



NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Goldman Sachs: Visoke cene dizela čuvaju tržište

Nasser (Aramco): Globalne zalihe nafte su alarmantno male

Reuters: SAD i Rusija pregovaraju o prodaji ruskog gasa EU

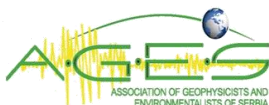
EU tuži Mađarsku Sudu pravde zbog spora MOL-a i Hrvatske



Transnafta



Udruženje naftnih kompanija Srbije

SNOGA
SRBIJA NAFTNO GASA ASOCIJACIJA

ASSOCIATION OF GEOPHYSICISTS AND ENVIRONMENTALISTS OF SERBIA

SADRŽAJ

NAFTA

EIA opet povećala prognozu cene za Brent ove i sledeće godine [OVDE](#)

Naftni giganti spremni da nastave ulaganja na Bliskom istoku [OVDE](#)

Puštanje zaliha koje je najavio G7 su samo ispunjavanje dogovora iz marta [OVDE](#)

Nasser (Aramco): Globalne zalihe nafte su alarmantno male [OVDE](#)

Manjak tankera sada ugrožava svetsko tržište nafte [OVDE](#)

Hardy (Vitol): Sa Bliskog istoka ide 14 miliona barela nafte i derivata [OVDE](#)

Goldman Sachs: Visoke cene dizela čuvaju tržište [OVDE](#)

SAD posle odluke zemalja EU da puste dizel odustale od zabrane izvoza [OVDE](#)

Cene iznajmljivanja super tankera dostigle 1,4 miliona dolara [OVDE](#)

O'Leary (Ryanair): Visoke cene avio-goriva ostaju i u 2028. [OVDE](#)

Shell pokrenuo oštećeno postrojenje za primarni benzin u Kataru [OVDE](#)

NYT: Vlada SAD će biti suvlasnik dela imovine kompanije Lukoil [OVDE](#)

UNKS: Kretanje cena nafte Brent [OVDE](#)

PRIRODNI GAS

Reuters: SAD i Rusija pregovaraju o prodaji ruskog gasa EU [OVDE](#)

Saudi Aramco gleda kako da udomi višak prirodnog gasa [OVDE](#)

Katar uskoro aktivira novo postrojenje za LNG [OVDE](#)

REGION

EU tuži Mađarsku Sudu pravde zbog spora MOL-a i Hrvatske [OVDE](#)

UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent, OKT 09, 2026 – 04.06 GMT – 102.52 \$ oilprice.com


WPC
 ENERGY
 SERBIA

 NATIONAL
 COMMITTEE

EIA opet povećala prognozu cene za Brent ove i sledeće godine

U svojoj najnovijoj kratkoročnoj energetske prognozi (STEO), američka Uprava za energetske informacije (EIA) povećala je svoju prognozu spot cene nafte Brent za 2026. godinu za više od pet dolara po barelu i prognozu za 2027. godinu za deset dolara po barelu, u poređenju sa svojom prethodnom STEO, prenosi **Rigzone**.

EIA je u svom najnovijem izveštaju, objavljenom 6. oktobra, istakla da je spot cena Brenta porasla na prosečno 114 dolara po barelu u septembru, što je, kako je navela, 23 dolara po barelu više nego u avgustu.

“Cene su porasle nakon povećanih napada na naftnu infrastrukturu i tankere širom Bliskog istoka”, navela je EIA u svom najnovijem izveštaju.

EIA je otkrila da procenjuje da je izvoz nafte sa Bliskog istoka porastao u septembru u poređenju sa avgustom, uprkos povećanju napada. Takođe je otkrila da procenjuje da je obustava proizvodnje sirove nafte smanjena.

“Procenjujemo da je obustava proizvodnje sirove nafte u proseku iznosila 4,8 miliona barela dnevno u septembru, što je manje od 5,8 miliona barela dnevno u avgustu i manje od 10,9 miliona barela dnevno na vrhuncu u maju”, navela je EIA. Uprava je istakla da prognozira da će spot cena Brenta u četvrtom kvartalu 2026. biti prosečno 105 dolara, što je, kako je istakla, 14 dolara više nego u STEO izveštaju prošlog meseca.

Najnovija STEO EIA predviđa da će prosečna spot cena Brenta biti 96,32 dolara po barelu ove godine i 83,74 dolara po barelu sledeće godine. Ove projekcije označavaju treće uzastopno povećanje projekcije cene Brenta EIA za 2026. i



2027. godinu.

U svojoj prethodnoj STEO, koja je objavljena u septembru, EIA je predvidela da će prosečna spot cena Brenta biti 91,01 dolar ove i 73,74 dolara sledeće godine. Avgustovski STEO izveštaj je predvideo da će Brent koštati 86,81 dolara po barelu u 2026. i 69,39 dolara u 2027, a u julskom izveštaju 81,91 dolara i 64,76 dolara.

U svom junskom STEO izveštaju, EIA je očekivala da će cena Brenta iznositi 95,39 dolara i 79,39 dolara.

Naftni giganti spremni da nastave ulaganja na Bliskom istoku

Najveće svetske naftne kompanije nose se sa problemima na Bliskom istoku, dok ciljaju veći pristup ogromnim rezervama nafte i gasa u regionu, prenosi **Financial Times**.

Rukovodioci kompanija Shell, BP, TotalEnergies, ConocoPhillips i Chevron ove nedelje su učestvovali na Svetskom naftnom kongresu u Rijadu i izrazili su želju za ulaganjem u region sa

najvećom proizvodnjom nafte na svetu, tvrdeći da njegove obilne i jeftine rezerve nadmašuju povećane rizike.

Patrick Pouyanné, glavni izvršni direktor francuske kompanije TotalEnergies, naftnog giganta sa najvećim prisustvom u Zalivu, rekao je da sanja „više nego ikad“ da uloži novac u svaku zemlju u regionu, čak i ako njegova kompanija

mora da izgradi više cevovoda za izvoz sirove nafte.

„Za nas kao investitore, čvrsto verujem da Bliski istok i dalje ima najjeftiniju naftu“, rekao je. „Potrebna nam je ova nafta, ali moramo da otključamo Ormuski moreuz razvojem alternativnih ruta, i to ćemo učiniti. Uradićemo to u Abu Dabiju, u Iraku i u Siriji. To je deo našeg posla.“

„Delimično sam pristrasan jer sam bliskoistočnog porekla“, rekao je Wael Sawan, libansko-kanadski šef kompanije Shell, „ali u osnovi verujem“ da visokokvalitetna imovina „kojom upravljaju neverovatno sposobne vlade na Bliskom istoku znači da će ti resursi stići na tržište“.

Meg O'Neil, glavna izvršna direktorka BP-a, kompanije koja je krenula sa poslovanjem kao Anglo-persijska naftna kompanija, ima „istoriju ukorenjenu na Bliskom istoku“.

„Veoma smo ponosni na naše duge veze sa brojnim zemljama. Saosećamo sa ljudima koji su

pogođeni sukobom. Svi se nadamo brzom rešenju. Zato nemamo nameru da odustanemo“, dodala je.

Najveća nagrada bi bio veći pristup Saudijskoj Arabiji i Ujedinjenim Arapskim Emiratima, koji poseduju neke od najvećih i najjeftinijih rezervi ugljovodonika na svetu.

„Činjenica je da Bliski istok ima 50% svetskih rezervi nafte“, rekao je Ashraf Al Ghazzawi, šef strategije kompanije Aramco. „Imamo najveće rezervne kapacitete, imamo pet decenija rezervi, mi smo proizvođač sa najnižim troškovima.“

Međutim, jedan rukovodilac na događaju je primetio da, dok su proizvođači iz Zaliva opširno govorili o svojim naporima da poboljšaju otpornost, i Aramco i ADNOC su poslednjih nekoliko godina kupovali stranu imovinu. „Kada pogledate šta rade, sve više diverzifikuju iz svog regiona“, rekao je rukovodilac.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Puštanje zaliha koje je najavio G7 su samo ispunjavanje dogovora iz marta

Međunarodna agencija za energetiku (IEA) je na sastanku u sredu odlučila da ubrza puštanje zaliha nafte i da prioritet da isporukama dizela u skladu sa planom pokrenutim u martu, prenosi **Reuters**. U poredo je Politico preneo iz nezvaničnih izvora da će Nemačka i Francuska pustiti zalihe koje su ranije obećane u martu, što je potvrdilo i nemačko Ministarstvo ekonomije.

IEA je saopštila da bi ispunjavanje prethodnih najava o puštanju zaliha na tržište, što je pre moguće, moglo doneti oko 100 miliona barela, iako su analitičari i neke vlade rekli da ta brojka ne predstavlja nužno novu intervenciju te veličine. Saopštenje IEA usledilo je nakon sporazuma zemalja G7 u petak o puštanju 100 miliona barela sirove nafte i dizela, što je povećalo očekivanja dodatnog puštanja zaliha nafte.

Potez G7 usledio je nakon što je predsednik Donald Tramp upozorio da bi mogao da zabrani izvoz američkog dizela ako ostale zemlje ne plasiraju više goriva na tržište.

IEA, koja koordinira zalihe nafte za vanredne situacije među industrijalizovanim zemljama, pokrenula je u martu program puštanja 400 miliona barela kako bi se suprotstavila nestašicama i rastućim cenama izazvanim ratom u Iranu, ali sve te količine još nisu stigle na tržište. „Vlade članica izrazile su podršku ubrzanju puštanja zaliha nafte najavljenih u kolektivnoj akciji iz marta 2026. godine, sa ciljem da se završe što je pre moguće“, rekao je izvršni direktor IEA Fatih Birol u saopštenju.

Na sastanku zvaničnika EU zaduženih za energetiku, održanom iza zatvorenih vrata u sredu, te zemlje su potvrdile da puštanje zaliha neće obuhvatati nove količine dizela, već one koje su već obećane u okviru šire evropske obaveze o



puštanju 100 miliona barela. Od toga su dve trećine činili naftni derivati.

Analitičari kompanije JP Morgan su saopštenje IEA protumačili da pomenutih 100 miliona barela ne predstavlja 100 miliona barela nove intervencije.

Nemačko Ministarstvo ekonomije saopštilo je da radi na odobravanju oslobađanja rezervi u okviru martovskog plana, ali nije dalo nikakve naznake o bilo kakvoj novoj količini.

„Nemačka će učestvovati u daljem oslobađanju količine koju je IEA već odredila u martu“, navodi se u saopštenju Ministarstva.

Nasser (Aramco): Globalne zalihe nafte su alarmantno male

Generalni direktor kompanije Saudi Aramco Amin Nasser rekao je da globalni sistem snabdevanja naftom dostiže svoj limit i da bi obnavljanje globalnih zaliha nafte moglo da potraje dve godine.

Šef najveće svetske naftne kompanije rekao je da je rat u Iranu iscrpeo zalihe koje bi mogle da

pomognu u ublažavanju daljih poremećaja u snabdevanju, prenosi **Euronews**.

Sedam meseci nakon početka rata, globalni sistem rezervi nafte je „već pod velikim pritiskom“, izjavio je Naser u ponedeljak na forumu „Energy Intelligence“ u Londonu.

„A s obzirom na to da svetu gotovo da i ne preostaju druge opcije, zaštitni sloj koji obezbeđuje sigurnost snabdevanja opasno je tanak”, rekao je on na dvodnevnoj konferenciji kojoj su prisustvovali lideri iz čitavog energetskog sektora.

„S obzirom na to da svet nema mnogo drugih alternativa, zaštitni rezervni kapacitet je zabrinjavajuće mali”, rekao je on na dvodnevnoj konferenciji kojoj su prisustvovali lideri iz energetskog sektora.

Zemlje G7 su se, u saradnji sa IEA dogovorile da odmah puste u promet 100 miliona barela dizela i sirove nafte, ali Naser je objasnio da ukupne

zalihe nafte ne odražavaju količinu koja se zapravo može isporučiti tržištu. „Zato se i javljaju poteškoće sa tih 100 miliona barela.”

On je upozorio da se ne treba oslanjati samo na zvanične podatke o komercijalnim rezervama, napominjući da je „manje od 10%” tih zaliha zapravo dostupno za upotrebu. Veliki deo rezervi koje zemlje prijavljuju predstavlja minimalnu količinu neophodnu za održavanje funkcionalnosti infrastrukture, rekao je on.

Naser je istakao da bi za obnavljanje zaliha nakon ponovnog potpunog otvaranja moreuza Ormuz moglo biti potrebno i do dve godine.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

Manjak tankera sada ugrožava svetsko tržište nafte

Izvršni direktor kompanije Vitol Rassel Hardy, kaže da je tržište na početku zadesila naftna kriza koja se pretvorila u krizu derivata, a sada postaje kriza brodarstva, jer se kupci bore da obezbede dovoljno brodova za prevoz rastućih količina nafte sa Bliskog istoka, prenosi **Financial Times**.

Hardy kaže da trenutni sistem zavisi od toga da se jedan set tankera kreće kroz Ormuski moreuz pre nego što prebaci teret na drugu grupu brodova koji čekaju u Omanskom zalivu.

On opisuje taj aranžman kao neefikasan jer brodovi ostaju vezani danima ili nedeljama, smanjujući dostupnost tankera na drugim mestima i znatno povećavajući troškove.

Rast cena prevoza otežava trgovcima i rafinerijama da procene konačnu cenu sirove

nafte, a troškovi transporta dovoljno variraju da komplikuju svakodnevne odluke o kupovini. Hardy kaže da neizvesnost stvara stres na tržištu jer kupci ne mogu pouzdano da procene troškove isporuke u uskom rasponu.

Rafinerije koje ne mogu da iznajme brodove ili odbijaju da plate povišene cene, agresivnije se takmiče za barele koje je lakše transportovati.

Jedan rukovodilac naftne kompanije kaže da su se tereti sirove nafte iz Severnog mora prodavali za 145 dolara po barelu prošle nedelje, dok su evropske rafinerije posebno pogođene visokim troškovima sirove nafte i prevoza, a marže rafinerija u regionu su nedavno postale negativne.

Hardy (Vitol): Sa Bliskog istoka ide 14 miliona barela nafte i derivata

Oko 12 miliona barela sirove nafte i dva miliona barela derivata napustile su dnevno Bliski istok tankerima u poslednjih 7-10 dana, tvrdi Russell Hardy izvršni direktor kompanije Vitol, prenosi **Reuters**.

Sa uglavnom iscrpljenim zalihama na Zapadu, taj tok od 10 do 14 miliona barela dnevno pomaže u održavanju ravnoteže na energetske tržištima

uoči zime, rekao je Hardy forumu „Energy Intelligence“ u Londonu.

„Bez toga, imate taj scenario od 200 dolara po barelu, tako da je prilično važno da se nastavi“, rekao je on.

Pre početka rata na Bliskom istoku kroz Ormuski moreuz prolazilo je oko 20 miliona barela nafte i derivata.

Goldman Sachs: Visoke cene dizela čuvaju tržište

Cene dizela će možda morati da ostanu visoke i tokom 2027. godine, jer se ograničeni kapaciteti rafinerija bore sa oporavkom potrošnje od strane vlada i kompanija koje obnavljaju iscrpljene zalihe, smatraju u banci Goldman Sachs, prenosi **CNBC**.

„Moramo da održimo cene proizvoda dovoljno visokim da bi se određeni nivo opadanja potražnje nastavio sledeće godine“, rekao je Nikhil Bhandari, ko-šef istraživanja prirodnih resursa za Azijsko-pacifički region u banci.

Banka smatra da su visoke cene dizela neophodne kako bi se sprečio oporavak potražnje iz preopterećenih i ograničenih rafinerija.

Goldman prognozira da će globalni crack spread dizela i mlaznog goriva u proseku biti iznad 40 dolara po barelu 2027. godine, što je više nego dvostruko od njihovog uobičajenog nivoa od oko 20 dolara.

I to uprkos tome što banka očekuje da će se Brent stabilizovati na približno 80 dolara po barelu, kako se nedavni tokovi sirove nafte kroz Ormuski moreuz postepeno normalizuju.

„Ako dođe do bilo kakvog oporavka potražnje sledeće godine, mislimo da će globalni sistem prerade morati da dostigne najveću stopu iskorišćenja koju smo videli u poslednje dve decenije“, rekao je Bhandari.

Baden Moore, analitičar za istraživanje resursa i energije u brokerskoj kući CLSA, rekao je da nedavna slabost ne predstavlja nužno trajno izgublenu potražnju.

„Osnovna potražnja za naftnim proizvodima ostaje uglavnom netaknuta“, rekao je Moore u



imejlu CNBC-u, dodajući da su kupci umesto toga uravnotežili tržište upravljanjem zalihama, smanjenjem rezervi, smanjenjem potrošnje i optimizacijom rafinerija.

Dopunjavanje globalnih zaliha uz zadovoljavanje potražnje moglo bi potrajati i do dve godine, dodao je.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

SAD posle odluke zemalja EU da puste dizel odustale od zabrane izvoza

SAD su odustale od pretnje da će obustaviti izvoz goriva u svet kao deo sporazuma u kojem su se evropske zemlje složile da u petak oslobode više dizela iz svojih strateških rezervi, prenosi **FT**.

Odluka dolazi u trenutku kada američki predsednik Donald Tramp pokušava da ublaži nagli rast cena dizela za američku industriju i poljoprivrednike uoči izbora u novembru, koji će odrediti kontrolu nad Kongresom.

Lideri G7 su nakon sastanka u petak rekli da će osloboditi 100 miliona barela sirove nafte i dizela,

u koordinaciji sa Međunarodnom agencijom za energiju.

Tri osobe upoznate sa detaljima puštanja rezervi rekle su da će 40 miliona barela doći iz američkih strateških rezervi nafte, dok će Evropa doprineti sa oko 50 miliona barela dizela, a ostatak će doći iz Azije.

Sporazum dolazi nakon što se Tramp suočio sa intenzivnim pritiskom republikanskih poslanika koji predstavljaju poljoprivredna srca Amerike da uvedu zabranu izvoza kako bi ublažili pritisak na poljoprivrednike pre izbora sledećeg meseca.

Cene iznajmljivanja super tankera dostigle 1,4 miliona dolara

Naftna kriza proširila se i na sektor brodarstva, gde je velika flota tankera zauzeta transferima sa broda na brod izvan Ormuskog moreuza, što je dovelo do rekordno visokih globalnih cena prevoza i smanjilo dostupnost brodova za druge rute, prenosi **Oilprice**.

Cene supertankera su porasle poslednjih nedelja i dostigle rekordnih 1,4 miliona dolara dnevno za

putovanje od Meksičkog zaliva do Istočne Azije, prema podacima koje je prikupio Bloomberg.

Cene na ruti od Meksičkog zaliva do Japana takođe naglo rastu, a jedan supertanker, takozvani veoma veliki prevoznik sirove nafte (VLCC), sposoban da transportuje do dva miliona barela nafte, navodno je ponuđen po ukupnoj ceni od 82 miliona dolara za putovanje, što je



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

povećanje od 50 odsto u odnosu na pre samo tri nedelje.

Mnogi tankeri globalne flote sada su angažovani u ship-to-ship (STS) transferima izvan Ormuskog

moreuza, a sa oporavkom protoka, više ih je zauzeto ovom rutom, ostavljajući ostatak tržišta veoma oskudnim za brodove za transport nafte iz drugih delova sveta.

O'Leary (Ryanair): Visoke cene avio-goriva ostaju i u 2028.

Evropske avio-kompanije bi se mogle suočiti sa povećanim troškovima goriva i višim cenama zbog rata u Iranu još godinu dana, rekao je Michael O'Leary, izvršni direktor grupe Ryanair, što je prvo upozorenje rukovodioca da bi se efekat mogao proširiti i na 2028. godinu, prenosi **Reuters**.

Rat u Iranu je ove godine naglo povećao cene mlaznog goriva, smanjujući marže avio-kompanija uprkos široko rasprostranjenom hedžingu goriva.

Avio gorivo je trenutno oko 50% skuplje nego što je bilo pre rata i verovatno će ostati na tim nivoima u narednih 12 do 18 meseci, rekao je O'Leary novinarima na konferenciji za novinare organizacije Airlines for Europe (A4E).

„Svi se suočavamo sa ogromnim izazovom troškova sledeće godine“, rekao je, iako je dodao da ne očekuje da će zalihe uskoro ponestati.

Analitičari su upozorili da bi se Evropa mogla suočiti sa nestašicom mlaznog goriva u četvrtom kvartalu. „Nema sumnje u dostupnost mlaznog goriva u Evropi ove zime ili sledećeg leta“, dodao je.

O'Leary je rekao da očekuje da će se povećanje cena nastaviti u narednim mesecima, posebno zato što su mnogi prevoznici znatno manje zaštićeni od troškova mlaznog goriva u 2027. godini.

Ranije je rekao da bi cene karata mogle biti i do 20% veće sledećeg leta kao rezultat rastućih troškova.

„Avio-kompanije ne mogu da prežive osim ako ne prenesu ove neverovatno veće troškove goriva u obliku viših ponuda, a kupci će morati da plate“, rekao je O'Leary novinarima na marginama konferencije za novinare, dodajući kasnije da je situacija već „potpuna kriza“.

Shell pokrenuo oštećeno postrojenje za primarni benzin u Kataru

Kompanija Šel (Shell) saopštila je u četvrtak da je delimično pokrenula svoje postrojenje za preradu gasa u tečna goriva Pearl u Kataru, dok trgovci navode da je QatarEnergy vratio terete GTL primarnog benzina iz ovog postrojenja na spot tržište, šest meseci nakon što je objekat oštećen tokom rata sa Iranom.

Shell je saopštio da će mu taj potez omogućiti da proizvede ograničenu količinu zaliha proizvoda u skladištu, dok njegova sposobnost isporuke proizvoda ostaje zavisna od regionalne bezbednosne situacije.

QatarEnergy je počeo da nudi terete koji

uključuju Perl-GTL primarni benzin i nastavio je neke ugovorne isporuke, signalizirajući povratak proizvoda iz postrojenja na tržište koje je lišeno ponude. Rat je poremetio rad rafinerije i privremeno zatvorio Ormuski moreuz, kroz koji je ranije prolazilo oko 20% globalnih isporuka nafte i tečnog prirodnog gasa, prenosi **Reuters**.

Pearl, koji je u potpunosti u vlasništvu kompanije Shella i koji se snabdeva iz katarskog gasnog polja North, pogođen je u martu. Tada su oštećena jedno od njegova dva postrojenja za preradu. Punim kapacitetom, Pearl može da proizvede 140.000 barela ekvivalenta nafte dnevno.

NYT: Vlada SAD će biti suvlasnik dela imovine kompanije Lukoil

Američka vlada, preko Američke međunarodne korporacije za finansiranje razvoja (DFC), mogla bi da stekne približno 15 odsto entiteta koji će biti stvoren kao deo sporazuma o akviziciji međunarodne imovine kompanije Lukoil,

izveštava New York Times, pozivajući se na izvore upoznate sa pregovorima, prenosi **Interfax**.

Prema pisanju novina, grupa investitora koju predvodi američki milijarder Todd Boehly mogla bi da dobije manjinski udeo, dok bi više od



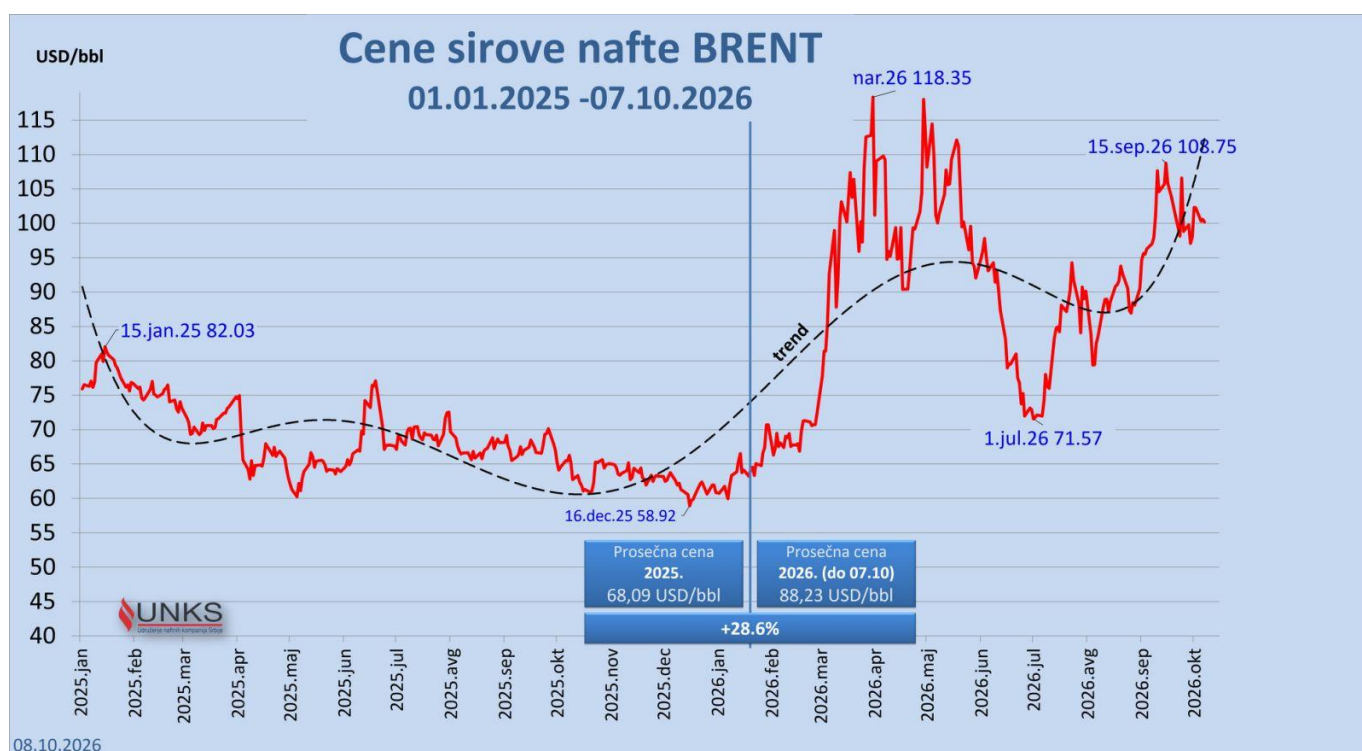
polovine ukupnog kapitala nove strukture bilo u vlasništvu investitora sa Bliskog istoka.

Izvori novina tvrde da među potencijalnim učesnicima u sporazumu postoje subjekti povezani sa vladajućom porodicom Abu Dabija, kao i dva milijardera sirijskog porekla iz Katara, koji su poslovni partneri Džareda Kušnera, zeta američkog predsednika.

Prema izvorima novina, struktura sporazuma predviđa da će SAD, preko američkog biznismena i vlade, kontrolisati većinu mesta u upravnom odboru nove kompanije.

Visoki zvaničnik američke administracije rekao je novini da sporazum podrazumeva „značajnu uplatu unapred i američki udeo u dobiti“ i da će doprineti jačanju američke „energetske dominacije“, kao i da će se nastaviti i nakon trenutnog predsedničkog mandata.

Grupa koju predvodi Boehly namerava da kupi akcije ruske kompanije nominalne vrednosti od oko 10 milijardi dolara od akcionara koji nisu Rusi, pri čemu će kupovina biti obavljena uz značajan popust. Novine ne preciziraju o čijim akcijama je reč.





Reuters: SAD i Rusija pregovaraju o prodaji ruskog gasa EU

Visoki ruski i američki zvaničnici, među kojima su specijalni izaslanik SAD Jared Kushner, razgovarali su o privlačenju američkog investitora u gasovod Severni tok koji je isporučivao gas Nemačkoj pre nego što je Rusija izvršila invaziju na Ukrajinu, reklo je pet ljudi upoznatih sa situacijom, prenosi **Reuters**.

U razgovorima su učestvovali Kiril Dmitriev, bliski savetnik ruskog predsednika Vladimira Putina, i Kushner, zet američkog predsednika Donalda Trampa, rekli su izvori.

Kushner, koji pokušava da posreduje u postizanju primirja između Rusije i Ukrajine, smatra da je poslovanje ključno za obnavljanje mira. Takav sporazum bi omogućio američkim investitorima da profitiraju od tokova energije u Evropu nakon što se rat završi.

Dmitriev i Kushner su se sastali u Moskvi i Njujorku poslednjih nedelja. Iako nije bilo jasno u kojoj meri su razgovarali o Severnom toku u tim prilikama, tema ostaje na dnevnom redu, rekla su dva izvora za Reuters.

Ostaje nejasno koliko je Vašington zainteresovan

za ponovno pokretanje protoka ruskog gasa u Nemačku, koja je najveći potrošač energije u Evropi.

Američki zvaničnik je rekao da je, s obzirom na prepreke, malo verovatno da će doći do sporazuma na srednji rok. Gasovodi Severni tok su sankcionisani od strane SAD i EU, što svako ponovno pokretanje čini nezakonitim.

Tramp bi mogao da ukine ili ublaži američke sankcije, ali ako demokrate osvoje kontrolu nad Kongresom na izborima sledećeg meseca, to bi postalo teže.

Nemačka i druge evropske zemlje, koje troše milijarde evra na obnovu svoje vojske kako bi se odbranile od Rusije, snažno bi se suprotstavile ponovnom otvaranju Severnog toka.

Portparolka nemačkog ministarstva ekonomije i energetike rekla je da su Severni tok i ruski gas sankcionisani u Evropi i da je Nemačka pronašla alternative. Ona je rekla da svako ponovno otvaranje gasovoda zahteva odobrenje vlade i da to nije bilo poželjno.

Saudi Aramco gleda kako da udomi višak prirodnog gasa

Saudi Aramco procenjuje kako da upravlja potencijalno velikim povećanjem ponude prirodnog gasa, kako se proizvodnja iz projekta Jafurah vrednog 100 milijardi dolara povećava, uključujući mogući izvoz i nove strukture finansiranja za svoj gasni posao, prenosi **Business World**.

Jafurah je započela proizvodnju prošle godine, a očekuje se da će druga faza početi do 2030. Aramco očekuje da će se proizvodnja gasa do kraja decenije povećati za oko 80 procenata u odnosu na nivo iz 2021. godine.

Veći deo dodatne ponude biće potrošen u zemlji, jer Saudijska Arabija preusmerava proizvodnju energije na gas, oslobađajući više sirove nafte za izvoz.

Međutim, Saudijska Arabija bi i dalje mogla da izađe sa značajnim viškom ponude.

Wood Mackenzie procenjuje da bi godišnja proizvodnja gasa mogla da dostigne oko 180 milijardi kubnih metara, potencijalno ostavljajući čak 50 milijardi kubnih metara dostupnih svake godine nakon što se zadovolje domaće potrebe.

Jedna od opcija koja se razmatra je izvoz tečnog prirodnog gasa, što bi Saudijsku Arabiju moglo pozicionirati pored regionalnih dobavljača tečnog prirodnog gasa kao što su UAE i Oman. Takva strategija bi zahtevala od kompanije Aramco da razvije infrastrukturu za utečnjavanje i izvoz.



Planovi za terminal za izvoz tečnog prirodnog gasa (LNG) povezan sa drugom fazom projekta razmatrani su prošle godine, ali su za sada odloženi, jer Saudijska Arabija daje prioritet domaćim potrebama za gasom.

Katar uskoro aktivira novo postrojenje za LNG

Prvo postrojenje za tečni prirodni gas u okviru projekta za proširenje polja North Field East kompanije QatarEnergy biće spreman za rad u novembru, rekle su dve osobe upoznate sa planovima kompanije, što Kataru nudi put ka obnavljanju dela proizvodnje izgubljene zbog iranskih napada.

Pokretanje postrojenja bi bila važna prekretnica za najveći svetski projekat proširenja LNG-a u vreme kada se Katar još uvek oporavlja od štete koju su izazvali napadi na Ras Lafan, koji su uništili 17 odsto kapaciteta LNG-a u zemlji, prenosi

Reuters.

Generalni direktor kompanije QatarEnergy, Saad al-Kaabi, rekao je prošlog meseca da se očekuje

da će proizvodnja iz pomenutog projekta početi u prvoj polovini 2027. godine, uprkos američko-izraelskom ratu protiv Irana i rezultirajućim poremećajima u isporuci kroz Ormuski moreuz.

„Održivo povećanje proizvodnje će na kraju zahtevati nastavak neograničenog tranzita kroz Ormuski moreuz, ali očekujem da će QatarEnergy imati prvu liniju (sa polja North Field East) spremnu bez obzira na to“, rekao je Mehdi Tuil, vodeći specijalista za LNG u kompaniji Calypso Commodities, koja razvija rešenja za LNG zasnovana na veštačkoj inteligenciji.

Iranski napadi u martu na katarsko postrojenje Ras Lafan oštetili su dva postrojenja za LNG, čije bi popravke mogle trajati tri godine.



LION
EXPERT
 GORIVO KOJE MISLIŠ



LION
EXPERT **LION**
 BMB 100 DIZEL

Uz Euro Petrol klub lojalnosti
ostvarite do -7din/l



EU tuži Mađarsku Sudu pravde zbog spora MOL-a i Hrvatske

Evropska komisija je tužila Mađarsku na Sudu pravde Evropske unije zbog pravnog spora koji uključuje mađarsku naftnu i gasnu kompaniju MOL u Hrvatskoj, preneo je **Večernji list** saopštenje Evropske komisije.

Prema stavu Brisela, spor između MOL-a i Hrvatske nije trebalo da bude upućen na međunarodnu arbitražu, a Mađarska je morala da spreči MOL u pokušajima da izdejstvuje izvršenje donesene odluke u Sjedinjenim Američkim Državama.

Slučaj je vođen pred Međunarodnim centrom za rešavanje investicionih sporova (ICSID) u Vašingtonu. ICSID je 2022. godine presudio u korist MOL-a, a američki federalni sud u Vašingtonu je ove godine arbitražnu odluku preveo u presudu američkog suda u vrednosti od oko 286 miliona dolara. To bi MOL-u moglo omogućiti da naplatu potraživanja obezbedi iz hrvatske imovine u Sjedinjenim Državama.

Spor proističe iz sporazuma iz 2009. godine između MOL-a i Vlade Hrvatske u vezi sa gasnim poslovanjem. MOL tvrdi da Hrvatska nije ispunila svoje ugovorne obaveze, što je kompaniju navelo

da 2013. godine pokrene arbitražni postupak. Iznos dosuđen u postupku pred američkim sudom u međuvremenu je porastao na 286 miliona dolara, uključujući troškove i kamate.

Evropska komisija zamera Mađarskoj što nije sprečila MOL da arbitražnu odluku prizna i izvrši u zemlji koja nije članica Unije, odnosno u Sjedinjenim Državama. Komisija smatra MOL kompanijom pod kontrolom mađarske države.

MOL je za mađarsku državnu novinsku agenciju MTI izjavio da smatra da su izvršenje pravosnažne arbitražne odluke i isplata dosuđenog iznosa jedini način za rešavanje pravnog spora sa Hrvatskom.

„MOL grupa se ne slaže sa odlukom i stavom Evropske komisije“, navodi se u saopštenju kompanije.

„Između MOL-a i Hrvatske vođeno je nekoliko arbitražnih postupaka, pri čemu su i MOL i Hrvatska u različitim slučajevima bili pokretači postupka. U svakom od njih, postupak je okončan odlukom u korist MOL-a“, poručili su iz kompanije.



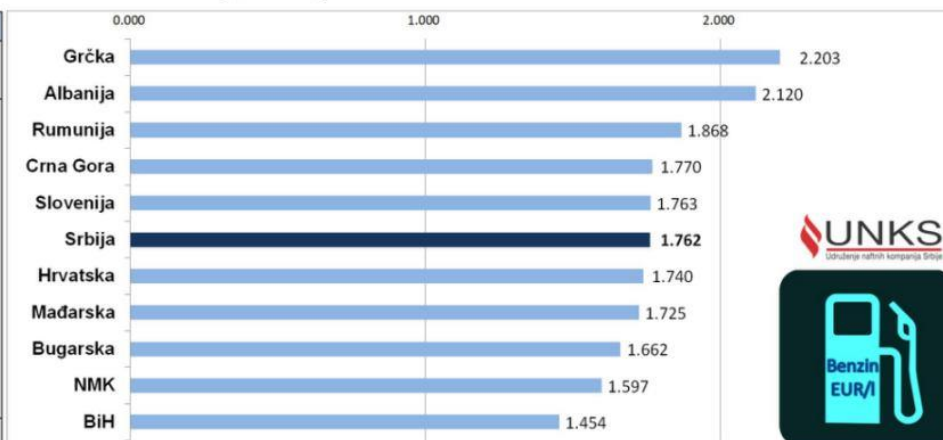
WPC
 ENERGY
 SERBIA

NATIONAL
 COMMITTEE

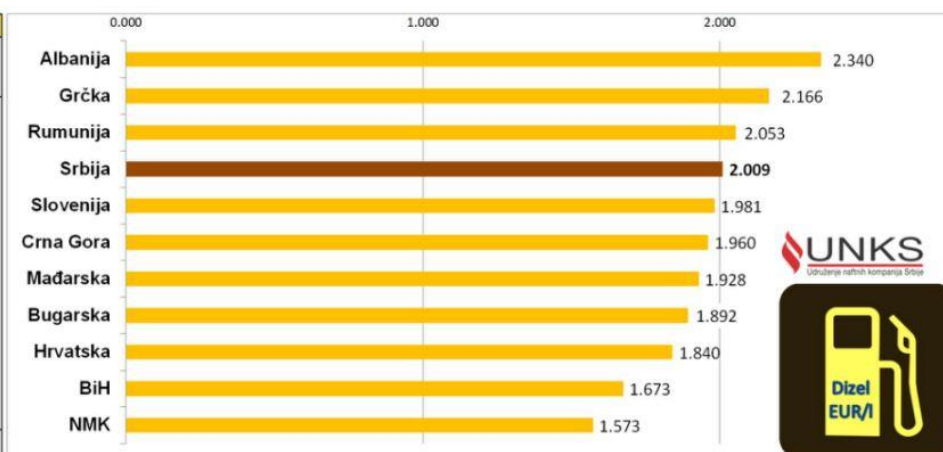
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona

06.10.2026. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

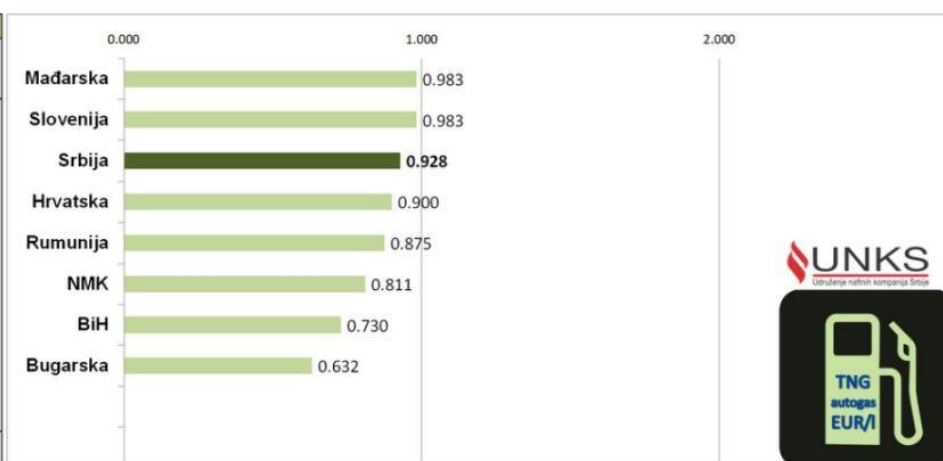
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2.203	+23.23%
Albanija	2.120	+18.59%
Rumunija	1.868	+4.50%
Crna Gora	1.770	-0.99%
Slovenija	1.763	-1.38%
Srbija	1.762	-1.45%
Hrvatska	1.740	-2.67%
Mađarska	1.725	-3.50%
Bugarska	1.662	-7.03%
NMK	1.597	-10.65%
BiH	1.454	-18.66%
Prosečna cena u regionu		1.788



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	2.340	+20.20%
Grčka	2.166	+11.26%
Rumunija	2.053	+5.43%
Srbija	2.009	+3.18%
Slovenija	1.981	+1.76%
Crna Gora	1.960	+0.68%
Mađarska	1.928	-0.96%
Bugarska	1.892	-2.81%
Hrvatska	1.840	-5.48%
BiH	1.673	-14.04%
NMK	1.573	-19.21%
Prosečna cena u regionu		1.947



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0.983	+14.95%
Slovenija	0.983	+14.95%
Srbija	0.928	+8.49%
Hrvatska	0.900	+5.24%
Rumunija	0.875	+2.33%
NMK	0.811	-5.19%
BiH	0.730	-14.68%
Bugarska	0.632	-26.09%
Prosečna cena u regionu		0.855


 Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
 Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750

WPC
 ENERGY
 SERBIA

 NATIONAL
 COMMITTEE



WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave