



WPC
ENERGY
SERBIA

NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET

10/JUL/2026

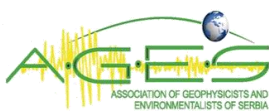
Broj 383

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Predratni nivo proizvodnje nafte tek od 2027.

**Irak ne napušta OPEC, traži bolje kvote
Svetska potrošnja gasa opet u padu
Rekordan nivo trgovine LNG-om u 2025.**



SADRŽAJ

NAFTA

- Obnova rata obustavila promet kroz Ormuz [OVDE](#)
- Predratni nivo proizvodnje nafte se vraća do kraja godine..... [OVDE](#)
- Saudijska Arabija naftovodom zaobilazi Ormuz [OVDE](#)
- Kina ukida ograničenja na izvoz goriva..... [OVDE](#)
- Irak ne napušta OPEC, traži bolje kvote..... [OVDE](#)
- Grčki brodari na ruskoj nafti zaradili skoro 4 milijarde dolara..... [OVDE](#)
- Brodarski giganti se vraćaju transportu kroz Suec..... [OVDE](#)
- Saudijci smanjili cenu nafte na najniži nivo od 2020..... [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

- Svetska potrošnja gasa opet u padu [OVDE](#)
- Nemačka pod pretnjom manjka gasa ako bude oštra zima..... [OVDE](#)
- Kod Omana se nasukao oštećeni LNG tanker..... [OVDE](#)
- Raste potražnja za prirodnim gasom u Grčkoj [OVDE](#)
- Rekordan nivo trgovine LNG-om u 2025. [OVDE](#)
- Nemačka uvodi strateške reserve gasa..... [OVDE](#)

REGION

- Đedović Handanović: Administracija SAD poslala pozitivan signal za pregovore o NIS-u [OVDE](#)
- Radev: Novi uslovi sporazuma sa BOTAS-om [OVDE](#)

Crude Oil Brent, JUL 10, 2026 – 04.12 GMT – 76.24 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Obnova rata obustavila promet kroz Ormuz

Tankerski saobraćaj kroz Ormuz je gotovo stao jer su se rizici u brodarstvu povećali nakon što su SAD obnovile vazdušne napade na Iran, što je izazvalo odmazdu Teherana u Zalivu, prenosi **Reuters**.

Samo dva tankera su do sada prošla kroz moreuz u četvrtak. Među njima je bio i supertanker za sirovu naftu Berg 1, koji se utovarao na iranskom ostrvu Harg i podleže američkim sankcijama, prema analizi kompanije Kpler.

Izvori iz broderske industrije rekli su da brodovi sve više isključuju svoje javne AIS transpondere, što otežava praćenje svih brodova koji prelaze. „Tankerski saobraćaj kroz Ormuski moreuz je u suštini zaustavljen, što vam govori više o percepciji rizika u ovom trenutku nego bilo koja izjava iz Vašingtona ili Teherana“, napisao je u izveštaju Jorge Leon, šef geopolitičke analize u kompaniji Rystad Energy.

Dnevni saobraćaj u poslednje dve nedelje porastao je na najviši nivo od izbijanja rata, sa prosečno 40 brodova koji su tranzitirali moreuzom, što je i dalje bilo daleko od proseka pre sukoba od 125 do 140 dnevnih plovidbi.

Neke osiguravajuće kuće su savetovale broderskim kompanijama da obustave putovanja kroz moreuz, dok drugi preispituju uslove svojih



polisa nakon obnovljenih napada na brodove, rekli su izvori iz osiguravajuće industrije.

Predratni nivo proizvodnje nafte se vraća do kraja godine

Očekuje se da će se globalna proizvodnja i zalihe sirove nafte vratiti na nivoe pre rata u Iranu do kraja ove godine, prema izveštaju američke vlade koji je citirao **Bloomberg**.

Prema mesečnoj analizi Američke administracije za energetske informacije (EIA) objavljenoj u utorak, proizvodnja zaustavljena američko-izraelskim ratom u Iranu, koja je u maju u proseku iznosila 11,2 miliona barela dnevno, smanjiće se na samo 1,4 miliona barela dnevno u četvrtom kvartalu. Veći deo proizvodnje biće obnovljen u prvom kvartalu sledeće godine.

Ovo je promena u odnosu na prethodne prognoze koje su predviđale normalizaciju zaliha kroz Ormuski moreuz tek početkom 2027. godine zbog dugotrajnih poremećaja u proizvodnji na Bliskom istoku.

Globalna energetska tržišta i dalje osećaju posledice najvećeg poremećaja u snabdevanju naftom u istoriji, a neki tankeri su i dalje napadnuti dok prolaze kroz Ormuski moreuz.

U izveštaju se navodi da će previranja koja su dovela do naglog skoka cena sirove nafte, goriva i đubriva u proleće smanjiti globalnu potrošnju nafte za 1,2 miliona barela dnevno ove godine. Veći deo pada biće u zemljama van Organizacije za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD), uključujući Indiju, Maleziju i Brazil.

Međutim, investitori očekuju značajan višak ponude u bliskoj budućnosti, jer nafta koja je bila zarobljena u Persijskom zalivu počinje da stiže do kupaca. U izveštaju se navodi da će globalne zalihe nafte porasti za 2,7 miliona barela dnevno u četvrtom kvartalu i za 5 miliona barela dnevno

u 2027. godini, vraćajući tržište na preveliku ponudu.

Očekuje se da će prosečna cena sirove nafte marke Brent biti 74 dolara po barelu u tekućem kvartalu 2026. godine i 65 dolara po barelu u 2027. godini. Ovo je znatno ispod prethodne

prognoze od 79 dolara po barelu sledeće godine. Slično tome, očekuje se da će prosečna maloprodajna cena benzina u Sjedinjenim Državama biti oko 3,80 dolara po galonu u tekućem kvartalu, a zatim će nastaviti da pada u četvrtom kvartalu i tokom 2027. godine.

Saudijska Arabija naftovodom zaobilazi Ormuz

Saudijska Arabija razmatra proširenje kapaciteta svog naftovoda za sirovu naftu do zapadne obale Crvenog mora, reklo je pet izvora bliskih ovom pitanju, što će omogućiti kraljevini i eventualno susedima da transportuju više nafte bez prelaska Ormuskog moreuza, prenosi **Reuters**.

Naftovod Istok-Zapad izgrađen je početkom 1980-ih i postao je ključan od početka rata u Iranu u februaru i rezultirajućeg zaustavljanja isporuke kroz Ormuski moreuz.

Može da transportuje do 7 miliona barela sirove nafte dnevno do luke Janbu na Crvenom moru. Oko 2 miliona barela dnevno snabdeva rafinerije na zapadnoj obali, a oko 5 miliona barela dnevno je za izvoz, rekao je u maju izvršni direktor državne naftne kompanije Aramco.

Kraljevina je u preliminarim razgovorima sa nekim od svojih suseda o potencijalnom proširenju kapaciteta cevovoda do 2 miliona barela dnevno, rekli su izvori.

Nije jasno da li bi planirano povećanje kapaciteta kompanije Aramco uključivalo nadogradnju postojeće infrastrukture ili izgradnju novog cevovoda. Jedan od izvora je rekao da bi povećanje uključivalo manju drugu cev za naftne proizvode.

Proširenje bi moglo biti za 1 do 2 miliona barela dnevno, rekla su dva izvora, a razmatraju se i derivati nafte. Drugi izvor je rekao da bi to trajalo



Najbolji
razlog za
pauzu

DRIVE Cafe

Ekskluzivno na:

NIS PETROLI
GAZPROM

godinama, koštalo milijarde dolara i zahtevalo promene u mehanizmu određivanja cena saudijske sirove nafte.

Kina ukida ograničenja na izvoz goriva

Kina je ukinula ograničenja na izvoz derivata nafte do kraja jula i dozvolila privatnoj rafineriji da nastavi sa isporukama nakon četvoromesečnog zastoja, saopštili su u sredu trgovinski izvori, dok se najveća svetska rafinerija vraća u normalu nakon poremećaja izazvane ratom u Iranu, prenosi **Reuters**.

To bi takođe moglo podstaći državne rafinerije da

povećaju proizvodnju kako bi iskoristile jake izvozne marže, podržavajući oporavak isporuka nafte Kini, najvećem svetskom uvozniku.

Kompaniji Zhejiang Petrochemical Co, u većinskom vlasništvu Rongsheng Petrochemical, dozvoljeno je da izvozi gorivo u julu, rekla su četiri izvora upoznata sa tim pitanjem, nakon što je obustavila izvoz na više od tri meseca.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

PREUZMI APLIKACIJU ZA ANDROID TELEFON

DO **6** din/l

UČLANI SE BESPLATNO ONLINE!

Izvoz je prvobitno trebalo da dostigne skoro 2 miliona tona za jul, ranije je izvestio Reuters. Ostaje nejasno da li će se ukidanje ograničenja izvoza nastaviti u avgustu, dodala su dva izvora. U julu, izvoz benzina iz Kine mogao bi da poraste na više od 400.000 metričkih tona, rekao je jedan od dva izvora, u odnosu na nešto manje od

40.000 tona u preliminarnom planu.

U međuvremenu, izvoz dizela mogao bi da dostigne 600.000 do 700.000 tona, u odnosu na oko 200.000 tona ranije, dok bi odliv mlaznog goriva mogao da poraste na oko 1,9 miliona tona sa 1,5 miliona tona ranije, rekao je drugi izvor.

Irak ne napušta OPEC, traži bolje kvote

Irak neće napustiti OPEC, ali traži pravednu kvotu proizvodnje unutar grupe proizvođača nafte, rekao je irački premijer Ali Al-Zaidi u intervjuu saudijskoj televiziji Al Arabija, prema saopštenju njegovog kabineta, prenosi arabnews.com.

Reuters je u junu izvestio da je Irak, drugi najveći proizvođač grupe posle Saudijske Arabije i jedan od njenih pet osnivača, razmatrao napuštanje OPEK-a ako grupa ne dozvoli Bagdadu da značajno poveća proizvodnju nafte.

Irak će objaviti političku saradnju i ekonomsko partnerstvo sa Sjedinjenim Državama, rekao je Al-Zaidi uoči posete Vašingtonu ovog meseca, navodi se u saopštenju iz njegovog kabineta u četvrtak.

Al-Zaidi je za saudijsko-arabijsku televiziju Al Arabija rekao da njegova zemlja, koja pažljivo balansira svoje veze sa susednim Iranom i sa Vašingtonom, teži stvaranju „stanja zbližavanja“ između dva neprijatelja.

Grčki brodari na ruskoj nafti zaradili skoro 4 milijarde dolara

Grčke broderske kompanije su zaradile preko 3,8 milijardi dolara od transporta ruske nafte u protekle tri godine, uprkos naporima zemalja G7 da ograniče prihode Kremlja od izvoza nafte,

objavio je [Financial Times](http://FinancialTimes.com).

Samo tri kompanije - Dynacom Tankers, Stealth Maritime i Onassis Group - zaradile su najmanje 3,8 milijardi dolara od transporta ruskih naftnih



proizvoda uprkos ograničenju cena koje je nametnula G7.

Dynacom je na vrhu liste, sa zaradom od preko 915 miliona dolara od transporta ruske sirove nafte, što je skoro četvrtina njegovih ukupnih prihoda od jula 2023. godine.

Medijski izvor takođe podseća na tenzije između Grčke i Ukrajine zbog uloge Atine u transportu ruske nafte. Kijev je 2023. godine uvrstio nekoliko grčkih tankera, uključujući Dynacom, na listu „međunarodnih sponzora rata“, ali su kasnije uklonjeni nakon pritiska grčke vlade.

Iako je trgovina dozvoljena ako se poštuje ograničenje cena G7, Sjedinjene Države i

Evropska unija (EU) pojačavaju napore da pooštre sankcije na energetske prihode Moskve, što bi moglo da utiče na grčke brodarske kompanije.

Prema podacima analitičkih firmi Windward i Vortexa, grčke kompanije su činile skoro 15% izvoza ruske sirove nafte u maju.

Ograničenje cena G7, uvedeno u decembru 2022. godine, ima za cilj da ograniči prihode Moskve od nafte, uz očuvanje globalnih zaliha. Ono dozvoljava korišćenje zapadnih transportnih i osiguravajućih usluga samo ako se ruska nafta prodaje ispod utvrđenog limita, trenutno 44,10 dolara po barelu.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Brodarski giganti se vraćaju transportu kroz Suec

Brodarske grupe Maersk i Hapag-Lloyd nastaviće neke plovidbe kroz Suecki kanal u okviru svoje zajedničke mreže Gemini, saopštio je Maersk u ponedeljak, što je pogodilo akcije obe kompanije zbog potencijalnog uticaja na cene prevoza, prenosi **Reuters**.

Većina brodara je napustila trgovinski koridor Azija-Evropa kroz Suecki kanal nakon napada jemenskih Huta u Crvenom moru. To ih je primoralo da preduzmu mnogo duže putovanje oko afričkog Rta dobre nade, ali brodarske kompanije sada razmatraju povratak na rutu Crvenog mora.

„Ova zajednička odluka sa firmom Hapag-Lloyd dolazi nakon temeljnih procena bezbednosne situacije u oblasti Crvenog mora i označava korak

ka postepenom povratku na transsuecki koridor“, navodi se u saopštenju Maerska.

Promene u usluzi AE15, koja povezuje Aziju, Mediteran i Evropu, smanjiće trajanje prolaza za četiri nedelje, rekao je portparol Hapag-Lloyda.

Ruta kroz Suecki kanal i Crveno more je najbrža veza između Evrope i Azije i činila je 10% globalne pomorske trgovine do početka napada, pokazuju podaci kompanije Clarksons Research.

Duža putovanja oko Afrike dovela su do povećanja cena brodarstva, što je dovelo do skupljeg prevoza tereta.

Maersk i Hapag-Lloyd nemaju planove da menjaju bilo koje druge usluge kompanije Gemini, saopštio je Maersk, dodajući da će nastaviti da prate situaciju na Bliskom istoku.

„Svaka izmena usluga u okviru Gemini saradnje će ostati zavisna od kontinuirane stabilnosti u oblasti Crvenog mora i odsustva bilo kakve eskalacije sukoba u regionu“, dodala je kompanija.

„Ovo smatramo prvim korakom koji će otvoriti put potpunom povratku na Crveno more do kraja ove godine“, rekao je analitičar Jyske bank Haider Anjum u belešci klijentima.

„Potpuni povratak, a samim tim i efikasnije upravljanje kapacitetima, u kombinaciji sa izgledima isporuke novih brodova 2027. i 2028. godine, trebalo bi da vrše pritisak na cene prevoza i, posledično, na zaradu brodarskih kompanija.“

Maersk i Hapag-Lloyd su sredinom februara nastavili svoju zajedničku uslugu ME11 — koja povezuje Indiju i Bliski istok sa Mediteranom preko Sueckog kanala, a brodovi su imali pomorsku pratnju.

Saudijci smanjili cenu nafte na najniži nivo od 2020.

Saudijska Arabija je odredila zvaničnu prodajnu cenu sirove nafte tipa „arapska laka“ za Aziju za avgust na 1,50 dolara po barelu ispod proseka za Oman/Dubai, što je najniži nivo od juna 2020. godine, prenosi **Investing.com**.

Prilagođavanje cene predstavlja značajnu promenu u odnosu na prethodni mesec, kada je zvanična prodajna cena bila na premiji od 9,50 dolara po barelu.



Smanjenje dolazi nakon pada na spot tržištima sirove nafte usled povećanih ponuda sa Bliskog istoka.

Učesnici na tržištu očekivali su manje prilagođavanje, očekujući premiju od 1,50 do 3,00 dolara po barelu iznad proseka za Dubai i Oman.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

Svetska potrošnja gasa opet u padu

Svetska potrošnja gasa će pasti treći put za sedam godina, čak i dok snabdevanje tečnim prirodnim gasom (LNG) od proizvođača iz drugih regiona pomaže u nadoknađivanju gubitaka na Bliskom istoku, kaže se u najnovijem izveštaju **Međunarodne agencije za energiju (IEA)**.

Uticaji rata na Bliskom istoku nastavljaju da menjaju globalno tržište prirodnog gasa, sa smanjenom ponudom i povećanim cenama koje opterećuju potražnju na ključnim tržištima.

Očekuje se da će globalna potražnja za gasom ove godine pasti za 0,5%, predviđa izveštaj, prvenstveno zbog manje upotrebe gasa u energetsom i industrijskom sektoru. Ovo bi bio treći put da se potražnja smanjuje na godišnjem nivou za sedam godina.

Izveštaj o tržištu gasa za treći kvartal ispituje kako su tržišta reagovala na velike poremećaje u isporukama gasa kroz Ormuski moreuz, koji je ranije bio kanal za oko 20% globalne ponude tečnog prirodnog gasa (LNG). Iako je tranzit LNG

kroz moreuz u porastu otkako su Sjedinjene Države i Iran sredinom juna postigli privremeni sporazum o okončanju neprijateljstava i ponovnom otvaranju moreuza, saobraćaj je i dalje znatno ispod nivoa pre sukoba i značajna neizvesnost sputava izgleda za buduće trgovinske tokove. Cene prirodnog gasa u Aziji i Evropi su se ublažile u odnosu na nedavne maksimume u martu, ali su i dalje znatno iznad nivoa iz 2025. godine.

Prvi podaci ukazuju na to da se globalna potražnja za prirodnim gasom smanjila u prvoj polovini 2026. godine u odnosu na prethodnu godinu. Čini se da je to uglavnom bilo uzrokovano padom potražnje na Bliskom istoku usred smanjene ponude i štete po industrije koje intenzivno koriste gas. Potražnja za gasom je takođe opala u Aziji usred viših cena i političkih mera za smanjenje potražnje i podsticanje prelaska na druga goriva, posebno na ugalj u elektroenergetskom sektoru.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



Prema izveštaju, pad ponude LNG-a iz Katara i Ujedinjenih Arapskih Emirata bio je oštar, sa smanjenjem proizvodnje za skoro 80% u periodu mart-jun u poređenju sa ista četiri meseca 2025. godine. Međutim, za celu 2026. godinu, predviđa se da će ponuda biti uglavnom nepromenjena u odnosu na 2025. godinu, jer proizvođači u drugim regionima povećavaju proizvodnju – uključujući i one iz novih LNG projekata u Severnoj Americi, Africi i Australiji. Istovremeno, ako se potpuno ponovno otvaranje Ormuskog moreuza odloži nakon početka četvrtog kvartala ove godine, to bi moglo da pokrene prvi godišnji pad globalne ponude LNG-a od 2012. godine.

Implikacije sukoba po ponudu LNG-a će se

proširiti i nakon 2026. godine, navodi se u izveštaju. Pre izbijanja rata krajem februara, ravnoteža na globalnom tržištu gasa se smirivala od druge polovine 2025. godine, jer su novi objekti za snabdevanje LNG-om bili u funkciji. Međutim, očekuje se da će kratkoročni poremećaji u snabdevanju i oštećenja gasne infrastrukture – uključujući katarski Ras Lafan, najveće mesto za utečnjavanje na svetu – usporiti planirano proširenje kapaciteta za tečni prirodni gas (LNG) u Kataru. Uticaji na projektovani rast ponude biće uglavnom koncentrisani u 2026. i 2027. godini, što znači da bi tržišta mogla ostati zategnutija nego što se ranije očekivalo tokom naredne dve godine.

Nemačka pod pretnjom manjka gasa ako bude oštra zima

Nemačka je i dalje izložena nedostatku prirodnog gasa ove zime ako temperature budu izuzetno niske i to zahteva dodatni podsticaj za popunjavanje skladišta, saopštila je industrijska grupa INES 7. jula u svom dvomesečnom izveštaju o scenarijima za gas, prenosi [spglobal.com](https://www.spglobal.com).

„Ekonomski okvirni uslovi stoga moraju biti

poboljšani kako bi se skladišta mogla intenzivnije puniti pre početka zime“, navodi se u saopštenju INES-a. „Ovo je jedini način da se pouzdano obezbedi snabdevanje gasom čak i u ekstremnim vremenskim uslovima.“

Oko 76% nemačkih kapaciteta za skladištenje gasa je rezervisano, prema INES-u, dodajući da je



i dalje „tehnički moguće“ dostići taj nivo popunjavanja do početka novembra. Međutim, iako je ovo dovoljno za pokrivanje potreba za snabdevanjem tokom tople ili normalne zime, INES je upozorio da bi veoma hladna zima mogla da opteretiti zalihe.

Nemačka savezna vlada planira da počne sa nabavkom gasa za stratešku rezervu početkom 2027. godine, rekla je u junu ministarka ekonomije Katherina Reiche. Rezerva bi sadržala oko 24 TWh gasa, što predstavlja oko 9,6% ukupnog kapaciteta skladištenja gasa u Nemačkoj, rekla je ona.

Ukupno, nemačko skladište gasa je 42,9% popunjeno, prema najnovijim podacima koje je prikupila Gas Infrastructure Europe. Istovremeno, 2025. i 2024. godine dostigla je 52,3% i 82,8%, respektivno.

Konkretno, operater SEFE Storage, koji upravlja skladištem gasa u Redenu, poslednjih meseci se borio da rezerviše kapacitet na najvećem skladištu u Nemačkoj.

Ukupno domaće skladište mora biti popunjeno u proseku 70% do 1. novembra, prema nemačkim pravilima o skladištenju usvojenim u aprilu 2025.



godine.

Kod Omana se nasukao oštećeni LNG tanker

Katarski tanker za tečni prirodni gas (LNG) ostao je nasukan kod Omana u sredu nakon što je napad projektila izazvao požar u njegovoj mašinskoj sobi. Izvori iz industrije tvrde da je teret broda izgleda bezbedno i da je rizik od eksplozije za sada nizak, prenosi **Reuters**.

Napadi na tankere podstakli su Vašington da povuče licencu koja je Iranu dozvoljavala prodaju nafte i američkim snagama da napadaju iranske ciljeve preko noći. Predsednik Donald Tramp je u sredu rekao da je privremeni sporazum o

okončanju rata sa Iranom „završen“, komentari koji su izazvali skok globalnih cena nafte od 5%. LNG skladišten u rezervoarima tankera ostaje netaknut i nema probijanja tih rezervoara, rekao je izvor iz industrije.

Još jedan izvor iz industrije procenio je da će, sve dok brod ne bude izložen daljem napadu, verovatno ostati u trenutnom stanju i neće eksplodirati.

„Probijanje glavnog rezervoara bilo bi katastrofalno“, dodao je drugi izvor iz industrije.

Raste potražnja za prirodnim gasom u Grčkoj

Ukupna potražnja za prirodnim gasom u Grčkoj povećana je za 15,06% u prvoj polovini 2026. godine, dostigavši 43,09 TWh u poređenju sa istim periodom 2025. godine (37,45 TWh), kaže se u izveštaju grčkog operatora nacionalnog sistema za prenos prirodnog gasa **Desfa**. Ovaj rast je uglavnom vođen snažnim povećanjem

izvoza prirodnog gasa, koji se skoro utrostručio u odnosu na prethodnu godinu, dostigavši 8,72 TWh u poređenju sa 2,86 TWh u istom periodu 2025. godine. Ovaj trend ističe rastuću ulogu Grčke kao strateškog energetskog čvorišta i regionalne kapije za snabdevanje Jugoistočne Evrope.



U istom periodu, domaća potrošnja je iznosila 34,37 TWh, što predstavlja marginalno smanjenje od 0,64% u poređenju sa prvom polovinom 2025. godine (34,59 TWh), što odražava promene u strukturi potražnje, sa blagim smanjenjem proizvodnje električne energije i jačanjem potražnje u industriji, CNG-u i distributivnim mrežama.

Ukupan uvoz iznosio je 43,07 TWh, što je povećanje od 14,76% u poređenju sa prvom polovinom 2025. godine. Terminal za tečni prirodni gas Revitusa (Agia Triada) bio je glavna kapija za prirodni gas u zemlju, pokrivajući približno 43% ukupnog uvoza. Preko terminala je uvezeno 18,61 TWh, što predstavlja značajno

povećanje količine u odnosu na prošlu godinu (+27,12%). Zatim slede ulazna tačka Sidirokastro sa 15,47 TWh, Nea Mesimvrija sa 5,53 TWh, dok je 3,46 TWh uvezeno preko FSRU Aleksandrupolis (Amfitriti), što je iznos više nego tri puta veći nego u istom periodu 2025. godine.

Potrošnja za proizvodnju električne energije iznosila je 22,41 TWh (sa 23,25 TWh u 2025. godini), što predstavlja 65% domaće potražnje. Distributivne mreže su zabeležile povećanje na 8,08 TWh (sa 7,69 TWh), što odgovara 24% domaće potražnje.

Potrošnja u industriji i za proizvodnju LNG je porasla na 3,88 TWh (sa 3,65 TWh), što predstavlja 11% domaće potražnje.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l

QR code

Rekordan nivo trgovine LNG-om u 2025.

Globalna trgovina tečnim prirodnim gasom (LNG) dostigla je rekordnih 437 miliona tona u 2025. godini, što je povećanje od 6,3% u odnosu na prethodnu godinu, najjači rast od 2022. godine, prenosi safety4sea.com.

Istovremeno, investicije u nove zalihe LNG dostigle su najviši nivo u poslednjih šest godina,

vođene rastućom proizvodnjom iz Sjedinjenih Država, Katara i drugih velikih izvoznika. Kanada i projekat Mauritanija-Senegal takođe su ušli na globalno tržište LNG-a, pridruživši se redovima zemalja izvoznica po prvi put.

Ipak, izveštaj napominje da rekordni rezultati industrije dolaze usred neviđenih poremećaja.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Sukob u Zalivu ošteti je infrastrukturu LNG-a, bacio neizvesnost na planirana proširenja kapaciteta i povećao zabrinutost među azijskim kupcima zbog bezbednosti snabdevanja i nestabilnosti cena.

Najznačajnija karakteristika trgovinskih tokova u 2025. godini bio je porast severnoameričkog izvoza, koji je porastao za 25,3 miliona tona u odnosu na prethodnu godinu, i odgovarajući porast evropskog uvoza, jer je ovaj drugi region ponovo preuzeo svoju ulogu osnovnog balansirajućeg tržišta.

Tržište transporta LNG-a u 2025. godini ostalo je pod značajnim pritiskom, jer se ograničeni rast ponude LNG-a poklopio sa još jednim velikim talasom isporuka brodova. Tokom godine zabeleženo je ukupno 6.870 trgovinskih putovanja LNG-om, što je pad od 2,8% u odnosu

na 2024. godinu, što odražava upotrebu većih brodova.

Nasuprot tome, aktivna flota brodova za prevoz LNG-imala je 804 broda do kraja 2025. godine što predstavlja povećanje od 8,4% u odnosu na prethodnu godinu nakon isporuke 79 brodova. Kontinuirano širenje flote u odnosu na rast trgovine tečnim prirodnim gasom (LNG) održavalo je tržište preopterećenim i opterećivalo je vozarinsku tarifu tokom većeg dela godine.

Globalna trgovina LNG-om u 2025. godini porasla je na 436,98 miliona tona (Mt), poreklom sa 24 izvozna tržišta i pronalazeći put do 50 uvoznih tržišta. Reeksport u 2025. godini ostao je uglavnom stabilan na 4,91 miliona tona, u poređenju sa 4,96 miliona tona u 2024. godini.

Nemačka uvodi strateške reserve gasa

Nemačko Ministarstvo ekonomije izrađuje planove za državne strateške rezerve gasa koje će se koristiti u vanrednim situacijama, prenosi **Reuters**.

Rezerva bi sadržala oko 24 teravat-sata (TWh) gasa, što je ekvivalentno nešto manje od 10% ukupnog nemačkog kapaciteta skladištenja gasa, i finansirala bi se putem poreza na potrošače gasa, saopštilo je ministarstvo.

Rezerva je namenjena zaštiti od ekstremnih situacija, kao što su sabotaza kritične energetske infrastrukture ili ozbiljna globalna nestašica gasa. Ministarstvo je saopštilo da će kupovina gasa biti raspoređena na dve do tri godine kako bi se minimizirao bilo kakav uticaj na cene. Prve rezervacije skladišta zakazane su za zimu

2026/27, a početno punjenje trebalo bi da počne u leto 2027. godine.

Nemačka je nastojala da ojača energetska bezbednost otkako je ruska invazija na Ukrajinu pokrenula borbu za zamenu ruskih zaliha gasa i otkrila ranjivosti u evropskoj energetskej infrastrukturi. Osoba upoznata sa situacijom ranije je rekla Reutersu da su troškovi izgradnje rezervi, kupovine gasa i njegovog ubrizgavanja u skladište procenjeni na između 1,2 i 1,5 milijardi evra (1,4 - 1,7 milijardi dolara), raspoređeni između 2027. i 2028. godine.

Izvor je rekao da su godišnji operativni troškovi procenjeni na između 150 i 180 miliona evra i da se očekuje da će planove odobriti kabinet sredinom avgusta.



Đedović Handanović: Administracija SAD poslala pozitivan signal za pregovore o NIS-u

Američka administracija je poslednjim produžetkom licenci do 31. jula, Naftnoj industriji Srbije za rad i MOL-u za pregovore o preuzimanju ruskog udela u NIS-u, poslala pozitivan signal i dala šansu završetku pregovora, tvrdi Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, prenosi **Tanjug**.

"Poslednji produžetak od 30 dana pokazuje spremnost američke administracije da zaista da šansu da se ovi pregovori završe. Da vas podsetim, produženje pre toga je bilo na samo

dve nedelje, znači 30 dana je ipak veći rok", rekla je ministarka.

Đedović Handanović je kazala za Radio Beograd 1 da je američka administracija tako rekla:

"U redu, sada imate 30 dana, još jednu dodatnu mogućnost da uspešno završite pregovore".

Đedović Handanović je naglasila da su pregovori o prodaji zaista kompleksni i u redovnim okolnostima za tako veliko energetske preduzeće kao što je NIS i dodala da su još teži u kontekstu sankcija.

Radev: Novi uslovi sporazuma sa BOTAS-om

Dan nakon što su Bugarska i Turska ponovo pregovarale o sporazumu sa kompanijom BOTAS, premijer Rumen Radev je izneo detalje o novim uslovima ugovora, prenosi **BNTnews**.

U narednih 15 meseci, Bugarska neće plaćati za rezervisani kapacitet i vršiće plaćanja samo kada zaista koristi turske terminale za tečni prirodni gas. Premijer Rumen Radev je dajući detalje mogućeg sporazuma sa turskom kompanijom BOTAS uverio da obaveze akumulirane do sada prema turskoj strani neće opteretiti državni budžet.

Protokol potpisan između Bulgargaza i BOTAS-a označava početak 15-mesečnog perioda tokom kojeg se očekuje da će dve kompanije ponovo pregovarati o uslovima postojećeg sporazuma. Premijer Radev je naglasio da će tokom ovog

perioda biti dogovoreni novi finansijski parametri i bolji uslovi za korišćenje turske gasne infrastrukture.

„Pre svega, tokom narednih 15 meseci Bugarska neće plaćati za kapacitet; plaćaće samo ako isporučuje gas preko BOTAS-a. Tokom ovih 15 meseci, ugovor sa BOTAS-om biće optimizovan na osnovu ovog protokola, koji sadrži nekoliko važnih fundamentalnih parametara koji će voditi i otvarati put ovim pregovorima“, rekao je Radev. Sporazum između Bulgargaza i BOTAS-a potpisan je u januaru 2023. godine tokom druge privremene vlade Galaba Doneva. Ima rok trajanja od 13 godina i cilj mu je da Bugarskoj obezbedi pristup terminalima za tečni prirodni gas i turskoj mreži za prenos gasa.



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave
