



NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

I pored novih naftovoda Ormuz će zadržati važnost

**Rat pogurao marže evropskih rafinerija
Najviša cena gasa u Evropi u više od tri godine
NIS dobio licencu za nastavak rada, a MOL za pregovore**



SADRŽAJ

NAFTA

I pored novih naftovoda Ormuz će zadržati važnost.....	OVDE
OPEC+ neće menjati nivo proizvodnje	OVDE
Iran sankcionisao još brodova	OVDE
Rat pogurao marže evropskih rafinerija.....	OVDE
SAD stavile šapu na 65 milijardi barela venecuelanske nafte.....	OVDE
Kina će biti destinacija za više od 60 odsto izvoza gasa iz Rusije.....	OVDE
Norveška zaplenila ruski kruzer u ime firme Naftogaz	OVDE
Novak: Proizvodnja nafte nešto niža od prognozirane	OVDE
Troškovi zaštite ruskih rafinerija visoki, veći ceh zatvaranje potrojenja	OVDE
BP dobio novog predsednika kompanije.....	OVDE
Najskuplji prolaz kroz Panamski kanal.....	OVDE
AI može da otvori put do vrednosti od 230 milijardi sektoru nafte i gasa	OVDE

PRIRODNI GAS

Najviša cena gasa u Evropi u više od tri godine	OVDE
Iranski napadi primorali na transfer LNG-a sa broda na brod.....	OVDE

REGION

NIS dobio licencu za nastavak rada, a MOL za pregovore.....	OVDE
Đedović Handanović: Signal da postoji napredak	OVDE
Srbija i Azerbejdžan završili pregovore o osnivanju firme za gasnu elektranu...	OVDE
Produžena zabrana izvoza derivata iz Srbije	OVDE

Crude Oil Brent, SEP 04, 2026 – 03.42 GMT – 95.31 \$ oilprice.com



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

I pored novih naftovoda Ormuz će zadržati važnost

Zavisnost od Ormuskog moreuza verovatno se neće završiti uprkos planovima za izgradnju naftovoda, kažu analitičari, jer će uski kanal ostati ključan za kontejnerski prevoz i transport prirodnog gasa, prenosi **National**.

Ali, američki ministar finansija Scott Bessent tvrdi da će moreuz „biti bezvredan komad vode“ za dve godine, kada se izgrade novi cevovodi koji će pomoći zemljama Zaliva da ga zaobiđu kako bi transportovale naftu do globalnih tržišta.

On je procenio da će do 70% energije koja obično ide kroz plovni put završiti u cevovodima.

Pre regionalnog sukoba, više od 20% globalne trgovine energijom transportovalo se kroz moreuz.

„Nafta ima značajne alternative koje se mogu relativno brzo proširiti, ali je tečni prirodni gas i kontejnerski prevoz mnogo teže zameniti, što znači da će moreuz verovatno ostati strateški važan i duže od naredne dve godine“, kaže Salih Yilmaz, viši energetske analitičar u kompaniji Bloomberg Intelligence.

Samo nekoliko brodova dnevno prelazi moreuz, usred napada iranskog Korpusa islamske revolucionarne garde, u poređenju sa više od 100 dnevno pre početka rata pre više od šest meseci. UAE, druga najveća ekonomija arapskog sveta, i Irak, drugi najveći proizvođač OPEC-a, otkrili su planove za cevovode koji bi zaobišli Ormuskog moreuz.

UAE proširuju cevovod Habshan-Fujairah, dug 360 km, kako bi udvostručili svoj izvozni kapacitet sa trenutnih 1,5 miliona barela sirove nafte dnevno. Očekuje se da će projekat biti završen do sledeće godine.

Irak i Sirija zajedno rade na oživljavanju cevovoda koji je oštećen tokom invazije koju su predvodile SAD 2003. godine. Očekuje se da će cevovod koji povezuje Kirkuk u Iraku sa mestom Baniyas u Siriji imati početni kapacitet od dva miliona barela sirove nafte dnevno.

Još jedan cevovod, koji povezuje Basru sa mestom Haditha, kapaciteta 2,5 miliona barela dnevno, takođe se gradi u Iraku kako bi mu se



pružila alternativna ruta za izvoz sirove nafte.

Saudi Aramco, najveća svetska kompanija za izvoz nafte, proučava proširenje svog cevovoda Istok-Zapad i uspostavljanje novih izvoznih ruta, jer „pomorska blokada“ koju su sproveli jemenski pobunjenici Huti, otežava pristup Crvenom moru. Novi cevovodi daju „regionu značajne opcije, ali i dalje nisu dovoljno dobri da u potpunosti zamene oko 20 miliona barela nafte i proizvoda dnevno koji obično tranzitiraju kroz Ormuz“, rekao je Yilmaz.

Cevovod Istok-Zapad Saudijske Arabije može da transportuje oko 7 miliona barela dnevno do Crvenog mora, ali zajedno sa 1,5 miliona barela dnevno UAE kroz luku Fujairah, oni ne čine ni polovinu normalnog protoka moreuza.

Postoje i alternative za kontejnerski saobraćaj, ali su „manje efikasne i mnogo teže za skaliranje“, dodao je on.

OPEC+ neće menjati nivo proizvodnje

OPEC+ će verovatno zadržati svoju politiku proizvodnje nafte nepromenjenom za oktobar na sastanku u nedelju, rekla su tri izvora bliska ovom pitanju za **Reuters**, dok grupa proizvođača završava sa ograničenjima i usmerava pažnju na pregovore o kvotama za 2027. godinu.

Sastanak se održava u trenutku kada rat u Iranu nastavlja da ometa izvoz nafte kroz Ormuski moreuz, smanjujući uticaj OPEC+ na cene i tržišni udeo. Za razliku od prošlosti, odluke grupe o snabdevanju sada imaju ograničeniji uticaj na tržište.

Na nedeljnom sastanku će učestvovati sedam osnovnih članica OPEC+: Saudijska Arabija, Rusija, Irak, Kuvajt, Alžir, Kazahstan i Oman. Zemlje su povećavale mesečne proizvodne kvote veći deo ove godine.

Međutim, u praksi je stvarna proizvodnja zaostajala za planiranim povećanjem kvota, jer su ratovi u Iranu i Ukrajini poremetili izvoz iz Zaliva, Rusije i Kazahstana. OPEC+ obuhvata OPEC, uključujući Rusiju.

Povećanje proizvodnje ovog meseca, dogovoreno početkom avgusta, završilo je postepeno povlačenje smanjenja ponude od 1,65 miliona barela dnevno, prvobitno dogovorenog 2023. godine, kada je grupa još uključivala Ujedinjene Arapske Emirate, koji su napustili OPEC u maju.

OPEC+ i dalje ima još jedno ograničenje proizvodnje, koji pokriva većinu članica grupe od 21 zemlje do kraja 2026. godine. Takođe preispituje kapacitet proizvodnje nafte članica kako bi odredio osnovne vrednosti proizvodnje za 2027. godinu, koje čine osnovu za kvote.

Očekuje se da će kompanija DeGolyer i MacNaughton sa sedištem u Teksasu, koja

Iran sankcionisao još brodova

Iran je dodao još brodova koji će biti na udaru novčanih kazni, konfiskacije ili zadržavanju ako pokušaju da prođu kroz Ormuski moreuz, prenosi **Reuters**.

Teheran je 24. avgusta saopštio da je na crnu listu stavio 45 tankera koji su prekršili njegova pravila za plovību kroz Ormuski moreuz i da će



sprovodi preispitivanje za većinu članica, podneti svoj izveštaj OPEC-u krajem septembra, rekao je jedan od izvora. To bi moglo da otvori put teškim pregovorima pre nego što grupa postavi nove osnovne vrednosti proizvodnje na svom sastanku na kraju godine.

Neki članovi, uključujući Irak, insistirali su na većim kvotama kako bi odražavali povećane proizvodne kapacitete. UAE su napustili grupu delimično zato što su smatrali da njihova kvota ne odražava njihov rastući kapacitet. Venecuela takođe razmatra izlazak iz OPEC-a.

preduzeti mere protiv svih brodova koji prevoze teret, eskalirajući svoje pretnje preko ključnog plovnog puta.

U ažuriranju na veb stranici Uprave za Persijski zalivski i Ormuski moreuz (PGSA), tela koje je Iran osnovao za upravljanje moreuzom, dodato je još 11 brodova - čime je ukupan broj brodova na

NIKADA LAKŠE DO UŠTEDA

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI



PREUZMI APLIKACIJU
ZA ANDROID TELEFON



crnoj listi 56.

Izvori iz broderske industrije rekli su u sredu da je lista ažurirana u poslednja 24 sata. Iranski zvaničnici nisu odgovorili na zahtev za komentar. Lista obuhvata, između ostalog, veoma velike brodove za prevoz sirove nafte, tankere za tečni prirodni gas i tečni naftni gas, kao i brodove za bele naftne derivate.

„Svaki brod koji sarađuje sa brodovima sa liste (putem pretovara sa brod na brod (STS), tranzitnog pretovara) biće dodat na listu“, saopštila je PGSA na svojoj veb stranici.

„Da bi zahtevali uklanjanje, brodovi moraju da podnesu formalni zahtev sa obrazloženjima.“

Neki od imenovanih brodova koji su prethodno bili pogođeni bili su u vlasništvu kompanija ADNOC Logistics and Shipping iz Ujedinjenih Arapskih Emirata, ADNOC-ove podružnice Navig

Tankers i saudijskog nacionalnog broderskog prevoznika Bahri.

Nakon objavljivanja prvih tankera na crnoj listi, najmanje tri indijske rafinerije nafte i jedan globalni energetske gigant planirali su da prestanu da koriste brodove zbog bezbednosnih razloga, rekli su izvori direktno upoznati sa ovim pitanjem za Reuters krajem avgusta.

Nova lista će verovatno dodatno ograničiti napore za izvoz nafte preko moreuza, kojim je pre rata transportovano oko 20% globalnih pošiljki nafte i tečnog prirodnog gasa, ali je od tada saobraćaj smanjen uglavnom na minimum.

SAD su uvele sankcije PGSA u maju, komplikujući svaki kontakt sa tim telom, što bi moglo dovesti do zamrzavanja imovine od strane američkog Ministarstva finansija ako se plate bilo kakve transakcije ili naknade.

Rat pogurao marže evropskih rafinerija

Marže evropskih rafinerija na benzin premašile su 62 dolara po barelu, prenosi **Reuters**. Razlozi su sukobi na Bliskom istoku i u Ukrajini koji smanjuju snabdevanje gorivom širom sveta.

„Rastući udari na rafinerije na Bliskom istoku i u

Rusiji dodatno su ograničili već nategnute globalne kapacitete rafinerija, gurajući marže rafiniranih proizvoda na nove maksimume“, rekli su analitičari kuće Goldman Sachs u belešci.

Marže evropskih rafinerija benzina dodatno su



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE

podržane niskim zalihama u trgovinskom i skladišnom čvorištu Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA), pri čemu je nizak vodostaj ograničio priliv barži duž Rajne, što je pogoršalo već ograničenu ponudu u atlantskom basenu, rekao je Janiv Shah iz konsultantske kuće Rystad Energy.

Zalihe benzina u ARA bile su prošle nedelje na najnižem nivou od septembra 2021. godine, sa samo 752.000 metričkih tona, prema podacima holandske konsultantske kuće Insights Global.

Evropa je neto izvoznik benzina, uglavnom u SAD, gde letnja sezona vožnje predstavlja godišnji

vrhunac potražnje za gorivom. Letnju sezonu potražnje obično prati jesenje održavanje rafinerija koje bi moglo dodatno da smanji ponudu.

„Postoji sve veći strah da će se situacija pogoršati ako američke rafinerije započnu svoje uobičajeno septembarsko održavanje. Ako ga odlože, rizik od kvara rafinerije će se povećati“, rekao je analitičar PVM-a Tamas Varga.

Evropski fjučersi za dizel dostigli su rekordnih 78,91 dolara po barelu u odnosu na Brent fjučerse u utorak, pre nego što su pali na oko 77 dolara do 16 sati u sredu.

**LETNJA
PUTOVANJA
UZ UŠTEDU!**

Uz LUKOIL karticu i aplikaciju štediš i na putovanju!

Pored Srbije, super popusti te čekaju i na LUKOIL stanicama u Rumuniji, Bugarskoj, Hrvatskoj, Crnoj Gori i Severnoj Makedoniji. Sa LUKOIL-om si svuda kao kod kuće!

LUKOIL

UVEK U POKRETU!

SAD stavile šapu na 65 milijardi barela venecuelanske nafte

Veliki dugoročni sporazum o nafti, između SAD i Venecuele je izazvao sumnju među stručnjacima u vezi sa njegovom legalnošću i eventualnim sprovođenjem, prenosi **Reuters**.

Sporazum će staviti čak 65 milijardi barela nafte pod kontrolu Vašingtona, što prevazilazi ukupne dokazane rezerve nafte u SAD od 46 milijardi barela.

Sporazum nije prošao konkurentski proces, a njegovi pregovori su ostali tajna do prošle nedelje. Sve se to dešava usred sveobuhvatne reforme venecuelanskog zakona o ugljovodonicima i prelaska desetina zajedničkih investicija i ugovora na nove uslove, koje vlasti i operateri nisu završili.

Iako je Donald Tramp prošle nedelje na društvenim mrežama rekao da će sporazum

uključivati „partnerstvo sa privatnim preduzećima“, SAD nisu otkrile koje kompanije se spremaju da upravljaju naftnim poljima u njihovo ime.

North American Blue Energy Partners (NABEP), kompanija koju predvodi kontroverzni venecuelanski investitor Alejandro Betancourt a koja je delovala kao most između Karakasa i Vašingtona, izjavila je za New York Times da se raduje saradnji sa SAD.

Delcy Rodrigue, privremena predsednica Venecuele, rekla je da će pakt trajati najmanje 25 godina, a neki mediji pominju i maksimalni rok od 100 godina u skladu sa Zakonom o ugljovodonicima zemlje OPEC-a.

Dogovor će obezbediti 100 milijardi dolara investicija i 209,3 milijarde dolara na ime rente i



poreza, što bi ostavilo Venecueli oko 19 dolara od svakog proizvedenog barela, dodala je ona.

Stručnjaci su izrazili sumnje u zakonitost sporazuma, posebno zato što će SAD, a ne Venecuela, izabrati model i kompanije koje će upravljati poljima.

„Uprkos tome što ga je SAD formalno priznala, sporazum može biti osporen pred sudom u budućnosti“, rekao je Juan Carlos Apitz, šef Pravnog fakulteta Centralnog univerziteta Venecuele.

Ukupno 65 milijardi barela će doći sa 17 naftnih polja, a većina rezervi je smeštena u osam velikih blokova u ogromnom Orinoco pojasu, glavnom proizvodnom regionu Venecuele, i oblastima preko jezera Maracaibo, području željnom investicija, prema listi koju je video Reuters.

Analiza konsultantske kuće Gas Energy Latin America sa sedištem u Karakasu otkrila je da polja sadrže 63,7 milijardi barela dokazanih rezervi izračunatih korišćenjem tehnički izvodljivog, mada još uvek nedostignutog faktora iskorišćenja od 20%.

Očekuje se da će vađenje njihovih rezervi trajati više od 25 godina, rekli su neki stručnjaci.

Planirano učešće SAD u partnerstvu od 55% nastavilo bi da povećava obim venecuelanske nafte koja se isporučuje Sjedinjenim Državama, i koja je trenutno na oko 60% ukupnog izvoza.

Suočen sa političkim pritiskom zbog cena benzina koje su porasle usred tekućeg sukoba sa Iranom,



Trump je rekao da će sveži venecuelanski bareli pomoći u obnavljanju američkih strateških rezervi nafte, koje su ovog meseca pale na 290 miliona barela, blizu najnižeg nivoa u poslednje 44 godine.

Kina će biti destinacija za više od 60 odsto izvoza gasa iz Rusije

Više od 60 odsto ukupnog izvoza prirodnog gasa iz Rusije biće usmereno ka Kini do 2030. godine, izjavio je ruski potpredsednik vlade Aleksandar Novak tokom Rusko-kineskog energetskeg poslovnog foruma, prenosi **TASS**.

Rusija je već među tri vodeća dobavljača tečnog prirodnog gasa za kinesko tržište, istakao je Novak. Prema njegovim rečima, isporuke gasovodima dopunjuju se pomorskim transportom.

„Tečni prirodni gas beleži rekordnu dinamiku. Za jednu deceniju obimi su porasli više od 50 puta i Rusija se svrstala među tri vodeća dobavljača

tečnog prirodnog gasa za kinesko tržište“, rekao je on.

Kineske kompanije učestvuju u nekim od najvećih energetskeg projekata u ruskoj arktičkoj zoni, primetio je Novak. Prema njegovim rečima, zajednički zadatak dveju zemalja jeste da obezbede uslove za realizaciju tih projekata.

Ključnu ulogu ima Severni morski put, koji pruža dodatnu mogućnost za transport energetskeg sirovina ka Kini, dodao je ruski potpredsednik vlade.

Rusija zadržava i svoju poziciju najvećeg dobavljača nafte za Kinu, izjavio je Novak. Prema njegovim rečima, ruski izvoz nafte na kinesko

PREUZMI MOL MOVE APLIKACIJU!

Pogodnosti nivoa koji postigneš
traju 12 meseci.



molmove.rs

tržište porastao je za 25 odsto tokom prvih sedam meseci ove godine.

U kontekstu krize na Bliskom istoku, ruske kompanije su dokazale da mogu da garantuju

dugoročne i neprekidne isporuke po tržišnim cenama, istakao je on.

Norveška zaplenila ruski kruzer u ime firme Naftogaz

Norveške vlasti su zaplenile ruski kruzer na Arktiku u ime ukrajinske energetske kompanije Naftogaz, koja pokušava da sprovede nadoknadu od 4,22 milijarde dolara za imovinu koju je Moskva uzela kada je Rusija anektirala Krim 2014. godine.

Zvaničnici su rekli da je brod "Profesor Molčanov" zaplenjen kasno u sredu u rudarskom ugljarskom naselju Barentsburg kojim Rusija upravlja na norveškom arktičkom arhipelagu Svalbard prema odredbama sporazuma iz 1920. godine.

Rusija je oduzimanje broda nazvala činom piraterije i saopštila da je pozvala norveškog ambasadora da uputi snažan protest. Rusko Ministarstvo spoljnih poslova saopštilo je da će raditi na obezbeđivanju oslobađanja broda.

„Usred restriktivnih mera koje je Norveška uvela protiv Rusije na Svalbardu - mera koje krše međunarodno pravo - ruske organizacije i građani koji posluju na arhipelagu su efikasno pod blokadom“, saopštilo je Ministarstvo, optužujući Norvešku da krši sporazum.

Norveška je saopštila da će predložiti načine za članove posade, putnike i druge da putuju kući ako to žele.

„U dijalogu smo sa rukovodstvom mesta Barentsburg i spremni smo da pronademo načine za bezbedan povratak ljudi u Rusiju“, rekao je guverner Svalbarda Lars Fauze za TV2.

Sukob oko samog broda je stvar između firme Naftogaz i Rusije i ne uključuje vladu u Oslu, saopštilo je norveško ministarstvo pravde.



WPC
ENERGY
SERBIA

NATIONAL
COMMITTEE



Naftogaz od 2016. godine traži odštetu od Rusije za eksproprijaciju svoje imovine na Krimu. Arbitražni sud u Hagu je u aprilu 2023. godine naložio Rusiji da kompaniji plati 4,22 milijarde dolara plus kamate i sudske troškove.

Rusija je saopštila da ne priznaje nadležnost suda u ovom slučaju i da neće platiti.

Brod „Profesor Molčanov“, dug 71 metar (233 stope), izgrađen u Finskoj 1982. godine, može da preveze 32 člana posade i 52 putnika i ima biblioteku, saunu, bar i dva restorana, prema veb-sajtu Cruisemapper. Koristi se za naučne ekspedicije i komercijalna krstarenja.

Brod je stigao u utorak u Barentsburg sa grupom ruskih naučnika, prema rečima novinara koji ih je pratio, koji nije rekao koliko je ljudi bilo na brodu. Andrej Gorbunov, glavni urednik radija Komsomoljskaja pravda (KP), rekao je da je brod pristao bez incidenata i da su se članovi ekspedicije iskrkali na obalu. Vest da je brod

zaplenjen pojavila se tek u sredu uveče.

„Niko nije uhapšen. Svi obavljamo svoje poslove kao i obično“, napisao je Gorbunov na veb-sajtu KP. „Za sada, profesor Molčanovu je jednostavno zabranjeno da napusti luku Barentsburg.“

Klovis Trevinjo, partnerka u američkoj advokatskoj firmi Covington koja zastupa Naftogas, rekla je da očekuje da će se Rusija boriti protiv oduzimanja na sudu.

„Dakle, moramo da dobijemo još jednu pravnu bitku da bismo mogli da prodamo brod na aukciji i dobijemo novac za naše klijente, što je krajnji cilj“, rekla je za **Reuters**.

Trevinjo je rekla da Covington i njegov norveški partner Wikborg Rein prate brod mesecima. Njegova verovatna vrednost je samo mali deo ukupnog iznosa koji se duguje Naftogasu, koji, kako je rekla, sada iznosi oko 6 milijardi dolara, uključujući troškove i kamatu.



Novak: Proizvodnja nafte nešto niža od prognozirane

Proizvodnja nafte u Rusiji je trenutno nešto niža od prognoze za ovu godinu zbog smanjenja prerade sirove nafte, ali će se povećati kako se rafinerije budu obnavljale, rekao je zamenik premijera Aleksandar Novak, preneo je **Interfax**. „Delimično vidimo pad obima proizvodnje nafte u poređenju sa prognoziranim brojkama, između ostalog i zbog nedovoljnog korišćenja rafinerija zbog neplaniranih popravki“, rekao je Novak novinarima na marginama Istočnog ekonomskog foruma (IEF).

„Ovo je privremena pojava. U principu, kako rafinerije budu puštene u rad i situacija se stabilizuje, proizvodnja će se povećavati“, rekao je on.

Izvoz nafte, međutim, ostaje stabilan, rekao je on.

„Svi kapaciteti naše izvozne infrastrukture, koja je proširena u oblasti pomorskog transporta, uključujući i poslednjih nekoliko godina, koriste se maksimalno. I cevovodni transport takođe, ali to se prvenstveno odnosi na Kozmino“, rekao je Novak.

Rusija trenutno ne otkriva podatke o proizvodnji nafte. Trenutna verzija makroekonomske prognoze Ministarstva za ekonomski razvoj projektuje proizvodnju od 511 miliona tona, uključujući kondenzat, za ovu godinu, što je ekvivalentno 10,22 miliona barela dnevno.

Novak je rekao da će nova verzija dokumenta biti izrađena u narednim nedeljama, ali nije precizirao koje će prognoze biti revidirane.

Trenutna proizvodna kvota Rusije u okviru sporazuma OPEC+ je 9,949 miliona barela dnevno, bez kondenzata. Prema podacima OPEC-a, koji se zasnivaju na informacijama iz nekoliko sekundarnih izvora, Rusija je u julu proizvela oko 8,9 miliona barela dnevno (bez kondenzata), što je 937.000 barela dnevno manje od dozvoljene količine u to vreme.

Rusija je 2025. godine proizvela 512 miliona tona, ili 10,24 miliona barela dnevno, nafte, što je 0,8% manje nego godinu dana ranije.

Troškovi zaštite ruskih rafinerija visoki, veći ceh zatvaranje potrojenja

Ruske naftne kompanije moraju da troše velike



sume novca da bi zaštitile svoje rafinerije nafte, ali bi gubici bili veći ako bi bile zatvorene, rekao je novinarima na Istočnom ekonomskom forumu (IEF) potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak, preneo je Interfax.

„Ovo su visoki troškovi za rafinerije nafte i energetska postrojenja. Ali isplati se, jer ako se rafinerije zatvore i budu neaktivne, preduzeća će pretrpeti veće gubitke“, rekao je Novak.

Kompanije, kako je dodao, rade zajedno sa Ministarstvom odbrane i Nacionalnom gardom kako bi zaštitile svoje objekte.

„U poslednjih nekoliko meseci, ovaj rad je pojačan kao odgovor na povećane napade na rafinerije nafte“, rekao je Novak.

Što se tiče metoda koje se koriste za zaštitu ruskih rafinerija nafte, Novak je rekao da ruska rešenja nisu ništa gora od onih koja se koriste u UAE, gde se oko postrojenja grade čelične mreže.

„Naši projektni instituti, zajedno sa rafinerijama nafte, veoma tesno sarađuju na zaštiti postrojenja. Nivo je, po mom mišljenju, mnogo viši jer pretpostavlja stroži model pretnje“, rekao



Euro Petrol

LION

EXPERT

GORIVO KOJE MISLI

EXPERT BMB 100 **EXPERT DIZEL**

Uz Euro Petrol klub lojalnosti ostvarite do 7din/l



je on.

Rekao je da je oko 10% rafinerija nafte trenutno u fazi popravke, ali da su planirane popravke za neke druge lokacije prethodno odložene kako bi se zadovoljila veća potražnja tokom letnjeg perioda.

Sezonski porast potrošnje goriva poklopio se sa nizom neplaniranih radova na održavanju rafinerija u Rusiji tokom leta 2026. godine, što je dovelo do ograničenja prodaje na benzinskim stanicama u raznim regionima.

Troškovi zaštite ruskih rafinerija visoki, veći ceh zatvaranje potrojenja

Ruske naftne kompanije moraju da troše velike sume novca da bi zaštitile svoje rafinerije nafte, ali bi gubici bili veći ako bi bile zatvorene, rekao je novinarima na Istočnom ekonomskom forumu (IEF) potpredsednik ruske vlade Aleksandar Novak, preneo je **Interfax**.

„Ovo su visoki troškovi za rafinerije nafte i energetska postrojenja. Ali isplati se, jer ako se rafinerije zatvore i budu neaktivne, preduzeća će pretrpeti veće gubitke“, rekao je Novak.

Kompanije, kako je dodao, rade zajedno sa Ministarstvom odbrane i Nacionalnom gardom kako bi zaštitile svoje objekte.

„U poslednjih nekoliko meseci, ovaj rad je pojačan kao odgovor na povećane napade na rafinerije nafte“, rekao je Novak.

Što se tiče metoda koje se koriste za zaštitu ruskih rafinerija nafte, Novak je rekao da ruska rešenja nisu ništa gora od onih koja se koriste u UAE, gde se oko postrojenja grade čelične mreže.

„Naši projektni instituti, zajedno sa rafinerijama nafte, veoma tesno sarađuju na zaštiti postrojenja. Nivo je, po mom mišljenju, mnogo viši jer pretpostavlja stroži model pretnje“, rekao je.

Rekao je da je oko 10% rafinerija nafte trenutno u fazi popravke, ali da su planirane popravke za neke druge lokacije prethodno odložene kako bi se zadovoljila veća potražnja tokom letnjeg perioda.

Sezonski porast potrošnje goriva poklopio se sa nizom neplaniranih radova na održavanju



rafinerija u Rusiji tokom leta 2026. godine, što je dovelo do ograničenja prodaje na benzinskim

stanicama u raznim regionima.

BP dobio novog predsednika kompanije

Novi predsednik BP-a je Ian Tyler, koji je obavljao funkciju privremenog predsednika od 26. maja, nakon odlaska njegovog prethodnika Alberta Manifolda zbog „ozbiljnih zabrinutosti koje su iznete odboru u vezi sa važnim standardima upravljanja, nadzorom i ponašanjem“, prenosi **Recharge**.

Supergigant je u sredu objavio njegovo imenovanje nakon „opsežnog procesa pretrage“, koji je obuhvatio i interne i eksterne kandidate. Odbor je odluku doneo jednoglasno.

„Vodiću evoluciju odbora, osiguravajući da imamo dubinu, iskustvo i sposobnosti potrebne za podršku strateškim prioritetima kompanije i dugoročnom stvaranju vrednosti“, rekao je Tyler. Novi predsednik pridružio se odboru BP-a kao neizvršni direktor u aprilu 2025. godine. Trenutno

je predsednik kompanije Grafton Group, distributera građevinskog materijala, kao i viši nezavisni direktor rudarske kompanije Anglo American.

U međuvremenu, BP je potvrdio da se viša nezavisna direktorka Amanda Blanc neće kandidovati za reizbor na godišnjoj skupštini 2027. godine, koja se očekuje sledećeg aprila, i da će se povući kada se pronađe njen naslednik.

Blanc je bila viši nezavisni direktor BP-a od svog imenovanja 1. septembra 2022. godine.

Manifold i njegov naslednik Tyler preuzeli su poziciju predsednika BP-a u vreme kada se kompanija vratila svom osnovnom poslovanju sa naftom i gasom i sve više odbacivala svoja ulaganja u obnovljive izvore energije.

Najskuplji prolaz kroz Panamski kanal

Tanker za tečni naftni gas platio je 5,3 miliona dolara za prioritetni prolaz kroz Panamski kanal pre ograničenja vezanih za El Ninjo, rekao je u četvrtak za AFP zamenik administratora plovnog puta, Ilya Espino de Marotta, prenosi **AFP**.

Južnokorejska kompanija SK Gas platila je rekordnu sumu za tranzit broda 1. septembra, dva dana pre nego što vlasti kanala smanje broj tranzita zbog vremenskog fenomena El Ninjo, objavio je Bloomberg.

Panama je u utorak postala poslednja centralnoamerička zemlja koja je proglasila vanredno stanje zbog El Ninja, koji je izazvao smanjenje nivoa vode u kanalu usled jake suše širom regiona.

El Ninjo je vremenski obrazac koji podiže temperaturu površine vode u centralnom i istočnom ekvatorijalnom Tihom okeanu, stvarajući globalne promene u vetrovima i padavinama, kao i nestabilne vremenske uslove. Takođe podiže globalne temperature u godini za koju se predviđa da će biti najtoplija u istoriji.

Brodovi koji tranzitiraju Panamskim kanalom rezervišu svoj prolaz mnogo unapred, a brodovi bez rezervacija čekaju u proseku pet dana da prođu, ali postoji aukcija gde se mogu kupiti karte za tranzit u poslednjem trenutku.

Uprava Panamskog kanala je u saopštenju navela da je prosečna cena na aukciji između oktobra 2025. i februara 2026. bila oko 55.000 dolara.

AI može da otvori put do vrednosti od 230 milijardi sektoru nafte i gasa

Veštačka inteligencija bi mogla da donese 230 milijardi dolara za naftno-gasne i kompanije koje pružaju usluge i opremu za naftna polja, smatra McKinsey, prenosi **Rigzone**.

„Veštačka inteligencija počinje da pruža odgovor iako njena vrednost nije ravnomerno

raspoređena“, dodali su analitičari ove kompanije.

U njihovoj analizi se navodi da veštačka inteligencija može da otključa približno 65 milijardi dolara godišnje vrednosti u sektoru istraživanja i proizvodnje u bliskoj budućnosti sa



današnjom tehnologijom. Otkriveno je da postoji verodostojan put do čak 230 milijardi dolara sa punim potencijalom, kako tehnologija sazreva i autonomni režimi rada postaju sve uobičajeniji.

“Pored toga, poboljšanja u istraživanju vođena veštačkom inteligencijom mogla bi da donesu više od 35 milijardi dolara u bilansa stanja kroz povećanje rezervi”, rekli su predstavnici kompanije McKinsey.

U saopštenju su naveli da su njihove procene

izgrađene na osnovu više od 550 slučajeva upotrebe AI-ja „u ključnim domenima u životnom ciklusu istraživanja i proizvodnje“.

Ipak, upozoravaju analitičari, veštačka inteligencija nije besplatna.

U procene o benefitima koje donosi AI je uračunato godišnje ulaganje od 30 milijardi u računarstvo, specijalizovane talente, infrastrukturu podataka i softver.



Najviša cena gasa u Evropi u više od tri godine

Cene gasa u Evropu dostigle su najviši nivo u više od tri godine, ali preko Atlantika, američko tržište gasa kreće se u gotovo suprotnom smeru, prenosi **Coinpaper**.

Holandski TTF fjučersi sa isporukom za mesec dana koštali su oko 73,85 evra po MWh 2. septembra, što je otprilike 25% više nego prethodni mesec, jer su obnovljeni sukobi između SAD i Irana pojačali zabrinutost zbog isporuka tečnog prirodnog gasa (LNG) kroz Ormuski moreuz.

Američki prirodni gas je pao na oko 2,86 dolara po milionu britanskih termalnih jedinica 1. septembra (9,04 evra po MWh). Rekordna domaća proizvodnja i prognoze za blaže vreme nadmašile su jače globalne cene LNG-a, ostavljajući Henry Hub dramatično jeftinijim od evropskih i azijskih referentnih vrednosti.

Taj rastući jaz može postati jedna od najvažnijih posledica najnovijeg energetske šoka na Bliskom istoku.

Skladišta gasa u EU bila su popunjena samo oko 63% krajem avgusta, u poređenju sa sezonskom normom od približno 80%. Pri trenutnom tempu ubrizgavanja, zalihe bi mogle da uđu u zimu otprilike 20% ispod svog petogodišnjeg proseka i potencijalno na najnižem nivou od 2013. godine. Istovremeno, otprilike 20% globalnih pošiljki tečnog prirodnog gasa (LNG) obično prolazi kroz Ormuski moreuz, gde je obnovljeni sukob poremetio brodarstvo i primorao neke izvoznike iz Zaliva da pribegnu neobičnim transferima sa

broda na brod.

Proizvodnja prirodnog gasa u SAD u proseku je u avgustu iznosila rekordnih 111,5 milijardi kubnih stopa dnevno, što je premašilo prethodni rekord iz jula. Ta snažna ponuda pomogla je da HENry Hub fjučersi za oktobarsku isporuku padnu za 2,5% na 2,861 dolara/MMBtu u utorak.

Ipak, SAD postaju sve važnije za globalno tržište upravo zato što Evropi i Aziji nedostaju alternative.

Izvoz američkog LNG-a u proseku je iznosio 17,4 milijarde kubnih stopa dnevno tokom prve polovine 2026. godine, što je povećanje od 23% u odnosu na prethodnu godinu, prema podacima američke Uprave za energetske informacije.

Ovo stvara neuobičajenu podelu: obilna proizvodnja u SAD drži domaće cene relativno niskim, dok visoke međunarodne cene podstiču izvoznike da isporučuju više LNG-a u inostranstvo.

Inflacija u evrozoni ubrzala se na 3,3% u avgustu sa 2,9% u julu, dok su cene energije skočile za 14,3% u odnosu na prethodnu godinu. Tržišta sada uglavnom očekuju da će ECB povećati svoju depozitnu kamatnu stopu na 2,5% na sastanku 10. septembra.

Za sada, globalno tržište gasa se efikasno deli na dva dela: Evropa plaća cene oskudice, dok SAD proizvode rekordne količine jeftinog gasa.

Most između njih je LNG, i što duže snabdevanje iz Zaliva ostaje poremećeno, to vredniji postaje američki izvozni kapacitet.

Iranski napadi primorali na transfer LNG-a sa broda na brod

Tri tovara tečnog prirodnog gasa (LNG) utovarena u Kataru i Ujedinjenim Arapskim Emiratima prebačena su sistemom brod-brod van Ormuskog moreza poslednjih nedelja radi isporuke Indiji i Japanu, potvrđuju podaci firmi za praćenje brodova, prenosi **Reuters**.

Nekoliko komercijalnih brodova suočilo se sa napadima usred pojačanih tenzija u Ormuskom moreuzu.

Većina tankera za LNG koji su uspeali da prođu

kroz moreuz isporučila je teret direktno krajnjim kupcima. Za razliku od sirove nafte, transferi LNG-a sa broda na brod (STS) su neuobičajeni.

Izvoz LNG-a iz regiona je opao od početka sukoba, što je doprinelo da azijske spot cene LNG-a dostignu petomesečni maksimum od 23,20 dolara po milionu britanskih termalnih jedinica (mmBtu), što je više nego dvostruko više od nivoa pre sukoba.



NIS dobio licencu za nastavak rada, a MOL za pregovore

Ministarstvo finansija SAD izdalo je kompaniji NIS novu posebnu licencu kojom se omogućava nesmetano obavljanje operativnih aktivnosti kompanije zaključno sa 30. septembrom 2026. godine, objavio je NIS.

Istovremeno i MOL je od američke administracije dobio licencu da nastavi pregovore o kupovini većinskog udela u Naftnoj industriji Srbije do 30. septembra, prenosi **Tanjug**.

Nova licenca omogućava NIS-u održavanje poslovanja, ugovora i drugih sporazuma koji uključuju kompaniju ili njena operativna zavisna

društva, uključujući rafinerijsku preradu, uvoz sirove nafte, obavljanje transakcija neophodnih za sigurnost snabdevanja i tehničko održavanje, kao i finansijska poravnanja.

Prioritet kompanije NIS ostaje održavanje nesmetanog poslovanja kompanije, uredno snabdevanje domaćeg tržišta naftnim derivatima i očuvanje socijalne stabilnosti zaposlenih, navodi se u objavi na sajtu NIS-a.

Prethodna operativna licenca za rad NIS-a važila je do 28. avgusta.

Dedović Handanović: Signal da postoji napredak

Ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović tvrdi da je produženje licence NIS-u signal da postoji napredak i volja da se osigura dodatno neophodno vreme kako bi se ta kompleksna transakcija završila.

Ona je rekla da je omogućen nastavak poslovanja NIS-a i rad Rafinerije nafte u Pančevu, kao i da su

pregovori između mađarskog MOL-a i većinskog vlasnika kompanije Gazprom Neft u završnoj fazi. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je ranije da je optimističan kada je reč o postizanju rešenja za NIS i da se nada da bi u septembru mogli da se završe pregovori o preuzimanju NIS-a.

Srbija i Azerbejdžan završili pregovore o osnivanju firme za gasnu elektranu

Srpske i azerbejdžanske kompanije završile su pregovore o osnivanju zajedničke firme za izgradnju elektrane na prirodni gas u Nišu, preneo je **Balkan Green Energy News**.

Predstavnici Ministarstva rudarstva i energetike, Elektroprivrede Srbije (EPS), Srbijagasa i azerbejdžanske kompanije SOCAR završili su u Istanbulu pregovore o usaglašavanju Ugovora o akcionarima za osnivanje zajedničke kompanije koja će biti zadužena za razvoj i izgradnju nove gasne elektrane u Srbiji, saopštilo je Ministarstvo. Potpisivanje ugovora između tri kompanije očekuje se, kako se dodaje, u Beogradu u narednih mesec dana.

Koliki će biti udeli akcionara u zajedničkoj firmi, zasad, nije saopšteno.

Ministarstvo je navelo da je planirano da nova gasna elektrana bude snage do 500 MW i da proizvodi električnu i toplotnu energiju, što znači da je reč o kogeneracijskoj elektrani.

Završetak njene izgradnje predviđen je u naredne četiri godine, dodaje se u saopštenju.

Reč je o prvom zajedničkom projektu EPS-a, Srbijagasa i SOCAR-a koji predstavlja važan korak u daljem jačanju saradnje Srbije i Azerbejdžana u oblasti energetike.

Izgradnja nove elektrane doprineće povećanju sigurnosti snabdevanja električnom energijom i obezbeđivanju novih proizvodnih kapaciteta, što je posebno značajno imajući u vidu rast potrošnje električne energije u zemlji, istaklo je Ministarstvo.

Produžena zabrana izvoza derivata iz Srbije

Vlada Srbije produžila je odluku o privremenoj zabrani izvoza nafte i naftnih derivata do 30. septembra, objavljeno je u **Službenom glasniku**.

Odluku o izmeni Odluke o privremenoj zabrani

izvoza nafte i naftnih derivata donela je Vlada Srbije 27. avgusta.

Ovom izmenom, kako je navedeno u odluci, njeno važenje produženo je sa 31. avgusta na 30.



septembar, odnosno još mesec dana.

Vlada Srbije donela je 9. marta na vanrednoj sednici odluku o zabrani izvoza nafte i svih naftnih derivata koja je važila do 19. marta, nakog

čega je produžavana radi zaštite domaćeg tržišta od nestašica i skoka cena, a usled globalnih poremećaja na svetskom tržištu.





WPC
ENERGY
SERBIA

**NACIONALNI
ENERGETSKI
KOMITET**

NEDELJA NEDELJA

ANALIZE • VESTI • STAVOVI

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav,
ili opredeljenje WPC Energy prema temama kojima se bave