



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

EIA: Pad zaliha gura cene nafte

Napori EU za nezavisnost od ruske nafte posustaju
Evropska cena gasa najviše od 2022.
Đedović Handanović: Srbija ima dovoljno rezervi
naftnih derivata



SADRŽAJ

NAFTA

EIA: Pad zaliha gura cene nafte	OVDE
Tramp: Kraj rata i pad cena nafte posle novembarskih izbora	OVDE
Nafta prešla 100 dolara.....	OVDE
HSBC povećao procenu cene Brenta za 2026. i 2027	OVDE
Napori EU za nezavisnost od ruske nafte i gasa posustaju.....	OVDE
Hardy (Vitol): Tržište nafte je veoma nategnuto.....	OVDE
Trgovci naftom čekaju kraj sukoba u Ukrajini i Iranu.....	OVDE
Fali trećina predratnog protoka nafte kroz Ormuz.....	OVDE
Savez pomorskih organizacija: Sloboda plovidbe je pod sve većim pritiskom	OVDE
Kina: Potražnja za naftom biće smanjena 8,9% u 2026.....	OVDE
Aster Chemicals bliskoistočnu naftu zamenila američkom.....	OVDE
UNKS: Kretanje cena nafte Brent.....	OVDE

PRIRODNI GAS

Evropska cena gasa najviša od 2022.	OVDE
Nemačka skladišta gasa na najnižem nivou u 15 godina, Vlada nije zabrinuta	OVDE
Seul ulaže 22 milijarde dolara u gasnu elektranu u SAD	OVDE
Ruski Arctic LNG 2 tuži južnokorejske brodare	OVDE

REGION

Đedović Handanović: Srbija ima dovoljno rezervi naftnih derivata	OVDE
Završen tender za naftovod Srbija – Mađarska	OVDE
Bulgargaz otkrio deo detalja iz ugovora sa turskom firmom Botas.....	OVDE
Amerikanci razvijaju gasni terminal u Albaniji	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent, SEP 11, 2026 – 05.27 GMT – 103.83 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

GAZPROM
NIS PETROL

EIA: Pad zaliha gura cene nafte

Američka Uprava za energetske informacije (EIA) podigla je u svoje prognoze cena nafte za ovu i sledeću godinu, jer globalne zalihe brzo opadaju pod pritiskom gubitka snabdevanja sa Bliskog istoka, prenosi **Reuters**.

Znatno više cene nafte i goriva bile su najvidljiviji pokazatelji posledica na globalnim energetskim tržištima tokom više od šest meseci rata u Iranu, u kojem je Teheran blokirao protok nafte kroz Ormuski moreuz i bombardovao susednu energetska infrastrukturu kao odgovor na američke napade.

Globalne zalihe nafte pale su za oko 400 miliona barela do sada ove godine i očekuje se da će dodatno pasti do kraja ove godine, jer se očekuje da značajne količine proizvodnje i izvoza sa Bliskog istoka ostanu van svetskih tokova do kraja godine, navodi EIA u svojim kratkoročnim energetskim izgledima.

Agencija sada očekuje da će globalne referentne cene sirove nafte marke Brent u proseku iznositi

oko 91 dolar po barelu na spot tržištu ove godine, što je povećanje od skoro 5% u odnosu na prethodnu prognozu za 2026. godinu.

Očekuje se da će cene američke sirove nafte WTI ove godine u proseku biti 84,65 dolara po barelu, saopštila je EIA, što je takođe povećanje od skoro 5% u odnosu na prethodnu prognozu.

EIA očekuje da će protok nafte sa Bliskog istoka porasti u narednim mesecima zbog postepenog povećanja isporuka kroz Ormuski moreuz i korišćenja više zaobilaznih rešenja od strane izvoznika poput transfera sa broda na brod, ali je upozorila da i protok kroz Ormuski moreuz i zaobilazna rešenja ostaju zavisni od razvoja sukoba.

Obustava proizvodnje na Bliskom istoku će u proseku iznositi oko 5,7 miliona barela dnevno tokom četvrtog kvartala, saopštila je EIA, dodajući da se ne očekuje da će se proizvodnja i izvoz iz regiona vratiti na nivoe pre sukoba do drugog kvartala sledeće godine.

Tramp: Kraj rata i pad cena nafte posle novembarskih izbora

Američki predsednik Donald Tramp izjavio je da ne misli da će se rat u Iranu završiti pre nego što se održe izbori u novembru, dodajući da cene nafte neće pasti do tada, prenosi **BBC**.

„Mislim da će se rat završiti odmah nakon izbora jer više ne mogu da izdrže“, rekao je Tramp o iranskim liderima u sredu.

Tramp se suočava sa padom broja glasova u anketama i pritiskom iz svoje stranke da okonča rat, koji je počeo kada su SAD i Izrael napale Iran u februaru.

Cena sirove nafte marke Brent, globalne referentne vrednosti, porasla je tri puta iznad granice od 100 dolara u poslednjih šest meseci, a iranski napadi su primorali na obustavu proizvodnje u zemljama Zaliva i poremetili izvoz kroz vitalni Ormuski moreuz.

SAD su takođe uvele pomorsku blokadu iranskih luka i nedavno su počele da napadaju iranske tankere kao odgovor na napade na ratne brodove i druga plovila.

„Odmah nakon izbora, cene nafte će pasti nadole“, rekao je Tramp novinarima.

Dodao je da Iran očajnički pokušava da utiče na izbore, kako bi „uvukao lepu slabu grupu ljudi tamo“ – očigledna referenca na demokrate – i da



ih SAD onda ostave na miru i dozvole im da imaju svoje nuklearno oružje“.

Nafta prešla 100 dolara

Cene nafte marke Brent porasle su za više od 30% u odnosu na najniže nivoe dostignute početkom avgusta, jer trajni sporazum između SAD i Irana o prekidu napada nikada nije postignut, a borbe su nastavljene, prenosi **Reuters**.

„Sa smanjenim izgledima za konačno rešenje iranskog sukoba i cenama sirove nafte marke Brent koje su nedavno prešle 100 dolara prvi put od jula, tržišta sirove nafte se sada smiruju u produženu novu normalu gde je rizik od poremećaja stalni, a ne epizodni“, pokazala je nova analiza S&P Global Energy.

Analitičari su rekli da će trajnost rasta zavisiti od Kine, najvećeg svetskog uvoznika sirove nafte.

Kina je povećala kupovinu poslednjih nedelja nakon što je mesecima smanjivala tražnju, podstičući fizička tržišta sirove nafte, rekli su analitičari ING-a u napomeni.

Ako kineska kupovina nastavi da raste, to bi moglo pojačati uticaj bilo kakvih poremećaja u snabdevanju i podići cene na viši nivo, dok bi smanjenje uvoza moglo ublažiti dobitke na tržištu, rekao je ING.

„Mesecima je negativan scenario počivao na slaboj kineskoj potražnji“, rekao je Dejvid Jorbenaze, rukovodilac globalnog tržišta nafte u kompaniji ICIS, koja se bavi informacijama o robama.

OPEK je u četvrtak snizio svoju prognozu rasta svetske potražnje za naftom u 2026. godini na 380.000 barela dnevno, što je peta uzastopna revizija naniže.

Proizvodnja nafte OPEC-a pala je za 640.000 barela dnevno u avgustu, pokazala je anketa agencije Reuters, jer se saudijski izvoz suočio sa

novim poremećajima zbog rata u Iranu, a američka blokada je smanjila iranske isporuke.

HSBC povećao procenu cene Brenta za 2026. i 2027.

HSBC je povećao svoju prognozu cene nafte za 2026. godinu za 10 dolara po barelu i svoju prognozu za 2027. godinu za 20 dolara po barelu, prenosi **Rigzone**.

Analitičari su u belešci istakli da su povećali svoju prognozu cene nafte Brent na 90 dolara po barelu za 2026. godinu, sa prethodnih 80 dolara po barelu, i na 85 dolara po barelu za 2027. godinu, sa prethodnih 65 dolara po barelu.

Takođe su otkrili da su povećali svoju „dugoročnu pretpostavku“ na 75 dolara po barelu od 2028. godine pa nadalje.

„Nakon što je memorandum o razumevanju između SAD i Irana propao u julu, protoci kroz Ormuski moreuz izgleda da su se stabilizovali na oko 30 procenata nivoa pre sukoba, iako sa značajnom svakodnevnom volatilnošću“, naveli su analitičari u izveštaju.

„Mislimo da se tržište prilagođava poremećenoj 'novoj normalnosti' u kojoj moreuz nije ni potpuno zatvoren ni potpuno otvoren, već je stalno u prekidu“, dodali su.

Analitičari su u izveštaju naveli da njihov novi osnovni scenario „pretpostavlja da će se krhko razumevanje između SAD i Irana na kraju pojaviti, ali da ostaje sklono ponovljenim kršenjima dogovora i kontinuiranoj neizvesnosti oko bezbednosti, kontrole i osiguranja“.

U ovom scenariju, uslovi isporuke se poboljšavaju samo postepeno, kako se industrija prilagođava povećanom riziku, upozorili su analitičari.

„Očekujemo da će protok kroz Hormuz porasti sa oko šest miliona barela dnevno, koliko trenutno iznosi, na osam miliona barela dnevno do kraja



godine i 9,5 miliona barela dnevno do sredine 2027. godine“, rekli su.

Analitičari su upozorili da će to i dalje biti „daleko ispod 19-20 miliona barela dnevno, koliko je iznosio tranzit pre sukoba“.

Analitičari HSBC-a su u izveštaju primetili da je obilaznica oko Ormuza sve važniji deo prilagođavanja tržišta.

Napori EU za nezavisnost od ruske nafte i gasa posustaju

Napori EU da postane nezavisna od ruske nafte i gasa posustaju, baš kada blok od 27 zemalja ulazi u zimu sa neobično niskim zalihama gasa, prenosi **Reuters**.

Evropski revizorski sud je u izveštaju naveo da EU ne ulaže dovoljno da bi ostvarila svoje ciljeve potpune zamene ruske energije diverzifikovanim

snabdevanjem fosilnim gorivima i proširenjem obnovljivih izvora energije i mrežne infrastrukture kako bi povećala protok energije između članica EU u narednih nekoliko godina.

Evropska unija postepeno ukida uvoz ruskog goriva početka rata 2022. godine.

Sankcije na rusku naftu koja se prevozi morem dovele su do toga da EU eliminiše skoro sav uvoz ruske sirove nafte. Blok sada dobija 12% svog uvoza gasa iz Rusije, u odnosu na 45% pre 2022. godine.

Ipak, plan EU da se odrekne ruske energije „posustaje baš kada se energetska bezbednost Evrope suočava sa obnovljenim pretnjama zbog previranja na Bliskom istoku“, rekli su revizori.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Hardy (Vitol): Tržište nafte je veoma nategnuto

Globalna tržišta goriva su veoma zategnuta i nefleksibilna, uprkos većem protoku iz Persijskog zaliva poslednjih nedelja, rekao je Russell Hardy, glavni izvršni direktor najvećeg nezavisnog trgovca naftom na svetu Vitol grupe, prenosi **Oilprice**.

„Što se tiče tržišta, situacija je prilično, prilično zategnuta i nefleksibilna“, rekao je Hardy na Azijsko-pacifičkoj konferenciji o nafti koju je organizovala kompanija S&P Global Energy u Singapuru, misleći na tržište goriva.

Globalno, zalihe derivata „još uvek se troše“, rekao je Hardy, a prenosi Bloomberg.

„Još uvek nemamo dovoljno kapaciteta za preradu da bismo sprečili ta trošenja i nastavljamo da trošimo višak koji postoji širom sveta“, dodao je glavni izvršni direktor Vitola.

Pravi stres na tržištima nafte je u sektoru prerade i prodaje, kažu analitičari.

Uprkos povećanju protoka iz Ormuskog moreuza, samo milion barela dnevno od procenjenih 10 miliona koji prolaze kroz tesnac su derivati, ostatak je sirova nafta.

Kapacitet rafinerija na Bliskom istoku je ograničen zbog iranskih napada na rafinerije. I kapacitet rafinerija u Rusiji je takođe ozbiljno ograničen skoro svakodnevnim ukrajinskim napadima dronova na ruske rafinerije, pa je zabranjen izvoz dizela najmanje do kraja septembra.

Rafinerije u Sjedinjenim Državama su ovog leta radile maksimalnim kapacitetom, što je dovelo do kašnjenja u održavanju.

Ove visoke stope prerade su neodržive jer bi održavanje trebalo da se obavi u postrojenjima u nekom trenutku.

Trgovci naftom čekaju kraj sukoba u Ukrajini i Iranu

Neizvesnost oko toga kako će se ratovi u Iranu i Ukrajini odvijati sprečava mnoge trgovce da zauzmu pozicije u dugoročnijim fjučers ugovorima, prema investicionoj banci Morgan Stanley, prenosi **Bloomberg**.

Većina trgovaca je sada prešla na fjučerse sa rokom dospeća 3 ili 6 meseci, umesto na dugoročnije fjučers ugovore, jer je nesigurnost porasla, a neizvesnost u vezi sa tim kuda ratovi vode i koliko će nastaviti da utiču na globalno tržište nafte je skočila.



„Ljudi su bili oprezniji sa svojim rizikom“, rekao je Brendan Ross, ko-rukovodilac globalne trgovine naftom u firmi Morgan Stanley.

Prema rečima stručnjaka mnogi trgovci odustaju od previše rizičnih opklada i gomilaju fjučers ugovore sa bliskim rokom dospeća jer ne žele da

budu uhvaćeni na pogrešnoj strani dugoročnijih opklada usred velike neizvesnosti oko ratova u Iranu i Ukrajini.

Ross je primetio da je ovaj pomak ka kratkoročnim fjučersima smanjio likvidnost u dugoročnim ugovorima.

Fali trećina predratnog protoka nafte kroz Ormuz

Procene tokova sirove nafte na Bliskom istoku značajno su varirale otkako su tankeri započeli „inkognito prelaske“ kroz Ormuski moreuz, što znači da plove bez transponderskih signala kako bi izbegli iranske napade, prenosi **Reuters**.

Tajne pošiljke su značajno povećale snabdevanje, dok je neizvesnost oko njihovog obima doprinela premiji rizika u međunarodnim cenama nafte.

Američki ministar energetike rekao je da su se pošiljke skoro vratile na nivo pre nego što su američko-izraelski napadi na Iran 28. februara pokrenuli rat koji je ozbiljno poremetio tokove energije.

Podaci koje je analizirao Reuters pokazuju da je konsenzus industrije bliži oko dve trećine predratnih količina.

To uključuje procene koliko je nafte prevezeno brodovima koji su plovili sa isključenim transponderima sistema za automatsku identifikaciju, kao deo onoga što su pratoci brodova, analitičari i trgovački izvori opisali kao najveću svetsku tajnu operaciju tankera, organizovanu uz vojnu podršku SAD.

U belešci od 2. septembra, analitičari Goldman Sachsa procenili su da je ukupan izvoz nafte iz Zaliva, uključujući „tamne prelaze“, bio otprilike 15 do 16 miliona barela dnevno, što je oko dve trećine predratnog nivoa.

Londonska analitička kompanija Vortexa procenila je da je ukupan izvoz nafte iz regiona Zaliva dostigao 15 miliona barela dnevno u



avgustu, što je i dalje za 10 miliona barela dnevno manje od predratnog nivoa.

Količina sirove nafte i derivata koja se kreće kroz Ormuski moreuz na osnovu sedmodnevnog proseka bila je oko 8 miliona barela dnevno, saopštila je kompanija.

Savez pomorskih organizacija: Sloboda plovidbe je pod sve većim pritiskom

Konsultativna grupa za pomorstvo (Consultative Shipping Group – CSG), neformalni savez 18 pomorskih administracija iz Evrope i Azije, izdala je svoju prvu značajnu javnu izjavu u poslednjih nekoliko decenija, tvrdeći da je okvir koji

podržava slobodu plovidbe i međunarodno pomorstvo pod sve većim pritiskom.

Iako zamišljeno kao poziv na saradnju, saopštenje odražava rastuću zabrinutost među regulatorima da pomorsko upravljanje postaje sve više politizovano, od sprovođenja sankcija i operacija

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

“flote u senci” do sporova oko strateških plovnih puteva i slobode plovidbe, prenosi **kuehne-nagel.com**

„Predugo smo bili tihi“, rekao je za Lojds List Brian Wessel, generalni direktor Danske pomorske uprave i trenutni predsednik CSG-a.

“Želimo da budemo glas u pomorstvu koji je sve potrebniji u svetu u kojem živimo. Pomorsko upravljanje je u srži onoga u šta verujemo i ono je osnovna neophodnost za slobodnu trgovinu.”

Grupa za osiguranje bezbednosti (CSG) obuhvata Belgiju, Kanadu, Dansku, Finsku, Francusku, Nemačku, Grčku, Italiju, Japan, Južnu Koreju, Holandiju, Norvešku, Poljsku, Portugal, Singapur,

Španiju, Švedsku i Veliku Britaniju. Zajedno, one predstavljaju mnoge od vodećih svetskih pomorskih nacija, ali su do sada uglavnom delovale van pažnje javnosti.

Intervencija grupe dolazi usred rastućih tenzija oko tumačenja i primene pomorskog prava, ali, što je neposrednije, dolazi i pre sastanka predstavnika država CSG-a sa američkim zvaničnicima kasnije ovog meseca.

Dok sve vlade na međunarodnom nivou rutinski ističu široku podršku principima slobode plovidbe, razvija se sve oštiri jaz u nacionalnom tumačenju onoga na šta se ta sloboda proteže.

Kina: Potražnja za naftom biće smanjena 8,9% u 2026.

Očekuje se da će potražnja za naftom u Kini pasti za 600.000 barela dnevno, ili 8,9%, u 2026. godini, što je treći uzastopni godišnji pad. Kapacitet rafinerija, prema predviđanjima, smanjiće se do 2030. godine 5,5% u odnosu na nivo iz 2026. godine, prema istraživačkom ogranku kompanije Sinopec, prenosi **Reuters**.

Drastično smanjenje potražnje za naftom, ili dugoročni pad potrošnje, kod najvećeg svetskog uvoznika nafte bio je ključni faktor u ograničavanju kineskog uvoza sirove nafte i globalnih cena nafte, uprkos ozbiljnim poremećajima u snabdevanju preko Ormuskog moreuza zbog rata u Iranu.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Očekuje se da će benzin i dizel predvoditi pad potrošnje u Kini sa 8,7% i 11,4% na 149 miliona tona i 164 miliona tona, u 2026. godini. U međuvremenu, potražnja za mlaznim gorivom mogla bi porasti za 1,3% u odnosu na prethodnu godinu na 41,55 miliona tona u 2026. godini, saopštio je Sinopek institut za istraživanje ekonomije i razvoja u izveštaju.

Profit kineske hemijske industrije porastao je za preko 50% u odnosu na prethodnu godinu u prvih sedam meseci, ali očigledna potražnja ostaje niska, sa prognozom da će potrošnja ekvivalenta etilena za celu godinu pasti za 8% u odnosu na prethodnu godinu usred visokih troškova i

problema sa zalihama, dodaje se.

Istraživačka jedinica je saopštila da se očekuje da će kapacitet rafinerija u Kini porasti na 952 miliona tona godišnje (19,04 miliona barela dnevno) u 2026. godini. Međutim, stroža politička ograničenja i pad potražnje ubrzali bi eliminaciju viška kapaciteta, dodaje se.

Takođe je procenjeno da će male i srednje rafinerije sa jednostavnim proizvodima, koje predstavljaju kombinovani kapacitet perrade od 80 do 100 miliona tona godišnje, napustiti tržište. Ovo bi smanjilo godišnji kapacitet rafinerija u Kini na 900 do 910 miliona tona do kraja 2030. godine, saopštila je istraživačka jedinica.

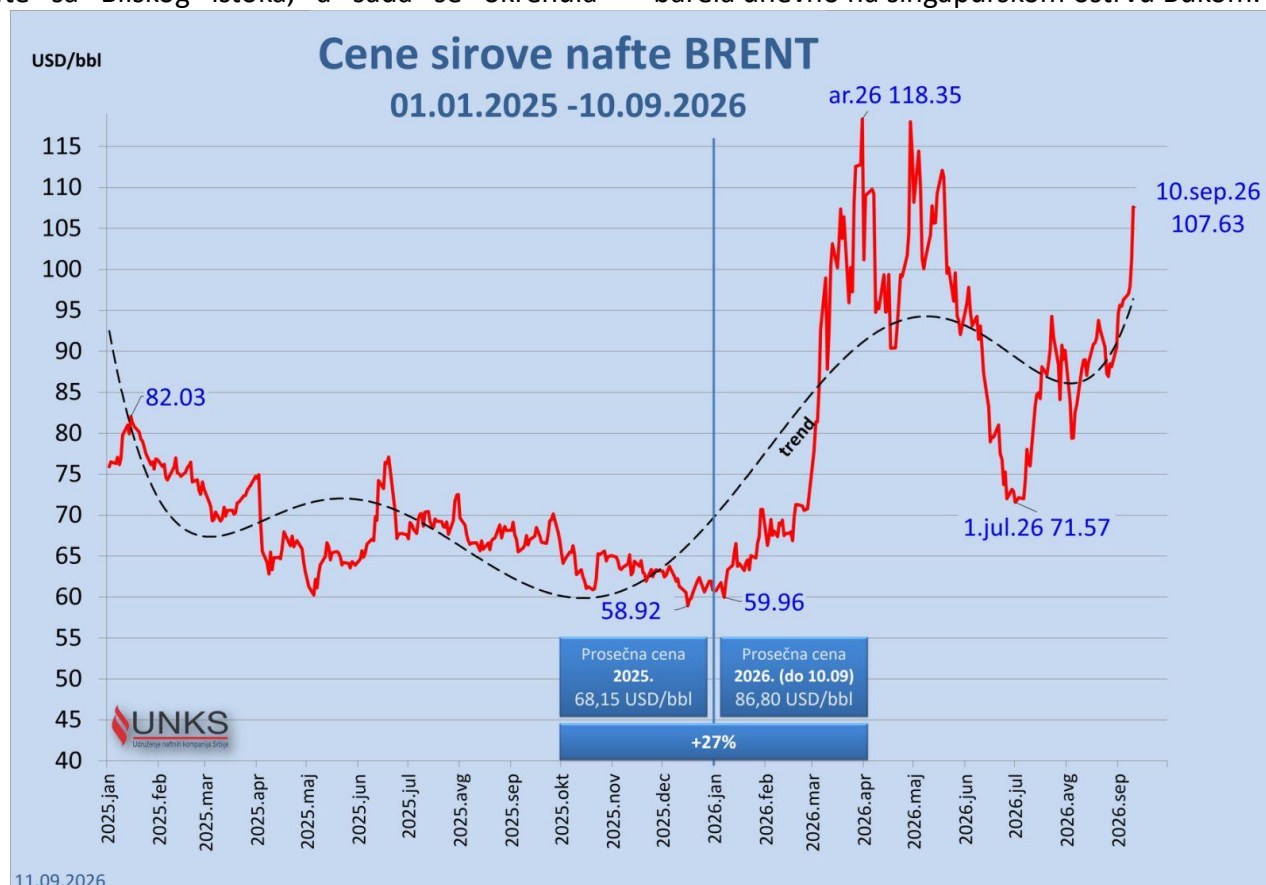
Aster Chemicals bliskoistočnu naftu zamenila američkom

Singapurska kompanija Aster Chemicals and Energy kupila je sirovu naftu iz Amerike i Afrike kako bi zamenila deo svojih zaliha sa Bliskog istoka nakon što je rat u Iranu poremetio izvoz u Zaliv, rekao je u sredu jedan rukovodilac, prenosi **Reuters**.

Rafinerija je ranije kupovala 70% svoje sirove nafte sa Bliskog istoka, a sada se okrenula

zalihama iz Zapadne Afrike, Latinske Amerike, Sjedinjenih Država i Kanade, rekao je Han Lih Kwong, viši generalni direktor kompanije Aster, na konferenciji APPEC.

Aster, zajedničko preduzeće indonežanske kompanije Chandra Asri i trgovačkog giganta Glenkor, upravlja rafinerijom kapaciteta 237.000 barela dnevno na singapurskom ostrvu Bukom.



Evropska cena gasa najviša od 2022.

Cena evropskog prirodnog gasa nastavila je rast kao reakcija na eskalaciju situacije na Bliskom istoku, prenosi **DPA**.

Prvi put od kraja 2022. godine, referentni TTF fjučers ugovor za prirodni gas za isporuku u roku od jednog meseca porastao je na 79,11 evra (92 dolara) po megavat-satu (MWh) na berzi u Amsterdamu.

Sukob između Sjedinjenih Država i Irana oko kontrole nad Ormuskim moreuzom nedavno je eskalirao. Američka vojska kaže da je oštetila pet iranskih tankera za sirovu naftu i potopila jedan od njih kao odmazdu za napade Teherana na američki ratni brod.

Sa najnovijim skokom cena, prirodni gas u veleprodaji je sada skuplji nego na početku sukoba u Iranu, kada je cena nakratko porasla na nešto više od 70 evra po MWh u martu.

U 2022. godini, privremeno je porasla iznad 300 evra nakon što je Rusija smanjila isporuku zbog rata u Ukrajini.

Trenutni pokretač rasta cena je zabrinutost da bi isporuke tečnog prirodnog gasa (LNG) iz proizvodnih područja Persijskog zaliva mogle biti trajno blokirane, jer nema znakova trajnog ponovnog otvaranja Ormuskog moreuza.

Nemačka skladišta gasa na najnižem nivou u 15 godina, Vlada nije zabrinuta

Prema najnovijem izveštaju o scenarijima za gas, objavljenom u Berlinu od strane Nemačke inicijative za skladištenje gasa (INES), skladišta u zemlji su u septembar ušla sa stopom popunjenosti od 53%, prenosi **Anadolija**.

Ova stopa, zabeležena kao najniža septembarska brojka u poslednjih 15 godina, iznosila je 71% u istom periodu prošle godine.

Ipak Ministarstvo ekonomije i energetike tvrdi da su zabrinutosti zbog bezbednosti snabdevanja neosnovane.

U izveštaju je naglašeno da je tehnički i dalje moguće dostići nivo popunjenosti od 77% do 1. novembra 2026. godine, što se smatra zvaničnim početkom zimske sezone, ali bi to zahtevalo skladištenje više gasa u naredna dva meseca nego ukupno u prethodna tri meseca.

Generalni direktor INES-a, Sebastian Heinermann, u svojoj proceni problema, istakao je da je apetit tržišnih učesnika za skladištenje gasa smanjen.

“Rezervisavanje kapaciteta u objektima samo po sebi nije dovoljno. Visoke cene gasa izazvane zatvaranjem Ormuskog moreuza i negativna razlika u cenama između leta i zime učinile su skladištenje ekonomski neprivlačnim za učesnike

na tržištu”, dodao je on.

Pozvao je na hitan paket mera, uključujući smanjenje troškova skladištenja.

Prema analizama osetljivosti INES-a, stopa popunjenosti od 77% koja bi se mogla postići do 1. novembra osigurala bi sigurnost snabdevanja pri normalnim zimskim temperaturama, ali bi bila nedovoljna u scenariju niskih temperatura.

U slučaju ekstremnih hladnih talasa, moglo bi doći do nestašice gasa veće od 25%, posebno u januaru.

S druge strane, Ministarstvo ekonomije i energetike tvrdi da su zabrinutosti zbog bezbednosti snabdevanja neosnovane.

Ministarstvo je izjavilo da u ovoj fazi nema potrebe za državnim intervencijom, navodeći neprekidne isporuke putem cevovoda iz Norveške i novopuštenih terminala za tečni prirodni gas (LNG).

Prema izveštajima u nemačkim i međunarodnim medijima, nemačka vlada razgovara o scenarijima finansijske podrške sa nacionalizovanim energetske kompanijama Uniper i Sef Energy kako bi se skladišta gasa popunila pre zime.

Seul ulaže 22 milijarde dolara u gasnu elektranu u SAD

Južna Koreja je identifikovala projekat elektrane na gas u Teksasu kao prvu američku investiciju u okviru trgovinskog sporazuma dogovorenog prošle godine, objavili su lokalni mediji, što je korak koji bi mogao pomoći u smanjenju tenzija između dva saveznika nakon višemesečnih sporenja oko tempa napretka u vezi sa obavezama Seula, prenosi **Rigzone**.

Projekat u Encinalu, u Teksasu, sa investicijom od oko 22 milijarde dolara, imao bi ukupni kapacitet od 6,3 gigavata i počeo bi sa 1,4 GW, pre nego što se doda 4,9 GW kapaciteta kombinovanog ciklusa, objavili su Jonhap news i drugi korejski mediji.

To bi pomoglo u zadovoljavanju rastuće potražnje za električnom energijom iz centara podataka veštačke inteligencije.

Južnokorejska vlada se uzdržala od otkrivanja detalja projekata i u ponedeljak je saopštila da neće ništa objaviti dok ne završi proces koji uključuje izveštavanje Narodnoj skupštini.

Mediji su naveli da će administracija obavestiti parlament o investicionim pregovorima 17. septembra i da bi mogla da potpiše memorandum o razumevanju već 18. septembra. Očekivano potpisivanje sporazuma dolazi skoro godinu dana nakon što su dve zemlje postigle početni trgovinski sporazum kojim su američke tarife na južnokorejski izvoz utvrđene na 15%.

Seul se obavezao da investira 350 milijardi dolara u SAD kao deo sporazuma, ali kašnjenja u identifikaciji prvog projekta izazvala su kritike predsednika Donalda Trampa, koji je pretio da će povećati tarife na korejsku robu i do 25%.

Ruski Arctic LNG 2 tuži južnokorejske brodare

Kompanija Hanwha Ocean tvrdi da je tužena od strane ruske firme Arctic LNG 2 koja traži milijardu dolara za nadoknadu štete u vezi sa projektom koji je otkazan zbog rata u Ukrajini i naknadnih sankcija.

Hanwha Ocean se već brani od prethodne arbitražne tužbe od oko 850 miliona dolara u vezi sa istim projektom brodogradnje, prenosi **Maritime Executive**.

Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) je naveo isti ovaj projekat među onima koji su pogoršali njegov finansijski kolaps, što je na kraju dovelo do njihove prodaje kompaniji Hanwha Group.

DSME je u maju, julu i novembru 2022. godine izvestio da otkazuje ugovore o brodogradnji za

ukupno tri tankera za gas kapaciteta 172.500 kubnih metara, navodeći nemogućnost brodovlasnika da ispune ugovorna plaćanja zbog sankcija vezanih za rat u Ukrajini.

Brodovi su bili vezani za projekat Arctic LNG 2 koji je razvio Novatek.

Tri ruska brodovlasnika su pokrenula prvu arbitražu u Singapuru u maju 2023. godine, tvrdeći da je brodogradilište nezakonito raskinulo ugovore. Želeli su da primoraju Hanwha Ocean, koja je kupila DSME, da ispunji ugovore.

Hanwha Ocean kaže da će odgovoriti na arbitražni postupak podnet u Singapurskom međunarodnom arbitražnom centru i da će nastaviti da teži prijateljskom rešenju.





Đedović Handanović: Srbija ima dovoljno rezervi naftnih derivata

Srbija ima dovoljno rezervi naftnih derivata i one su u poslednje četiri godine udvostručene, navela je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović.

Sve rezerve koje su stavljene na tržište prošle godine, kada su NIS-u uvedene sankcije i kada tri meseca nije bilo dotoka sirove nafte, u međuvremenu obnovljene, prenosi **eKapija**.

- Apsolutno radimo posvećeno i koordinisano. I dalje nadgledamo situaciju sa cenama naftnih derivata, koja nije jednostavna. Preduzeli smo različite mere u prethodnih šest meseci – od smanjenja akciza i zabrane izvoza do stavljanja rezervi na tržište, ali i omogućavanja kompanijama da koriste svoje operativne rezerve - rekla je Đedović Handanović, a prenosi RTS.

Završen tender za naftovod Srbija - Mađarska

Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska (od terminala Novi Sad do Horgoša, na deonici u Srbiji) konačno je kompletno uspešno sproveden. Dok su u okviru partije 1 ovog tendera još ranije izabrani izvođači radova, partija 2 koja se tiče angažovanja nadzora bila je problematična, jer je za taj deo javne nabavke bio podnet zahtev za zaštitu prava, zbog čega ugovor sa taj deo posla nije dodeljen u istom trenutku.

Sada, kako se može videti u zvaničnim podacima, i to se promenilo jer je Transnafa konačno dodelila ugovor i za angažovanje stručnog nadzora, piše **eKapija**. Taj posao dobio je

konzorcijum koji čine Project Biro Utiber d.o.o Novi Sad, Preduzeće za tehnička ispitivanja i analize SGS Beograd d.o.o, Petrol project d.o.o Pančevo, SGS Czech Republic Prag i Preventiva 012 d.o.o Požarevac.

Procenjena vrednost ovog dela tendera bila je oko 600 miliona dinara bez PDV-a, dok je vrednost dodeljenog posla oko 460 miliona dinara bez PDV-a. Za ovaj deo posla pristigle su inače dve ponude.

Tender za izgradnju naftovoda Srbija-Mađarska raspisan je krajem 2025, a proleto je dodeljen posao u okviru partije 1 koja se odnosi upravo na



samu izgradnju. Taj deo posla, vredan nešto više od 14,5 milijardi dinara bez PDV-a (oko 17,4 milijarde sa porezom) dobio je konzorcijum koji čine MVM Južna Bačka, Konvar, Delta inženjering,

Zavod za zavarivanje, Čelik iz Bačkog Jarka i Delta preving. Najveći udeo u poslu, odnosno 43 odsto, imaće Južna Bačka.

Bulgargaz otkrio deo detalja iz ugovora sa turskom firmom Botas

Isporuke prirodnog gasa Bugarskoj u okviru kontroverznog ugovora između firme Bulgargaz i turske državne kompanije Botas činile su relativno mali udeo u ukupnom uvozu zemlje, u rasponu od manje od 1% do 5,4% između 2023. i 2025. godine, prema podacima koje je dobio

Factcheck.bg.

Bulgargaz je samo delimično ispunio sudsku presudu kojom se od njega zahteva da otkrije informacije o količinama isporučenog gasa u okviru sporazuma i iznosima koji su za njih plaćeni.

Nakon što je zatražila dodatni rok za ispunjenje uslova, kompanija pod kontrolom države je pružila podatke o isporukama u protekle tri godine, ali je ponovo odbila da otkrije koliko je novca plaćeno.

Podaci koji su sada dostavljeni potvrđuju da je gas isporučen po sporazumu sa kompanijom Botas, pri čemu su se količine značajno povećale tokom tri godine. Bulgargaz je primio 664.438,261 megavat-sati (MWh) u 2023. godini, zatim 3.344.950 MWh u 2024. i 4.378.486 MWh u 2025. godini.

Factcheck.bg je uporedio ove brojke sa domaćom potrošnjom gasa u Bugarskoj koristeći podatke firme Bulgartransga, operatera nacionalne mreže za prenos gasa.

Poređenje pokazuje da su isporuke kompanije Botas pokrivala oko 2,5% potrošnje gasa u Bugarskoj u 2023. godini. Udeo je porastao na 12% u 2024. godini i dostigao 15,8% u 2025. godini.

U dokumentu se takođe navodi da je Bulgargaz prestao da plaća svoje obaveze po mesečnim fakturama za kapacitet koje zahteva sporazum u julu 2024. godine. Od tada, bugarska kompanija i Botas vode pregovore usmerene na ponovno pregovaranje o uslovima ugovora.



Sporazum je potpisan 3. januara 2023. godine. Omogućava bugarskom javnom dobavljaču gasa pristup turskoj mreži za prenos gasa i terminalima za tečni prirodni gas.

Ugovor je potpisan za vreme prve prelazne vlade koju je predvodio Galab Donev, koga je imenovao tadašnji predsednik Rumen Radev. Usledio je nakon krize snabdevanja gasom u proleće 2022. godine, kada je ruski Gazprom obustavio isporuke Bugarskoj. Sam sporazum nije javno dostupan.

Dana 6. jula 2026. godine, vlada je objavila da su se Bugarska i Botas složili da privremeno „zamrzu“ sporazum na 15 meseci. Prema sporazumu, Bugarska bi plaćala samo za kapacitet koji zaista koristi tokom tog perioda.

Amerikanci razvijaju gasni terminal u Albaniji

Američka firma Argent LNG potpisala je neobvezujući memorandum o razumevanju sa albanskom vladom o proceni razvoja terminala za skladištenje i regasifikaciju LNG-a na kopnu, kapaciteta do 5 miliona tona godišnje, prenosi **Reuters**.

Terminal bi mogao da se poveže sa Transjadranskim gasovodom, predloženim Jonsko-jadranskim gasovodom i gasnim koridorom Fjer-Vlora.

Argent LNG je saopštio da bi finansiranje moglo da uključi Američku agenciju za trgovinu i razvoj,

Američku korporaciju za međunarodno finansiranje razvoja i Američku banku za izvoz i uvoz.

Predloženi terminal bi bio projektovan za snabdevanje tržišta na Zapadnom Balkanu i jugoistočnoj Evropi i mogao bi da podrži Ukrajinu kroz regionalne aranžmane na tržištu gasa, saopštio je Argent LNG.

Kompanija nije dala procenu troškova, predloženu lokaciju ili vremenski okvir izgradnje za albanski objekat.

Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

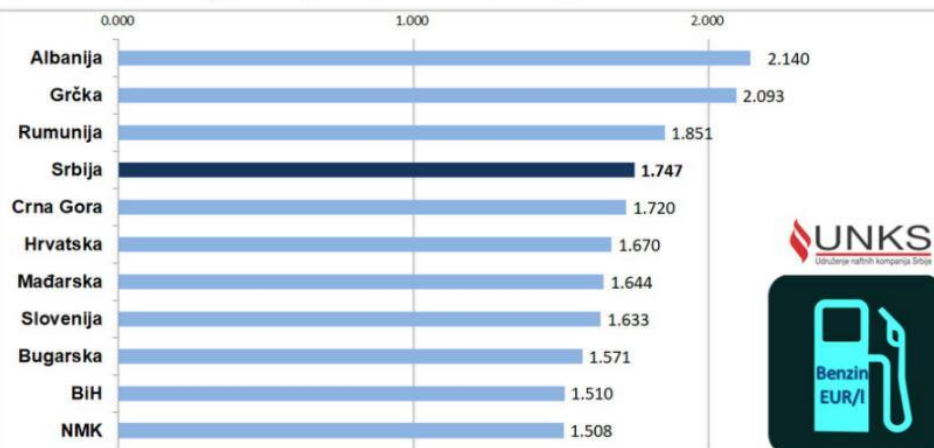
EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite -7din/l

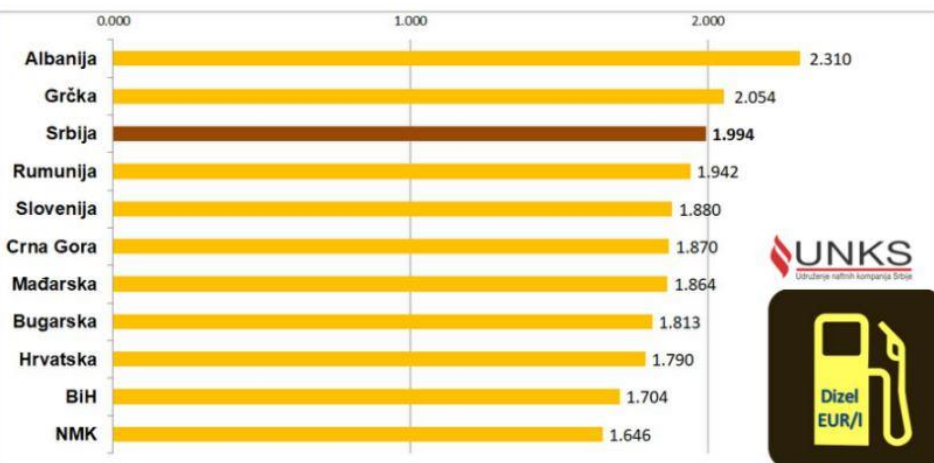
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

07.09.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

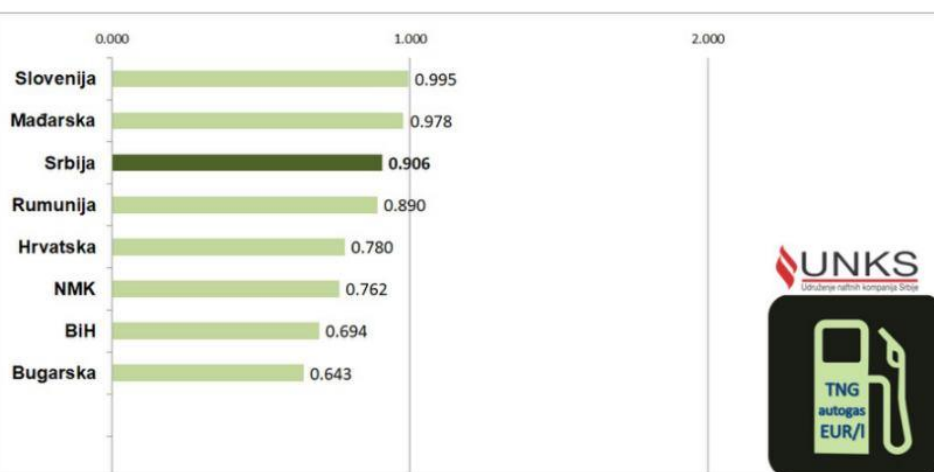
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.140	+23.32%
Grčka	2.093	+20.62%
Rumunija	1.851	+6.69%
Srbija	1.747	+0.66%
Crna Gora	1.720	-0.88%
Hrvatska	1.670	-3.76%
Mađarska	1.644	-5.28%
Slovenija	1.633	-5.87%
Bugarska	1.571	-9.46%
BiH	1.510	-12.97%
NMK	1.508	-13.07%
Prosečna cena u regionu		1.735



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.310	+21.77%
Grčka	2.054	+8.28%
Srbija	1.994	+5.10%
Rumunija	1.942	+2.35%
Slovenija	1.880	-0.90%
Crna Gora	1.870	-1.42%
Mađarska	1.864	-1.72%
Bugarska	1.813	-4.43%
Hrvatska	1.790	-5.64%
BiH	1.704	-10.17%
NMK	1.646	-13.21%
Prosečna cena u regionu		1.897



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Slovenija	0.995	+19.71%
Mađarska	0.978	+17.65%
Srbija	0.906	+9.07%
Rumunija	0.890	+7.15%
Hrvatska	0.780	-6.14%
NMK	0.762	-8.26%
BiH	0.694	-16.50%
Bugarska	0.643	-22.68%
Prosečna cena u regionu		0.831



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave