u trećem kvartalu i 70,00 dolara po barelu u četvrtom kvartalu.

Aprilski STEO izveštaj predviđa da će prosečna spot cena Brenta u 2027. godini biti 76,09 dolara po barelu. U svom prethodnom STEO izveštaju, EIA je projektovala da će prosečna spot cena Brent-a u narednoj godini biti 64,47 dolara po barelu.

Najnoviji STEO izveštaj završen je pre objavljivanja onoga što je Naim Aslam, direktor



informacionih tehnologija u Zaye Capital Markets, opisao kao „dvo nedeljno primirje u Ormuskom moreuzu“.

Aslam je istakao, u saopštenju poslatom agenciji

Rigzone 8. aprila, da su WTI i Brent pali za 13-15 procenata u toku dana „jer... primirje pokreće brzo smanjenje geopolitičke premije rizika nakon skoka od preko 110 dolara“.

Ceh rata na energetskej infrastrukturi trenutno 58 milijardi dolara

Sukob na Bliskom istoku mogao bi da optereti region troškovima popravke energetske infrastrukture do 58 milijardi dolara, pri čemu samo naftna i gasna postrojenja čine do 50 milijardi dolara, prema izveštaju kompanije **Rystad Energy**.

Procena predstavlja nagli porast u odnosu na početnu projekciju istraživačke firme od 25 milijardi dolara pre tri nedelje, što odražava širi obim štete pre primirja 8. aprila između SAD i Irana.

„Radovi na popravci ne stvaraju nove resurse. Oni preusmeravaju postojeće resurse, a to preusmeravanje će se osetiti u kašnjenjima projekata i inflaciji daleko van Bliskog istoka“, rekao je viši analitičar Karan Satwani.

„Račun od 58 milijardi dolara je glavna tema, ali posledice na vremenske okvire energetske investicije širom sveta mogu se pokazati podjednako značajnim.“

Rystad je saopštio da će ukupni troškovi popravke verovatno u proseku iznositi oko 46 milijardi dolara, pri čemu će najveći udeo imati rafinerijski i petrohemijski objekti zbog svoje složenosti i obima štete.

Industrijska, energetska i postrojenja za desalinizaciju mogu dodati dodatnih 3 do 8 milijardi dolara troškova, dodaje se u izveštaju.

Rokovi oporavka se razlikuju između objekata i zemalja, što pokazuje razlike u domaćim mogućnostima izvršenja i pristupu lancima snabdevanja, dodao je Rystad.

Iran se suočava sa najrasprostranjenijom štetom, a troškovi popravke potencijalno dostižu 19



milijardi dolara, što se odnosi na infrastrukturu za prirodni gas. Nasuprot tome, slučaj Katara je koncentrisaniji, ali tehnički složen, posebno u njegovom industrijskom čvorištu Ras Lafan, gde se radovi na popravkama mogu preklapati sa tekućim projektima za proširenje proizvodnje LNG-a. Rystad je rekao da će inženjering i građevinarstvo činiti najveći udeo potrošnje, ali će kašnjenja u nabavci kritične opreme verovatno diktirati vremenske rokove oporavka.

Bessent: SAD neće obnoviti izuzeća za iransku i rusku naftu

Sjedinjene Države neće obnoviti izuzeća koja su omogućavala kupovinu dela iranske i ruske nafte bez suočavanja sa američkim sankcijama, rekao je novinarima u sredu ministar finansija Scot Bessent.

Reuters je u utorak izvestio da Vašington neće obnoviti 30-dnevno izuzeće od sankcija na iransku naftu na moru koje ističe ove nedelje i da će dozvoliti da slično izuzeće od sankcija na rusku naftu istekne tokom vikenda.



„Nećemo obnoviti opštu licencu za rusku naftu, niti ćemo obnoviti opštu licencu za iransku naftu. To je bila nafta koja je bila na vodi pre 11. marta. Dakle, sve to je iskorišćeno“, rekao je Besent na brifingu u Beloj kući.

Ovi potezi signaliziraju kraj napora Trampove administracije da iskoristi izuzeća od sankcija

kako bi oslobodila više zaliha nafte i smanjila rastuće globalne cene energije.

Iransko izuzeće, koje je Ministarstvo finansija izdalo 20. marta, omogućilo je da oko 140 miliona barela nafte stigne do svetskih tržišta i pomoglo je u smanjenju pritiska na snabdevanje energijom tokom rata, rekao je Besent prošlog meseca. Izuzeće ističe 19. aprila.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUK LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Rusija u martu udvostručila prihode od nafte

Rusija je udvostručila svoje prihode od izvoza nafte u martu, zahvaljujući sukobu na Bliskom istoku, saopštila je Međunarodna agencija za energiju (IEA), prenosi **Ekapija**.

IEA je u svom mesečnom izveštaju precizirala da je izvoz ruske sirove nafte povećan za 270.000 barela dnevno u martu, u poređenju sa februarom. Ukupno je dostigao 4,6 miliona barela dnevno, prvenstveno zbog povećanja pomorskih isporuka, jer je naftovod Družba i dalje van upotrebe.

Agencija je navela da su se prihodi od izvoza nafte

i naftnih derivata gotovo udvostručili i dostigli 19 milijardi dolara u martu, u poređenju sa 9,75 milijardi dolara u februaru, zbog viših globalnih cena nafte.

Dodaje se da je proizvodnja ruske sirove nafte prošlog meseca porasla na 8,96 miliona barela dnevno, u poređenju sa 8,67 miliona u februaru. Međutim, IAE navodi da bi Rusija mogla da ima poteškoća da poveća proizvodnju iznad nivoa viđenih na početku prvog kvartala, zbog oštećenja lučke i energetske infrastrukture.

EU se sprema za krizu sa avio gorivom

Evropska unija izrađuje planove za rešavanje nadolazeće krize u snabdevanju mlaznim gorivom i maksimiziranje proizvodnje rafinerija, rekli su zvaničnici, prenosi **Reuters**.

Evropske avio-kompanije upozorile su na nestašicu mlaznog goriva u roku od nekoliko nedelja kao rezultat rata u Iranu, što će poremetiti putovanja pred dolazeće leto. Evropa je više zavisna od uvoza mlaznog goriva, sa oko

75% sa Bliskog istoka, nego od bilo kog drugog goriva za transport.

Od sledećeg meseca, Evropska komisija će uvesti mapiranje kapaciteta za proizvodnju naftnih proizvoda na nivou cele EU i uvesti mere „kako bi se osiguralo da se postojeći kapaciteti za preradu u potpunosti koriste i održavaju“, navodi se u nacrtu predloga koji je Reuters video.

EU takođe radi na merama usmerenim na



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

snabdevanje mlaznim gorivom, ali su one još uvek u pripremi, rekli su zvaničnici upoznati sa predlozima. Komisija je odbila da komentariše nacрте planova, koji bi trebalo da budu objavljeni 22. aprila.

Cene goriva za avione su skočile od blokade Ormuskog moreuza, a evropske avio-kompanije upozoravaju na povećanje cena, otkazivanje letova i prizemljivanje aviona ako se rat uskoro ne završi.

Američki predsednik Donald Tramp je u komentarima emitovanim u sredu rekao da bi rat sa Iranom uskoro mogao da se završi, poručujući svetu da očekuje „neverovatna dva dana“, dok su

američke snage, koje su uvele blokadu, vraćale brodove koji napuštaju iranske luke.

Avio-kompanije se pripremaju za potencijalni problem sa snabdevanjem, a Međunarodna agencija za energiju prognozira nestašicu goriva za avione od juna ako region uspe da zameni polovinu zaliha koje obično dobija sa Bliskog istoka.

Povećani uvoz iz Afrike i SAD verovatno neće u potpunosti nadoknaditi pad, dok konzorcijumi za upravljanje gorivom koji snabdevaju aerodrome ne drže uvek dugoročne zalihe, rekli su analitičari, a mnogi aerodromi nemaju velike zalihe.

Marže evropskih rafinerija u minusu

Marže evropskih rafinera nafte postale su negativne, zaostajući za jačim maržama u Aziji i SAD, jer konkurencija za sirovu naftu od strane azijskih kupaca zbog rata u Iranu povećava troškove čak i dok cene goriva dostižu rekordne visine, pokazuju podaci IEA, prenosi **Reuters**.

Smanjenje marži je posledica skoka cena sirove

nafte na rekordne nivoe, jer rat u Iranu remeti tokove na Bliskom istoku.

Smanjenje evropske marže pokazuje da će rafinerije poslovati sa gubitkom i verovatno će podstaći neke da prerađuju manje sirove nafte u goriva, rekli su analitičari.

Jednostavnije evropske rafinerije, kojima



nedostaju pogoni za proizvodnju više proizvoda veće vrednosti, kao što je mlazno gorivo, mogle bi biti primorane da smanje proizvodnju ako marže ostanu pod pritiskom, iako još uvek nema znakova široko rasprostranjenih smanjenja, rekli su izvori iz trgovine.

„Kako stvari stoje, Evropa će smanjiti iskorišćenje“, rekao je analitičar kompanije Sparta Commodities, Neil Crosby, dodajući da bi proizvodnja mogla pasti i za 500.000 barela dnevno.

U Singapuru, saopštila je IEA, marže u martu bile su oko 14 puta veće od nivoa u februaru, dok su u severozapadnoj Evropi marže za hidroskiming lake slatke nafte u martu bile više od devet puta veće nego u februaru.

Neke rafinerije su čak odložile planirane prekide u radu kako bi iskoristile više cene goriva.

Italijanska rafinerija Sarok, koja prerađuje 300.000 barela dnevno, na primer, pomerila je zaustavljanje zbog održavanja od kraja marta do sredine maja, saopštio je industrijski monitor IIR. Operator rafinerije, Vitol, odbio je da komentariše.

Danske Bank: Primirije drži cene nafte na nivou 95 dolara za barel

Danske Bank smatra da su se cene nafte držale na oko 95 dolara po barelu, jer su se tržišta fokusirala na izgleda za prekid vatre između SAD i Irana i potencijalno ponovno otvaranje Ormuskog moreuza.

Banka ističe da očekivanja normalizacije snabdevanja podržavaju stabilnu cenu nafte, a ne dovode do novih povećanja, prenosi **FX Street**.

„Nafta je u sredu ostala stabilna na oko 95 dolara po barelu, jer su tržišta nastavila svoj optimizam

Šri Lanka plaća 286 dolara za barel

Šri Lanka plaća čak 286 dolara za jedan barel nafte — daleko iznad globalnih referentnih cena, tvrdi Georges Elhedery, izvršni direktor HSBC-a, prenosi **Daily Mirror**.

Elhedery je napomenuo da, dok se referentne cene nafte na zapadnim tržištima kreću oko 100–110 dolara po barelu, stvarne cene koje plaćaju kupci u delovima Azije mogu biti znatno veće zbog poremećaja u snabdevanju povezanih sa



da će nastavak razgovora između SAD i Irana dovesti do eventualnog ponovnog otvaranja moreuza i normalizacije situacije sa snabdevanjem.“

„To se dešava uprkos sprovođenju blokade (od strane SAD), koja je do sada izgleda naterala devet brodova da se okrenu u Ormuskom moreuzu, i činjenici da je saobraćaj kroz moreuz i dalje usporen u poređenju sa nivoima pre rata.“

tekućim američko-izraelskim ratom protiv Irana. „Ono što me brine nisu naslovi“, rekao je, objašnjavajući da stvarni tržišni uslovi slikaju daleko alarmantniju sliku.

Prema njegovim rečima, kupci koji nabavljaju naftu sa Bliskog istoka trenutno plaćaju između 140 i 150 dolara po barelu. Međutim, otkrio je da je najviša cena na koju je naišao bila zapanjujućih 286 dolara po barelu na Šri Lanki.



SAD produžile rok za prodaju imovine kompanije Lukoil

Trampova administracija produžila je izuzeće koje dozvoljava benzinskim pumpama firme Lukoil da posluju van Rusije do kraja oktobra, što je delić mera koje su SAD uvele prošle godine kako bi ograničile prihode koji podržavaju rat Moskve u Ukrajini, prenosi **Reuters**.

Izuzeće za oko 2.000 pumpi širom Evrope, Centralne Azije, Bliskog istoka i Amerike produženo je do 29. oktobra, saopštio je Ministarstvo finansija na svojoj veb stranici u utorak.

Predsednik Donald Tramp uveo je sankcije kompanijama Lukoil i Rosneft što je izazvalo

interesovanje potencijalnih kupaca međunarodne imovine firme Lukoil, procenjene na 22 milijarde dolara.

Lukoil ima oko 200 brendiranih benzinskih pumpi u Nju Džerziju, Pensilvaniji i Njujorku. Jedan je od vodećih prodavaca motornih goriva u Moldaviji i Bugarskoj i upravlja sa oko 600 pumpi u Turskoj i više od 300 u Rumuniji.

Ministarstvo finansija je takođe izdalo licencu kojom se dozvoljavaju određene transakcije sa rafinerijskim entitetima kompanije Lukoil u Bugarskoj, uključujući Lukoil Neftohim Burgas AD.

Exxon zbog rata izgubio šest odsto globalne proizvodnje

Kompanija Exxon Mobil je izgubila 6% svoje globalne proizvodnje u prvom kvartalu, jer je rat sa Iranom paralizovao operacije sa naftom i prirodnim gasom u Persijskom zalivu, prenosi **Rigzone**.

Zatvaranje Ormuskog moreuza u proteklih pet nedelja ozbiljno je uticalo na poslovanje kompanije u Ujedinjenim Arapskim Emiratima i Kataru, gde poseduje udeo u džinovskom kompleksu za tečni prirodni gas Las Rafan, saopštila je kompanija u sredu.

Te dve zemlje čine oko 20% globalne godišnje proizvodnje kompanije.

Dve proizvodne linije za tečni prirodni gas (LNG) u Kataru u kojima Exxon poseduje udeo, oštećene su prošlog meseca u iranskim raketnim napadima. One obično čine oko 3% ukupne proizvodnje kompanije. Katar je procenio da će postrojenje za LNG izgubiti oko 20 milijardi dolara godišnjeg prihoda zbog štete i da bi popravka mogla da traje između tri i pet godina.

BP: Dobri rezultati u sektoru trgovine naftom

Trgovina naftom kompanije BP ostvarila je „izuzetne“ rezultate tokom prvog kvartala, saopštio je energetska giganta u utorak, zahvaljujući neočekivanom porastu cena nafte od početka rata sa Iranom krajem februara, prenosi **CNBC**.

Izveštaj o trgovanju, objavljen pre zvaničnih rezultata koji treba da budu objavljeni kasnije ovog meseca, usledio je nakon slične poruke kompanije Shell prošle nedelje.

BP je takođe rekao investitorima da se očekuje da će njegov neto dug na kraju prvog kvartala biti u rasponu od 25 do 27 milijardi dolara, u odnosu na 22,2 milijarde dolara u četvrtom kvartalu, zbog

potrebe za povećanim obrtnim kapitalom usred nestabilnijeg cenovnog okruženja.

Rezultati BP-a za prvi kvartal trebalo bi da budu objavljeni 28. aprila.

Očekuje se da će veliki naftni giganti poput BP-ja i njegovih konkurenta imati značajne neočekivane prihode zbog rata između SAD i Irana.

Komentarišući nedavne uslove trgovanja, BP je napomenuo da je prosečna cena sirove nafte marke Brent u prvom kvartalu 2026. godine iznosila 81,13 dolara po barelu, u poređenju sa 63,73 dolara po barelu u četvrtom kvartalu 2025. godine.

Japan će pomoći azijske ekonomije da bi pomogao sebi

Japanska vlada će pružiti ukupno 10 milijardi

dolara finansijske podrške drugim azijskim



zemljama kako bi im pomogla da obezbede snabdevanje sirovom naftom dok cene rastu usred sukoba na Bliskom istoku, sa ciljem da se osigura da proizvodi od nafte proizvedeni u tim zemljama nastave da pristižu u Japan, izveštava Kjodo, prenosi **Qazinform**.

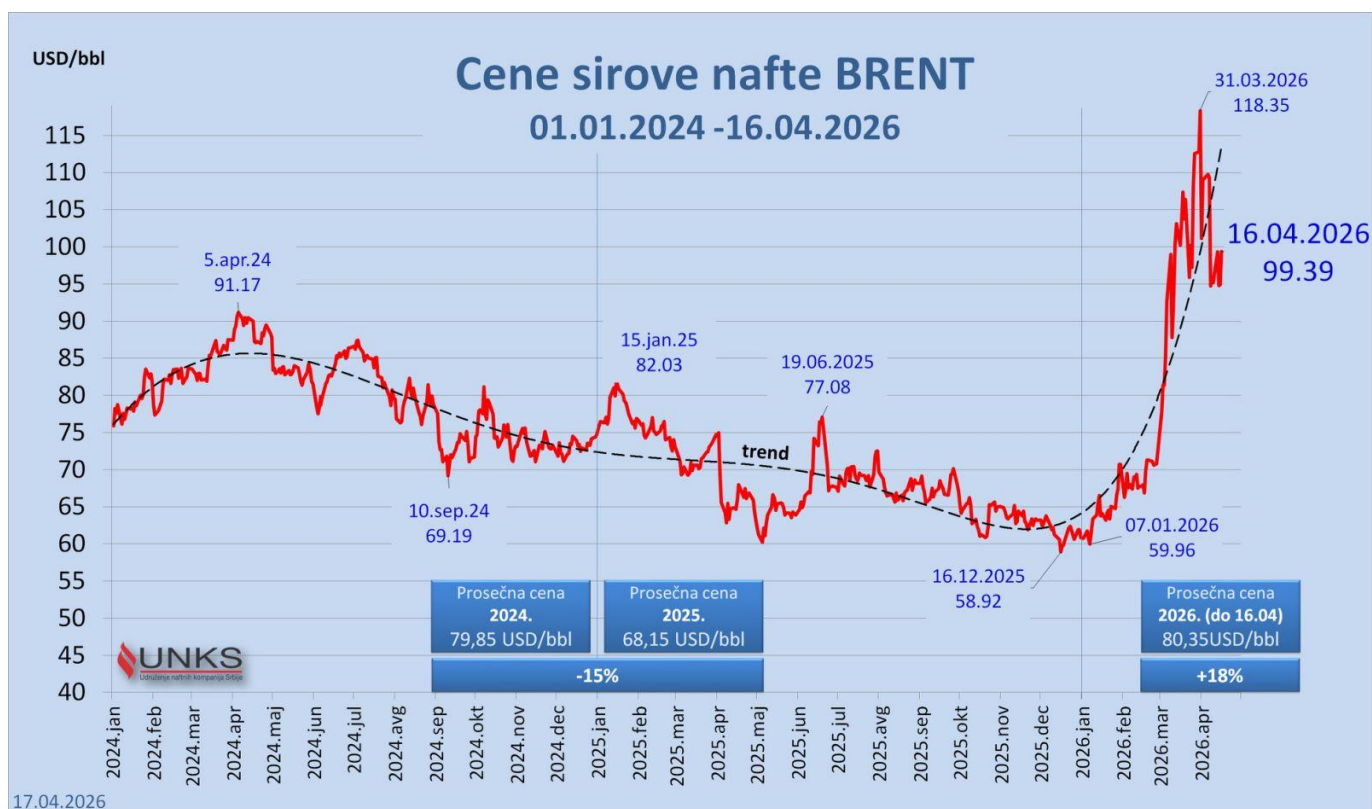
Pomoć, koju je najavila premijerka Sanae Takaichi nakon onlajn sastanka sa svojim kolegama, uglavnom iz Asocijacije zemalja jugoistočne Azije, ima za cilj jačanje lanaca snabdevanja energijom u regionu, kao što su krediti za nabavku sirove nafte i naftnih derivata, kao i proširenje zaliha.

„Japan je usko povezan sa svakom azijskom zemljom putem lanaca snabdevanja i međusobno zavisn od njih“, rekla je ona

novinarima, dodajući da bi nestašica nafte ili poremećaji u snabdevanju u Aziji mogli imati „značajan negativan uticaj“ na ekonomiju i društvo njene zemlje.

Planirana finansijska pomoć je ekvivalentna iznosu od 1,2 milijarde barela – oko jedne godine uvoza sirove nafte od strane zemalja ASEAN-a, rekla je ona.

Japan uvozi proizvode od nafte iz jugoistočne Azije, uključujući predmete koji se koriste u medicinskim ustanovama. Mnoge zemlje u regionu održavaju ograničene rezerve nafte, pa je postojala zabrinutost da bi nestašica u snabdevanju na kraju mogla uticati na isporuke Japanu.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISTI

EXPERT LION BMB 100 **EXPERT LION DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

Danske Commodities: Pad profita od 52 odsto

Kompanija Danske Commodities zabeležila je pad profita od 52 odsto u 2025. godini, što je više nego što je predviđeno, navodeći kao razlog nisku volatilitnost i strukturno izazovna tržišta gasa, prenosi **Reuters**.

Danske Commodities, u vlasništvu norveške kompanije Equinor, ostvarila je prilagođenu zaradu pre oporezivanja za celu godinu od 88 miliona evra (103,88 miliona dolara), što je pad u odnosu na 186 miliona evra u 2024. godini.

To je ispod njihovog očekivanog raspona za zaradu pre oporezivanja između 100 i 200 miliona evra.

Iako bi tržišta trebalo da ostanu strukturno čvršća, očekuje se da će se volatilitnost povećati u poređenju sa 2025. godinom zbog sukoba na Bliskom istoku, saopštila je kompanija Danske Commodities, dok je prognozirala zaradu za 2026. godinu u rasponu od 50 do 100 miliona evra.

Evropskim kupcima sve privlačniji kanadski LNG

Evropski kupci, uključujući nemački Uniper, istražuju mogućnost kupovine tečnog prirodnog gasa sa kanadske pacifičke obale i transporta kroz Panamski kanal kao deo dugoročne strategije za diverzifikaciju snabdevanja, što je postalo još urgentnije nakon napada SAD i Izraela na Iran, rekla su dva izvora upoznata sa situacijom, prenosi **Reuters**.

Evropske firme su među potencijalnim kupcima

koji su vodili komercijalne razgovore sa kanadskom kompanijom Ksi Lisims LNG.

Interesovanje za Ksi Lisims od strane potencijalnih evropskih kupaca – među kojima je i nemačka državna energetska grupa Uniper – je značajno. Kanadska industrija izvoza tečnog prirodnog gasa, koja se ubrzano razvija, geografski je pogodnija za snabdevanje Azije, a takse i vreme transporta kroz Panamski kanal



povećavaju troškove.

Svi postojeći i novi kanadski kapaciteti za izvoz tečnog prirodnog gasa nalaze se na zapadnoj obali zemlje, što nudi kratko vreme isporuke azijskim kupcima, dok njena istočna obala praktično nema infrastrukturu izvan Repsolovog terminala Sent Džon.

Nedostatak infrastrukture se dugo smatrao preprekom Kanadi da isporučuje značajne količine tečnog prirodnog gasa Evropi. Međutim, izvor upoznat sa projektom Ksi Lisims LNG rekao je da trenutni sukob na Bliskom istoku znači da evropski kupci razmatraju prihvatanje troškova i dužeg tranzitnog vremena isporuke kroz

Panamski kanal kako bi diverzifikovali svoje izvore snabdevanja u stabilnu, demokratsku državu poput Kanade.

„Od početka rata u Iranu, postoji posebno veliko interesovanje za Ksi Lisims od strane kupaca LNG-a širom sveta, uključujući i iz Evrope“, rekao je izvor.

Kanadski tečni prirodni gas (LNG) je među najmanje rizičnim na svetu, rekla je Charlotte Power, portparolka kanadskog ministra energetike (Tim Hodgson), koji je poslednjih meseci putovao svetom predstavljajući svoju zemlju kao pouzdanog, demokratskog dobavljača energije.

Meloni: Rano je za povratak ruskom gasu

Italijanska premijerka Giorgia Meloni tvrdi da je prerano razmatrati korišćenje ruskog gasa uprkos tome što rat u Iranu podiže cene energije i smanjuje snabdevanje, prenosi **Rigzone**.

“Nadam se da ćemo, kada se problem ozbiljno pojavi, to jest u januaru 2027. godine, moći da postignemo napredak u postizanju mira u Ukrajini“, rekla je Meloni novinarima u Veroni u utorak.

“Ne smemo zaboraviti da je ekonomski pritisak koji smo vršili na Rusiju na kraju najjače oružje koje imamo za izgradnju mira.”

Meloni je reagovala na komentare Klaudija Deskalzija, glavnog izvršnog direktora naftnog giganta Eni, koji je u nedelju rekao da planove za zabranu uvoza tečnog prirodnog gasa iz Rusije treba obustaviti.

Italija je u velikoj meri zavisna od gasa za svoje energetske potrebe, a rat u Iranu imao je domino efekat četiri godine nakon početka rata Rusije sa Ukrajinom.

“Moramo biti veoma oprezni u tome kako se krećemo sa ove tačke gledišta“, rekla je Meloni.

Azerbejdžan povećao izvoz gasa 8,3 odsto

U periodu od januara do marta, Azerbejdžan je isporučio 6,5 milijardi kubnih metara gasa stranim kupcima, što je 8,3 odsto više nego u istom periodu prošle godine, prenela je ruska novinska agencija Interfax, citirajući azerbejdžansko ministarstvo, prenosi **Seebiz**.

Najveća količina gasa isporučena je evropskim kupcima, ukupno tri milijarde kubnih metara, isto kao i početkom 2025. godine, pokazali su podaci. Udeo Evrope u isporukama azerbejdžanskog gasa u prvom kvartalu ove godine iznosio je 46 odsto. Turska je bila na drugom mestu na listi kupaca na početku godine, sa 2,4 milijarde kubnih metara,

4,3 odsto više nego u istom periodu prošle godine. Brojka takođe uključuje 1,5 milijardi kubnih metara gasa isporučenog putem Transanadolijskog gasovoda (TANAP), 7,1 odsto više nego prošle godine.

Udeo Turske u ukupnom izvozu iznosio je 37 odsto.

U celoj prošloj godini, Azerbejdžan je isporučio ukupno 25,2 milijarde kubnih metara gasa u inostranstvo, isto kao i 2024. godine.

Najviše je prošle godine isporučeno u Evropu, ukupno 12,8 milijardi kubnih metara, nešto više od polovine isporuka.



Đedović Handanović: Posvećeni smo diverzifikaciji snabdevanja naftom i gasom

Na sednici Radne grupe Srbije i Evropske unije za enegretiku ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović je istakla posvećenost diverzifikaciji izvora i pravaca snabdevanja gasom i naftom radi jačanja enegetske sigurnosti, saopšteno je iz Ministarstva rudarstva i energetike, prenosi **Tanjug**.

Ona je podsetila da se priprema izgradnja gasnih interkonektora sa Severnom Makedonijom i Rumunijom, kao i da je osnovano novo preduzeće "Gas infrastruktura" koje je nadležno za izgradnju projekata u gasnom sektoru kao i upravljanje gasnom infrastrukturom.

Prema njenim rečima, proširenjem podzemnog skladišta gasa Banatski Dvor i izgradnjom novog podzemnog skladišta gasa Tilva, koje bi bilo kapaciteta 300 miliona kubika, kapaciteti za skladištenje gasa u Srbiji će se povećati na milijardu kubika.

Đedović Handanović je naglasila da država nadgleda cene naftnih derivata, da su na snazi konkretne mere kojima su stabilizovane cene, kao i da će se donositi nove mere kako bi cene ostale razumne i snabdevanje pouzdano, uprkos tome što na berzama cene neprestano rastu.

"Sankcije NIS-u su veliki izazov, posebno u situaciji kada je svet u naftnoj krizi zbog sukoba na Bliskom istoku. Za nas je od krucijalne važnosti da rafinerija nastavi da radi da bismo imali stabilno snabdevanje", kazala je ona.

Kako je dodala, povećane su i državne rezerve derivata kojih imamo za blizu 80 dana prosečne letnje potrošnje.

"Mnoge kompanije iz regiona kupuju od NIS-a, on je povećao proizvodnju i za sada je snabdevanje



stabilno. Međutim jako je važno da se što pre završe pregovori oko vlasništva kako bi NIS bio skinut sa liste sankcija. Očekujemo povratnu informaciju od Mađarske na temu međudržavnog sporazuma, a uporedo oni pregovaraju sa ruskom stranom o promeni vlasništva, za šta je rok 22. maj, koji je definisala američka Kancelarija za kontrolu imovine. Srbija je podržala zahtev NIS-a za produženje licence za rad i posle 17. aprila kada trenutna ističe", zaključila je Đedović Handanović.

Slovnaft: Nema dogovora sa JANAF-om

Slovačka naftna kompanija Slovnaft, deo mađarske naftne i gasne grupe MOL, tvrdi da još nije postignut konačan dogovor sa hrvatskim operaterom cevovoda JANAF o temeljnom testiranju kapaciteta njegovog cevovoda, prenosi **Seebiz**.

Cevovod JANAF je ključna alternativna ruta za

nerusku naftu ka Mađarskoj i Slovačkoj.

Njegov značaj je porastao sa zatvaranjem cevovoda Družba i naporima EU da postigne nezavisnost od ruske nafte.

Izvršni direktor Slovnafta, Gabrijel Sabo, rekao je na konferenciji za novinare da su potrebna ispitivanja celog cevovoda, u svim sezonskim

uslovima, kako bi se pokazalo da li ima dovoljan kapacitet za snabdevanje Mađarske i Slovačke. Hrvatska vlada i JANAF tvrde da je kapacitet

cevovoda JANAF od 15 miliona tona nafte godišnje više nego dovoljan za snabdevanje dve rafinerije MOL-a, u Mađarskoj i Slovačkoj.

Usvojene izmene Zakona o južnoj interkonekciji

Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine usvojio je izmene Zakona o gasovodu Južna interkonekcija BiH-Hrvatska, čime su stvoreni preduslovi za potpisivanje ugovora između Vlade Federacije Bosne i Hercegovine i kompanije „AAFS Infrastructure and Energy“ iz Sarajeva, iza koje stoji američki kapital, prenose **Nezavisne**.

Uzgred, izmenama Zakona, ovaj investitor je uveden u sam Zakon kao neko ko će realizovati projekat, što je presedan ne samo u BiH već i u regionu.

Delegati, kao i poslanici u Predstavničkom domu, bili su ogorčeni što je investitor uveden u izmene Zakona, pitajući se šta ako se povuče, da li to znači da će se Zakon ponovo menjati.

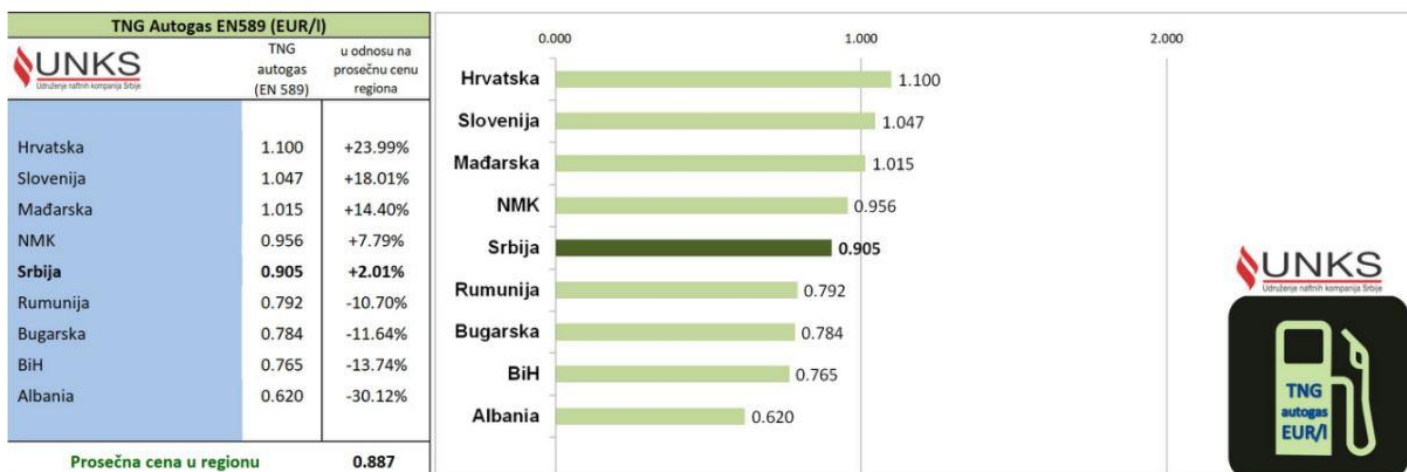
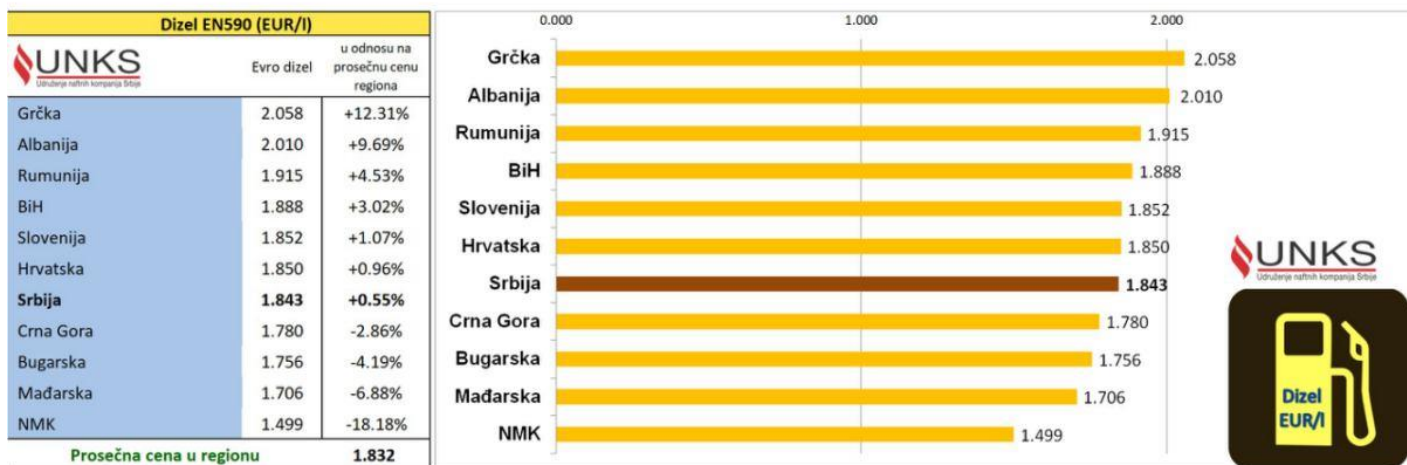
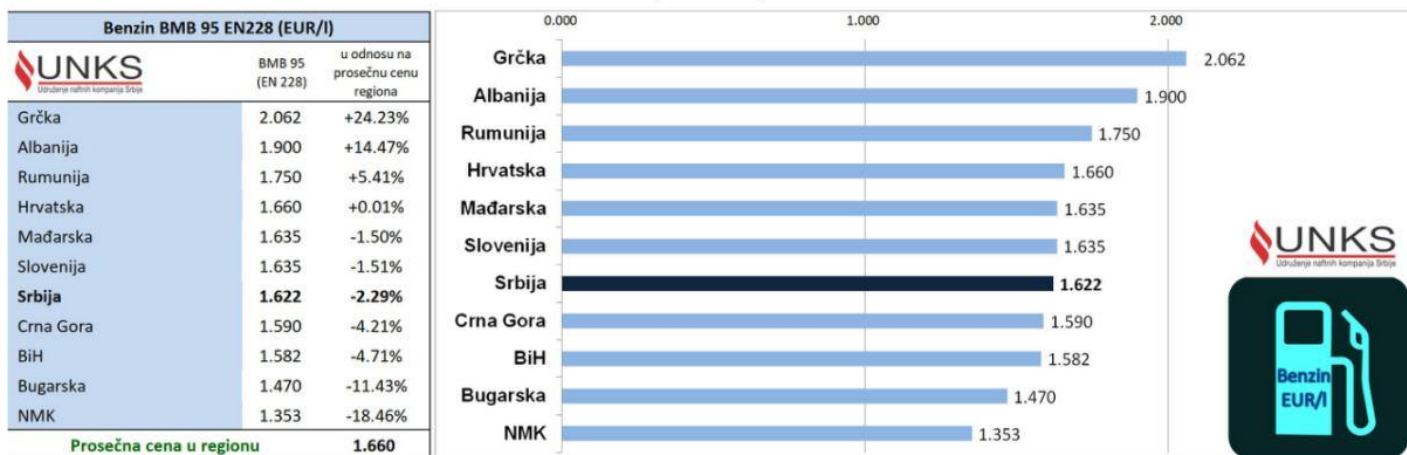
Međutim, svi delegati su rekli da nemaju ništa protiv projekta, nadajući se da će sve biti sprovedeno kako je planirano.





Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

13.04.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA

ANALITIKA I VEŠTAČI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
