

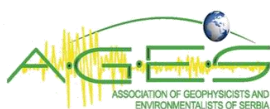


NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**EIA podigla prognoze za cenu sirove nafte u
2026. i 2027.**

**Kina je najmoćnija svetska naftna sila
EIA: Ove godine rekordna proizvodnja gasa u SAD
Velika Britanija produžila opštu licencu za bugarski
Lukoil**



SADRŽAJ

NAFTA

EIA podigla prognoze za cenu sirove nafte u 2026. i 2027.....	OVDE
OPEC povećao proizvodnju u julu	OVDE
Proizvodnja sa Bliskog istoka se neće stabilizovati ni do kraja 2027.	OVDE
Uvoz nafte u Kinu ponovo raste	OVDE
Kina je najmoćnija svetska naftna sila.....	OVDE
Ukrajina obustavila napade na naftne tankere koji koriste luku Novorosijsk.....	OVDE
U EU dizel prvi put skuplji od avio goriva	OVDE
Saudijski sve više nafte transportuju "nevidljivim" brodovima.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

EIA: Ove godine rekordna proizvodnja gasa u SAD.....	OVDE
ADNOC želi da LNG transportuje mimo Ormuza	OVDE
Kiparski gas u EU već od 2028.	OVDE
Transgaz kupuje udeo u američkoj kompaniji za izvoz gasa	OVDE

REGION

Američka kompanija najavljuje 50-godišnji aranžman u BiH	OVDE
Velika Britanija produžila opštu licencu za bugarski Lukoil	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, AVG 14, 2026 – 03.42 GMT – 88.16 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

EIA podigla prognoze za cenu sirove nafte u 2026. i 2027.

Američka Uprava za energetske informacije (EIA) podigla je svoje prognoze cena sirove nafte za 2026. i 2027. godinu, usred rastuće zabrinutosti zbog snabdevanja energijom sa Bliskog istoka i tekućih poremećaja u proizvodnji, što pojačava rastuće pritiske na globalna tržišta nafte, prenosi **Arabic Trader**.

Administracija predviđa da će prosečna cena sirove nafte marke West Texas Intermediate (WTI) biti približno 80,88 dolara po barelu u 2026. godini, što je više od prethodne prognoze od 76,26 dolara, dok je prosečna cena sirove nafte marke Brent podignuta na 86,81 dolar po barelu sa 81,91 dolara u ranijim procenama.

Za 2027. godinu, Administracija za energetske informacije očekuje da će prosečna cena sirove nafte marke WTI biti oko 65,39 dolara po barelu, što je povećanje u odnosu na prethodne procene od 60,76 dolara, dok je podigla svoju prognozu prosečne cene sirove nafte marke Brent na 69,39 dolara po barelu u poređenju sa prethodnih 64,76 dolara.

Ova prilagođavanja odražavaju rastuću neizvesnost u vezi sa globalnom ponudom nafte, jer su prosečni prekidi u proizvodnji nafte na Bliskom istoku dostigli oko 5,5 miliona barela dnevno u julu, što povećava rizike povezane sa dostupnošću ponude na globalnim tržištima.

S druge strane, EIA je smanjila svoju prognozu za globalnu proizvodnju nafte u 2026. godini na oko 100,8 miliona barela dnevno, u poređenju sa 101,9 miliona barela dnevno u prethodnim procenama. Za 2027. godinu predviđa da će globalna proizvodnja dostići oko 109,7 miliona barela dnevno, u odnosu na 109,8 miliona barela dnevno ranije.

Što se tiče potražnje, administracija očekuje da će globalna potrošnja nafte biti oko 102,7 miliona



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivno na:

NIS GAZPROM

barela dnevno u 2026. godini, što je neznatno manje od ranijih procena od 102,8 miliona barela dnevno. U 2027. godini očekuje se da će potražnja porasti na 105 miliona barela dnevno, u poređenju sa 104,8 miliona barela dnevno u prethodnim procenama.

Podaci ukazuju da su poremećaji u snabdevanju na Bliskom istoku postali ključni faktor u prognozama cena nafte; međutim, Administracija za energetske informacije je pojasnila da nedavne pretnje usmerene na saudijske brodove za transport nafte kroz moreuz Bab el-Mandeb nisu dovele do obustave proizvodnih operacija.

OPEC povećao proizvodnju u julu



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Proizvodnja sirove nafte Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC) povećana je za 1,17 miliona barela dnevno (mmbbl/d) u julu, podržana većom proizvodnjom proizvođača iz Zaliva, jer su obnovili snabdevanje poremećeno sukobom u Iranu i efektivnim zatvaranjem Ormuskog moreuza, prema istraživanju agencije **Reuters**.

Proizvodnja 11 članica OPEC-a dostigla je 19,85 mmbbl/d u julu, što predstavlja značajan mesečni porast i produžava oporavak od maja, kada je proizvodnja pala na najniži nivo od najmanje 2000. godine.

Uprkos oporavku, proizvodnja u julu ostala je ispod nivoa zabeleženih tokom pandemije COVID-19 2020. godine, kada je nagli pad globalne potražnje za naftom izazvao široko rasprostranjeno smanjenje proizvodnje.

Podaci isključuju UAE, koji se povukao iz OPEC-a od 1. maja.

Irak je zabeležio najveći porast proizvodnje među članicama Organizacije tokom jula, a sledi Kuvajt. Iran je takođe povećao izvoz nafte, iako su se isporuke usporile nakon što su Sjedinjene Države nastavile blokadu iranskih luka sredinom jula.

Proizvodnja Saudijske Arabije je neznatno opala tokom meseca, dok je Libija povećala proizvodnju jer njene isporuke nafte nisu pogođene američko-izraelskim sukobom sa Iranom.

Povećanje je usledilo nakon što se sedam članica šireg saveza OPEC+, koji uključuje proizvođače van kartela, poput Rusije, složilo da poveća proizvodnju u julu. Međutim, eskalacija sukoba

na Bliskom istoku sprečila je grupu da u potpunosti sprovede planirano povećanje. Najnoviji podaci ukazuju na postepeni oporavak ponude OPEC-a nakon poremećaja izazvanih sukobom i ograničenja protoka nafte kroz Ormuski moreuz, jednu od ključnih svetskih trgovinskih ruta za energiju.



Proizvodnja sa Bliskog istoka se neće stabilizovati ni do kraja 2027.

Neki proizvođači na Bliskom istoku će verovatno imati poteškoća da vrate proizvodnju nafte na nivo pre sukoba do kraja 2027. godine, čak i ako se trgovinski obrasci vrate u normalu do početka sledeće godine, saopštila je američka Uprava za energetske informacije (EIA), a prenosi **Reuters**.

Prekidi u isporuci kroz Ormuski moreuz i napadi na energetske infrastrukturu primorali su proizvođače nafte na Bliskom istoku da značajno smanje proizvodnju, smanjujući globalnu ponudu

i dovodeći cene nafte do višegodišnjih maksimuma.

EIA je procenila da je oko 5,5 miliona barela dnevno proizvodnje nafte na Bliskom istoku, ili preko 5% globalne potrošnje, obustavljeno tokom jula, saopštila je agencija u svojim Kratkoročnim energetske izgledima (STEO) za avgust.

EIA sada očekuje da će protok kroz Ormuz biti ozbiljno ograničen do avgusta nakon obnovljenih napada na brodove poslednjih nedelja, ali

pretpostavlja da će pošiljke početi polako da rastu u septembru.

Uprava, koja je statistički ogranak Ministarstva energetike SAD, ranije je objavila slične prognoze o skorom povećanju isporuka iz Ormuza, koje se nisu ostvarile kako se rat sa Iranom odugovlačio.

Čak i ako se većina proizvodnje nafte na Bliskom istoku i globalne trgovine oporave na nivoe pre sukoba do početka 2027. godine, oko 600.000 barela dnevno proizvodnje iz regiona biće obustavljeno do kraja 2027. godine, navodi se u izveštaju.

Uvoz nafte u Kinu ponovo raste

Uvoz sirove nafte u Kinu oporavio se u julu sa najnižeg nivoa u skoro deceniji, nakon što se promet kroz Ormuski moreuz povećao, a rafinerije povećale kupovinu od zemalja van Bliskog istoka, uključujući Rusiju, prenosi **Bloomberg**.

Uvoz preko naftovoda i mora porastao je na 35,73 miliona tona u julu, prema carinskim podacima objavljenim u petak (7. avgusta).

To je povećanje od 22% u odnosu na jun, kada su pošiljke dostigle najniži nivo od oktobra 2016. godine. Obim za prošli mesec je ekvivalentan 8,45

miliona barela dnevno, što je znatno ispod tempa u istom periodu prošle godine.

Protok nafte iz Persijskog zaliva povećan je nakon privremenog mirovnog sporazuma između SAD i Irana u junu, ali je nedavna eskalacija neprijateljstava ponovo omela saobraćaj u regionu.

Došlo je i do preliivanja na Crveno more, što je smanjilo izvoz iz Saudijske Arabije, jednog od glavnih dobavljača azijske zemlje. Peking je počeo da uvozi naftu iz Rusije kako bi popunio praznine.

Kina je najmoćnija svetska naftna sila

Kina je tiho postala najmoćniji igrač na svetskom tržištu nafte, navodi **Economist**.

Suočen sa najvećim šokom ponude u istoriji nafte nakon što je rat u Iranu zatvorio Ormuski moreuz,



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Peking je prepolovio uvoz sirove nafte, smanjujući ga na 5,5 miliona barela dnevno između februara i juna.

Analitičari smatraju da je ovaj potez smanjio cenu sirove nafte Brent za 30 dolara ili više, što je jednako ograničenju cena koje su proizvođači iz Zaliva i zalihe za vanredne situacije zajedno učinili.

Za razliku od OPEC-a, Kina može da deluje jednostrano po naređenju predsednika Si Đinpinga. Za južnoafričke vozače, čija se cena goriva određuje direktno na osnovu Brenta, smanjenje zaliha u Pekingu i ograničenje izvoza

pomogli su da se spreči dalji skok cena goriva na pumpama ove godine.

Kina pomera tržišta nafte koristeći tri glavne poluge. Prva su njene nacionalne zalihe nafte. U 12 meseci do početka 2026. godine, dok je prizor „prezasićenosti“ snizio cene sirove nafte, Kina je jeftino kupila 200 miliona barela, dopunjavajući već obilne rezerve od milijardu barela.

Trgovci smatraju da su kineske kupovine možda dodale 10-20 dolara globalnoj ceni barela pre nego što je izbio rat sa Iranom.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Ukrajina obustavila napade na naftne tankere koji koriste luku Novorosijsk

Ukrajina je obustavila napade dronovima na naftne tankere koji koriste rusku crnomorsku luku Novorosijsk, nakon zahteva potpredsednika SAD Džej Di Vensa, objavio je **Financial Times**, pozivajući se na ukrajinske zvaničnike.

List navodi da je zahtev usledio nakon zabrinutosti Vašingtona da Ukrajina destabilizuje tržišta nafte i nanosi štetu američkim kompanijama gađajući tankere koji prevoze sirovu naftu transportovanu cevovodima iz Kazahstana do terminala u ruskoj luci, kojim upravlja kompanija Caspian Pipeline Consortium (CPC).

Luka je ključna za plasiranje kazahstanske nafte na tržište jer centralnoazijska zemlja nema značajan kapacitet za izvoz barela alternativnim rutama.

Trampova administracija je upozorila ukrajinsku vladu na potrebu da „obustavi i uzdrži se“ od napada na neruske brodove u Crnom moru, kao i na infrastrukturu CPC-a, izjavio je jedan američki zvaničnik za Reuter, dodajući da SAD vide CPC kao alternativu ruskom snabdevanju energijom.

SAD su potvrdile da se Ukrajina obavezala da će se uzdržati od napada na infrastrukturu CPC-a i neruske brodove koji plove ka tački preuzimanja CPC-a, sve dok ti brodovi nisu pod ukrajinskim sankcijama, dodao je zvaničnik.

Američki Stejt department i kabinet potpredsednika Vensa nisu odmah odgovorili na zahteve agencije za komentar van radnog vremena. Reuters nije mogao nezavisno da potvrdi ove navode.

Kazahstan, koji se oslanja na rutu CPC-a za izvoz sirove nafte, zabeležio je pad proizvodnje nafte

od 14% u julu u odnosu na jun, navode izvori. *Chevron* i *Exxon Mobil* su među vodećim zapadnim naftnim kompanijama koje posluju u toj zemlji.

U EU dizel prvi put skuplji od avio goriva

Podaci LSEG-a pokazali su da je u Evropi dizel skuplji od mlaznog goriva prvi put za više od godinu dana. Kontinent zamenjuje isporuke avio-goriva sa Bliskog istoka drugim izvorima snabdevanja, ali se bori da obezbedi više dizela za industriju i poljoprivredu, prenosi **Reuters**.

Evropa je uspeła da privuče isporuke avio goriva iz SAD i drugih zemalja poput Nigerije, jer su cene porasle nakon početka rata u Iranu, što je poremetilo snabdevanje sirovinama i gorivom. Globalna ponuda dizela se još više pogoršala kada je Rusija zabranila izvoz usred ukrajinskih napada na njene rafinerije.

„Vidimo veći rizik od stalne nestašice cena dizela nego sirove nafte pred zimu“, rekli su analitičari kompanije Goldman Sachs.

Evropa je povećala uvoz mlaznog goriva na 750.000 barela dnevno u junu - najviše od oktobra 2025. - i sličnu stopu u julu sa 612.000 barela dnevno u januaru, prema Kpler-u.

Nasuprot tome, uvoz dizela u Evropu je pao na 1,56 miliona barela dnevno u julu sa 1,97 miliona barela dnevno u januaru.

U tom kontekstu, cena dizela je ove nedelje pretekla cenu mlaznog goriva, pokazali su podaci LSEG-a.

Saudijski sve više nafte transportuju “nevidljivim” brodovima

Saudijski izvoz sirove nafte iz Crvenog mora se sve teže prati, jer tankeri isključuju signale za praćenje kako bi izbegli napade Huta iz Jemena, povezanih sa Iranom, a analitičari kažu da su svi nedavni utovari brodova u luci Yanbu obavljena „u tajnosti“, prenosi **Reuters**.

Firme za praćenje brodova dale su veoma različite procene izvoza - podatke koje koriste Međunarodna agencija za energiju, OPEC i trgovci



Cene dizela su nastavile svoj rast poslednjih nedelja usred zastoja u mirovnim pregovorima sa Iranom i poremećaja ruskog izvoza, i sada su samo 14% ispod svojih aprilskih vrhunaca.

Cene mlaznog goriva, koje su takođe porasle poslednjih nedelja, u međuvremenu su 25% ispod svojih martovskih rekorda.

za procenu globalne ponude nafte i prognoziranje tržišnih trendova.

U nedelji koja je počela 3. avgusta, firma za analizu podataka Vortexa procenila je da je utovar u luci Yanbu pao na 2,38 miliona barela dnevno sa 2,71 miliona prethodne nedelje, dok je Kpler procenio oštriji pad na 1,78 miliona barela dnevno sa 4,04 miliona. AXSMarine je izračunao

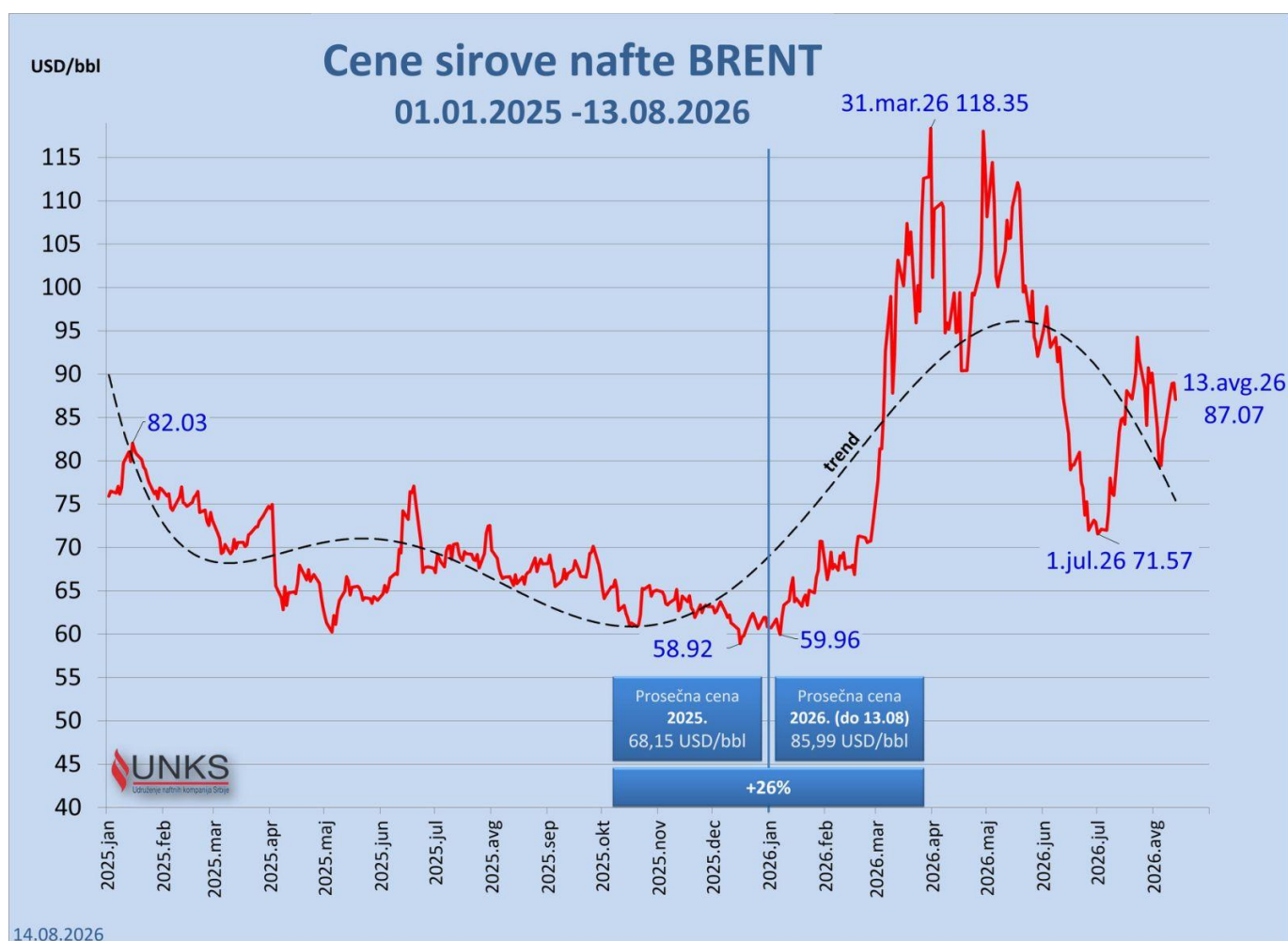
porast na 850.000 barela dnevno sa oko 420.000 barela dnevno.

Oni koji pokušavaju da prate pošiljke oslanjaju se na to da će se brod ponovo pojaviti na sistemima za praćenje nakon što napusti područje visokog rizika, koristeći satelitske podatke za unakrsnu proveru kretanja i pokušaj da popune praznine.

„Prošle nedelje, svi utovari u luci Yanbu su bili u tajnosti. Trenutno ne vidimo nikakav utovara sa

uključenim automatskim sistemom identifikacije (AIS)“, rekao je analitičar firme Vortexa George Morris.

Analitičar kompanije Kpler, Nhvej Kin Soe, rekao je da je oko 70% utovara na zapadnoj obali Saudijske Arabije u proteklih nekoliko nedelja bilo sumnjivo, dodajući da su svi tereti iz luke Yanbu utovareni od 23. jula uključivali brodove bez kontinuiranog AIS pokrivanja.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.


molmove.rs

EIA: Ove godine rekordna proizvodnja gasa u SAD

U kratkoročnim energetske izgledima (STEO) za avgust 2026. godine, koje je objavila američka **Uprava za energetske informacije (EIA)**, predviđa se da će proizvodnja prirodnog gasa na tržištu u SAD u proseku iznositi 122,5 milijardi kubnih stopa dnevno (Bcf/d) u 2026. godini, što će premašiti prethodni rekord od 118,5 Bcf/d postavljen 2025. godine.

U prvoj polovini 2026. godine proizvodnja prirodnog gasa na tržištu u proseku je iznosila 121,3 Bcf/d, što je 4% (4,6 Bcf/d) više nego u istom periodu 2025. godine.

Sjedinjene Države su bile najveći svetski proizvođač prirodnog gasa od 2009. do 2024. godine, poslednje godine za koju postoje podatke o globalnoj proizvodnji prirodnog gasa.

Proizvodnja gasa u Permskom basenu će u proseku iznositi 29,2 milijarde kubnih stopa dnevno u 2026. godini, što je 6% više nego u 2025. godini. U toj regiji proizvodnju prirodnog gasa prvenstveno pokreće prateći gas proizveden tokom vađenja sirove nafte, a podržavaju je cene sirove nafte.

ADNOC želi da LNG transportuje mimo Ormuza

Nacionalna naftna kompanija Abu Dabija (ADNOC) razmatra novi pogon za izvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) izvan spornog Ormuskog moreuza, što je najnoviji potez Abu Dabija u izgradnji infrastrukture koja zaobilazi kritični plovni put koji je ozbiljno poremećen ratom u Iranu, prenosi **Bloomberg**.

Kompanija razmatra opcije na istočnoj obali zemlje, rekao je glavni finansijski direktor Peter van Driel u intervjuu za Bloomberg televiziju. Još nije doneta konačna odluka o planovima.

Postrojenje za LNG izvan Ormuza doprinelo bi planovima UAE za izgradnju novih cevovoda i proširenje luka, dok nacija pokušava da smanji svoju zavisnost od moreuza na nulu.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Rat u regionu je otkrio zavisnost zemalja Zaliva od Ormuza, primoravajući ih da pronađu alternative koje zaobilaze plovni put u pokušaju da održe protok svog izvoza energije i rad ekonomija.

ADNOC je takođe bio najaktivniji u izvlačenju svoje nafte iz Persijskog zaliva, ponekad šaljući svoje brodove u tajnost kako bi izbegao otkrivanje.

Brodovi kompanije su takođe bili pod višestrukim napadima tokom tranzita preko Ormuza, pri čemu su prošle nedelje tri tankera napadnuta raketama i dronovima, čime je ukupan broj napada od početka rata u Iranu porastao na 15.

Ako bude finalizovan, plan UAE za tečni prirodni gas (LNG) bio bi prvi pokušaj jednog od ključnih izvoznika superhlađenog goriva u regionu da preusmeri zalihe sa Ormuza.



Kiparski gas u EU već od 2028.

Potrošači mogu očekivati da će prirodni gas iz nalazišta u podmorju kod Kipra pomoći u pokrivanju energetske potrebe Evrope već od marta 2028. godine, izjavio je ministar energetike te ostrvske zemlje Michael Damianos.

Ministar je rekao da istočni Mediteran ubrzano postaje alternativni izvor energije za evropske zemlje budući da rat Rusije i Ukrajine i previranja na Bliskom istoku primoravaju kontinent da traga za novim izvorima.

Damianos je naveo da su partneri, francuska kompanija TotalEnergies i italijanski Eni, prošlog

meseca doneli konačnu odluku o nastavku razvoja nalazišta prirodnog gasa Kronos kod južne obale Kipra.

Ovim projektom će biti omogućena prva isporuka gasa sa nalazišta u istočnom Mediteranu na evropsko tržište.

- Zbog rata u Ukrajini i situacije na Bliskom istoku, za Evropu je u ovom trenutku važno što što će Kipar postati alternativni izvor gasa - rekao je Damianos u intervjuu za **agenciju AP**.

Prema planu konzorcijuma Eni-TotalEnergies, radovi na izgradnji infrastrukture od nalazišta

Kronos do postojeće infrastrukture na ogromnom egipatskom nalazištu prirodnog gasa Zor, udaljenom 105 kilometara, počće kasnije ove godine i trajaće do 18 meseci.

Nakon toga, gas će se transportovati do postrojenja za preradu na severnoj obali Egipta, gde će se prevoditi u tečno stanje i transportovati brodovima do Evrope.

Transport gasa sa polja Kronos do Egipta je ekonomski najisplativija opcija zahvaljujući blizini postojeće infrastrukture.

Sporazumom je predviđeno da celokupna količina gasa sa polja Kronos bude usmerena ka Evropi, uz odredbu ugovora prema kojoj oko petina od ukupne količine gasa treba da se iskoristi za podmirivanje dela domaćih energetske potreba Egipta.

Transgaz kupuje udeo u američkoj kompaniji za izvoz gasa

Rumunska državna kompanija Transgaz, operater nacionalnog sistema za prenos prirodnog gasa, izrazila je nameru da postane akcionar kompanije Argent LNG Holdco LLC, prenosi rumunski sajt **Profit**.

Američka firma je investitor u projekat izvoznog terminala za tečni prirodni gas (LNG) u SAD, koji se nalazi u američkoj državi Luizijani, na kojem bi prvi građevinski radovi mogli da počnu ove godine, sa izgledima za početak komercijalnih operacija 2029-2030. godine.

Kompaniju Argent LNG Holdco kontroliše i njome upravlja američki preduzetnik Johnatan Bass, koji je i osnovao, sa manjinskim udelom od 5% koji drži globalni gigant naftnih usluga Baker Hughes. Dve strane su zaključile neobvezujući memorandum o razumevanju u tom pogledu.

„Uzimajući u obzir strateški položaj i značaj Rumunije u regionu, ulogu i značaj firme Transgaz na regionalnom i međunarodnom nivou, američka kompanija Argent LNG Holdco pozvala je da postane njen akcionar, kako bi se prvenstveno obezbedio tranzit LNG-a kroz Rumuniju, do Republike Moldavije i Ukrajine, do Mađarske, Austrije, Češke, Slovačke, Nemačke i diverzifikovali izvori snabdevanja prirodnim gasom Rumunije.“

U tom smislu, Memorandum ima za cilj uspostavljanje neobvezujućeg okvira u kojem strane nameravaju da istraže, strukturiraju i pregovaraju o ovoj kapitalnoj investiciji u američku firmu.

Transgaz izražava nameru da uđe u bazu



akcionara Argent Holdco, zajedno sa američkom državom i drugim velikim američkim kompanijama kao što su Honeywell, Baker Hughes.

Investicija odražava strateški interes rumunske firme za obezbeđivanje dugoročnog pristupa američkim zalihama tečnog prirodnog gasa (LNG), saopštio je Transgaz.

Američka kompanija najavljuje 50-godišnji aranžman u BiH

Američka kompanija AAFS Infrastructure and Energy želi da što pre zaključi ugovor sa Vladom Federacije Bosne i Hercegovine o projektu Južne interkonekcije. Istovremeno, najavljuje 50-godišnji angažman u Bosni i Hercegovini, prenosi **Financa**.

Potpredsednik AAFS-a Jesse Binnall sastao se u sredu sa federalnim ministrom energetike, rudarstva i industrije Vedranom Lakićem. Nakon sastanka, rekao je da kompanija nastavlja rad na

projektu i da želi da zaključi ugovor što je pre moguće.

„Nastavljamo započeti rad na ovom ključnom projektu kako bismo mogli da isporučimo stabilnu i konkurentnu energiju iz različitih izvora građanima Bosne i Hercegovine. Naša kompanija je fokusirana na uspešno zaključenje ovog ugovora i početak dugoročne, 50-godišnje obaveze prema građanima Bosne i Hercegovine“, rekao je Binnall.

Velika Britanija produžila opštu licencu za bugarski Lukoil

Velika Britanija je produžila opštu licencu za četiri firme ruske kompanije Lukoil u Bugarskoj do 29. oktobra 2026. godine, na zahtev bugarske strane, objavio je potpredsednik vlade i ministar ekonomije, investicija i industrije Aleksandar Pulev, prenosi **BTA**.

Prema njegovim rečima, cilj je sinhronizacija roka važenja britanske licence sa rokom važenja

dozvole koju je izdala američka strana, kako bi dva režima funkcionisala paralelno.

„Ovo je deo niza doslednih akcija vlade pod pokroviteljstvom premijera Rumena Radeva, koje imaju jedan jasan cilj - da obezbede kontinuitet rada rafinerije, stabilnost snabdevanja i spreče poremećaje na tržištu goriva u interesu bugarskih potrošača i preduzeća“, naveo je potpredsednik vlade.

Euro Petrol

L I O N

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l

QR code



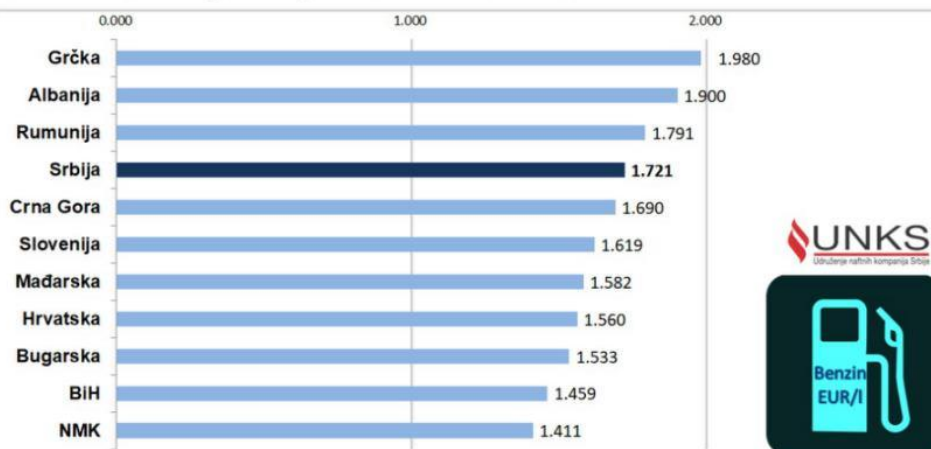
WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

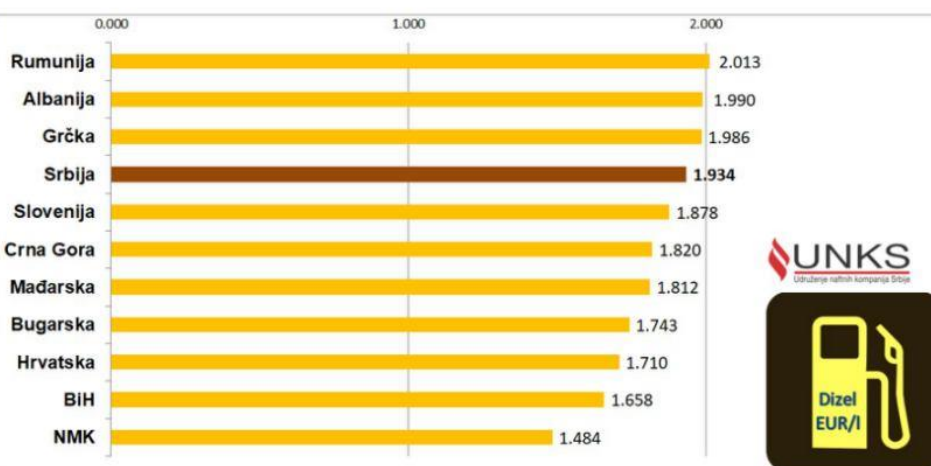
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

10.08.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

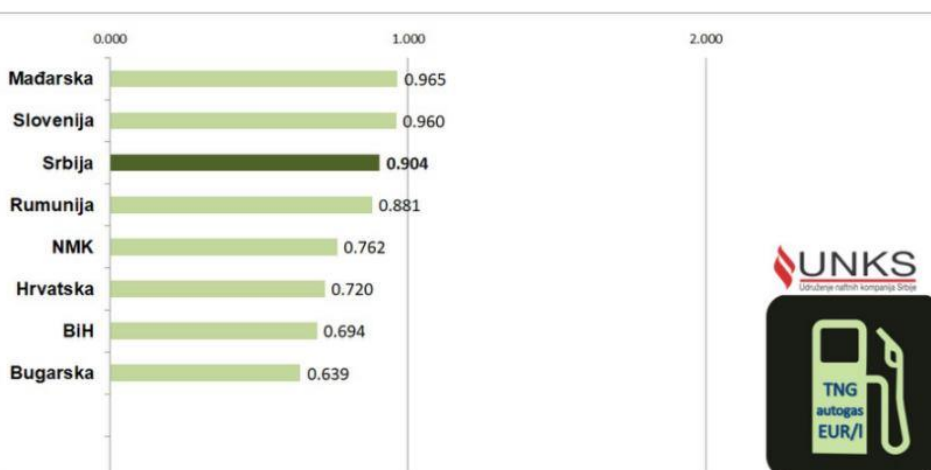
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1.980	+19.37%
Albanija	1.900	+14.54%
Rumunija	1.791	+7.98%
Srbija	1.721	+3.78%
Crna Gora	1.690	+1.88%
Slovenija	1.619	-2.42%
Mađarska	1.582	-4.65%
Hrvatska	1.560	-5.95%
Bugarska	1.533	-7.58%
BiH	1.459	-12.03%
NMK	1.411	-14.93%
Prosečna cena u regionu		1.659



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Rumunija	2.013	+10.55%
Albanija	1.990	+9.30%
Grčka	1.986	+9.08%
Srbija	1.934	+6.25%
Slovenija	1.878	+3.12%
Crna Gora	1.820	-0.04%
Mađarska	1.812	-0.47%
Bugarska	1.743	-4.29%
Hrvatska	1.710	-6.08%
BiH	1.658	-8.93%
NMK	1.484	-18.49%
Prosečna cena u regionu		1.821



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.965	+18.28%
Slovenija	0.960	+17.70%
Srbija	0.904	+10.87%
Rumunija	0.881	+7.97%
NMK	0.762	-6.53%
Hrvatska	0.720	-11.72%
BiH	0.694	-14.92%
Bugarska	0.639	-21.65%
Prosečna cena u regionu		0.816



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave