



NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

EIA: Globalne zalihe nafte trpe sve veći udar

OPEC snizio prognozu tražnje za naftom

EIA: U SAD ove godine rekordna proizvodnja prirodnog gasa

Đedović Handanović: Nismo zadovoljni ni revidiranim predlogom MOL-a

SADRŽAJ

NAFTA

Cene sirove nafte u padu, trgovci očekuju dogovor.....	OVDE
EIA: Globalne zalihe nafte trpe sve veći udar	OVDE
Irak i Pakistan sklopili sporazum sa Iranom.....	OVDE
OPEC snizio prognozu tražnje za naftom	OVDE
SOCAR kupio italijansku naftnu kompaniju	OVDE
SOCAR i BP potpisali memorandum o proširenju saradnje.....	OVDE
SAD kompanijama pozajmljuje 53 miliona barela nafte.....	OVDE
Premije na Ural pale, slaba indijska potražnja presudila.....	OVDE
Rusija ima niža očekivanja za naftu i gas u naredne tri godine.....	OVDE
Shell prodaje pumpe u Francuskoj.....	OVDE
Aramco: Blokada Ormuza odlaže oporavak do 2027.....	OVDE
Indija neće nadoknaditi gubitke prodavcima derivata	OVDE



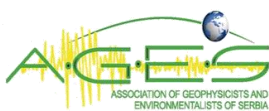
Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNOGA
SRBIJA NAFTNO GASA ASOCIJACIJA



ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

Crude Oil Brent, MAJ 15, 2026 – 04.10 GMT – 109.06 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

EIA: U SAD ove godine rekordna proizvodnja prirodnog gasa..... [OVDE](#)

Eni traži pomoć investicionih fondova za ulaganje u LNG..... [OVDE](#)

SAD na putu da postanu najveći evropski dobavljač LNG-a u 2026..... [OVDE](#)

Rusija Evropi isporučila 18,5 odsto više LNG-a [OVDE](#)

REGION

Đedović Handanović: Nismo zadovoljni ni revidiranim predlogom MOL-a..... [OVDE](#)

Bulgargaz izabrao Shell za isporuku LNG-a..... [OVDE](#)



Cene sirove nafte u padu, trgovci očekuju dogovor

Cena fizičkog tovara sirove nafte u svetu brzo padaju, jer se kupci povlače, što je sušta suprotnost nedavnom rastu cena, iako je Ormuz i dalje zatvoren, prenosi **Business Times**. Trgovci su upozorili da bi smirenost mogla biti kratkotrajna, što povećava rizik da fizičke cene ponovo porastu, jer se industrija oslanja na privremene mere koje ne mogu zauvek popuniti manjak. Smirivanje koje je počelo u drugoj polovini aprila ubrzalo se tokom prošle nedelje. Premije glavnih vrsta nafte iz Severnog mora, koje se koriste za određivanje globalne referentne vrednosti Brenta, pale su za čak 90% u poslednjih mesec dana na skoro predratni nivo. Nekoliko isporuka za Zapadnoafričku i Mediteransku CPC sirovu naftu je prodato sa malim popustima u odnosu na referentnu vrednost. Iako cene uglavnom i dalje ukazuju na zategnuto tržište, sada su u normalnom rasponu viđenom poslednjih godina, pre nego što je rat u Iranu uklonio više od 10% globalne ponude.

Neki trgovci su prošle nedelje sugerisali da su kupci uzdržani jer su SAD i Iran izgledali bliži dogovoru, oprezni da ne plate povišene cene pre pada ako se Ormuski moreuz ponovo otvori. Drugi su rekli da se rafinerije nafte sve više prilagođavaju svetu u kojem je najveći deo sirove nafte sa Bliskog istoka zaključan unutar Zaliva – radeći na bazi „tačno na vreme“ za zalihe sirove nafte, smanjujući zalihe, smanjujući stope isporuke ili dobijajući zalihe od udaljenijih proizvođača.

SAD su, posebno, naglo povećale izvoz, dok je Kina, najveći kupac nafte, prodavala toware sirove nafte na globalnim tržištima u neobičnom potezu, objavio je Bloomberg 22. aprila. Njen uvoz je naglo opao, što je doprinelo pritisku na smanjenje fizičkih cena nafte. „Fizičko tržište nafte generalno ne uzima u obzir katastrofalnu zategnutost“, rekao je Neil Crosby, šef istraživanja u Sparta Commodities. Ali to je delimično posledica toga što se kupci u Aziji, zavisni od uvoza, snalaze sa „golim minimumom“ zaliha sirove nafte, rekao je on.

Milioni barela ostaju zarobljeni u Persijskom



zalivu i nema mnogo znakova brzog obnavljanja tankerskog saobraćaja. Ali nedelju dana nakon početka novog mesečnog trgovačkog ciklusa, nema dokaza o borbi za obezbeđivanje tereta kakva je viđena u prvim nedeljama rata, prenosi Bloomberg mišljenje desetak trgovaca. Globalna tržišta nafte su uspele da iskoriste brojne zaštitne mehanizme kako bi ublažila ili odložila uticaj zatvaranja Ormuskog moreuza: Tržišta nafte su bila dobro snabdevena ulazeći u krizu, vlade su najavile rekordno oslobađanje strateških zaliha, Saudijska Arabija i Ujedinjeni Arapski Emirati izvoze sirovu naftu putem cevovoda, a takođe prevoze neke tankere kroz moreuz, dok su drugi izvoznici poput SAD i Brazila naglo povećali isporuke.

Istovremeno, globalna potrošnja nafte je naglo opala – delom zbog prisilnih smanjenja usled nestašice goriva u delovima Azije ili zatvaranja petrohemijskih postrojenja na Bliskom istoku, a delom kao rezultat rasta cena.



NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

EIA: Globalne zalihe nafte trpe sve veći udar

Američka Administracija za energetske informacije (EIA) je u revidirala svoje ranije prognoze kako bi odrazila „mnogo veći i dugotrajniji udarac na globalne zalihe nafte od rata u Iranu nego što je ranije projektovano, ističući neizvesnost koja je potresla šira energetska tržišta od početka sukoba pre tri meseca”, prenosi **Reuters**.

Agencija procenjuje da je u aprilu obustavljena proizvodnja oko 10,5 miliona barela nafte širom Bliskog istoka, što će ovog meseca porasti na vrhunac od 10,8 miliona barela dnevno, jer su rezervoari na Bliskom istoku dostigli maksimalni kapacitet.

Povećanje je delimično zato što EIA očekuje da će Iran biti primoran da smanji proizvodnju nafte zbog američke blokade izvoza zemlje kroz Ormuski moreuz, saopštila je agencija.

EIA je ranije prognozirala da će gubici u proizvodnji dostići vrhunac od 9,1 miliona barela dnevno u aprilu.

Promene u pretpostavkama ukazuju na mnogo veće iscrpljivanje globalnih zaliha nafte u poređenju sa prethodnim očekivanjima, što će održavati cene nafte na visokom nivou, saopštila je EIA.

Agencija prognozira da će globalne zalihe nafte pasti za 2,6 miliona barela dnevno ove godine, što je više od ranije procene od oko 300.000 barela dnevno iscrpljivanja zaliha.

Prosečna cena sirove nafte marke Brent u maju i junu biće oko 106 dolara po barelu, pre nego što padne na prosečno oko 89 dolara po barelu u četvrtom kvartalu ove godine, kako se proizvodnja na Bliskom istoku počne oporavljati, saopštila je EIA.

Ako Ormuski moreuz ostane zatvoren do juna, mesec dana duže od trenutne pretpostavke, cene nafte bi bile oko 20 dolara po barelu više u bliskoj budućnosti u poređenju sa trenutnim prognozama, dodala je EIA.



Irak i Pakistan sklopili sporazum sa Iranom

Irak i Pakistan su sklopili sporazume sa Iranom o isporuci nafte i tečnog prirodnog gasa iz Zaliva, prema pet izvora upoznatih sa situacijom, što je demonstracija sposobnosti Teherana da kontroliše protok energije kroz Ormuski moreuz, prenosi **Reuters**. Američko-izraelski rat sa Iranom smanjio je izvoz energije iz regiona koji obično snabdeva 20 odsto svetske sirove nafte i tečnog prirodnog gasa. SAD su blokirale iranske luke poslednjih nedelja. Iako je Iran u početku nastojao da zaustavi saobraćaj kroz moreuz, taj stav se sada menja, rekao je Claudio Steuer iz Oksfordskog instituta za energetske studije.

“Iran je prešao sa blokiranja Ormuza na kontrolu pristupa njemu... Ormuz više nije neutralna tranzitna ruta, već je kontrolisani koridor”, rekao je on. Pošto se većina izvoza sirove nafte obično transportuje kroz moreuz, Irak je bio među proizvođačima koji su najviše pogođeni njegovim zatvaranjem, dok Pakistan, koji je nastojao da posreduje u sukobu, u velikoj meri zavisi od uvoza energije iz Zaliva i suočio se sa rastućim troškovima goriva.

U sporazumu između Bagdada i Teherana, o kome ranije nije bilo reči, Irak je obezbedio bezbedan prolaz za dva veoma velika broda za sirovu naftu, od kojih je svaki prevezio oko 2 miliona barela sirove nafte, a

koji su prošli kroz moreuz u nedelju. Irak sada radi na tome da obezbedi odobrenje Irana za veći tranzit,

rekao je za Reuters zvaničnik iračkog ministarstva nafte upoznat sa početnim sporazumom i aktuelnim razgovorima, dok vlada nastoji da zaštiti prihode od nafte koji čine 95% njenog budžeta.

„Irak je bliski saveznik Irana i svako pogoršanje iračke ekonomije bi takođe naštetilo ekonomskim interesima Irana u zemlji“, rekao je zvaničnik.

Drugi zvaničnik iračkog ministarstva nafte i izvor iz broderske industrije takođe su potvrdili razgovore sa Teheranom. Svi izvori sutražili da ne budu imenovani jer nisu ovlašćeni da govore o ovoj temi. Slično tome, dva tankera natovarena katarskim tečnim prirodnim gasom (LNG) kreću



se ka Pakistanu nakon posebnog bilateralnog sporazuma između Islamabada i Teherana, rekla su dva izvora iz industrije upoznata sa situacijom. Pakistan je primio otprilike 10 tereta LNG-a mesec dana pre rata i sada mora da zadovolji veliku letnju potražnju za električnom energijom za klima uređaje. Iran kaže da želi da zadrži kontrolu nad moreuzom nakon rata. Zahteva reparacije, ublažavanje sankcija i pristup zamrznutoj imovini kao deo bilo kakvog rešenja, uslove koje je američki predsednik Donald Tramp opisao kao „smešne“, uništavajući nade u sporazum o okončanju sukoba. U međuvremenu, Iran formalizuje svoju kontrolu nad moreuzom, rekli su izvori iz industrije. Takođe je zatražio od Iraka da dostavi dokumentaciju za svaki tanker kako bi se olakšao tranzit preko određenih pomorskih ruta pod nadzorom njegovih pomorskih snaga, rekao je jedan od zvaničnika iračkog ministarstva za naftu. Specijalizovani timovi u iračkom ministarstvu za naftu pružaju iranskim vlastima detaljne



informacije o pojedinačnim brodovima, uključujući odredište, detalje isporuke, vlasništvo

i specifikacije tereta, kako bi se izbegli incidenti.

OPEC snizio prognozu tražnje za naftom

OPEC je u sredu snizio svoju prognozu rasta svetske potražnje za naftom u 2026. godini, pridruživši se drugim prognozerima poput Međunarodne agencije za energiju koji su smanjili svoja očekivanja zbog rata u Iranu,

prenosi **Bloomberg**.

OPEC je takođe podigao svoju prognozu rasta potražnje za naftom u 2027. godini, prema mesečnom izveštaju o nafti na svojoj veb stranici.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!
Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji.
Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

SOCAR kupio italijansku naftnu kompaniju

Državna naftna kompanija Azerbejdžana - SOCAR zaključila je ugovor o kupovini 99,82 odsto kompanije Italiana Petroli (IP) od API Holdinga, prenosi **Interfax**.

„Transakcija je finalizovana nakon dobijanja svih potrebnih regulatornih odobrenja“, saopštio je SOCAR.

Sa istorijom dugom više od 90 godina, IP Grupa igra značajnu ulogu u mobilnosti i energetske bezbednosti Italije, upravljajući integrisanim industrijskim logističkim sistemom koji uključuje dve rafinerije, skladišta i široku nacionalnu

maloprodajnu mrežu.

Italija je „ključno tržište“ u okviru regionalnog portfolija SOCAR-a, jer je kompanija značajan dobavljač sirove nafte Italiji preko gasovoda Baku-Tbilisi-Džežhan, a istovremeno doprinosi diverzifikaciji isporuka prirodnog gasa Italiji preko Južnog gasnog koridora, navodi se u saopštenju za javnost.

Procenjuje se da ugovor, kojim SOCAR dobija kontrolu nad lancem od više od 4.600 benzinskih stanica pod brendom IP i rafinerijama, vredi oko 3 milijarde evra.

SOCAR i BP potpisali memorandum o proširenju saradnje

Državna naftna kompanija Azerbejdžana-SOCAR i BP potpisali su memorandum kojim se predviđa proširenje dugoročne saradnje u energetskom sektoru, navodi se u saopštenju firme BP u Azerbejdžanu, prenosi **Interfax**.

Glavna izvršna direktorka BP-ja Meg O'Neil i izvršni potpredsednik kompanije za proizvodnju i

operacije, Gordon Birrell, sastali su se sa azerbejdžanskim ministrom ekonomije Mikajilom Džabarovim u okviru planirane dvodnevne poslovne posete Azerbejdžanu, navodi se u saopštenju.

Tokom sastanka potpisana su dva memoranduma o razumevanju.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

Memorandum o razumevanju o saradnji u oblasti high-performance computing infrastrukture potpisan je sa Ministarstvom ekonomije.

BP i SOCAR potpisali su memorandum kojim se predviđa olakšavanje, dalje jačanje i proširenje dugoročne saradnje u energetsom sektoru.

SAD kompanijama pozajmljuje 53 miliona barela nafte

Trampova administracija će energetske kompanijama pozajmiti 53,3 miliona barela sirove nafte iz američkih strateških rezervi, kao deo globalnog sporazuma o smirivanju tržišta nafte koja beleže rast cena zbog američko-izraelskog rata sa Iranom, prenosi **Reuters**.

Devet kompanija, uključujući firme Exxon Mobil, Trafigura i Marathon Petroleum Company, pozajmilo je samo oko 58% od 92,5 miliona barela koje je Ministarstvo energetike prošlog meseca ponudilo iz Strateških rezervi nafte (SPR). Ministarstvo energetike je ovog proleća već pozajmilo oko 80 miliona barela od SPR-a, u nameri da oslobodi ukupno 172 miliona barela. SAD su se u martu saglasile sa više od 30 zemalja u okviru Međunarodne agencije za energiju da se

oslobodi oko 400 miliona barela. Sporazum je bio pokušaj da se ublaže cene nafte i goriva koje su porasle zbog zatvaranja Ormuskog moreuza.

Ako se poremećaji u snabdevanju zbog rata nastave, Agencija je spremna da oslobodi dodatnu naftu iz strateških rezervi, rekao je Birol 7. maja. Do sada su zemlje članice oslobodile 20% raspoloživih rezervi, dodao je on.

Rastuće cene goriva predstavljaju rizik za republikanske kolege predsednika Donalda Trampa, koji se bore da zadrže tanku većinu u američkom Kongresu na novembarskim izborima.

Cene benzina u SAD dostigle su prosečno 4,52 dolara po galonu, što je najviše od 2022. godine.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Premije na Ural pale, slaba indijska potražnja presudila

Premije za rusku sirovu naftu Ural u Indiji su opale, jer su rafinerije smanjile kupovinu zbog slabih marži, rekla su tri trgovca, prenosi **Reuters**. Ruska sirova nafta Ural za isporuku indijskim lukama u junu trguje se sa premijom od 2-4 dolara po barelu u odnosu na Brent, što je pad u odnosu na 6-7 dolara po barelu za isporuke u maju, rekli su trgovci.

Ural se trguje sa premijom u odnosu na Brent u indijskim lukama od početka marta, nakon što je američko-izraelski rat protiv Irana poremetio protok nafte kroz Ormuski moreuz.

Međutim, trgovci su rekli da je malo verovatno da će popust na cene nafte Ural u indijskim lukama vratiti u bliskoj budućnosti, jer je azijsko tržište nafte presušilo zbog rata u Iranu.

Praktično zaustavljanje tankerskog saobraćaja kroz Ormuski moreuz, usko grlo za izvoz nafte sa Bliskog istoka, ograničava dostupnost sirove nafte iz Zaliva, čineći azijske rafinerije željnim alternativa, uključujući i ruske isporuke, rekli su trgovci.

Indija, jedan od najvećih svetskih uvoznika nafte, suočava se sa ekonomskim pritiskom zbog viših cena sirove nafte i goriva, dok je vlada zadržala domaće cene benzina nepromenjenim. Potražnja za gorivom u Indiji je u aprilu smanjena za 4,6% u odnosu na isti mesec prošle godine.

Premijer Narendra Modi je u nedelju pozvao na niz mera, uključujući uštedu goriva, jer nagli rast

Rusija ima niža očekivanja za naftu i gas u naredne tri godine

Rusija je revidirala naniže brojne prognoze za naftu i gas za naredne tri godine, uključujući proizvodnju sirove nafte i gasa, kao i izvoz, saopštilo je u Ministarstvo ekonomije u svom osnovnom scenariju, prenosi **Reuters**.

Rusija se suočava sa izazovima u svojoj naftnoj i gasnoj industriji, uključujući zapadne sankcije i napade ukrajinskih dronova na njenu energetska infrastrukturu, što je dovelo do pada proizvodnje nafte početkom aprila.

Prihodi od poreza na naftu i gas čine oko četvrtinu prihoda ruskog saveznog budžeta. Rusija oporezuje proizvodnju nafte, a ne njen izvoz.



globalnih cena energije vrši pritisak na devizne rezerve Indije.

Premije za rusku sirovu naftu ESPO Blend sa Dalekog istoka, za isporuku u junu, takođe su se smanjile, jer su slabe marže rafinerija obuzdale potražnju nezavisnih rafinerija.

U osnovnom scenariju, proizvodnja nafte i gasnog kondenzata je revidirana naniže za ovu godinu na 511 miliona metričkih tona, ili 10,22 miliona barela dnevno, sa ranije prognoze od 525,2 miliona tona. Rusije je 2025. proizvela 511,4 miliona tona.

Izgledi za naredne godine su takođe smanjeni. Izvoz sirove nafte prema osnovnom scenariju smanjen je za 4,5 miliona tona ove godine na 237,2 miliona tona u odnosu na prethodnu prognozu i za 16,5 miliona tona na 227,4 miliona tona sledeće godine.

U negativnom scenariju, koji pretpostavlja niže cene robe, proizvodnja nafte će pasti na 497,2



miliona tona ove godine, a očekuje se da će sledeće godine iznositi 502,2 miliona tona. Očekuje se da će izvoz nafte prema ovom scenariju opadati tokom dve godine — na 223,6 miliona tona u 2026. i 213,8 miliona tona u 2027. — i ne predviđa se da će preći nivo iz 2025. čak ni do 2029. godine.

U svojoj prognozi, ministarstvo ekonomije je ostavilo cenu nafte Ural nepromenjenom za ovu godinu, na 59 dolara po barelu, uprkos njenom

naglom skoku na više od 100 dolara nakon zatvaranja Ormuskog moreuza u martu.

Zamenik ruskog premijera Aleksandar Novak rekao je listu Vedomosti u intervjuu objavljenom u utorak da bi globalne cene nafte mogle pasti usled slabog ekonomskog rasta u Aziji.

“To implicira da bi na srednji rok globalna potražnja mogla da opadne i da cene mogu pasti čak i ispod nivoa pre sukoba”, rekao je Novak.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

Shell prodaje pumpe u Francuskoj

Shell namerava da proda svoje francuske benzinske pumpe, objavio je list Les Echos, pozivajući se na dokumenta koja je kompanija podelila sa zaposlenima i dobavljačima, prenosi

Reuters.

Kompanija ima oko 60 benzinskih pumpi na francuskim autoputevima, kojima upravljaju druge kompanije, a Shell ih snabdeva gorivom i

pruža druge usluge uz naknadu, navodi se u izveštaju.

Kompanija je 2025. godine ostvarila profit od 108,5 miliona evra, dodaje se u izveštaju.

Shell je rekao predstavnicima radnika da očekuje da će pronaći kupca u trećem kvartalu i finalizovati transakciju početkom 2027. godine.

Aramco: Blokada Ormuza odlaže oporavak do 2027.

Prekid izvoza nafte preko Ormuskog moreuza preti da odloži povratak tržišta u normalu do

2027. godine, upozorio je izvršni direktor kompanije Saudi Aramco Amin Nasser, preni



Reuters.

„Što duže traju poremećaji u snabdevanju, čak i još nekoliko nedelja, biće potrebno mnogo duže vreme da se tržište nafte ponovo uravnoteži i stabilizuje“, rekao je Nasser.

Oporavak bi mogao da se oduži u 2027. godinu ako se ovakva situacija nastavi do sredine juna, dodao je on.

Tržište gubi oko 100 miliona barela nafte nedeljno, rekao je Nasser, dodajući da dva do pet brodova dnevno prelaze moreuz, u poređenju sa oko 70 u normalnim vremenima.

Čak i ako bi se moreuz ponovo otvorio danas, trebalo bi meseci da se tržište ponovo uravnoteži, rekao je on.

Indija neće nadoknaditi gubitke prodavcima derivata

Indija će u nekom trenutku morati da proceni koliko dugo državni trgovci gorivom mogu da podnesu gubitke prodajom goriva za transport ispod tržišnih cena, rekao je ministar za naftu Hardeep Singh Puri, prenosi **Reuters**.

Spot cene benzina i dizela skočile su na višegodišnje maksimume širom sveta, jer je sukob na Bliskom istoku poremetio snabdevanje, ali su vlade u nekoliko velikih ekonomija držale niske cene na pumpama kako bi zaštitile potrošače od inflacije.

Zamenik sekretara u Ministarstvu za naftu Sujata Sharma ranije je rekao da Indija nema planove da nadoknadi kompanijama ove gubitke.

Trgovci gorivom trpe gubitke od oko 100 rupija (1,06 dolara) po litru dizela i 20 rupija po litru



benzina, rekao je Sharma prošlog meseca.

Indija je treći najveći uvoznik i potrošač nafte na svetu, zadovoljavajući više od 90% svojih potreba za sirovom naftom i oko polovinu svoje potražnje za prirodnim gasom uvozom.

Drugi zvaničnik je rekao da bi svako povećanje cena bilo dovoljno značajno da obeshrabri potrošnju benzina i dizela, ali ne toliko veliko da bi naglo podstaklo inflaciju.



EIA: U SAD ove godine rekordna proizvodnja prirodnog gasa

Proizvodnja prirodnog gasa u SAD će porasti na rekordno visok nivo u 2026. godini, dok će potražnja opadati, saopštila je Američka administracija za energetske informacije u svom kratkoročnom energetsom pregledu, prenosi **Reuters**.

EIA je projektovala da će proizvodnja suvog gasa porasti sa rekordnih 107,7 milijardi kubnih stopa dnevno (bcfd) u 2025. na 110,6 bcfd u 2026. godini i 115,0 bcfd u 2027. godini.

Agencija je takođe prognozirala da će domaća potrošnja gasa pasti sa rekordnih 91,9 bcfd u 2025. na 91,2 bcfd u 2026. godini, pre nego što poraste na 94,4 bcfd u 2027. godini.

Rast proizvodnje gasa ove godine je prvenstveno

vođen rastom od 6 odsto i u regionima Permian and Haynesville, uključujući rastući odnos gas-nafta iz mnogih bušotina u regionu Permian, saopštila je EIA.

Agencija je predvidela da će prosečan izvoz LNG-a iz SAD porasti sa rekordnih 15,1 milijardi kubnih stopa dnevno u 2025. godini na 17 milijardi kubnih stopa dnevno u 2026. godini i 18,2 milijarde kubnih stopa dnevno u 2027. godini.

EIA je projektovala da će proizvodnja uglja u SAD pasti sa dvogodišnjeg maksimuma od 528,4 miliona tona u 2025. godini na 518,6 miliona tona u 2026. godini i 487,1 milion tona u 2027. godini, što je najniži nivo od 1963. godine.

Eni traži pomoć investicionih fondova za ulaganje u LNG

Eni je zatražio od kompanije Morgan Stanley pomoć u prikupljanju sredstava od investicionih firmi kao što su Apollo, KKR i Stonepeak za transakciju koja bi uključila plutajuća postrojenja za tečni prirodni gas (LNG), rekly su tri osobe upoznate sa

situacijom, prenosi **Reuters**. Kontakti između Enija i fondova su u ranoj fazi i nema sigurnosti da će dogovor biti postignut, upozorili su izvori. Očekuje se da će svaka potencijalna transakcija generisati najmanje milijardu evra za Eni, rekao je jedan od izvora. Ovaj potez bi bio u skladu sa



široj strategijom firme da privuče investicije iz infrastrukturnih fondova kako bi se oslobodio kapital za nove projekte. Prema jednom predlogu koji se razmatra, infrastrukturni fond bi izvršio početnu uplatu gotovine u poseban fond, koji bi imao pravo da prima isplate iz LNG imovine, rekli su izvori. Apolo, Eni, KKR, Morgan Stanley i Stonepeak odbili su da komentarišu. Razgovori koje vode Eni

i infrastrukturni fondovi dolaze u trenutku kada se Evropa i Azija takmiče za LNG na globalnom tržištu, a snabdevanje je poremećeno posledicama rata u Iranu. Eni je stekao veliko iskustvo u postavljanju i upravljanju plutajućim jedinicama za LNG, uljučujući tri postrojenja koje prerađuju i utečnjavaju gas iz priobalnih polja u Mozambiku i Kongu radi izvoza.

SAD na putu da postanu najveći evropski dobavljač LNG-a u 2026.

Rastuće oslanjanje Evropske unije na američki gas nosi rizike, uključujući rastuću zavisnost od jednog dobavljača, upozorili su evropski energetske regulatori. Zemlje EU su utrostručile uvoz američkog tečnog prirodnog gasa od 2021. godine, dok se utrkuju da postepeno ukinu rusku energente.

Prošle godine, blok je nabavljao 58 odsto LNG-a iz SAD, što je ekvivalentno oko 25 odsto ukupne potrošnje gasa.

„Oslanjanje EU na američki tečni prirodni gas može pokrenuti pitanja o zavisnosti od jedne zemlje dobavljača“, navodi se u izveštaju EU Agencije za saradnju regulatora energetike (ACER). ACER je saopštio da ozbiljni poremećaji na energetskim tržištima izazvani ratom u Iranu podvlače potrebu da se smanji izloženost Evrope spoljnim šokovima. Pozvao je EU da diverzifikuje izvore snabdevanja kako bi se osiguralo da nijedan pojedinačni dobavljač, tranzitna ruta ili sukob ne bi mogao da destabilizuje energetske sistem Evrope i širu ekonomiju. SAD su na putu da postanu najveći evropski dobavljač gasa ove godine i mogle bi da obezbede 80 odsto LNG-a EU do 2028. godine,

prema podacima koje je objavio neprofitni Institut za energetske ekonomiju i finansijsku analizu (IEEFA).

Povećanje uvoza SAD rizikuje stvaranje „nove energetske zavisnosti“, saopštila je IEEFA, pozivajući na veća ulaganja u obnovljive izvore energije i toplotne pumpe kako bi se smanjila izloženost nestabilnim

globalnim tržištima goriva. EU je već najveći svetski uvoznik LNG-a, a njena zavisnost od američkih zaliha trebalo bi da dodatno poraste kako se bude nastavljalo sa zabranom uvoza ruskog gasa do septembra 2027. godine. Očekuje se da će Evropa 2026. godine nabavljati dve trećine svog

LNG-a iz SAD. EU je prošle godine uvezla 58 odsto LNG-a iz SAD. Uvoz ruskog LNG-a u EU povećan je za 16 odsto u periodu januar-mart 2026. godine, u poređenju sa istim periodom 2025. godine. EU je zabranila kratkoročne ugovore o ruskom LNG-u u aprilu, a potpuna zabrana uvoza ruskog LNG-a počinje u januaru 2027. godine, a zabrana ruskog gasa iz cevovoda predviđena je za septembar 2027. godine.

Rusija Evropi isporučila 18,5 odsto više LNG-a

Isporuke ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) Evropskoj uniji od januara do aprila 2026. godine iznosile su ukupno 8,98 milijardi kubnih metara, što je povećanje od 18,5 odsto, prema proračunima agencije TASS.

Istovremeno, u aprilu je Evropa uvezla 2,17 milijardi kubnih metara ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG), čime je povećala kupovinu za 15%.

Ruske isporuke tečnog prirodnog gasa (LNG)

Evropskoj uniji dostigle su istorijski maksimum u martu, usred obustave isporuka sa Bliskog istoka zbog vojnog sukoba i zabrane kratkoročnih ruskih ugovora o LNG-u. Uvoz ruskog LNG-a u EU u prvom kvartalu iznosio je približno 6,8 milijardi kubnih metara, u poređenju sa 5,7 milijardi kubnih metara godinu dana ranije.

Ukupan uvoz LNG-a u Evropu od januara do aprila povećan je za 5,3% na 51,46 milijardi



kubnih metara. U aprilu je Evropa kupila 12,28 milijardi kubnih metara LNG-a, što je 8% ispod nivoa iz aprila prošle godine i 13% ispod nivoa iz marta 2026. godine, kada je dostigao rekordnih 14,1 milijardu kubnih metara.

Isporuke LNG-a u EU iz SAD i Trinidada i Tobaga

u aprilu su iznosile ukupno 8 milijardi kubnih metara, što je pad od 2,5% u odnosu na mart. U periodu januar-april, uvoz gasa u Evropu iz ovih zemalja povećan je za više od 16%, dostigavši 31,99 milijardi kubnih metara.



Đedović Handanović: Nismo zadovoljni ni revidiranim predlogom MOL-a

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović tvrdi da je stigao revidirani predlog mađarske kompanije MOL u vezi sa Naftnom industrijom Srbije, ali da srpska strana i dalje nije zadovoljna ponuđenim rešenjima, prenosi **N1**.

Đedović Handanović je navela da se glavni kamen spoticanja u pregovorima odnosi na budući rad rafinerije, odnosno pitanje pokrivenosti tržišta iz prerade rafinerije u Pančevu, saopštilo je Ministarstvo.

"Nećemo ugroziti našu sigurnost snabdevanja, niti uticaj koji rad rafinerije ima na ekonomiju i privredu. Želimo da dođemo do kompromisa, ali ne po svaku cenu", poručila je ona.

Ministarka je dodala da se paralelno nastavljaju razgovori između MOL i Gazpromnjefta, ističući da je važno da i ti pregovori budu završeni, kako bi američka Kancelarija za kontrolu strane imovine dala svoje mišljenje i donela konačnu odluku.

Bulgargaz izabrao Shell za isporuku LNG-a

Bugarski državni dobavljač gasa Bulgargaz izabrao je Shell za isporuku jednog tovara tečnog prirodnog gasa (LNG), saopštila je kompanija, prenosi **Reuters**.

Pet kompanija je podnelo ponude na tenderu za oko milion megavat sati (MWh) LNG-a za isporuku u Turskoj, dodao je Bulgargaz.

Teret će biti utovaren u Sjedinjenim Državama,

očekuje se da će stići krajem maja, a LNG će se koristiti za zadovoljavanje potražnje tokom leta, saopštio je Bulgargaz.

Gas će biti uvezen korišćenjem sporazuma koji Bulgargaz ima sa turskim državnim operaterom BOTAS, koji Bugarskoj daje pristup turskim kapacitetima skladištenja gasa i gasovodima.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
