

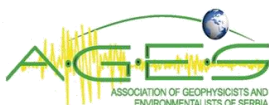


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

IEA: Ponuda nafte raste, tržište dizela bez oporavka i 2027.

**MMF: Barel ove godine 95 dolara, sledeće 87
FT: Ruski dizel (ne) menja stanje na svetskom tržištu
EU odložila propise o metanu na godinu dana**



SADRŽAJ

NAFTA

IEA: Ponuda nafte raste, tržište dizela bez oporavka i 2027.	OVDE
OPEC snizio prognozu rasta potražnje za naftom u 2026, povećao za 2027.	OVDE
MMF: Barel ove godine 95 dolara, sledeće 87	OVDE
Upozorenje iz Rijada: Trećina vrednosti nafte otpada na transport i osiguranje	OVDE
SAD ublažava sankcije „floti u senci“	OVDE
FT: Ruski dizel (ne) menja stanje na svetskom tržištu	OVDE
Kremlj: Počele isporuke dizela	OVDE
Saudi Aramco: Koja je tajna oporavka postrojenja posle napada dronova?	OVDE
BP utrostručio rafinerijske marže, otpisuje još 3-4,5 milijardi dolara (zbog OIE)	OVDE
TotalEnergies planira dalje snižavanje cene dizela	OVDE
Novak: Rusija Evropi isporučila energente vredne 320 milijardi dolara	OVDE
Saudijci povećavaju ključni naftovod na 10 miliona barela dnevno	OVDE
Švajcarska povlači avio gorivo iz rezervi	OVDE

PRIRODNI GAS

EU odložila propise o metanu na godinu dana	OVDE
LNG sve manje tražen u azijskim zemljama u razvoju	OVDE
Počelo suđenje ukrajinskom oficiru za miniranje Severnog toka	OVDE

REGION

Naftovod Srbija-Mađarska dobio zeleno svetlo	OVDE
Hrvatska sa novih gasnih polja očekuje 850.000 kubika gasa	OVDE
MOL otvorio prvo postrojenje za proizvodnju biometana u Mađarskoj	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, OKT 16, 2026 – 04.55 GMT – 105.53 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

IEA: Ponuda nafte raste, tržište dizela bez oporavka i 2027.

Globalna tržišta dizela mogla bi ostati napeta dugo i u narednoj godini, saopštila je u sredu Međunarodna agencija za energetiku (IEA), i dodala da je globalna ponuda nafte povećana 2,5 miliona barela dnevno u septembru, prenosi **Reuters**.

Marže u proizvodnji dizela, koje predstavljaju razliku u ceni između ovog goriva i sirove nafte, u septembru su skočile na rekordnih gotovo 95 dolara po barelu, nakon što su napadi na energetska infrastrukturu, povezani sa ratovima u Iranu i Ukrajini, doveli do smanjenja prerađivačkih kapaciteta i negativno uticali na proizvodnju.

Ukupni gubici izvoza dizela sa Bliskog istoka i iz Rusije iznosili su 1,3 miliona barela dnevno u septembru, saopštila je Agencija. To predstavlja oko 4,5% globalne potražnje za dizelom i gasnim uljem (gasoil).

Tržište dizela je ostalo pod značajnim pritiskom jer su dugotrajni poremećaji u snabdevanju doveli do smanjenja zaliha u doba godine kada obično rastu, saopštila je IEA.

Oporavak globalnih rafinerija koji se očekuje krajem ove godine trebalo bi da počne da obnavlja zalihe, saopštila je IEA, iako to neće biti dovoljno da nadoknadi deficit akumuliran na tržištima srednjih destilata. Dizel, gasno ulje i avio gorivo spadaju u kategoriju srednjih destilata.

Istovremeno, prema podacima IEA globalna ponuda nafte povećana je za 2,5 miliona barela dnevno u septembru u poređenju sa prethodnim mesecom, dostigavši 102,32 miliona barela dnevno, jer su proizvođači u Zalivu povećali svoju proizvodnju i izvoz.

Proizvodnja grupe OPEC+ povećana je 2,06 miliona barela dnevno na mesečnom nivou,

OPEC snizio prognozu rasta potražnje za naftom u 2026, povećao za 2027.

Organizacija zemalja izvoznica nafte (OPEC) smanjila je prognozu rasta globalne potražnje za naftom za ovu godinu, usled stalnih rizika po pomorski transport, prenosi **Reuters**.

Grupa je u utorak procenila da će potražnja za naftom ove godine porasti za oko 200.000 barela dnevno u odnosu na 2025. godinu, što je manje



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivna na:

NIS GAZPROM

dostigavši 40,62 miliona barela dnevno, uprkos napadima na naftovod Istok-Zapad 11. septembra.

Saudijska Arabija je predvodila ovaj porast. Proizvodnja Saudijske Arabije povećana je za 2,33 miliona barela na 8,3 miliona barela.

Ponuda van OPEC+ povećana je za 480.000 barela dnevno na 77,09 miliona, vođena povećanom proizvodnjom iz Ujedinjenih Arapskih Emirata i nastavkom proizvodnje na moru u Velikoj Britaniji nakon sezonskih radova na održavanju.

od septembarske prognoze OPEC-a, koja je iznosila oko 400.000 barela dnevno.

Prognoza za potražnju nafte u 2026. godini takođe je smanjena prošlog meseca - sa oko 600.000 barela dnevno, koliko je procenjavano u avgustu - budući da se sukob u koji je uključen Iran, kao i njegove posledice po energetska sektor.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

„Pojачane geopolitičke tenzije na Bliskom istoku, poremećaji u regionalnim tokovima sirove nafte i snažna potražnja za isporukama u kratkom roku doveli su do rasta cena za naredni mesec u odnosu na cene za buduće isporuke“, navodi se u mesečnom izveštaju OPEC-a.

Organizacija procenjuje da izazovi sa kojima se suočava naftna industrija neće usporiti potražnju za naftom u narednoj godini.

Zato je povećala prognozu globalne potražnje za naftom za 2027. godinu na oko 2,6 miliona barela dnevno, što je više u odnosu na septembarsku procenu od oko 2,4 miliona barela dnevno.

MMF: Barel ove godine 95 dolara, sledeće 87

Međunarodni monetarni fond (MMF) prognozira da će prosečna cena barela nafte biti 95,74 dolara ove godine i 87,39 dolara u 2027. godini, prenosi **TASS**.

Ova prognoza je uključena u najnoviji izveštaj organizacije o svetskim ekonomskim izgledima, objavljen u Bangkoku, gde upravna tela MMF-a i Svetske banke održavaju svoje sastanke.

„Prosečna cena nafte u američkim dolarima po barelu bila je 67,74 dolara u 2025. godini; pretpostavljena cena, zasnovana na tržištima fjučersa, je 95,74 dolara u 2026. i 87,39 dolara u 2027. godini“, navodi se u izveštaju.

Prema autorima, projektovano je da će cene nafte porasti 41,6% ove godine i pasti za 8,7% sledeće godine. Ove brojke predstavljaju revizije naviše od 9,5 odnosno 3,1 procentnih poena, u poređenju sa prethodnim izveštajem Fonda o svetskim ekonomskim izgledima objavljenim u julu.

Stručnjaci Fonda naglašavaju da prognoza uzima u obzir očekivani oporavak brodarstva u Ormuskom moreuzu na nivoe pre rata između marta i oktobra 2027. godine.

Međutim, oni napominju da ako se rat između SAD i Irana ne reši do juna 2027. godine, brodarstvo u Ormuskom moreuzu i moreuzu Bab el-Mandeb bi bilo efikasno paralizovano, a šteta na naftnoj infrastrukturi bi eskalirala. U tom slučaju, ne treba očekivati obnavljanje snabdevanja naftom pre kraja 2027. godine.



U takvom scenariju, stručnjaci predviđaju da bi cene nafte mogle porasti na 130 dolara po barelu u periodu između četvrtog kvartala ove godine i prvog kvartala 2027. godine, a da bi se na nivoe iz osnovnog scenarija vratile tek u četvrtom kvartalu naredne godine.

Upozorenje iz Rijada: Trećina vrednosti nafte otpada na transport i osiguranje

Ministri zemalja članica OPEC-a i zemalja koje nisu njegove članice, u Deklaraciji o saradnji, izjavili su da su troškovi transporta i osiguranja skočili na više od jedne trećine vrednosti robe,

ometajući efikasno kretanje sirove nafte i proizvoda, prenosi **Reuters**.

Ministri, koji su se sastali na marginama Kongresa organizacije WPC Energy u Rijadu, rekli su da prekidi u snabdevanju energijom dodatno

doprinosu inflatornim pritiscima na globalnu ekonomiju.

Prema saopštenju na veb stranici OPEC-a, ministri su podvukli važnost zaštite međunarodnih pomorskih ruta i naglasili da povećani troškovi rastu i produžavaju teret i za zemlje proizvođače i

za zemlje potrošače, opterećujući globalni ekonomski rast.

Dodali su da će nastaviti da prate situaciju, da se angažuju sa vladama, zainteresovanim stranama u industriji i međunarodnim organizacijama kako bi poboljšali globalne uslove transporta.

SAD ublažava sankcije „floti u senci“

Trampova administracija razmatra ublažavanje sankcija takozvanim brodovima „flote u senci“ koji su prevozili naftu i naftne derivate iz više zemalja, uključujući Rusiju, Iran i Venecuelu, u nastojanju da smanji rekordno visoke globalne cene prevoza, rekao je američki zvaničnik u sredu, prenosi **Reuters**.

Razgovori se vode nekoliko dana nakon što je predsednik Donald Tramp privremeno ukinuo sankcije na rusko dizel gorivo, potez koji je naišao na bujicu kritika ukrajinskog predsednika Volodimira Zelenskog, evropskih zemalja i nekih Trampovih kolega republikanaca u američkom Senatu.

Novi razgovori se fokusiraju na to da Sjedinjene Države potencijalno dozvole da „legalna nafta“ teče brodovima koji su prethodno sankcionisani, rekao je američki zvaničnik. To znači sirovu naftu ili naftne derivate koje Vašington nije sankcionisao, a ne rusku i iransku naftu, koje su pod kaznenim merama.

Cilj je da se iz Zaliva izvuče više naftnih derivata i sirove nafte, rekao je zvaničnik. Američki ministar energetike Chris Wright tvrdi da administracija govori o ublažavanju sankcija brodovima „iz senke“ u nastojanju da smanji rekordne cene prevoza koji su smanjili potražnju za američkom sirovom naftom, prema podacima istraživačke grupe Energy Aspects.



Visoke cene nafte i goriva predstavljaju rizik za Trampa na izborima 3. novembra na kojima se republikanci nadaju da će zadržati kontrolu nad

oba doma Kongresa. On je ukinuo sankcije na ruski dizel do 7. aprila.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

FT: Ruski dizel (ne) menja stanje na svetskom tržištu

Sporazum Donalda Trampa i Vladimira Putina o puštanju ruskog dizela na globalna tržišta verovatno neće ponuditi značajno olakšanje kupcima goriva u SAD ili drugde u svetu, tvrde analitičari, a prenosi **FT**.

Rusija se obavezala da će odmah isporučiti 300.000 tona goriva, 500.000 tona u novembru i dodatnih milion tona u decembru.

Dizel je u deficitu jer je proizvodnja iz rafinerija u Rusiji i na Bliskom istoku ove godine otežana sukobima, a cene na pumpama su skočile. Svetski kupci očajnički traže nove izvore snabdevanja. Međutim, sporazum koji je Tramp postigao u petak odmah je kritikovao ukrajinski predsednik Volodimir Zelenski kao „slabu odluku“ koja bi ohrabrila Vladimira Putina, ali postoje i sumnje u to da li Rusija može da ublaži krizu. Uprkos napadima Ukrajine Rusija nije pretrpela značajnu nestašicu dizela, a količine obećane za prva dva meseca su „relativno male“ za Rusiju, prema rečima Vladimira Nikitina, analitičara sirove nafte u kompaniji Seala AI.

Većina ruskih automobila koristi benzin, koji zemlja proizvodi u količinama koje otprilike odgovaraju domaćoj potražnji. Dizel, koji uglavnom koriste kamioni i teška mehanizacija, konstantno je u višku.

Sergej Vakulenko, bivši šef strategije u kompaniji Gazprom Neft, a sada saradnik u Karnegy centru Rusija-Evroazija u Berlinu, rekao je da ruske rafinerije trenutno proizvode oko 5,8 miliona tona dizela mesečno, a između 1,2 miliona i 2 miliona tona mesečno će verovatno biti dostupno za izvoz.

Rusija proizvodi letnji i zimski dizel, pogodan za temperature iznad minus 5°C odnosno do minus 35°C. Kako zemlja prelazi na zimsko gorivo nakon žetve u jesen, preostale zalihe letnjeg kvaliteta imaju malu domaću upotrebu do proleća.

Uprkos stabilnim zalihama, Rusija je pre godinu dana zabranila izvoz dizela trgovcima, proširivši ograničenja na proizvođače u leto 2026. godine. Železničke pošiljke u susedne zemlje u skladu sa međuvladinim sporazumima ostale su izuzete, a Mongolija je i dalje glavni kupac.

Ali, čak i ako bi Rusija izvezla pola miliona tona dizela sledećeg meseca, ona bi zadovoljavala samo manje od 4% globalne potražnje za ovim gorivom.

Veće pitanje za rusku isporuku biće 3 miliona tona za koje je Tramp u petak rekao da će biti isporučene u neodređenom vremenskom okviru „na osnovu stanja“ rafinerija. To će biti moguće tek kada se završi održavanje rafinerija i proizvodnja se vrati u normalu, rekli su

analitičari, jer je ta brojka blizu istorijskih mesečnih obima izvoza Rusije. U godinama pre 2025. godine, Rusija je izvozila u proseku 2,6 miliona tona dizela mesečno morskim putem,

prema Kpleru, pri čemu su Turska i Brazil činile više od polovine pošiljki.

„Ako se udari nastave sadašnjim tempom, izvoz takvih količina bez štete po domaće tržište postao bi nemoguć“, rekao je Nikitin iz firme Seala.

Kremlj: Počele isporuke dizela

Kremlj je u četvrtak saopštio da je ruski dizel počeo da stiže na svetska tržišta nakon dogovora sa predsednikom SAD Donaldom Trampom, prenosi **Reuters**.

Tramp je prošle nedelje izjavio da je Rusija pristala da isporučuje dizel na svetska tržišta u nastojanju da snizi cene goriva, dok je Moskva, nakon postignutog dogovora, od 10. oktobra delimično ukinula zabranu izvoza dizela.

„Dizel je počeo da stiže na svetska tržišta i očekuje se da će imati pozitivan uticaj na stabilizaciju tržišta nafte, mada to neće biti dovoljno za njihovu potpunu stabilizaciju“, rekao je portparol Kremlja Dmitrij Peskov novinarima tokom redovnog konferencijskog poziva.

Podaci kompanije LSEG u sredu su pokazali da je Rusija nastavila sa utovarom dizela za izvoz u baltičkoj luci Primorsk.

Prema podacima o pomorskom transportu, u utorak je utovaren tanker sa oko 40.000 tona dizela sa niskim sadržajem sumpora, koji se uputio ka Maroku.

Na osnovu dogovora Trampa i Putina Rusija se obavezala da odmah isporuči 300.000 tona goriva, 500.000 tona u novembru i dodatnih milion tona u decembru.

Ranije je zamenik premijer Rusije Aleksandar Novak izjavio je da će zemlja moći da vrati izvoz dizela na nivo iznad onih koje je naveo američki predsednik u okviru dogovora sa Moskvom.

Tramp je saopštio da je Rusija pristala da isporučuje dizel na svetska tržišta, a njegova administracija je privremeno ukinula američke sankcije na rusko gorivo.

„Videćemo kako će se situacija dalje razvijati, ali Rusija ima kapacitet da poveća izvoz dizel goriva“, rekao je Novak.

Do kraja godine, kako je dodao, izvoz bi mogao da dostigne 3–3,5 miliona tona mesečno, čime bi se vratio na nivo zabeležene pre krize.



Novak je takođe naveo da će, zahvaljujući sporazumu postignutom sa Trampom, isporuke ruskog dizela doprineti delimičnom usklađivanju globalne ponude i potražnje.

„Taj efekat je već vidljiv, između ostalog i na globalnom tržištu dizela, gde su cene pale za oko pet do šest procenata“, rekao je Novak.

Cene u SAD su pale za 0,5% u ponedeljak nakon Trampovih najava.

Nagli rast cena dizela u SAD predstavlja teret za američke prevoznike i poljoprivrednike, a takođe izaziva zabrinutost među glasačima i političkim strankama uoči američkih izbora na sredini predsedničkog mandata, zakazanih za 3. novembar.

Trampovi izaslanici su preneli ukrajinskim zvaničnicima da je dogovor o ruskom dizelu deo napora da se Rusija vrati za pregovarački sto.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

molmove.rs

Saudi Aramco: Koja je tajna oporavka postrojenja posle napada dronova?

Kada su dronovi prošlog meseca pogodili najveći naftovod kompanije Saudi Aramco, satelitski snimci su pokazali da je jedna od njenih pumpnih stanica izgorela do pepela. Već sledećeg dana, desetine buldožera su već gradila novi naftovod, prenosi **Reuters**.

U roku od nekoliko dana proizvodnja je nastavljena.

To pokazuje i nedavni napad na centralu kompanije u mestu Dhahran, kada je poslovanje nastavljeno veoma brzo.

Brzina oporavka ilustruje kako je najveći svetski proizvođač nafte transformisao svoju sposobnost rada pod napadom posle višegodišnjih ataka na energetska infrastrukturu širom regiona.

„Danas, naši timovi mogu da se nose sa više incidenata istovremeno, i nastavljamo da gradimo ovu sposobnost“, rekao je izvršni

direktor saudijske državne naftne kompanije Aramco, Amin Nasser, u intervjuu za Reuters prošle nedelje.

On je naveo da je Aramco izgradio specijalizovane timove za brzo reagovanje, proširio zalihe za hitne slučajeve za popravke i rasporedio dronove za procenu štete čak i dok se incidenti još odvijaju.

Dnevna proizvodnja nafte u Saudijskoj Arabiji pala je ispod sedam miliona barela tokom većeg dela prvih šest meseci rata, u odnosu na više od deset miliona barela pre rata, prema podacima Međunarodne agencije za energetiku.

Kao i kod drugih proizvođača iz Zaliva, izvoz nafte iz Saudijske Arabije je ograničen napadima na tankere i nedostatkom brodova koji ograničavaju protok sirove nafte kroz Ormuski moreuz.

Tehnologija je omogućila kompaniji da skрати vreme između napada i početka popravki, rekao je Naser.

Reagovanje kompanije na incidente sada je više od šest puta brže od proseka u industriji, dodao

je, što znači da je često potrebno samo nekoliko dana da se ponovo pokrene postrojenje čak i nakon značajne štete.



BP utrostručio rafinerijske marže, otpisuje još 3-4,5 milijardi dolara (zbog OIE)

BP procenjuje da su se rafinerijske marže u trećem kvartalu utrostručile u odnosu na prošlu godinu, da će otpis u segmentu gasa i energije sa niskim sadržajem ugljenika dostići 3-4,5 milijardi dolara i za decembar najavljuje novu stratešku viziju, prenosi **Reuters**.

Ovo je drugi put u godini da je britanska firma evidentirala velika umanjena vrednosti u svom poslovanju sa niskim sadržajem ugljenika, nakon što je otpisala više od četiri milijarde dolara u vezi sa svojim poslovanjem sa solarnom energijom, biogasom i energijom vetra na moru.

Umanjenja vrednosti u tranzicionim poslovanjima BP-a tokom prošle godine iznosila su oko 10 milijardi dolara, ili oko 10% kapitala BP-a pre pandemije COVID-19 ranije ove decenije, što „pokazuje štetu koju su prethodne avanture BP-ja prouzrokovale“, rekli su analitičari RBC-a u komentaru, pozivajući se na avanturu sa obnovljivim izvorima energije.

BP je procenio svoju maržu u preradi za kvartal jul-septembar na 46,7 dolara po barelu, što je povećanje u odnosu na 29,6 dolara po barelu u drugom kvartalu i 15,8 dolara po barelu pre godinu dana. Rat u Iranu je poremetio globalno

snabdevanje naftom, povećavajući cene i marže velikih naftnih kompanija.

Povećanje marži u rafineriji će povećati profit BP-ja u segmentima proizvoda za 1,9 milijardi dolara na 2,1 milijardu dolara u odnosu na prethodni kvartal, saopštila je kompanija, kao najavu pred objavljivanje rezultata 30. oktobra.

Izvršna direktorka Meg O'Neil trebalo bi da u decembru predstavi novu stratešku viziju za naftnog giganta. Ona je izjavila da će podsticaj od

rasta cena sirove nafte i gasa pomoći u smanjenju kompanijskog duga.

Zahvaljujući pauzi u programu otkupa sopstvenih akcija ove godine, visokim cenama i prodaji imovine, kompanija BP očekuje da će njen neto dug u ovom kvartalu iznositi između 13,5 i 14,4 milijarde dolara, čime će, sa oko godinu dana zakašnjenja u odnosu na prvobitni plan, dostići svoj ciljni raspon od 14 do 18 milijardi dolara.

TotalEnergies planira dalje snižavanje cene dizela

Kompanija TotalEnergies će nastaviti da snižava cene benzinskih pumpi u Francuskoj tokom trenutne naftne krize, učestvujući u vladinom oslobađanju strateških rezervi dizela kako bi dodatno smanjila troškove potrošača, rekao je izvršni direktor Patrick Pouyanne, prenosi **Bloomberg**.

Francuski naftni gigant će napraviti različita sniženja cena dizela i goriva za grejanje od 1. novembra do 31. januara kako bi pomogao kupcima, uključujući poljoprivrednike, ribare i građevinske firme, pri čemu će cene drumskog dizela biti smanjene za oko 10 evro centi po litru. To je zato što kompanija raspodeljuje deo vladinih strateških rezervi, dodao je izvršni direktor.

Kompanija, koja je već potrošila oko 500 miliona evra na ograničavanje cena na svojim francuskim benzinskim pumpama, „ima za cilj da ostane najjeftinija maloprodajna mreža u Francuskoj, možda čak i nakon krize“, rekao je Pouyanne nakon sastanka između vlade i prodavaca goriva. Domaće benzinske pumpe kompanije su dobile tržišni udeo zahvaljujući ograničenju cena, priznao je on.

Usred skoka marži rafinerija, TotalEnergies bi mogao da plati oko 600 miliona evra poreza na



korporativni profit u Francuskoj 2026. godine, dodao je Pouyanne.

Novak: Rusija Evropi isporučila energente vredne 320 milijardi dolara

Rusija je od 2022. godine isporučila Evropi energetske resurse u vrednosti većoj od 320 milijardi dolara, rekao je zamenik premijera Aleksandar Novak u intervjuu za novinski program Vesti, prenosi **TASS**.

„Cifra za period od 2022. do danas iznosi 320,7 milijardi dolara – to je ukupan obim isporuka energetske resursa zemljama Evropske unije“, rekao je on.

Dakle, prema rečima zamenika premijera, ova cifra je čak i veća od one koju je ranije navela

američka strana, koja je procenila evropske troškove za isporuke iz Ruske Federacije na 250 milijardi dolara.

„Što se tiče 2026. godine, prema podacima Ministarstva energetike, Evropi je već u prvih devet meseci isporučeno energetske resursa u vrednosti od 21,3 milijarde dolara. Drugim rečima, uprkos ograničenjima sankcija, naši

energetski resursi se nastavljaju isporučivati određenim rutama gde su napravljeni izuzeci“, primetio je Novak.

Novak je naglasio da Rusija nastavlja da ispunjava svoje ugovorne obaveze. „Nije naša krivica što se udeo izvoza u Evropsku uniju značajno promenio poslednjih godina. Međutim, mi isporučujemo ono što naše evropske kolege žele“, rekao je on.

Saudijski povećavaju ključni naftovod na 10 miliona barela dnevno

Saudijska Arabija razmatra povećanje kapaciteta naftovoda Istok-Zapad na oko 10 miliona barela dnevno (bpd), tvrdi ministar energetike princ Abdulaziz bin Salman, objavila je Saudijska gazeta. Govoreći na Kongresu organizacije WPC Energy u Rijadu, rekao je da bi dodatni kapacitet prema podacima saudijskog Ministarstva energetike mogao biti uspostavljen u roku od tri godine, prenosi oilandgasmiddleeast.com.

Dalja ulaganja mogla bi dodati 3 miliona bpd, s obzirom da je maksimalni kapacitet linije oko 7 miliona bpd, prema podacima saudijskog Ministarstva energetike.

Naftovod se proteže oko 1.200 kilometara od istočne Saudijske Arabije do luke Yanbu na

Crvenom moru, omogućavajući sirovi nafti da zaobiđe Ormuski moreuz.

Planovi koji se razmatraju obuhvataju crpne stanice, prenosne cevovode i prateću gasnu infrastrukturu.

Ministar je rekao da vlada sarađuje sa kompanijom Aramco na pretvaranju gasovoda, koji prolazi sličnom trasom, u cevovod dvostruke namene.

Imao bi kapacitet 1,2 miliona barela nafte dnevno sedam do osam nedelja pre nego što se isporuke gasa nastave do maja kako bi se zadovoljila letnja potražnja.

Švajcarska povlači avio gorivo iz rezervi

Švajcarska je odobrila povlačenje iz obaveznih rezervi avio goriva kako bi se rešila nadolazeća nestašica zaliha na aerodromu u Cirihi, saopštila je vlada u četvrtak, prenosi Reuters.

Prekidi i značajna kašnjenja u međunarodnom železničkom teretnom saobraćaju, posebno iz Nemačke, poremetili su snabdevanje avio gorivom, navodi se u vladinom saopštenju.

Nizak vodostaj na Rajni preusmerio je dodatni teretni saobraćaj na već ionako iskorišćene

železničke pruge, što je dovelo do propuštenih isporuka, dodaje se u saopštenju.

Od 15. oktobra do 1. novembra trebalo bi da bude povučeno do 30.000 kubnih metara mlaznog goriva, što je oko 6,5% trenutnih obaveznih rezervi tog goriva.

Snabdevanje Švajcarske benzinom, dizelom i lož uljem se pogoršalo u poređenju sa prethodnom nedeljom, ali je i dalje sigurno, saopštila je vlada.





LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI



EXPERT **EXPERT**
BMB 100 DIZEL

Uz Euro Petrol klub lojalnosti
ostvarite -7din/l



EU odložila propise o metanu na godinu dana

Evropska komisija je usvojila predlog da se za godinu dana odloži sprovođenje specifičnih odredbi Uredbe EU o metanu koje se tiču uvoznika, kako bi se ublažio pritisak na evropsku industriju i nacionalne administracije, prenosi **Profit.ro**.

Predloženi amandman odnosi se na obaveze praćenja, izveštavanja i verifikacije za uvoznike prirodnog gasa, nafte i uglja.

Takođe se tiče odredbi o zahtevima za izveštavanje o intenzitetu metana za uvoznike i proizvođače u Uniji.

Ovo jednogodišnje odlaganje odredbi vezanih za uvoz ima za cilj da pomogne u izbegavanju daljeg pritiska na bezbednost snabdevanja uvezenim fosilnim gorivima u trenutnom geopolitičkom kontekstu, izveštava Evropska komisija.

To se pre svega odnosi na uvoz prirodnog gasa. SAD i pojedine arapske zemlje, kao izvoznici gasa, pritiskali su EU da donese ovakvu odluku.

LNG sve manje tražen u azijskim zemljama u razvoju

Zemlje u razvoju u Aziji gube apetit za tečnim prirodnim gasom za proizvodnju električne energije, jer geopolitički šokovi, nestašica opreme i jeftiniji obnovljivi izvori energije ometaju projekte. Razvoj situacije potkopava nade industrije da će region pokrenuti sledeći talas potražnje za gasom, prenosi **Reuters**.

Više zemalja, uključujući Vijetnam i Filipine, planiralo je nove terminale za uvoz tečnog

prirodnog gasa i elektrane kako bi zadovoljile rastuću potražnju za električnom energijom i napuštanje uglja. Ali, tržišni šokovi usled ratova u Ukrajini i na Bliskom istoku doveli su do skoka cena, otkrivajući rizike zavisnosti od LNG-a.

Od tada, nekoliko projekata u regionu je zastalo, dok su planovi izgradnje za druge zaostali za ciljevima, a globalni nedostatak gasnih turbina doprineo je usporavanju.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Sa padom troškova proizvodnje obnovljivih izvora energije, vlade ubrzavaju primenu čiste energije kako bi smanjile zavisnost od uvoza goriva. Međunarodna agencija za energiju prognozirala je u oktobru da će energija vetra i sunca doprinositi 11% energetskeg miksa jugoistočne Azije do 2030. godine, u odnosu na 5% u 2025. godini.

Čak i pre rata u Iranu, proizvodnja energije iz gasa gubila je tlo pod nogama u nekim azijskim ekonomijama u razvoju, pokazuju podaci energetskeg tink-tenka Ember. Proizvodnja energije iz gasa je opala u Bangladešu, Pakistanu i Indiji u poslednjih pet godina, kako se ugalj i obnovljivi izvori energije šire, dok se gas borio da proširi svoj udeo u energetskeg miksu Kine.

Od početka američko-izraelskeg rata protiv Irana 28. februara, azijska tržišta u razvoju su ubrzala planove za alternativne izvore energije. Bangladeš i Tajland su najavili planove za uvođenje solarne energije, dok Vijetnam razmatra povećanje proizvodnje iz uglja.

Tajland, koji uvozi petinu svog tečnog prirodnog gasa (LNG) iz Katara, mora da obezbedi alternativne kratkoročne zalihe, ali da ubrza svoju energetskeg tranziciju na duži rok, rekao je prošlog meseca za Reuters njegov ministar energetike.

Na Filipinima, instalacije solarnih panela na krovovima su u porastu kako bi se nadoknadile visoke cene električne energije, dok su najmanje tri projekta vezana za LNG zaustavljena u poslednje dve godine.

Počelo suđenje ukrajinskeg oficiru za miniranje Severnog toka

Advokati odbrane bivšeg oficira ukrajinske vojske, optuženog za oštećenje gasovoda Severni tok u eksplozijama pre četiri godine, zatražili su odbacivanje optužbi prvog dana suđenja, prenosi **AP**.

Suđenje, koje je počelo u sredu u Hamburgu, fokusirano je na podvodne eksplozije u kojima su oštećeni gasovodi Severni tok 1 i 2.

Pedesetogodišnji Serhij Kuznjecov, za koga se tvrdi da je bio glavni organizator napada, tereti se za izazivanje eksplozije, oštećenje imovine, ometanje javnih usluga, kao i za „saučesništvo u ratnim zločinima“ putem napada na civilnu infrastrukturu.

Njegovi advokati su, podnoseći zahtev za odbacivanje optužbi, naveli da je Kuznjecov i dalje vojnik u aktivnoj službi, te da je, prema ukrajinskeg zakonima, obavezan na ćutanje zbog poverljivosti podataka koji se tiću nacionalne bezbednosti.

Odbrana je osporila tvrdnju da je napad predstavljao sabotažu civilne infrastrukture. Advokat Nikola Kanestrini izjavio je da su gasovodi „bili oruđe u rukama Rusa“. Međutim, suština njihovog zahteva za odbacivanje optužbi bila je u tome što Kuznjecov, kao ukrajinski oficir, mora da ćuti.

„Njemu nije dozvoljeno da govori. Njegova dva neposredna pretpostavljena rekla su mu da nema ovlašćenje da daje bilo kakve izjave — čak ni svojim advokatima“, rekao je sudu branilac Jes Majer-Lohkamp, dodajući da, prema nemačkeg zakonu: „Niko ko ne može da govori, ne može biti osuđen.“

Prema navodima optužnice, okrivljeni je navodno učestvovao u izazivanju eksplozija 26. septembra 2022. godine.

Tužioci navode da je cilj zavere bio da se trajno prekinu isporuke gasa i spreći Rusija da koristi prihode od njih za finansiranje svojih vojnih operacija.

Osumnjićeni je, navodno, organizovao i izveo detonaciju najmanje četiri eksplozivne naprave, težine između 14 i 27 kilograma, na dubini od 70 do 80 metara, u blizini danskog ostrva Bornholm. Kuznjecov je uhapšen prošle godine u jednom italijanskeg selu, kada su policajci upali u bungalov u kojem je boravio sa porodicom. Drugi osumnjićeni uhapšen je u avgustu u hrvatskeg gradu Puli, na osnovu evropskeg naloga za hapšenje. On je u Hrvatskeg podneo zahtev za azil kako bi sprečio svoje izrućenje Nemačkoj.



Naftovod Srbija-Mađarska dobio zeleno svetlo

Ministarstvo zaštite životne sredine donelo je rešenje kojim se daje saglasnost na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu za projekat izgradnje budućeg magistralnog naftovoda koji će spajati Mađarsku i Srbiju, objavio je portal **eKapija**.

Nosilac ovog strateškog projekta za državu je Transnafta, koja je tokom leta podnela zahtev za dobijanje "zelene dozvole" za realizaciju te investicije.

Prema rešenju koje je donelo Ministarstvo, kompanija Transnafta ima striktnu obavezu da se tokom izgradnje, ali i kasnijeg rada naftovoda, u potpunosti pridržava svih propisanih mera zaštite životne sredine.

To se posebno odnosi na realizaciju programa praćenja uticaja projekta na sve ekološke faktore, što je detaljno razrađeno u ključnim poglavljima Studije.

Hrvatska sa novih gasnih polja očekuje 850.000 kubika gasa

Nova gasna polja koja bi uskoro trebalo da budu puštena u rad doneće Hrvatskoj 850.000 kubnih metara gasa dnevno, što je 40 odsto trenutne domaće dnevne proizvodnje, rečeno je na međunarodnom energetsom forumu INTERENEF, prenosi **HRT**.

Predsednik Upravnog odbora Agencije za ugljikovodike Marijan Krpan rekao je na sastanku da Hrvatska proizvodi dva miliona kubnih metara gasa dnevno. Najavio je da će u decembru ove

godine ili januaru sledeće početi proizvodnja kompanije Aspect, koja će pustiti u proizvodnju gasno polje u Trebarjevu, kod Velike Gorice i Siska, a sledeće godine još tri polja.

- Ovaj projekat će doneti dodatnih 850 hiljada kubnih metara gasa, što je 40 odsto trenutne dnevne proizvodnje, rekao je Krpan.

On takođe očekuje dobre rezultate rada u Kazahstanu.



Tamo je Agencija pokrenula posao preko svoje podružnice Geoenergija razvoj, koja, u saradnji sa kazahstanskom nacionalnom naftnom kompanijom KazMunayGas, sprovodi istraživanje

i eksploataciju nafte i gasa na istraživačkom polju Shygys.

U projekat je investirao i JANAF.

MOL otvorio prvo postrojenje za proizvodnju biometana u Mađarskoj

MOL Grupa otvorila je svoje prvo postrojenje za proizvodnju biometana u mađarskom gradu Szarvason, u koje je uloženo više od 2,7 milijardi mađarskih forinti (7,4 miliona evra). Postrojenje će godišnje proizvoditi biometan prečišćavanjem biogasa, čime će više od sedam miliona kubnih metara prirodnog gasa biti zamenjeno obnovljivim izvorom energije, prenosi **Biznis.rs**

Biometan se dobija uklanjanjem ugljen-dioksida i drugih sastojaka iz biogasa, koji nastaje razgradnjom organskog materijala. Može da se ubrizgava u postojeću gasnu mrežu, ali i da se koristi kao gorivo u javnom prevozu i teretnom saobraćaju u obliku bioCNG-a ili bioLNG-a.

Godišnja količina koju će postrojenje proizvoditi odgovara potrošnji gasa približno 8.500 prosečnih domaćinstava. Ovo je prvo postrojenje za proizvodnju biometana u okviru MOL Grupe i

treće takvo postrojenje u Mađarskoj, a tehnologiju je isporučila italijanska kompanija Gruppo AB.

MOL je postrojenje u Szarvasonu preuzeo 2023. godine. Do sada se u njemu proizvodilo između 11 i 12 miliona kubnih metara biogasa godišnje, koji se koristio za kogeneraciju, odnosno istovremenu proizvodnju električne i toplotne energije. Na taj način dobijalo se gotovo 24 GWh električne energije iz obnovljivih izvora godišnje. Novom investicijom omogućena je i proizvodnja biometana za isporuku u gasnu mrežu.

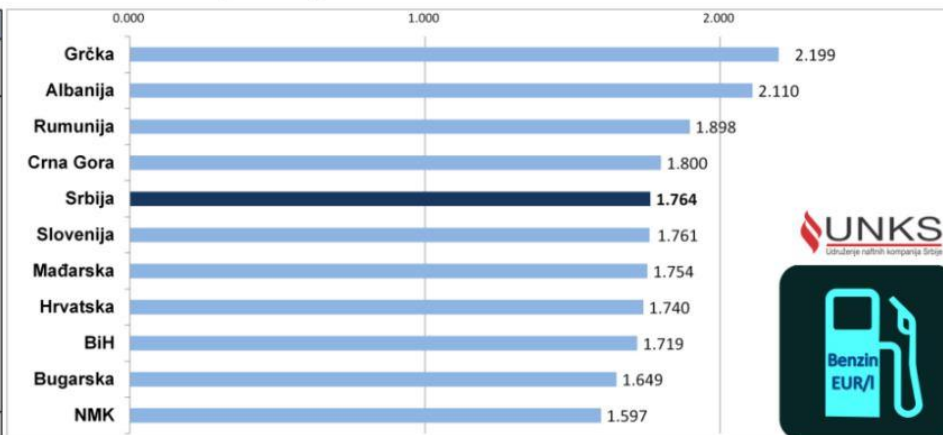
Postrojenje godišnje prerađuje više od 40.000 tona otpada iz mesne industrije, dodatnih 53.000 tona materijala, uključujući tečni stajnjak i ćureći stajnjak, kao i oko 18.000 tona poljoprivrednog supstrata.



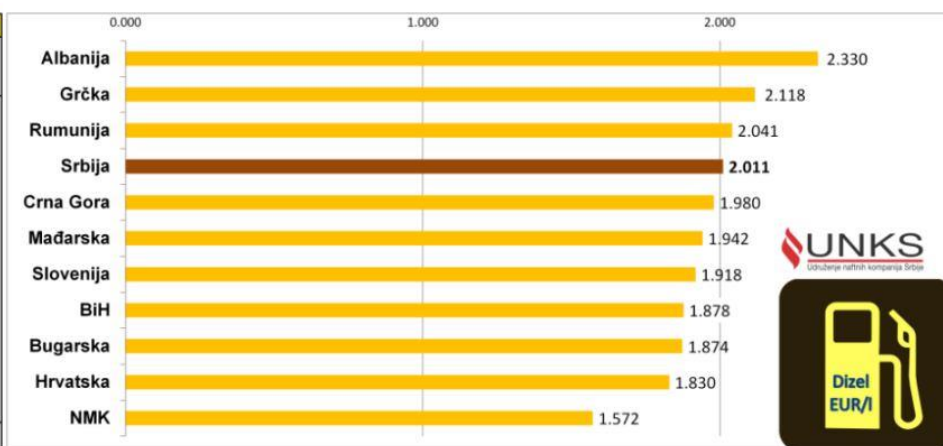
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

12.10.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

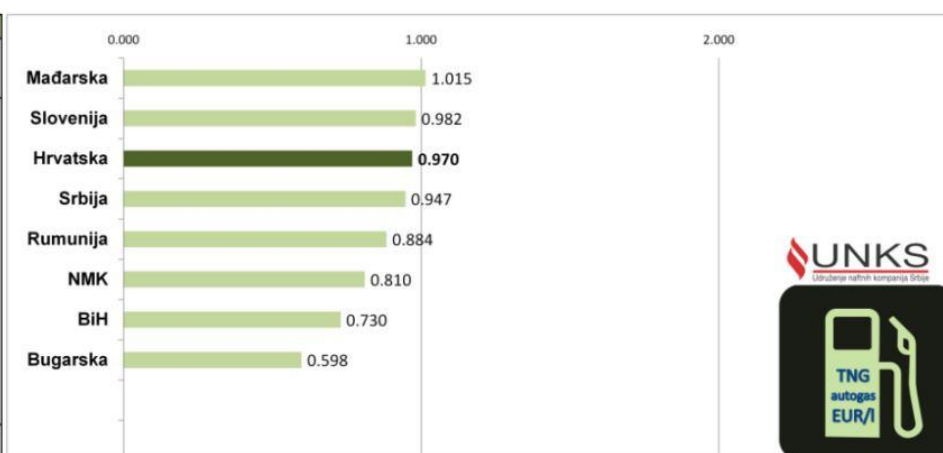
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.199	+21.00%
Albanija	2.110	+16.10%
Rumunija	1.898	+4.42%
Crna Gora	1.800	-0.95%
Srbija	1.764	-2.95%
Slovenija	1.761	-3.07%
Mađarska	1.754	-3.48%
Hrvatska	1.740	-4.26%
BiH	1.719	-5.39%
Bugarska	1.649	-9.26%
NMK	1.597	-12.15%
Prosečna cena u regionu		1.817



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.330	+19.24%
Grčka	2.118	+8.39%
Rumunija	2.041	+4.47%
Srbija	2.011	+2.91%
Crna Gora	1.980	+1.33%
Mađarska	1.942	-0.62%
Slovenija	1.918	-1.83%
BiH	1.878	-3.91%
Bugarska	1.874	-4.10%
Hrvatska	1.830	-6.35%
NMK	1.572	-19.54%
Prosečna cena u regionu		1.954



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	1.015	+17.06%
Slovenija	0.982	+13.24%
Hrvatska	0.970	+11.89%
Srbija	0.947	+9.26%
Rumunija	0.884	+1.93%
NMK	0.810	-6.52%
BiH	0.730	-15.84%
Bugarska	0.598	-31.02%
Prosečna cena u regionu		0.867



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave