

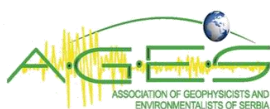


NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Goldman Sachs: Brent će se kretati oko 80-90 dolara

**Iran i Oman postigli sporazum o plovidbi kroz Ormuz
EU uverena da može da napuni skladišta gasa
OFAC produžio licencu NIS-u do 28. avgusta**



SADRŽAJ

NAFTA

Goldman Sachs: Brent će se kretati oko 80-90 dolara.....	OVDE
ADNOC odustao od stvaranja svoje referentne cene za naftu.....	OVDE
Iran i Oman postigli sporazum o plovidbi kroz Ormuz	OVDE
Total preuzima posao kompanije Shell sa obnovljivom energijom	OVDE
Britanski premijer veruje u naftu Severnog mora, kompanije ne	OVDE
Turska i Irak potpisali ugovor o nastavku rada naftovoda	OVDE
Pad profita kompanije OMV Petrom u prvoj polovini 2026.	OVDE
Shell udvostručio neto dobit.....	OVDE
Rumunska kompanija gradi novi naftni terminal na Crnom moru	OVDE

PRIRODNI GAS

EU uverena da može da napuni skladišta gasa	OVDE
Belgija u julu kupovala samo ruski LNG	OVDE
Rusija proširuje "flotu u senci" za transport LNG-a.....	OVDE
MOL kupio udeo u kiparskom gasnom polju	OVDE

REGION

Đedović Handanović: U avgustu se očekuje rekordna potrošnja goriva	OVDE
Odluka o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata produžena do 31. avgusta.....	OVDE
OFAC produžio licencu NIS-u do 28. avgusta	OVDE
MOL dobio licencu od OFAC-a za nastavak pregovora o kupovini NIS-a.....	OVDE

Crude Oil Brent, AVG 07, 2026 – 04.47 GMT – 82.66 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Goldman Sachs: Brent će se kretati oko 80-90 dolara

Goldman Sachs očekuje da će se cena nafte marke Brent trgovati u rasponu od 80 do 90 dolara po barelu dok se ne potvrdi novi nuklearni sporazum između SAD i Irana ili do značajne eskalacije njihovog sukoba, prenosi **Reuters**.

Banka procenjuje da je fer vrednost nafte marke Brent oko 80 dolara po barelu, što sugerše da

tržišta uzimaju u obzir samo skromnu premiju rizika uprkos kontinuiranoj neizvesnosti oko zaliha nafte na Bliskom istoku.

Procenjuje se da je izvoz nafte iz Zaliva pao na oko 36% od nivoa pre rata na osnovu sedmodnevnog proseka, sa skoro 80% početkom jula.

ADNOC odustao od stvaranja svoje referentne cene za naftu

Abu Dabi revidira način prodaje svoje nafte, odustajući od ambicije da uspostavi sopstveni globalni referentni nivo sirove nafte koji bi bio rival Brentu, nakon što je rat u Iranu otkrio nedostatke na tržištu u razvoju, prenosi **Financial Times**.

ADNOC, nacionalna naftna kompanija UAE, saopštila je da će prestati da prodaje svoju vodeću vrstu sirove nafte, Murban, na otvorenom tržištu i da će se umesto toga vratiti prethodnom sistemu kvota čija je cena povezana sa referentnim vrednostima procenjenim u Dubaiju.

Pre pet godina, glavni grad Ujedinjenih Arapskih Emirata uzdrmao je tradicionalno konzervativnu trgovinu naftom u Zalivu objavom da će se cena sirove nafte iz Murbana određivati putem fjučers ugovora na novoj berzi, ICE Futures Abu Dhabi.

Sultan el-Džaber, glavni izvršni direktor ADNOC-a, rekao je da je to „istorijski trenutak“ koji će omogućiti kupcima da „bolje određuju cene, upravljaju i trguju svojim kupovinama nafte Murban“.

Veliki proizvođači u Zalivu, poput Saudijske Arabije, prodaju većinu svoje sirove nafte na osnovu dugoročnih ugovora, postavljajući



mesečne cene sa premijom ili popustom u odnosu na utvrđene regionalne referentne vrednosti poput Dubaija.

Iran i Oman postigli sporazum o plovidbi kroz Ormuz

Iran kaže da je postigao sporazum sa Omanom o ruti za plovidbu kroz Ormuski moreuz, prenosi **BBC**.

Portparol Ministarstva spoljnih poslova Esmail Baqaei nije dao nikakve dodatne detalje o sporazumu, za koji je rekao da je „u završnoj fazi“. On je, međutim, upozorio da sporazum sa

Omanom ne bi garantovao bezbednu plovidbu kroz moreuz, tvrdeći da je bezbednost i dalje pogođena američkom blokadom iranskih luka. SAD i Oman nisu komentarisali predlog.

Od napada SAD i Izraela na Iran u februaru, Teheran je uglavnom blokirao Ormuski moreuz kroz koji obično prolazi oko petine svetske nafte i

tečnog prirodnog gasa.

Ponovno otvaranje moreuza bila je ključna tačka u razgovorima između SAD i Irana i posrednika.

U svojoj izjavi, portparol iranskog ministarstva spoljnih poslova rekao je da su „geografske koordinate rute“ dogovorene sa Omanom.

„Faktori koji čine Ormuski moreuz nebezbednim i dalje postoje sa strane Sjedinjenih Država, posebno pomorska blokada i druge agresivne i

preteće akcije protiv Irana i njegovih interesa“, rekao je on, prema zvaničnoj iranskoj novinskoj agenciji IRNA.

Zamenik ministra spoljnih poslova Irana Kazem Garibabadi kasnije je rekao agenciji IRNA da će nova ruta biti privremena i da bi mogla ostati otvorena od dva do četiri meseca. Nije dao dalje detalje.

Total preuzima posao kompanije Shell sa obnovljivom energijom

Total Energies će preuzeti sve aktivnosti kompanije Shell u oblasti obnovljivih izvora energije na kopnu u Evropi, dok će istovremeno prodati 50 odsto udela u delu svog portfolija američkom investicionom fondu KKR, prenosi

Tanjug.

Obe transakcije trebalo bi da budu završene do kraja 2026. godine, uz prethodno odobrenje nadležnih regulatornih tela, izveštava Le Figaro.

Prvi posao se odnosi na kupovinu imovine firme Shell u oblasti solara i vetra na kopnu u Evropi.

Portfolio obuhvata oko 500 MW solarnih elektrana i vetroparkova koje su već u radu ili su

u izgradnji, uglavnom u Italiji i Holandiji, kao i oko 3,5 GW projekata u razvoju u oblastima solarne energije, vetra i skladištenja energije u baterijama u Italiji, Ujedinjenom Kraljevstvu i Španiji.

Francuska kompanija kaže da će kupovina ojačati njenu strategiju za razvoj proizvodnje električne energije iz obnovljivih izvora na ključnim evropskim tržištima.

Drugi posao podrazumeva prodaju 50 odsto udela u portfoliju projekata obnovljivih izvora energije vrednih 1,8 milijardi evra američkom fondu KKR.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Reč je o već razvijenim solarnim parkovima i vetroelektranama ukupnog kapaciteta 1,2 GW u Nemačkoj, Španiji, Francuskoj i Poljskoj.

Britanski premijer veruje u naftu Severnog mora, kompanije ne

Britanski premijer Andy Burnham tvrdi da Britanija „ne može ignorisati“ naftu i gas iz Severnog mora, obećavajući da će zauzeti „pragmatičniji“ pristup bušenju u basenu nego njegov prethodnik, prenosi britanski **Telegraph**.

Ipak, ako se novi premijer nadao da će preokrenuti nagli nedavni pad britanske naftne i gasne industrije, upravo mu je zadat veliki udarac. Odluka kompanije BP da napusti Severno more – vođena katastrofalnom kombinacijom energetske i poreske politike, plus njegovim prirodnim padom – predstavlja prekretnicu za britansku energetska industriju.

Kompanija je u Severnom moru od samog početka, dobivši jednu od prvih licenci za istraživanje 1964. godine i pronalazeći gasno polje Vest Sol kod Istočne Anglije – jedno od prvih otkrića u Velikoj Britaniji – godinu dana kasnije.

Ako Burnham želi da privuče nove investicije u Severno more, nema gore reklame od odustajanja pionira britanske naftne industrije.

Meg O'Neill, relativno nova izvršna direktorka BP-ja, rekla je da je odluka motivisana željom da se „usmeri kapital ka najvrednijim mogućnostima kompanije“.

Za neke posmatrače, ovo je dokaz da su ponovljene poreske racije Severno more učinile regionom u koji se ne može investirati.

Porez na „ekstraprofit“ prvi put su uveli konzervativci 2022. godine kada su cene energije porasle, stvarajući kratkoročni neočekivani prihod za energetske kompanije. Porez je počeo sa 75%, ali ga je nova laburistička vlada povećala na 78% 2024. godine.

Za BP, uticaj je bio trenutni. Njegovi poreski izveštaji kažu da ga je odluka koštala dodatnih 539 miliona funti, s tim da se kompanija suočava sa ukupnom stopom poreza na dobit preduzeća u Velikoj Britaniji od 52% – više nego dvostruko većom od standardne stope poreza na dobit preduzeća u Velikoj Britaniji od 25% i daleko višom od onoga što plaća u većini drugih zemalja.



Istovremeno, Ed Milliband, bivši ministar energetike, uveo je zabranu novih istraživanja nafte i gasa kao deo laburističke politike neto nulte proizvodnje.

Kombinacija kaznenih poreskih racija i jasnog signala Vlade da nafta i gas nemaju dugoročnu budućnost u Britaniji isterala je kompanije iz Severnog mora.

Shell, druga velika britanska naftna kompanija, već je organizovala delimični izlazak. Kompanija je premestila svu svoju britansku ofšor imovinu u Aduru, zajedničko preduzeće sa Ekvinorom u odnosu 50-50.

Drugi naftni giganti, kao što su Chevron i ConocoPhillips prodali su imovinu manjim nezavisnim kompanijama.

LETNJA PUTOVANJA UZ UŠTEDU!

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!



UVEK U POKRETU!



Turska i Irak potpisali ugovor o nastavku rada naftovoda

Turska i Irak su potpisali jednogodišnji sporazum o nastavku rada naftovoda Irak-Turska, očuvajući stratešku izвозnu rutu sa dnevnim kapacitetom transporta do 750.000 barela, dok dve zemlje pregovaraju o novom dugoročnom okviru, prenosi **Anadolu**.

Turski državni operater naftovoda BOTAS i iračke državne naftne kompanije State Organization for Marketing of Oil (SOMO) i North Oil Company (NOC), potpisali su sporazum o transportu sirove nafte.

Prelazni sporazum, potpisan dok se nastavljaju pregovori o novom dugoročnom aranžmanu za cevovod, predviđa transport do 750.000 barela sirove nafte dnevno. Naftovod Irak-Turska služi kao strateški energetska koridor između dve zemlje skoro pola veka.

Turska ima za cilj da u potpunosti iskoristi dnevni kapacitet naftovoda od 1,5 miliona barela, a pored iračke sirove nafte, nafta iz Kuvajta i drugih zemalja Zaliva takođe bi mogla biti transportovana na globalna tržišta ovom rutom u budućnosti.

Pad profita kompanije OMV Petrom u prvoj polovini 2026.

Kompanija OMV Petrom je završila prvu polovinu ove godine sa neto profitom od 1,8 milijardi leja (343 miliona evra), što je pad od 14% u poređenju sa istim periodom 2025. godine, na šta je uticao finansijski rezultat, koji uglavnom odražava niži neto prihod od kamata i porez solidarnosti, prenosi **Agerpres**.

„Prva polovina godine obeležena je značajnom volatilnošću cena robe, koje su dostigle rekordne nivoe usred krize na Bliskom istoku i zabrinutosti zbog poremećaja u snabdevanju. U tom kontekstu, operativni rezultat CCA, isključujući posebne stavke, iznosio je 3 milijarde leja (570 miliona evra), dok je neto profit smanjen na 1,8 milijardi leja (343 miliona evra)“, izjavila je Christina Verchere, izvršna direktorka.

Istovremeno, doprinos državnom budžetu povećan je na 10 milijardi leja (1,91 milijardi evra).

“U prvih šest meseci uložili smo 3,7 milijardi leja (710 miliona evra), kako u strateške projekte kao što su Neptun Deep, program SAF/HVO i projekti obnovljivih izvora energije, tako i u značajna ulaganja u našu tradicionalnu aktivnost istraživanja i proizvodnje“, dodala je ona.

Obezbeđivanje pouzdanog snabdevanja energijom, kako je naglasila, ostaje prioritet u kontekstu trenutnih poremećaja na tržištu.

“Za 2026. godinu planiramo investicije od 9 milijardi leja (1,72 milijarde evra) kako bismo podržali i doprineli rastu proizvodnih kapaciteta Rumunije“, najavila je Verchere.



Shell udvostručio neto dobit

Kompanija Shellje više nego udvostručila neto dobit u drugom kvartalu u odnosu na prošlu godinu, na 9,84 milijarde dolara, što je iznad očekivanja. Tome su doprinele veće cene energije i povećana volatilnost tržišta tokom sukoba na Bliskom istoku, prenosi **Reuters**.

Više cene nafte i gasa, jača trgovina tečnim prirodnim gasom (LNG) i naftom, kao i poboljšane marže hemikalija, pomogli su da se poveća zarada britanskog giganta, nadoknađujući manje količine izazvane poremećajima u njegovom poslovanju u Kataru.

Analitičari su očekivali prilagođenu zaradu, merilo kompanije za neto dobit, u skladu sa procenama koje je dostavila, od 8,92 milijarde dolara, u poređenju sa 4,26 milijardi dolara godinu dana ranije.

Poremećaji na tržištu i volatilnost izazvani američko-izraelskim ratom sa Iranom stvorili su odličnu situaciju za zaradu za velike trgovačke firme kojima upravljaju kompanije kao što su Shell, BP i TotalEnergies.

Rafinerije, kojima upravlja Shell, radile su sa 102% svog nominalnog kapaciteta tokom kvartala kako bi maksimalno iskoristile visoke cene goriva, što je pomoglo da se proizvodnja mlaznog goriva



poveća za petinu u odnosu na pre godinu dana, prema saopštenju kompanije.

Rumunska kompanija gradi novi naftni terminal na Crnom moru

JT Grup Oil planira da pokrene svoj terminal za naftne derivate na Crnom moru u oktobru, prenosi **Profit.ro**. Kompanija je upravo završila tehnološka ispitivanja za terminal investicione vrednosti od 150 miliona leja (28 miliona evra), čija je izgradnja počela čak i pre početne javne ponude kompanije u leto 2024. godine.

Istovremeno, kompanija je dobila građevinsku dozvolu za novi terminal za naftne derivate u luci Tišovica - Dubova, u oblasti Oršova, u okrugu Mehedinci.

Projekat predviđa izgradnju terminala opremljenog sa 4 nadzemna rezervoara za tečna

goriva, zajedno sa objektima i infrastrukturu neophodnim za njegovo funkcionisanje, što predstavlja novu stratešku investiciju u proširenje logističke mreže Grupe. Kapacitet rezervoara nije naveden.

„Razvojem terminala u Konstanci i onog u oblasti Oršove, kompanija ima za cilj da stvori integrisanu logističku platformu, sposobnu da efikasno opslužuje tržišta u Centralnoj i Istočnoj Evropi, naime Rumunije, Mađarske, Srbije, Austrije i Ukrajine, kapitalizujući i pristup Crnom moru i prednosti rečnog koridora Dunava“, kaže kompanija.

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.


molmove.rs

EU uverena da može da napuni skladišta gasa

Evropska skladišta gasa su popunjena do mnogo manjeg nivoa nego što bi trebalo, a vremena je sve manje. To je važno jer je leto vreme kada Evropa obično puni rezervoare, a rat u Iranu je poremetio taj posao povećanjem cena energije, prenosi portal **Brief Finance**.

Rezultat je manjak uoči hladnih meseci. EU planira da ga pokrije tečnim prirodnim gasom. Te pošiljke će biti test za transportne rute i uvozne terminale. Nije svaki dobavljač dostupan cevovodom, zbog čega je LNG postao rezervni plan Evrope. Pravo pitanje je da li je gas biti dostupan po ceni koju je Evropa spremna da plati.

Evropska komisija kaže da je plan solidan. „EU može računati na značajne slobodne kapacitete za uvoz LNG-a, što omogućava dodatni uvoz tokom zimskih meseci“, rekao je portparol EU.

Taj slobodni kapacitet dolazi od snažnih napora u izgradnji. Evropa je poslednjih godina znatno

povećala svoj kapacitet za uvoz LNG-a, a mnogi od tih terminala imaju prostora za dodatni teret. Komisija je takođe postavila jasan marker. Portparol je cilj od 80% nazvao „tehnički ostvarivim“.

Telo EU pod nazivom Grupa za koordinaciju gasa sastalo se u julu i nije utvrdilo neposrednu zabrinutost u vezi sa snabdevanjem gasom, prema izveštaju.

Grupa se sledeći put sastaje u septembru, a Komisija kaže da je „spremna da sazove sastanak u kratkom roku kada je to potrebno“.

Malo učesnika na tržištu očekuje fizičke nestašice. Veći rizik je cena: ako globalne zalihe ostanu ograničene, a zimska potražnja poraste, Evropa bi se mogla suočiti sa višim cenama jer zaostaje za Azijom za iste terete.

To dodatno opterećuje zimske mesece. Evropa kupuje u trenutku kada prodavci imaju manje da ponude.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

Belgija u julu kupovala samo ruski LNG

Belgija je prošlog meseca postala potpuno zavisna od Rusije za uvoz tečnog prirodnog gasa, jer je rat na Bliskom istoku izazvao pad snabdevanja Evrope, prenosi **Bloomberg**.

Većina kupaca na kontinentu uzdržavala se od kupovine tečnog prirodnog gasa za zimske zalihe zbog tvrdoglavo visokih cena gasa izazvanih poremećajem u isporuci kroz Ormuski moreuz.

Iako je uvoz Belgije iz Rusije takođe bio niži nego ranije ove godine, ove brojke komplikuju energetska politiku Evropske unije, koja je uvela zabranu ruskog tečnog prirodnog gasa počev od sledeće godine.

Ukupan protok tečnog prirodnog gasa u Belgiju — petog najvećeg uvoznika goriva u Evropi prošle godine — opao je za više od 40% u julu u odnosu na prethodnu godinu, prema podacima o praćenju brodova koje je prikupio Bloomberg.

Zemlja je kupila oko 0,4 miliona tona goriva od Rusije, pokazuju podaci. Takođe dobija gas iz

cevovoda iz Norveške i Velike Britanije.

Članice EU bi već trebalo da smanjuju kupovinu tečnog prirodnog gasa od Rusije, sa zabranom kratkoročnih poslova na snazi od aprila pre nego što potpuna zabrana stupi na snagu sledeće godine.

Umesto toga, obim je skočio jer su kupci tražili alternative za snabdevanje sa Bliskog istoka.

Evropa je dobila 16% više ruskog tečnog prirodnog gasa u prvoj polovini 2026. godine u poređenju sa prethodnom godinom, plativši ukupno 5,96 milijardi evra (6,9 milijardi dolara), predvođena Francuskom, Belgijom i Španijom, prema podacima Urgewalda, nemačke neprofitne organizacije.

Rusija ostaje drugi najveći dobavljač tečnog prirodnog gasa EU posle SAD, a neki posmatrači industrije već su doveli u pitanje zabranu ako se poremećaji u snabdevanju sa Bliskog istoka nastave.



Rusija proširuje “flotu u senci” za transport LNG-a

Rusija proširuje flotu brodova za prevoz tečnog prirodnog gasa kupovinom polovnih i tankera domaće proizvodnje uoči zabrane EU na uvoz ruskog tečnog prirodnog gasa (LNG) 2027. godine, objavio je **Financial Times**.

Najmanje osam polovnih tankera za LNG je prodato i kasnije korišćeno za prevoz ruskih isporuka u poslednjih šest meseci, prema podacima kompanije za pomorske podatke Windward. Time je flota povećana na 25 brodova, uključujući dva broda izgrađena u ruskom brodogradilištu Zvezda.

Flota bi mogla da pomogne Moskvi da nastavi sa izvozom LNG-a dok se sankcije pooštavaju, slično kao korišćenje više od 1.000 tankera za

naftu koji rade van zapadnih sistema osiguranja i dokumentacije.

Zemljama EU, koje su kupile skoro svu proizvodnju iz ruskog postrojenja Yamal u prvoj polovini ove godine, biće zabranjen uvoz ruskog LNG-a od 2027. godine.

Neki objekti se već suočavaju sa odvojenim sankcijama, uključujući projekat Arctic LNG 2 kompanije Novatek.

EU je prošle nedelje saopštila da prodaja tankera za tečni prirodni gas ruskim građanima mora biti prijavljena Briselu, ali nije zabranila brodovima EU da prevoze ruski LNG u treće zemlje nakon lobiranja Grčke.

MOL kupio udeo u kiparskom gasnom polju

MOL je potpisao ugovor sa kompanijom Shell o kupovini 100 odsto udela u kompaniji BG Cyprus za oko 720 miliona dolara, čime će indirektno steći 35 odsto udela u projektu razvoja gasnog polja Aphrodite u dubokomorskom bloku 12 kod Kipra, prenosi **Tanjug**.

Kompanija Shell poseduje 35 odsto udela u dubokomorskom bloku 12 na Kipru, koji se nalazi u istočnom Mediteranu i obuhvata projekat razvoja gasnog polja Aphrodite.

Plan razvoja nalazišta predviđa bušenje četiri bušotine, postavljanje plutajuće proizvodne jedinice i izgradnju podmorskog gasovoda dužine oko 250 kilometara, kojim će gasno polje biti povezano sa egipatskom mrežom za transport prirodnog gasa, navodi se u dokumentu koji je MOL dostavio Budimpeštanskoj berzi.

Zaključenje transakcije očekuje se u prvoj polovini 2027. godine, nakon pribavljanja svih potrebnih regulatornih odobrenja i ispunjenja ugovorenih uslova za zatvaranje transakcije, dok bi proizvodnja gasa trebalo da počne 2031. godine.

Grupa MOL će u ovom projektu sarađivati sa kompanijama Chevron i NewMed, koje imaju veliko iskustvo u razvoju dubokomorskih nalazišta u istočnom Mediteranu.

Predsednik i izvršni direktor Grupe MOL Žolt Hernadi ocenio je da je ulazak u projekat Aphrodite najveća razvojna prilika za sektor istraživanja i proizvodnje kompanije od sticanja udela u azerbejdžanskom polju ACG 2019. godine.



Đedović Handanović: U avgustu se očekuje rekordna potrošnja goriva

„Državi je cilj da sve pumpe budu redovno snabdevene, male i velike, kupci NIS-a, kao i druge naftne kompanije koje posluje u Srbiji, da kao i do sada svi imaju dovoljno goriva, da NIS maksimalno proizvodi i zadovolji potražnju koja je u avgustu rekordna i procenjujemo je na oko 200.000 tona dizela koji se najviše troši. Prema trenutnoj proizvodnji i dostupnim količinama sirove nafte koju ima NIS i koju rafinerija može da preradi, snabdevanje će biti stabilno i uredno u avgustu, dok važi licenca Kancelarije za kontrolu strane imovine (OFAC), odnosno do 28. avgusta. A država ima i svoje rezerve da interveniše u slučaju potrebe, kao što smo prethodno i činili“, rekla je ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović posle razgovora sa generalnim direktorom Naftne industrije Srbije Kirilom Tjurdenjevim.

Tema razgovora su bili poslovanje te kompanije, planovi za proizvodnju kao i i preradu naftnih derivata u avgustu, saopštio je **Ministarstvo energetike**.

Prema njenim rečima situacija sa uvozom naftnih derivata ostaje vrlo izazovna, jer planirane količine derivata iz uvoza ne mogu da stignu u očekivano vreme, zbog niskog vodostaja Dunava koji otežava logistiku prevoza, dovodi do poremećaja i povećava cene, kao i visoke kotacije na Mediteranu.

„Uvoz je smanjen na minimum u julu, a u avgustu očekujemo sličnu situaciju. Te nedostajuće količine iz uvoza nadomešćuje rafinerija u Pančevu i NIS svojim operativnim rezervama. Pratimo i stanje sa vodostajem Dunava, železničkim kompozicijama, nadgledamo i reagujemo kako bi olakšali dopremu naftnih derivata gde god je to moguće“, navela je Đedović Handanović.

Na sastanku je konstatovano da NIS u rezervama ima kerozina za mesec i po dana potrošnje, kao i



da je proizvodnja redovna. Situacija sa snabdevanjem benzinom takođe ostaje na stabilnom nivou, a prema očekivanjima prodaja dizela i benzina od strane NIS-a u avgustu će biti rekordna u poslednjih pet godina.

Generalni direktor Naftne industrije Srbije Kiril Tjurdenjev naveo je da NIS čini sve sa svoje strane da doprinese stabilnosti snabdevanja tržišta.

„Naša prerada je u proseku 11.000 tona dnevno, odnosno 330.000 tona u avgustu, što je maksimum koji možemo da postignemo uz važenje licence od samo mesec dana. Preduzimamo korake da u narednom periodu podignemo proizvodnju na 13.000 tona dnevno, da bi obezbedili dovoljne količine derivata i nastavili da doprinosimo stabilnosti snabdevanja“, rekao je Tjurdenjev.



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l



Odluka o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata produžena do 31. avgusta

Vlada Srbije donela je izmenu Odluke o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata, objavljeno je u Službenom glasniku, a ovom izmenom njeno važenje produženo je sa 31. jula na 31. Avgust, prenosi **Tanjug**.

Ova odluka doneta je 31. jula i stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom glasniku Srbije".

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakog čega je produžavana radi zaštita domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.

OFAC produžio licencu NIS-u do 28. avgusta

Kancelarija za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) produžio je operativnu licencu Naftnoj industriji Srbije do 28. avgusta. Kako je navela ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović, to produženje je bilo očekivano, dodajući da je to svakako dobra vest za energetska sigurnost Srbije i kontinuitet snabdevanja našeg tržišta.

Ranije izdata licenca OFAC-a važila je do kraja jula.

Trideset dana je, prema njenim rečima, dobra vest u smislu da NIS može da nabavi i dopremi

dovoljne količine sirove nafte.

"Refinerija u Pančevu nastavlja da radi punim kapacitetom, što je u ovom trenutku od izuzetnog značaja, posebno imajući u vidu izazove koje nizak vodostaj Dunava stvara u uvozu naftnih derivata. Iako je produženje licence važan korak, neizvesnost i dalje traje. Nastavljamo da pratimo pregovore i radimo na tome da dođemo do održivog i dugoročnog rešenja koje će u potpunosti zaštititi interese Republike Srbije i obezbediti stabilnost našeg energetskog sistema", izjavila je ministarka posle



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

vesti o produženju licence NIS-u, a preneo je **RTS**. Srbija je u prethodnom periodu, kako je istakla, preduzela sve neophodne korake kako bi očuvala

energetsku bezbednost i obezbedila najbolju moguću poziciju za našu zemlju u svim budućim razgovorima.

MOL dobio licencu od OFAC-a za nastavak pregovora o kupovini NIS-a

Mađarska kompanija MOL dobila je zvaničnu licencu od Kancelarije za kontrolu strane imovine Ministarstva finansija SAD (OFAC) za nastavak pregovora o kupovini ruskog većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije do 28. avgusta, objavio je MOL na Budimpeštanskoj berzi, prenosi **Tanjug**.

"MOL je danas dobio zvanično odobrenje od OFAC-a da do 28. avgusta 2026. godine nastavi pregovore o kupovini većinskog udela u kompaniji NIS", navedeno je u obaveštenju. Ranije izdata licenca OFAC-a MOL-u važila je do kraja jula.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave