



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

**Sawan (Shell): Obnavljanje ravnoteže na tržištu
tek za godinu dana**

Bum naručivanja supertankera

**EIA: Ponuda i potražnja za gasom će 2026. u SAD biti
rekordna**

**Đedović Handanović: Sa MOL-om zatvorena sva
otvorena pitanja**

SADRŽAJ

NAFTA

Ključne lekcije iz dva različita scenarija kraja rata u Zalivu	OVDE
Kineski uvoz nafte na osmogodišnjem minimumu	OVDE
Investitori manje kupuju fjučerse na naftu, nadaju se kraju pregovora	OVDE
Sawan (Shell): Obnavljanje ravnoteže na tržištu tek za godinu dana	OVDE
EU uvodi 21. paket sankcija Rusiji	OVDE
Zbog visokih cena sve se više proizvodi avio gorivo u SAD	OVDE
Kinezi se uče da žive sa manje nafte	OVDE
Bum naručivanja supertankera	OVDE
Kupci traže da Kazahstan poveća isporuke nafte	OVDE
Nova direktorka BP-ja sprovodi reorganizaciju	OVDE
Italija povećava domaću proizvodnju avio goriva	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent	OVDE



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije



SNAGA
SRBIJA NAFTNO GAZNA ASOCIJACIJA



Crude Oil Brent, JUN 12, 2026 – 04.56 GMT – 86.54 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

SADRŽAJ

PRIRODNI GAS

- EIA: Ponuda i potražnja za gasom će 2026. u SAD biti rekordna [OVDE](#)
- Petronas će snabdevati gasom Japan..... [OVDE](#)
- Političke prepreke na putu razvoja kanadskog LNG-a..... [OVDE](#)
- Gunvor ulaže u proizvodnju gasa iz škriljaca [OVDE](#)

REGION

- MOL: Uspešno okončani pregovori sa Vladom Srbije..... [OVDE](#)
- Đedović Handanović: Sa MOL-om zatvorena sva otvorena pitanja [OVDE](#)
- NIS podneo zahtev za novu posebnu licencu OFAC-a..... [OVDE](#)
- MOL dobio dozvolu za nastavak pregovora o kupovini NIS-a do 16. Juna..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)



Ključne lekcije iz dva različita scenarija kraja rata u Zalivu

Postoji nekoliko ključnih lekcija koje treba naučiti iz dva različita scenarija kraja rata u Zalivu za globalnu ekonomiju, kaže u izveštaju **Petereson InSTITUTE for International economics**.

Rat na Bliskom istoku je veliki negativan šok na strani ponude, ali to takođe stvara šok potražnje smanjenjem prihoda i bogatstva. U kombinaciji, ovi šokovi ponude i potražnje menjaju trgovinske obrasce i strukture proizvodnje i menjaju raspodelu globalnog kapitala.

Zemlje su različito pogođene u zavisnosti od njihove zavisnosti od energije, posebno od različitih vrsta energije u njihovim proizvodnim strukturama i od toga da li njihova energija potiče sa destabilizovanog Bliskog istoka.

Takođe, ekonomije u razvoju sa poljoprivredom koja čini veći udeo BDP-a su posebno teško pogođene zbog viših cena đubriva i manje dostupnosti. Što duže traju poremećaji na globalnim energetske tržištima, veći su ekonomski troškovi tokom vremena, iako očekivanje slabijeg budućeg rasta može smanjiti pad BDP-a u 2026. godini smanjenjem realnih kamatnih stopa u očekivanju stalnog usporavanja.

Šteta je naglašena u energetski zavisnim ekonomijama sa ograničenim energetske



resursima i u ekonomijama u razvoju koje se oslanjaju na đubriva za poljoprivrednu proizvodnju, navodi se u analizi.

Kineski uvoz nafte na osmogodišnjem minimumu

Kineska kupovina nafte iz inostranstva pala je prošlog meseca na najniži nivo u više od osam godina, jer je rat u Iranu smanjio ponudu, a Peking je odložio potragu za zamenom izvora snabdevanja, prenosi **Bloomberg**.

Uvoz sirove nafte pao je na oko 33 miliona tona u maju, prema carinskim podacima, što je jednako 7,8 miliona barela dnevno, najniže od oktobra 2017. Zemlja je u proseku uvozila oko 11,6 miliona barela dnevno tokom 2025. godine.

Najveći svetski uvoznik sirove nafte oslanjao se na ograničenja izvoza, smanjenje rada rafinerija i smanjenje svojih ogromnih zaliha kako bi se nosio sa uticajem gubitka većine barela iz Zaliva. Ovo je pomoglo u smanjenju pritiska na globalne cene, a analitičari procenjuju da bi kineski uvoz mogao ostati smanjen mesecima koji dolaze.

Dok je Kina nastavila da povećava svoje strateške rezerve nafte tokom rata, prerađivači su se sve više oslanjali na zalihe u rafinerijama, a ne na sveži uvoz, prema Kpleru.

Državne rafinerije su smanjile stope prerade na rekordno niske nivoe, dok je izvoz goriva i dalje ograničen zbog ratnih mera usmerenih na očuvanje domaće ponude. Prodaja benzina i dizela zabeležila je dvocifreni pad u aprilu, jer su više cene sirove nafte i usporavanje potražnje iz sve više elektrifikovanog voznog parka Kine opteretili potrošnju.

Kineski uvoz iranske sirove nafte – ključne sirovine za nezavisne rafinerije u zemlji – takođe je opao, jer pogoršanje marži, strože američke sankcije i blokada iranskih luka od strane Vašingtona ograničavaju protok.



Marže rafinerija su se smanjile od kraja aprila, jer su prerađivači iscrpeli jeftinije sirovine kupljene pre rata, prema podacima industrijskog

konsultanta JLC. Izvoz proizvoda je blago porastao na 3,37 miliona tona prošlog meseca, ali je i dalje na višegodišnjem minimumu.

Investitori manje kupuju fjučerse na naftu, nadaju se kraju pregovora

Investitori su ponovo smanjili ulaganje u fjučerse Brenta na najniži nivo u poslednjih osamnaest nedelja usred rastućeg poverenja da će se barem deo izvoza nafte nastaviti kroz Ormuski moreuz uprkos sve krhikijem primirju, piše John Kemp **na svom nalogu na X**.

Hedž fondovi i drugi menadžeri za ulaganje prodali su 26 miliona barela u fjučersima i opcijama za sirovu naftu Brent. Menadžeri fondova smanjili su svoju kombinovanu poziciju za ukupno 177 miliona barela od kraja marta. Kao rezultat toga, fondovi su držali blago

optimističnu neto poziciju od 253 miliona barela u odnosu na izuzetno optimističnih 429 miliona 31. marta.

Oni koji se klade na dalji pad cena Brenta su utrostručili ulaganja na 140 miliona barela sa samo 40 miliona krajem marta.

Zalihe sirove i prerađene nafte u Sjedinjenim Državama i ostatku sveta brzo se iscrpljuju, ali menadžeri fondova se sve više ponašaju kao da će se smanjenje uskoro završiti sa mnogo više nafte koja će krenuti kroz moreuz.

Sawan (Shell): Obnavljanje ravnoteže na tržištu tek za godinu dana

Generalni direktor kompanije Shell Wael Sawan tvrdi da će obnavljanje uravnoteženog tržišta sirove nafte usred velikog smanjenja zaliha trajati godinu dana, a moguće i duže, prenosi **Reuters**. Sawan je na konferenciji rekao da je preko 10% globalne proizvodnje sirove nafte prekinuto zbog

rata u Iranu. Uvoz Kine je pao jer zemlja može da koristi svoje zalihe, dodao je on.

Generalni direktor kompanije je rekao da iako smanjenje zaliha trenutno pomaže globalnom tržištu, ono se svodi na „pozajmljivanje iz budućnosti“ i da trenutno postoji deficit od 1,2



milijarde barela sirove nafte.

Sawan je rekao da će biti potrebno „skoro godinu dana, ako ne i duže“ da tržište ponovo pronađe ravnotežu, a do tada će postojati stres u sistemu.

EU uvodi 21. paket sankcija Rusiji

Predsednica Evropske komisije Ursula von der Leyen predstavila je novi 21. paket sankcija protiv Rusije i navela da su nove mere usmerene prevashodno na energetiku, finansije, tržište kriptovaluta i trgovinu, dok istovremeno uvode dodatna ograničenja pojedincima povezanim sa ratom u Ukrajini, prenosi **Tanjug**.

"Sukob na Bliskom istoku i poremećaji u globalnim lancima snabdevanja energijom ublažili su pritisak na Rusiju. Dakle, cilj našeg paketa ne može biti jasniji. Želimo da zadržimo pun intenzitet naših sankcija. A način da se to uradi jeste da se osigura da ruski profit od prodaje nafte ostane ograničen", navela je ona. Von der Leyen je predložila suspenziju mehanizma prilagođavanja gornje granice cene nafte do januara 2026, kako Rusija ne bi mogla da profitira od trenutne situacije oko Ormuskog moreuza.

"Ova mera će dati tržištima nafte vremena da se stabilizuju, a istovremeno će se održati pritisak na prihode Rusije", poručila je predsednica EK.

Predlaže se i da se na listu sankcinisanih brodova doda još 30 tankera, pored 632 koja su već sankcionisana.

Takođe se uvode mere protiv luka, aerodroma i rafinerija koje učestvuju u trgovini ruskom naftom, kao i ograničenja u prodaji LNG tankera Rusiji.

Zbog visokih cena sve se više proizvodi avio gorivo u SAD

Nedeljne procene ukazuju na to da je proizvodnja avio goriva u SAD porasla na rekordno visoke nivoe kao odgovor na povećane cene avio goriva nakon zatvaranja Ormuskog moreuza 28. februara, prenosi **Uprava za energetske informacije SAD (EIA)**.

Više cene sirove nafte i zabrinutost oko ponude, posebno u Evropi i Aziji, koje su ranije uvezile veliki deo svojih zaliha avio goriva iz Persijskog zaliva, dovele su do rasta cena avio goriva. Veliki

Tržište je podstaklo proizvodnju avio goriva, ali u nekom trenutku će cene dizela uticati da proizvodnja dizela ima prioritet nad mlaznim gorivom, rekao je on.



Pored toga, zabrana transakcija će biti proširena na još 31 rusku banku, kao i na 20 banaka, kripto firmi ili platformi i trgovaca naftom u trećim zemljama.

deo povećane proizvodnje avio goriva u SAD se izvozi, jer su domaće zalihe i dalje iznad proseka. Proizvodnja avio goriva u SAD povećana je od 28. februara kada je četvonedeljna prosečna proizvodnja iznosila 1,7 miliona barela dnevno (b/d). U nedelji koja se završila 1. maja, četvonedeljna procena prosečne proizvodnje avio goriva u SAD premašila je 2 miliona b/d po prvi put u istoriji. Povećana proizvodnja odražava i iznadprosečne kapaciteta rafinerija i strateške



promene za povećanje prinosa avio goriva. Američke rafinerije su maksimizirale proizvodnju avio goriva kako bi iskoristile visoke cene i marže avio goriva. Od marta do maja, prosečne spot cene avio goriva na obali Meksičkog zaliva SAD iznosile su 3,91 dolar po galonu, što je otprilike dvostruko više od cene na početku godine i više od regionalnih spot cena i za benzin i za dizel gorivo. "Fuel crack spread" avio goriva na obali Meksičkog zaliva SAD, pokazatelj profitabilnosti

prerade sirove nafte u mlazno gorivo u regionu, iznosio je u proseku 1,25 dolara po galonu u istom periodu, u odnosu na 0,42 dolara na početku godine.

Cene avio goriva u drugim velikim globalnim trgovinskim čvorištima - kao što su Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen i Singapur - takođe su u proseku bile otprilike dvostruko veće od cena na početku godine od marta do maja i imale su veći "fuel crack spread".

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Kinezi se uče da žive sa manje nafte

Tri meseca nakon početka rata u Iranu, tržište nafte se suočava sa neočekivanom novom realnošću: Kini, najvećem svetskom uvozniku, potrebno je mnogo manje goriva nego što se ranije mislilo, prenosi **Reuters**.

Prodaja benzina u kompaniji Sinopec, koja upravlja najvećom kineskom mrežom benzinskih stanica i najvećom rafinerijom na svetu, pala je za 8% u aprilu u odnosu na isti period lane, dok je cena dizela pala za 6%, prema izvorima iz industrije upoznatim sa internim podacima.

Potrošnja goriva u Kini je već opadala poslednjih godina zbog usporavanja ekonomskog rasta i porasta upotrebe električnih automobila i kamiona, ali je nedavni pad posebno strm i iznenadio je igrače u industriji.

Goldman Sachs procenjuje da je pad upotrebe benzina i srodnih proizvoda bio oko 20% u aprilu, dok je kineska kompanija GL Consulting procenila pad na oko 15%.

Za razliku od pandemije, nije stvar u tome da se Kinezi manje kreću. Umesto toga, oni menjaju način putovanja: putovanja železnicom su porasla za oko 10% u martu i aprilu na godišnjem nivou, u poređenju sa oko 5% prošle godine, prema podacima Ministarstva saobraćaja.

Putovanje metroom ili taksijima, koji su elektrifikovani u mnogim gradovima, takođe brzo raste, pokazuju podaci.

Kineska flota električnih vozila, ubedljivo najveća na svetu, takođe je dobila veću upotrebu u aprilu. Punjenje je poraslo za 69% u odnosu na prethodnu godinu, na rekordan nivo, prema podacima državne Kineske alijanse za punjenje. Brojke pokazuju da Kina može da radi sa manje goriva nego što se ranije mislilo, što znači manju potrebu za uvoznom naftom. Oko polovine potrošnje sirove nafte u Kini se prerađuje u dizel ili benzin. „Ostaje otvoreno pitanje da li je išta od ovoga trajno“, saopštio je Rystad.



Bum naručivanja supertankera

Svetski brodovlasnici naručili su rekordan broj novih supertankera za naftu, nadmašivši bum iz 2008. godine koji je na kraju doveo do viška i pada cena, prenosi **Bloomberg**.

Trenutno je u brodogradilištima širom sveta naručeno 262 supertankera, svaki sposoban da prevozi dva miliona barela sirove nafte, prema podacima kompanije Clarksons Research Services, jedinice najvećeg svetskog broderskog brokera.

Broj, koji bi bio dovoljan da se preveze kompletan izvoz sirove nafte iz SAD, prevazilazi prethodni vrhunac, postignut u oktobru 2008. godine. Očekuje se da će se isporuke ovih veoma velikih brodova za prevoz sirove nafte (VLCC) produžiti do kraja decenije.

Trenutni bum naručivanja tankera i potencijal da on izazove sledeći pad bio je stalna tema razgovora kada su se igrači okupili u Atini prošle nedelje na dvogodišnjoj konferenciji industrije

„Posidonija“.

Na početku rata, oko 9% svetske flote VLCC tankera koja nije pod sankcijama, bilo je zarobljeno u Persijskom zalivu, iako su neki supertankeri uspeali da napuste to područje u nedeljama koje su usledile.

Rezultirajuće smanjenje tonaže, plus potreba da se supertankeri van moreuza rasporede negde drugde kako bi preuzeli teret dalje, povećali su troškove prevoza.

Cene su se udvostručile u odnosu na nivoe pre sukoba i skočile su na rekordne nivoe od nekoliko stotina hiljada dolara dnevno zbog izazvanih poremećaja.

Međutim, kontinuirana blokada Ormuskog moreuza takođe je smanjila protok tereta, što bi vremenom moglo da umanjí zaradu ako se nastavi, posebno ako sukob na kraju smanji dugoročnu potražnju.

Kupci traže da Kazahstan poveća isporuke nafte

Kazahstanski partneri traže da poveća isporuke nafte uprkos ograničenjima iz sporazuma OPEC+, tvrdi ministar energetike Yerlan Akkenzhenov, prenosi **Reuters**.

“Znamo da je svetu potrebna kazahstanska nafta i mi smo veoma pouzdan dobavljač našim partnerima. S obzirom na ograničenja u Ormuskom moreuzu, naši partneri traže od nas da povećamo zalihe“, rekao je Akkenzhenov.

Oni, kako je dodao, traže maksimum. Naravno,

zemlja ima infrastrukturna ograničenja u okviru trenutnih nivoa proizvodnje, rekao je Akkenzhenov.

Da bi povećao proizvodnju i isporuke nafte, Kazahstan je odložio radove na održavanju naftnog polja Kašagan do 2027. godine.

Zemlja je spremna da poveća količinu nafte koja se transportuje cevovodom Baku–Tbilisi–Džejhan (BTC) sa planiranih 1,5 miliona tona na 2,2 miliona tona godišnje i više.

Nova direktorka BP-ja sprovodi reorganizaciju

Nova izvršna direktorka kompanije BP Megg O’Neill reorganizovala je rukovodeće i strukture za izveštavanje u okviru reforme koja učvršćuje fokus kompanije na naftu i gas, dok u isto vreme pokušava da prevaziđe nedavnu dramu u upravnim odborima, prenosi **Bloomberg**.

Nova struktura, sa jednim operativnim segmentom fokusiranim na razvoj resursa i proizvodnju, a drugim na kupce i tržišta, „razjasniće odgovornosti i omogućiti brže i efikasnije donošenje odluka“, rekla je O’Neill u saopštenju.

Od 1. jula, Gordon Birel će biti izvršni potpredsednik za proizvodni segment, dok će Richard Harding preuzeti istu ulogu - privremeno - za preradu, navela je kompanija u saopštenju. Otkazi nisu najavljeni.

Reorganizacija, koju je O’Neill najavila zaposlenima ubrzo nakon što je preuzela funkciju, usledila je nakon dve turbulentne nedelje za kompaniju zbog iznenadne odluke da se otpusti neizvršnog predsednik kompanije Albert Manifold.

Ona poništava strukturne promene koje je bivši



izvršni direktor Bernard Looney napravio 2020. godine kada je usmerio firmu ka niskougljeničnim poduhvatima i udaljio se od fosilnih goriva. O'Neill je pod pritiskom da sprovede reformu koju je prošle godine pokrenuo prethodni izvršni

direktor Murray Auchincloss.

Reorganizacija je osmišljena da razjasni ko šta radi, ubrza donošenje odluka i olakša razumevanje BP-a, kako interno tako i eksterno, rekla je direktorka zaposlenima.

Italija povećava domaću proizvodnju avio goriva

Italijanske rafinerije su ove godine povećale proizvodnju avio goriva, smanjujući rizik da bi rat u Iranu mogao da izazove nestašice u avio-sektoru, izjavili su visoki zvaničnici koji predstavljaju proizvođače goriva i operatere aerodroma u zemlji, prenosi **Reuters**.

Zatvaranje Ormuskog moreuza poremetilo je globalne tokove avio goriva, povećavajući cene i primoravajući dobavljače da preusmeravaju teret.

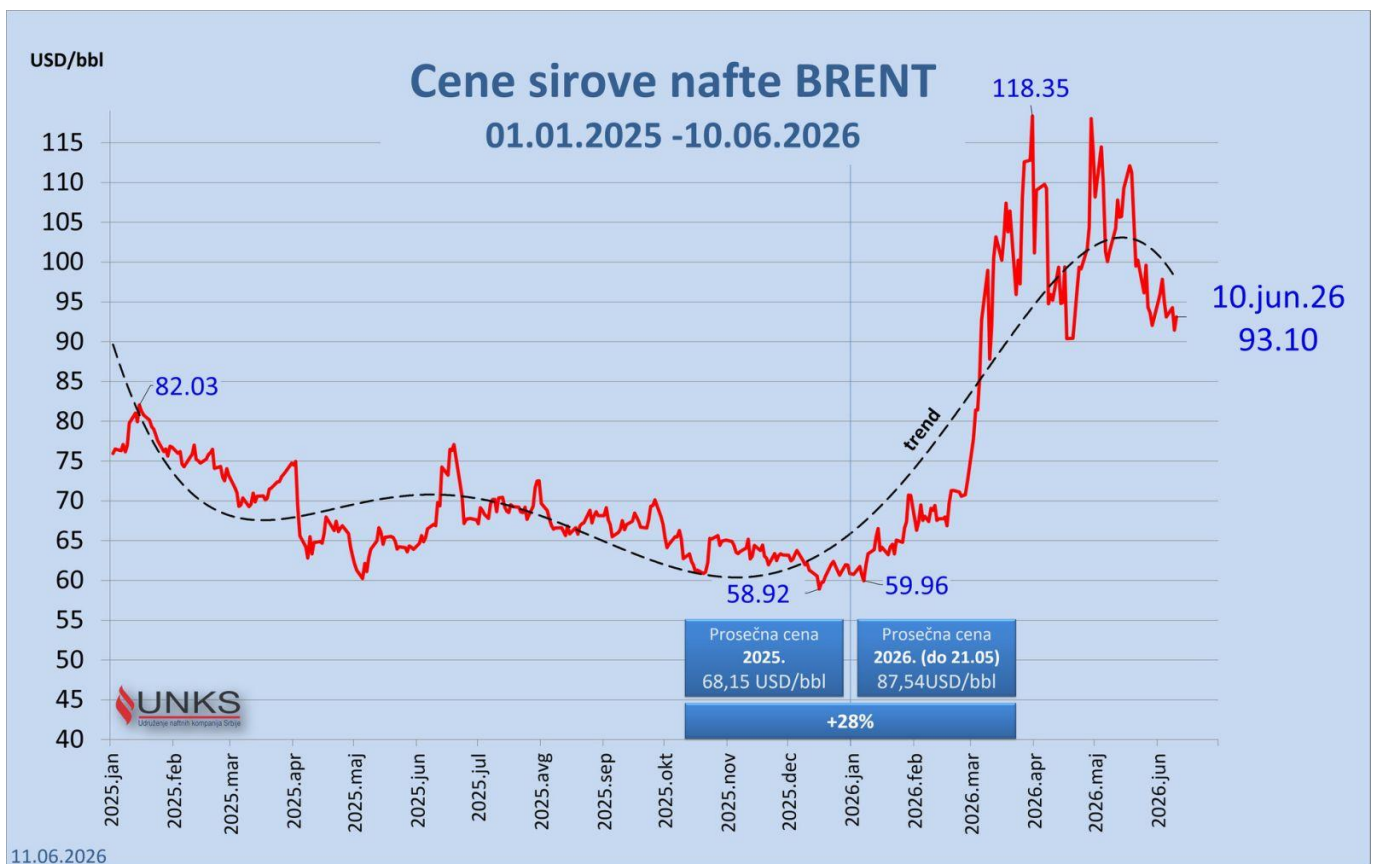
Italija, koja je ranije uvozila oko 50% od 5 miliona tona avio goriva koje godišnje troši njen avio-sektor, povećala je domaću proizvodnju da bi pokrila 70% potražnje u prvim mesecima 2026. godine, prema rečima šefa udruženja

proizvođača goriva UNEM.

„Pored nacionalne proizvodnje, Italija uvozi značajne količine avio goriva iz Sjedinjenih Država i Turske i nastavlja da to čini“, rekao je predsednik UNEM-a Gianni Murano na godišnjem sastanku udruženja.

Murano je rekao da je porast proizvodnje avio goriva u Italiji pokrenut višim cenama, dodajući da je rat sa Iranom promenio strukturu cena naftnih derivata, čineći mlazno gorivo skupljim od dizela i benzina.

Blokada moreuza - ranije tranzitne rute za izvoz oko 400.000 barela avio goriva dnevno - podigla je evropske cene iznad 200 dolara po barelu u aprilu, što je rekordno visok nivo.



PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

EIA: Ponuda i potražnja za gasom će 2026. u SAD biti rekordna

Ponuda i potražnja za prirodnim gasom u SAD će porasti na rekordne nivoe 2026. godine, saopštila je Uprava za energetske informacije (EIA) SAD u svom kratkoročnom energetsom pregledu, prenosi **Reuters**.

EIA je projektovala da će proizvodnja gasa porasti sa rekordnih 107,7 milijardi kubnih stopa dnevno (bcfd) u 2025. godini na 111 bcfd u 2026. godini i 113,6 bcfd u 2027. godini.

Uprava je takođe projektovala da će domaća

potrošnja gasa porasti sa rekordnih 91,9 bcfd u 2025. godini na 92,1 bcfd u 2026. godini i 95 bcfd u 2027. godini.

EIA prognozira da će prosečan izvoz tečnog prirodnog gasa iz SAD porasti sa rekordnih 15,1 milijardi kubnih stopa dnevno u 2025. godini na 17,2 milijarde kubnih stopa dnevno u 2026. godini i 18,6 milijardi kubnih stopa dnevno u 2027. godini.

Petronas će snabdevati gasom Japan

Malezijski državni naftni i gasni gigant Petronas zaključio je dvodecenijski sporazum o snabdevanju tečnim prirodnim gasom (LNG) sa japanskim proizvođačem električne energije JERA, koji jača energetske veze između dve zemlje i produžava partnerstvo kompanija u 2040-te godine, prenosi **Offshore energy**.

Potpisivanje ovog sporazuma se doživljava kao znak transformacije sa tradicionalnih sporazuma o snabdevanju LNG-om od tačke do tačke ka

fleksibilnijem aranžmanu za snabdevanje. To se tumači kao dodatno naglašavanje pozicije malezijske firme kao pouzdanog dobavljača LNG-a kroz proširenje njegovih mogućnosti snabdevanja.

Petronas, preko svoje podružnice Petronas LNG, i JERA potpisali su novi dugoročni sporazum o snabdevanju, koji omogućava malezijskom igraču da isporuči do približno 2 miliona tona LNG-a godišnje tokom 20 godina, počev od 2028.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

godine.

LNG će se isporučivati korišćenjem firminih novih tankera za LNG od 174.000 kubnih metara, projektovanih da ispunjavaju poboljšane standarde emisija Međunarodne pomorske organizacije, podržavajući efikasnije operacije sa nižom emisijom.

Petronas tvrdi da ovaj sporazum jača njenu poziciju kao ključnog dobavljača Japanu, jednom od najvećih svetskih uvoznika LNG-a, i produbljuje odnos koji datira iz 1983. godine, kada je Malezija otpremila svoj prvi teret LNG-a u Japan.

Političke prepreke na putu razvoja kanadskog LNG-a

Kanada je nedavno potpisala ugovor o prodaji milion tona LNG-a godišnje nemačkoj državnoj kompaniji SEFE, što je ukazalo na potencijal koji Kanada ima u ovoj oblasti. Ipak, za pun razvo tog potencijala postoje neke prepreke, prenosi kanadski **Fraser Institute**.

Kanada je dugo bila na radaru globalnih lidera kao dugoročni partner za LNG. Kada je početak rata u Ukrajini 2022. godine poremetio evropski protok gasa i potresao globalna tržišta, zemlje uključujući Letoniju, Grčku, Poljsku, Ukrajinu, Japan i Nemačku su se borile za pouzdane alternative i izrazile interesovanje za Kanadu.

Međutim, u to vreme, Kanada je propustila priliku kada je tadašnji premijer Justin Trudeau rekao da ne postoji „jak poslovni razlog“ za razvoj industrije tečnog prirodnog gasa. Sada, kada rat u Iranu izaziva masovne poremećaje na globalnim energetskim tržištima, Kanada ima još jednu šansu da postane pouzdan globalni dobavljač – ali će uspeti samo ako ukloni političke barijere koje guše potencijal sektora.

Na primer, savezni zakon C-69, usvojen 2019. godine, uveo je subjektivne kriterijume – uključujući uticaj „ pola i roda sa drugim faktorima identiteta“ – u proces odobravanja projekata. Nije iznenađujuće da su energetski projekti zastali.

Prema nedavnoj studiji, u prvih pet godina zakona C-69, samo jedan projekat je prošao ceo proces procene (nakon otprilike tri i po godine procedura). Poređenja radi, u okviru prethodnog sistema, 17 projekata je odobreno u istom

vremenskom okviru. Sledeća Vlada, koju je vodi premijer Mark Carney nije popravila stvar. Da stvar bude gora, ona je pogoršala propise iz doba kada je glavni bio Trudeau koji povećavaju troškove izgradnje i rada projekata, uključujući postrojenja za LNG. Iako je nemački sporazum početak, da bi se u potpunosti oslobodio potencijal Kanade, savezna vlada mora ukloniti politike koje stoje na putu.



Gunvor ulaže u gasa iz škriljaca

Trgovac sirovinama Gunvor pružio je finansijsku podršku grupi rukovodilaca iz energetske industrije u naporima da pribave sredstva za proizvodnju prirodnog gasa u basenima škriljaca u SAD, prenosi **Reuters**.

Portparol kompanije Gunvor potvrdio je da je kompanija podržala Western Natural Resources, privatnog proizvođača nafte i gasa sa sedištem u Oklahoma Sitiju, koji je ranije razvijao projekte proizvodnje energije u partnerstvu sa fondom KKR.

Finansijska podrška za Western povećava izloženost kompanije Gunvor proizvodnji prirodnog gasa u SAD, u nadi da će to pružiti dugoročnu korist portfoliju trgovca robom. Očekuje se da će globalna potražnja za ovim fosilnim gorivom eksponencijalno rasti sa

izgradnjom više data centara i jačanju napora za industrijsku elektrifikaciju.

Američki prirodni gas je takođe postao poželjniji jer rat u Iranu primorava uvoznike da preispitaju svoj miks dobavljača.

“SAD su trenutno sjajno mesto za ulaganje“, rekao je portparol kompanije Gunvor. “Ovaj sporazum nadovezuje se na postojeća ulaganja kompanije u energetske sektor SAD i doprineće proširenju domaćeg snabdevanja energijom”.

Reuters je prvi put u novembru izvestio da je Gunvor u aktivnim pregovorima o podršci novoformiranim privatnim kompanijama u kupovini američkih aktiva prirodnog gasa u njegovo ime. Gunvor je ranije objavio svoj ulazak u proizvodnju gasa u SAD u svojim godišnjim rezultatima za 2024. godinu.

Euro Petrol

L I O N

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT **EXPERT**

BMB 100 DIZEL

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do -7din/l



MOL: Uspešno okončani pregovori sa Vladom Srbije

Mađarska kompanija MOL je saopštila da je uspešno okončala pregovore sa Vladom Srbije u vezi sa zaključivanjem akcionarskog sporazuma koji se odnosi na sticanje većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije (NIS), prenosi **Biznis.rs**.

Pregovori sa prodavcem i nadležnim institucijama i dalje su u toku kako bi se finalizovala predmetna transakcija, navedeno je u saopštenju.

Đedović Handanović: Sa MOL-om zatvorena sva otvorena pitanja

Ministarka rudarstva i energetike Srbije Dubravka Đedović Handanović je na svom **Instagram nalogu** napisala da je Srbija sa MOL-om zatvorila sva otvorena pitanja i postigla kompromis kada je u pitanju ugovor akcionara u vezi sa mađarskim otkupom većinskog udela u NIS-u.

Ministarka je napisala da će Srbija, ukoliko Gazprom Neft napravi dogovor sa MOL-om o prodaji 56,15 odsto udela u NIS-u, a američki OFAC odobri transakciju, kupiti dodatnih pet odsto deonica u NIS-u.

Prema njenim rečima, to će Srbiji dati dodatna prava kada je u pitanju donošenje ili blokiranje važnih odluka za Srbiju.

“Što se rada Rafinerije u Pančevu tiče, mađarska strana se obavezala da će nastaviti da radi kao i do sada, sa najmanje istim prosečnim godišnjim kapacitetima kao u poslednje četiri godine pre uvođenja američkih sankcija, kada je NIS odlično poslovao“, navela je ministarka, dodajući da je upravo rad tog postrojenja bio jedno od ključnih pitanja za srpsku stranu.

Ona je kazala i da će članovi srpske strane u Odboru direktora NIS-a imati „generalno veća ovlašćenja nego do sada“ u donošenju ili blokiranju eventualno nepovoljnih odluka za Srbiju.

“Takav uticaj država Srbija nije imala od 2008. godine, kada je NIS privatizovan. Nastavljamo da radimo posvećeno na pronalaženju dugoročnog



rešenja za NIS-a usled uvođenja američkih sankcija, za koje država Srbija, njena Vlada, ili njeni građani nisu ništa krivi“, napisala je Đedović Handanović.

NIS podneo zahtev za novu posebnu licencu OFAC-a

Naftna indutrije Srbije (NIS) podnela je zahtev za novu posebnu licencu Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) Ministarstva finansija SAD kako bi se kompaniji omogućilo nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti i posle 16. juna, kada ističe važenje prethodne licence izdate u aprilu,

prenosi **sajt kompanije**.

NIS u zahtevu ističe značaj redovnog rada za uredno snabdevanje domaćeg tržišta, posebno u svetlu stanja na svetskom tržištu nafte, i ukazuje na odmakle pregovore o promeni vlasničke strukture NIS-a za šta je OFAC u nekoliko navrata produžavao licencu.



Kompanija zahvaljuje svim domaćim i inostranim institucijama koje podržavaju napore da joj se

omogući nesmetano poslovanje i time doprinese energetskej stabilnosti Republike Srbije.

MOL dobio dozvolu za nastavak pregovora o kupovini NIS-a do 16. juna

Mađarska naftna kompanija MOL dobila je zvaničnu dozvolu od Kancelariji za kontrolu stranih sredstava (Office of Foreign Assets Control – OFAC) Ministarstva finansija Sjedinjenih Američkih Država za nastavak pregovora o kupovini većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije, do 16. juna, prenosi **Ekapija**.

Ovo nije prvi put da se dozvola produžava, poslednji put se to desilo 22. maja i to za 15 dana - do 6. juna.

OFAC je dakle ovaj rok sada produžio za još deset dana, iako je MOL zatražio dodatnih 30 dana, prenosi mađarski ekonomski portal Világgazdaság.

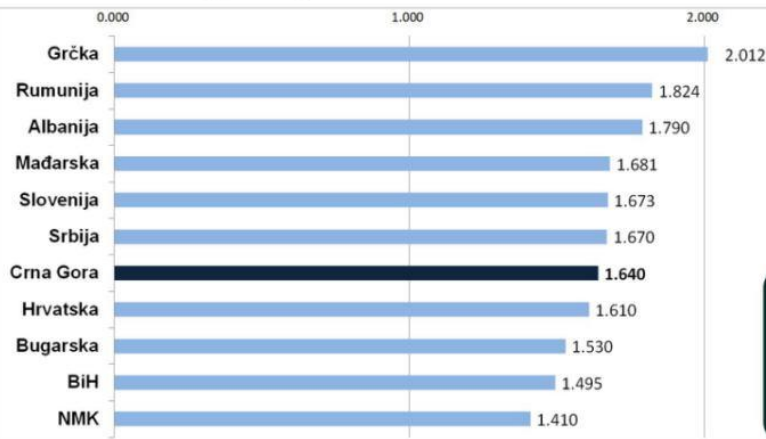
“Nakon odobrenog produženja dozvole, pregovori su značajno napredovali, a ovo najnovije produženje omogućava finalizaciju transakcione dokumentacije”, navodi se u saopštenju MOL-a objavljenom na mađarskoj berzi.



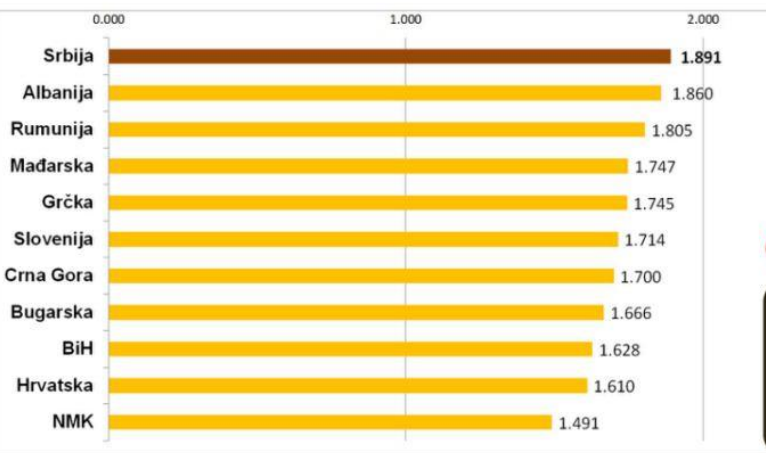
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

08.06.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

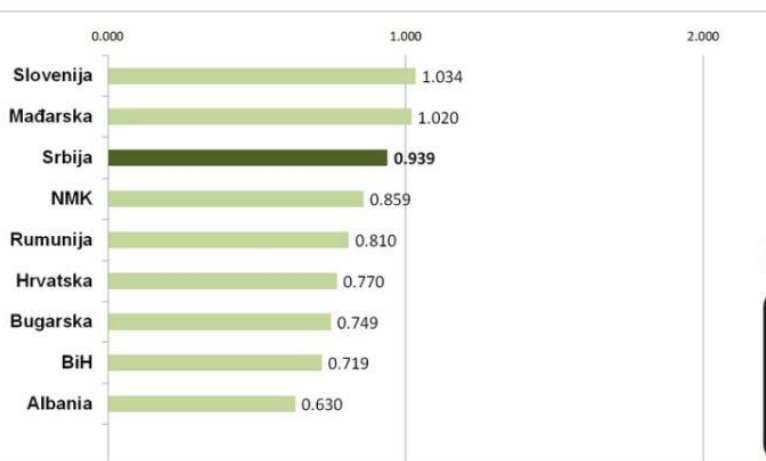
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.012	+20.71%
Rumunija	1.824	+9.41%
Albanija	1.790	+7.39%
Mađarska	1.681	+0.83%
Slovenija	1.673	+0.37%
Srbija	1.670	+0.18%
Crna Gora	1.640	-1.61%
Hrvatska	1.610	-3.41%
Bugarska	1.530	-8.19%
BiH	1.495	-10.31%
NMK	1.410	-15.39%
Prosečna cena u regionu		1.667



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Srbija	1.891	+10.32%
Albanija	1.860	+8.50%
Rumunija	1.805	+5.29%
Mađarska	1.747	+1.93%
Grčka	1.745	+1.79%
Slovenija	1.714	-0.00%
Crna Gora	1.700	-0.84%
Bugarska	1.666	-2.82%
BiH	1.628	-5.06%
Hrvatska	1.610	-6.09%
NMK	1.491	-13.02%
Prosečna cena u regionu		1.714



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	1.034	+23.60%
Mađarska	1.020	+21.94%
Srbija	0.939	+12.21%
NMK	0.859	+2.67%
Rumunija	0.810	-3.23%
Hrvatska	0.770	-7.97%
Bugarska	0.749	-10.48%
BiH	0.719	-14.02%
Albania	0.630	-24.71%
Prosečna cena u regionu		0.837



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750



WPC
 ENERGY
 SERBIA

NATIONAL
 COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI



